

جغرافيتنا الإنسانية

دكتور عبد الفتاح محمد رفيع
أستاذ بجامعة الإسكندرية ومدينة بيروت العربية

دار النهضة العربية
للطباعة والنشر
بيروت ص.ب. ٧٤٩

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

وَأَهْلًا

أَلَى الْإِنْسَانِ

تقديم

الجغرافية البشرية موضوع لم يلق بعد الاهتمام الكافي من الجغرافيين العرب . والامل ان ينجح هذا الكتاب في سد بعض النقص في المكتبة الجغرافية العربية . « ولجغرافية الانسان » هدف هو ابراز العلاقة المتطورة بين الانسان والارض ودور هذا المخلوق العاقل في تغيير ملامحها واستثمار مواردها . وهي اذ ترفض الحتمية الدائمة تؤمن بوجود إمكانات - لا ضرورات - يكتشفها الانسان في سعيه الدائب لتغيير أحواله الى الافضل .

ويقع الكتاب في أربعة عشر فصلا تسبقها مقدمة وتوضحها وتشرحها خرائط ورسوم وصور . وتعالج المقدمة تطور الجغرافية البشرية ومرماها وفلسفتها . ويحوي الباب الاول ثلاثة فصول يشتمل الاول على عرض موجز لعناصر البيئة الطبيعية أي وصف مسرح نشاط الانسان . ويناقش الفصل الثاني من هذا الباب ما بين الطبيعة والانسان من علائق متبادلة وحمية . يليه دراسة جغرافية لسكان العالم في الفصل الثالث فيها يوجه الضوء الى العوامل التي تؤثر في توزيع البشر .

وفي الفصول الاربعة التي يضمها الباب الثاني تبرز العلاقات بين الانسان البدائي والبيئة من خلال مقدمة وصور لانماط الحياة البدائية في أنواع من البيئات الطبيعية . ويأتي الباب الثالث ليصف في فصول أربعة أساليب الحياة في ظل الحضارة تبدأ بالصيد وتنتهي بالصناعة . ويحوي الباب الرابع والآخر ثلاثة فصول تدرس وسائل النقل وطرق المواصلات وال عمران والجغرافية والدولة . وسيجد القارئ ثبنا كاملا بالمراجع في نهاية الكتاب .

وأود في الختام أن أشكر كل من عاونني على اخراج هذا الكتاب
وأخص بالذكر: الدكتور محمد سطيحة والسيدان / فريد فتحي وفتحي
أبو راضي لتفضلهم برسم الخرائط وبعض الصور * والله ولي التوفيق *

عبدالفتاح وهيبة

بيروت في : ٣ ذو القعدة ١٣٩٠

أول كانون الثاني سنة ١٩٧١

مقدمة

الجغرافية البشرية

تطورها ومنهجها

تمر الجغرافية البشرية أو « الجغرافية الاجتماعية » - كما يفضل أن يسميها بعض الجغرافيين - بفترة حرجة منذ أن انتصف هذا القرن وذلك لاختلاف وجهات النظر بشأنها • فمن الجغرافيين من ظلت نظرتهم إليها نظرة كلاسيكية ومنهم - وهم الكثرة - من اكتشف لها بعض المعاني والمرامي الجديدة وان كان لم يغير قاعدة من قواعدها المعروفة •

وقبل أن تتعرض للمفاهيم الجديدة للجغرافية البشرية وأسلوبها في معالجة موضوعاتها ربما يكون من الاوفق أن نرجع الى الوراثة لنرى كيف نشأت وكيف تطورت •

الحتمية الجغرافية قديما وحديثا :

ان تأثر الانسان بطروف بيئته الطبيعية في أعماله وصفاته العقلية والجسدية موضوع قديم شغل فكر كثير من الفلاسفة والكتاب الإغريق

والرومان والعرب (١) . هذه الحتمية القديسة لم تكن اكثر صرامة من الحتمية التي ظهرت في العصر الحديث ونادى بها علماء الاجتساع

(١) من بين ما قيل في هذا الموضوع « ان سكان الاقاليم الجبلية طوال يتصفون بالشجاعة والخلق بينما سكان السهول نحاف قصار القامة شقر البشرة » - هيبوقراط (القرن الخامس ق.م) . « ان سكان البلاد الاوربية الباردة شجعان ولكن تنقصهم الهمة لذلك يخنعون ويخضعون للقوى . اما الأغريق فنظرا لانهم يعيشون في اقليم يقع في مركز متوسط بين الشمال والجنوب فهم يجمعون بين فضائل أهل شمال أوروبا وأهل آسيا » . - ارسطو (القرن الثالث ق.م) ولقد اختلفت كل هذه الافكار خلال العصور الوسطى في اوربا المسيحية لاعتقاد الناس فيما جاء في التوراة عن الخليفة . فاختلافات المناخ والتضاريس وتباين البشر في الشكل والطباع من حكمة الله ولا نقاش في حكمة الله . واذا كان هذا هو الراي السائد في اوربا المسيحية فلم يكن كذلك في بلاد المسلمين فقد اهتم كثير من الكتاب والفلاسفة والجغرافيين المسلمين بدراسة العلاقة بين البيئة وصفات جسم الانسان ومزاجه العقلي . ويمكن ان نطالع جانبا من هذه الدراسة في مقدمة ابن خلدون وفي « مروج الذهب » للمسعودي وفي « عجائب المخلوقات . . » للقرظيني . ولعل ابن خلدون هو افضل من عالج الموضوع من كتاب العربية فهو ثاقب النظرة واضح المنهج غزير المادة بل انه يتفوق على كثير من كتاب عصر النهضة الاوربية في هذا المجال . فلاول مرة يربط ابن خلدون بين حوادث التاريخ والجغرافية محددًا العوامل الجغرافية التي تؤدي الى قيام الحضارة وارتقائها وتلك التي تؤدي الى تدهورها . ولنستمع له وهو يتحدث عن « اختلاف احوال العمران في الخصب والجوع وما ينشأ عن ذلك من الآثار في ابدان البشر واخلاقهم » .

« . . . قد بينا ان المعمور في هذا المنكشف من الارض انما هو وسطه لافراط الحر في الجنوب منه والبرد في الشمال . . . ولما كان السودان ساكنين في الاقليم الحار واستولى الحر على امزجتهم وفي اصل تكوينهم كان في ارواحهم من الحرارة على نسبة ابدانهم واقليمهم فتكون أسرع فرحا وسرورا وأكثر انبساطا . . . والاقاليم المعتدلة ليس كلها يوجد بها الخصب، وتجد الباقدين للحبوب من أهل القفار احسن حالا في جسدهم واخلاقهم من أهل التلول المنغمسين في العيش فالوانهم اصفى وابدانهم أنقى واشكالهم اتم واحسن واخلاقهم ابعده عن الانحراف واذهانهم انقصب في المعارف والادراكات » (المقدمة - ١٩٥٨ ص ٨٧) .

من أمثال بكل Buckle (١٨٢١ - ١٨٦٢) ولبلاي Le play
(١٨٠٦ - ١٨٨٢) وديمولان Demoulins وجغرافيون كرتز C. Ritter
(١٧٧٩ - ١٨٥٩) وراتزل F. Ratzel (١٨٤٤ - ١٩٠٤) وتلميذته
مس سمبل Miss E. Semple (١٨٦٣ - ١٩٣٣) (١) .

قد نسأل الآن عن كيف ظهرت الحتمية الجغرافية Environmentalism
في العصر الحديث ولماذا استمرت تخلق الحجج وتدافع عن نفسها في
الوقت الذي أكد فيه بعض علماء التاريخ الطبيعي والجيولوجية والجغرافية
دور الانسان الخطير في تغيير بيئته . للاجابة على السؤال الاول يجب
أن فرجع بالقارئ الى القرن السادس عشر أو بداية العصر الحديث في
أوروبا لنرى كيف ظهرت الحتمية الجغرافية من جديد .

بدأ هذا العصر بنهضة علمية وأدبية تهدف الى احياء التراث الاغريقي
الروماني بل ونقل بعض معارف الشرق العربي . وكان من بين الموضوعات
التي قدر لها أن تحيا من جديد أثر البيئة في جسم الانسان وطباعه
وتفكيره . ويعتبر بودان Bodin (١٥٣٠ - ١٥٩٦ م) من كتاب عصر
النهضة الذين اعتنقوا مبدأ الحتمية اذ ربط بين طبائع الناس والمناخ

-
- a. Demoulins, E., Comment la route crée le type (١) راجع la route crée le type sociale, Paris, 1903.
 - b. Herbertson, D., Life and Work of F. Leplay, London, 1950.
 - c. Tatham, G. «Geography in the Nineteenth Century»—Geography in the Twentieth Century, Ed. by G. Taylor, London, 1950 P. 64 and after.
 - d. Buckle, H. History of the civilization in England, 2 vols. 1925.—1931.

« فأهل المناطق الشمالية الباردة قساة مخاطرون بينما طبع أهل المناطق الجنوبية الحارة هو الاخذ بالثار والمكر ولكن لهم قدرة على التمييز بين الحق والباطل . أما أهل المناطق المعتدلة فأكثر فطنة من أهل الشمال وأكثر نشاطا من أهل الجنوب ويختصون دون غيرهم بالقدرة على القيادة » . ويستطرد بودان فيدعي أنه اذا ما عرفنا طبائع الناس فيسكن لنا أن نطابق بينها وبين شكل الحكومة أو « الجمهورية » .

ولم يكن مونتسكيو الذي كتب بعد بودان بنحو قرن من الزمان أقل تحمسا لمبدأ الختمية الجغرافية . فقد حاول أن يربط بين المناخ والتربة من ناحية وطبائع الناس وصفاتهم من ناحية أخرى . ولم يكن المناخ في عرفه غير الحرارة كما اقتضت أنواع التربة عنده على الخصبة وغير الخصبة . على هذه الأسس الواهية حاول مونتسكيو أن يحدد صفات البشر وأخلاقهم لتكون — كما زعم — هداية للمشرع حين يسن القوانين (١) . كل هذه الأقوال شخصية متناقضة « تبدأ بالانسان وتنتهي بالانسان دون الاهتمام بالأرض التي يعيش فيها (٢) » .

يبد أنه بعد ظهور همبولت (١٧٦٩ — ١٨٥٩) ورتز (١٧٧٩ — ١٨٥٩) رائدي الجغرافية الحديثة نمت بذور الختمية في أرض جديدة .

(١) مما قاله مونتسكيو في هذا الشأن « ان سكان المناطق الباردة اكثر قوة وشجاعة واقل ريبة ومكرا من سكان المناطق الحارة الذين يتصفون بالضعف الجسمي والكنسل والسلبية » . اما التربة فانرها في رايه اقل من اثر المناخ ولكن مع ذلك فانرها واضح في شكل الحكومة . « فالملكيات توجد عادة في المناطق ذات التربة الخصبة بينما تقوم الجمهوريات في الارض الفقيرة » .

Vidal de la Blache. Principes de géographie, Paris, (٢)
1922 P. 5.

فقد كان رتر حريصا كل الحرص ألا ينزلق الى تعميمات خاطئة عن العلاقة بين الانسان والبيئة . ليس هذا فحسب بل انه رغم اهتمامه بأثر البيئة في حياة الانسان لم يقلل من أهمية الدور الذي يلعبه الانسان على سطح الارض . ولقد تفوق هبوت على رتر في نظراته العلمية الخالصة الى المشكلة . فعلى الرغم من أنه كان يقول بأثر البيئة في الانسان الا أن الأدلة لم تكن كافية في نظره لخلق نظرية تضبط العلاقة بين الأرض والانسان (١) . هذا الرأي المتزن لم يجد من يردده وسط تيار من الحتمية شديد وعلى الأخص بعد ظهور نظرية التطور التي أعلنها داروين في كتابه « أصل الأنواع » عام ١٨٥٩ (٢) . وكان أشد المتحمسين للحتمية بعض علماء الاجتماع وبعض الفلاسفة الذين دخلوا الى الجغرافية البشرية من الباب الخلفي ، وأسأوا إليها اساءة كبيرة كما سبق أن ذكرناه منهم فريدريك لبلاي Fredric Leplay وادمون ديمولان Edmond Demoulin ، وتلخص دعوى لبلاي Leplay في أن البيئة (المكان) تحدد نوع العمل وأن العمل يشكل ولو جزئيا نظام المجتمع (٣) . ومن الواضح أن هذه القاعدة الواهية اذا انطبقت على المجتمع الريفي لا تنطبق على المجتمع المدني فالعمل في المدن يعتمد على السكان ولا تحدده ظروف البيئة الطبيعية . وقد جاء ديسولان

(١) ليس ادل على دقته العلمية من قوله « . . . ورغم ان صفاء السماء في الجزيرة العربية وجه ولا شك انتباه السكان في جاهليتهم الاولى الى ملاحظة النجوم . . . الا أن النشاط العلمي الباهر الذي أظهره العرب في كل فروع علم الفلك التطبيقي يرجع كما يبدو الى أثر اتصال العرب بالكلدانيين والهنود وبدرجة أقل الى ظروف البيئة المحلية . . . والا فلماذا لم يظهر علم الفلك في أمريكا المدارية حيث لا تقل السماء صفاء وصحوا ؟ راجع Humbolt, A. Von Cosmos. Trans., by E. Otté, Lond-on 1849, vol. II, P. 349.

(٢) هو نفس العام الذي توفي فيه همبولت .

(٣) راجع Leplay, F. Les Ouvriers Européens. Paris, 1855, vol. I.

أكثر صراحة في حتميته من لبلاي فقد كتب مؤلفه: Comment la route: crée le type social, 2 vol. (1901-3) (وهو ليس فقط الأقاليم التي تخترقها الشعوب المهاجرة بل أيضا المكان الذي تستقر فيه آخر الأمر) يشكل شخصيات الشعوب ونظمها الاجتماعية • يقول في فاتحة الكتاب:

« السكان المنتشرون على سطح الأرض متباينون أشد التباين • ما الذي سبب هذا التباين؟ الجواب الذي يقدم عادة هو الجنس • ولكن الجنس لا يشرح شيئا لأنه يجب أن نكتشف ما الذي أوجد الجنس • ان العامل الأول والحاسم في تباين الشعوب وتباين الأجناس هو الطريق الذي تسلكه الشعوب انه الطريق الذي خلق الجنس والطراز الاجتماعي معا » •

بل ان ديمولان يؤكد في الجزء الثاني من كتابه انه لو أعاد التاريخ نفسه فلن يتغير فيه شيء لأنه سيكون استجابة لنفس مقتضيات البيئة • من هذه الآراء يتضح أن ديمولان تجاهل كثيره من دعاة الحتمية عاملي الوراثة والسلالة كما ان آراءه الاجتماعية كانت كآراء استاذه هنري دتورفيل Henri de Tourville سطحية الى حد كبير، ذلك لانه اتخذ أساس دراسته الأسرة دون الاهتمام بالعناصر الأكثر تعقيدا في النظام الاجتماعي (١) •

وبينما كان هؤلاء الاجتماعيون يتسللون الى ميدان الجغرافية من طريق غير مشروع كانت الجغرافية البشرية تشكو من ضعف شديد كاد

Houston, J. A Social geography of Europe. London (1) 1953, P. 33.

أن يفقدها ذاتها لو لم يقيم راتزل F. Ratzel (١٨٤٤ - ١٩٠٤) يعيشها ووضع قواعدها . يمكن ان نرجع هذا الاضمحلال الى انقسام الجغرافية الى فرعين : الجغرافية الطبيعية والجغرافية الكلاسيكية وأيضا الى تقدم علم الاجتماع تقدما كبيرا (٢) .

كان لنظرية النشوء والارتقاء لداروين بالغ الأثر في تفكير راتزل الجغرافي فترى تطبيقاتها واضحة في كل أعماله (٣) . فالإنسان في رأيه - كالنبات والحيوان - من نتاج البيئة وهو في نشاطاته وتطوره وآماله محكوم بها لا يستطيع منها فكاكا . أو كما تقول تلميذته ألين سمبل «الإنسان من نتاج سطح الأرض . ولا يعني هذا انه مجرد ابن الأرض تراب من ترابها ولكن يعني أن الأرض رعته وغذته وهيأت له أعمالا ووجهت أفكاره وجابته بصعاب قوت من جسسه وشحذت تفكيره . ومخلقت له مشاكل الملاحة والري ولكن في نفس الوقت همست له بحلول لها » (٤) . هذا الإنسان السلبى المغلوب على أمره - في نظر هذه الجبرية الجغرافية - يعيش في ظل قوانين أو ضوابط بيئية هي التي تتحكم في نشاطه وتوزيعاته على سطح الأرض ونظسه في المكان والزمان معا . حياته بل وحياة الدولة أيضا لها رهينة ، ليس للعزينة ولا للسبادرة أية قيمة . كل شيء خاضع لعناصر الطبيعة وخاصة التربة فهي في تصور راتزل المتحكمة في اقدار الشعوب بقسوة عنياء بل هي « تدخل - كما تزعم أ. سمبل E. Semple

Ibid . (١)

Anthopogéographie 1882—91 . (٢)

Influences of Geographic Environment, 2 vols. راجع كتابها (٣)
1911 .

— في عظامه ولحمه وفي عقله وروحه ... هي الدعامة التي تستند عليها
آمال الرجال » .

وأشهر مؤلفات راتزل « جغرافية الانسان » ويعالج في جزئه الأول
والثاني ثلاثة موضوعات رئيسية هي (١) :

١ — انماط توزيع البشر على أساس العدد والسلالة والقومية واللغة
والدين .

٢ — شرح وتفسير هذه التوزيعات بالرجوع الى عناصر البيئة
الطبيعية .

٣ — الآثار المباشرة للبيئة على الافراد أو المجتمع .

ولقد حاول راتزل في مؤلفه هذا أن يضع حدودا للمعمور واللامعمور
ثم حاول تفسير تغير حدودهما على مر الزمن . ومن بين مزاعمه في هذا
الشان انه في أطراف العالم المعمور تعيش جماعات هامشية بدائية منها
الأسكيمو في الشمال والهننتوت والبشمن والاستراليون السود
والتسمانيون في الجنوب . ولما كانت الجماعات الجنوبية تعيش بين
الصحراء والمعمور فهي تقع تحت ضغط الجماعات الاقوى وتجبر
على التقهقر الى أماكن أقل ملاءمة لمعيشتها الامر الذي يعرضها
للاقراض . أما في الشمال فلا يوجد بين الجماعات البدائية وجيرانها
صراع ، لذا فهي تعيش دون خوف من الاقراض . كما ناقش هجرات

(١) لم تعرض هذه الموضوعات بهذا الترتيب في جزئي الكتاب فقد جاء
الموضوع الثاني في الجزء الاول وهذا ما عرض راتزل للنقد .

البشر خلال المعمور من حيث علاقتها بالطرق والمواقع الطبيعية ودرس العوامل التي تتحكم في توزيع الانسان وتطوره حضاريا . فقال بأن المناخ يحدد المراكز الكبرى للحضارة في المنطقة المعتدلة، وأن الجبال تقوم كتنحوم وملاجيء ولم يحدث الا نادرا أن وقعت عقبة في سبيل الانسان ، وأن المسطحات المائية أهم العقبات في طريق الرجل البدائي . بيد أنها تصير أهم الطرق الطبيعية عندما يتقن الانسان فن الملاحة . فالمحيط الأطلسي ظل لفترة طويلة عقبة كداء ولكنه صار اليوم حلقة الصلة بين اوربا وامريكا ، تماما كما كان البحر المتوسط طريقا بين أوروبا وآسيا . أما الأنهار والمستنقعات فتقف في طريق التوسع وان كانت المستنقعات تصلح كمناطق لجوء واحتماء ، مثلها في ذلك كمثل الغابات تعيش في وسطها - الذي أزيلت منه الأشجار - جماعات مختلفة (١) .

وفي كتابه « الجغرافية السياسية » (1897) Politisch Geographie الذي لم يحظ بالشهرة التي حظي بها كتابه « جغرافية الانسان » Anthropogeographie (1882-91) يشرح راتزل القوانين الطبيعية التي تتحكم في نمو الدولة وتكوينها . كان يعتقد أن المجتمع هو الواسطة التي عن طريقها تصبح الدولة وثيقة الصلة بالتربة . وهكذا فان علاقة المجتمع بالتربة تؤثر في الدولة في كل طور من أطوارها (٢) . واعتبر الدولة كائنا حيا في حركة دائمة يمتد في المكان حتى يبلغ حدوده الطبيعية ثم يتعدها

(١) Dickinson, R. & Howarth, O. The Making of Geog-raphy, Oxford, 1933, p. 200—2.

(٢) على هذا الاساس استنتجت الين سميل E. Semple انه كلما زادت مساحة الارض عما يحتاجه عدد معين من الناس لاعالتهم ضعفت صلة السكان بالارض وبالتالي تخلفوا اجتماعيا . وكل تطور في طريق المدنية يعني نقصا مستمرا في مساحة الارض الضرورية لاعالة عدد معين من السكان .

ان لم يجد من جيرانه مقاومة قوية ترده الى حدوده * والدافع الى التوسع يتمثل في الرغبة في غزو الأرض وكسبها لخلق دولة كبيرة * أما المجتمعات البشرية فتنمو داخل اطرار طبيعية (Rahmen) تحتل مواضع معينة من سطح الأرض * ومن هنا جاء ارتباط كل مجتمع بمنطقة معينة (Raum) تتزايد حتماً في مساحتها كلما زاد عدد السكان وتظل تتسع حتى تصطدم بموانع طبيعية أو بشرية (١) * هذا المبدأ التوسعي كان على أية حال أساساً من أسس الجيوبوليتيكا Geopolitics الألمانية التي ازدهرت بتشجيع من النازية في الثلاثينيات من هذا القرن *

ولقد قوبلت جغرافية راتزل البشرية بمعارضة ونقد شديدتين بسبب اعتمادها على أسس مادية محسوسة واتساع موضوعها بحيث شمل جانبا هاما من ميدان العلوم الاجتماعية * وكان أشد المعارضين والناقدين نفر من علماء الاجتماع والاثروبولوجيا والتاريخ * فبعد أن استعرض ما حوته « جغرافية الانسان » أنكر العالم الاجتماعي دور كايم Durkheim على راتزل دراسته لكل تأثيرات البيئة الطبيعية في الحياة الاجتماعية * فنوثرات البيئة الطبيعية كثيرة فضلا عن ان تأثيراتها معقدة لا يمكن لفرد واحد أن يحيط بها كلها (٢) * ولم يكن الاثروبولوجيون أقل حدة في نقدهم لراتزل من الاجتماعيين ذلك لأنه أرجع الصفات العقلية والنفسية للبشر الى البيئة

(١) بالرغم من ان E. Semple لم تتفق مع استاذها في كل آرائه في الجغرافية السياسية خاصة تشبيهه للدولة بالكائن الحي الا انها كانت متفقة معه في الحوض على التوسع وهو أمر كان يتفق مع روح عصرها تقول « ان الصراع من اجل البقاء يعني صراعا من اجل مساحة اوسع ومن هنا يمكن ان نفهم لماذا تحاول كل دولة أن توسع رقعتها » .

Durkheim « Review of Ratzel's Anthropogéographie » (٢)
Année Sociologique, (1898—9).

الطبيعية • ولهذا يتساءل مارت Marett كيف يعقل أن يكون هذا المخلوق العاقل - الانسان - ذو التراث الاجتماعي عبدا للبيئة؟ وعليه فلماذا يرعى الانسان الماشية ولا ترعى الماشية الانسان (١)؟ ولعل لوسيان فيشر Lucien Febvre هو أعنف من هاجم الحتميين وسفه آراءهم فكتابه: A Geographical Introduction to History (1932) معالجة نقدية واعية لمنهج الجغرافية وفلسفتها ويقدم الأدلة على سذاجة وسطحية بل وضيق افق الحتميين وعلى رأسهم راتزل • وقد خرج من دراسته هذه بأنه لا توجد ضرورات وانما توجد في كل مكان إمكانات • والانسان سيد هذه الإمكانيات وهو الذي يقضي باستعمالها • وهكذا ظهر مبدأ «الإمكانية» Possiblism في الجغرافية •

ولكن مهما قيل في نقد آراء راتزل فان فضله على الجغرافية البشرية لا سبيل لانكاره • فقد صاغها في قالب علمي وشرح موضوعاتها على أساس اصولي لم يسبقه اليه أحد (٢) كما كانت مباحثه في أنماط الحياة اساسا اعتمد عليه فيدال دلابلاش - رائد الجغرافية الفرنسية الحديثة - عندما تعرض لاصول الجغرافية البشرية بالدراسة •

ولنتقف الآن لنجيب على السؤال الثاني (ص ١١) • تتلخص الاجابة في أن كثيرا مما كتب عن أثر الانسان في تغيير سطح الأرض كان مبعثرا في مجالات علمية لم تكن لتجذب اليها الفلاسفة والمهتمين بالعلوم الاجتماعية فظل ما فيها وقفا على قلة من المتخصصين • واهم من ذلك هو ظهور

(١) Marett, H., Anthropology, London, 1930.

(٢) Derruau, Max, Précis de Géographie Humaine, Paris 1963, P.6.

نظرية التطور لداروين وما كان لها من أثر على العلوم الاجتماعية بل والطبيعة أيضاً *

فقد كان لما نادى به اغراء شديد بين علماء الاجتماع والجغرافية اذ وجدوا في نصها تفسيراً لتطور المجتمعات والحضارات واختلاف صفات البشر وطبائعهم وأعمالهم * ومما يدعو الى التساؤل ان هذا المذهب الجبري ازدهر في القرن التاسع عشر على الرغم من أنه كان قرن الهجرات الواسعة والنشاط الاستعماري وفترة بان فيها التغيير البيئي في كل ركن من أركان العالم ، خصوصاً في الأراضي الجديدة * ولقد أضرت هذه الأفكار بالجغرافية البشرية فجعلتها في واقع الامر دراسة تأثير البيئة وتكيف الكائنات ومنها الانسان * أي دراسة في جبرية الطبيعة وحتمها (١) *

كان القرن التاسع عشر اذن هو العصر الذهبي للمدرسة الحتمية * بيد أنه ما كاد القرن العشرون يبلغ منتصفه حتى كان معظم الجغرافيين قد انفض عنها الى المدرسة الامكانية مع اختلاف في الطرق (٢) * أما من بقي

(١) على الرغم من ان E. Semple كانت حريصة في مقدمة كتابها « Influences of... » على الا تقلل من دور الانسان في تغيير البيئة الا أنها انجرفت في تيار الحتمية عندما بدأت تكتب فصول هذا الكتاب . ومع ذلك فليس من الصواب في شيء ان نقوّم اعمال هذه الجغرافية ونحكم على آرائها من مجرد عرض مقتطفات من كتبها .

راجع : - Freeman, T. W. A Hundred Years of Geography, 1961, P. 78 London

(٢) ربما كان هنتنجتون E. Huntington (١٨٧٦ - ١٩٤٧) في الولايات المتحدة هو اشهر من عالج الجغرافية البشرية من وجهة النظر الحتمية . فقد اعتقد في الحتمية المناخية وتأثيرها في نشاط الانسان العقلي والبدني وفي هجراته بل في تطور مدنيته .

من دعاة الحتمية فنأدى بحتمية حديثة غير صارمة مؤقتة سميت Stop & go Determinism وتمثل آراء تيلور G. Taylor هذه الحتمية الحديثة التي تلعب بالألفاظ فتستبدل الضابط بالمؤثر والتأثر بالاستجابة أو بالتكيف (١) .

تقويم اثر الانسان في الطبيعة :

في الوقت الذي كان فيه الجغرافيون يتهجون منهجا حتميا كان ليفي من المهندسين وعلماء التاريخ الطبيعي والمشتغلين بأمور الزراعة يبدي اهتماما متزايدا بدراسة أثر الانسان في تغيير البيئة لصالحه أو لغير صالحه (٢) . نذكر من بينهم بوفون Buffon الذي اعتبر الانسان عاملا هاما في تطور سطح الارض ، خاصة بعد ان عرف الزراعة واستأنس الحيوانات يقول :

« Men destroy woods drain marshes and lakes and in Process of time give an appearance to the surface of the earth totally different from that of uninhabited or newly peopled countries» (٣)

(١) راجع من مؤلفات ج. تيلور Urban Geography, London, 1951.

Australia, London 1951.

(٢) بالرغم من أن اتجاه الكتاب القدماء كان نحو تجاهل اثر الانسان في عناصر البيئة الطبيعية إلا أن هذا التجاهل لم يكن تاما فقد اشار بعضهم - ربما عن غير قصد - الى اعمال الانسان وكيف اثرت في البيئة المحلية . فقد تحدث اراتوستين (القرن الثالث ق.م) عن تعمير جزيرة كريت وكيف اختفت غاباتها بفعل الانسان . وكتب شيشرون (القرن الاول ق.م) عن المخلوق الأعظم - الانسان - وكيف يغير الطبيعة بيديه بتوجيه من عقله فيزرع ويصطاد ويستأنس الحيوان ويعدن المعادن ويقطع الغابات ويشق البحار .

Buffon, Count de, A., Natural History, Trans.by W. (٣)

Smellie, vol I. P. 38.

بل أن بوفون كان يعتقد بأن الانسان يعدل من المناخ عن طريق قطعه للغابات « فالأرض المغطاة بالغابات باردة الهواء ولكن هواءها يصير دافئاً بعد قطع الأشجار » وفي الولايات المتحدة ظهر مارش P.Marsh الذي أشار في كتاباته الى سوء فعل الانسان بعناصر البيئة الطبيعية ونصح بالحيطه والحذر عند تغيير احدها حفظاً للتوازن بين « العالم العضوي والعالم غير العضوي » • ومهما تكن النتائج التي توصل اليها علماء النصف الأول من القرن التاسع عشر فانه يمكن تلخيصها في جملة واحدة « الحضارة تؤدي الى الجفاف » • وقبل أن ينتهي هذا القرن ظهرت مباحث كثيرة في العلاقة بين حضارات الانسان والتغيرات التي تصيب البيئة الطبيعية • وقد شملت هذه الدراسات جهات واسعة ولكننا سنكتفي بضرب الأمثلة •

من أشهر المراجع التي ظهرت في هذا الموضوع موسوعة ركلو E. Reclus (١٨٣٠ — ١٩٠٥) الفرنسية عن الارض وسكانها وما قام به الانسان لتغيير سطحها ، طابعها التفاؤل فيما يتصل بمستقبل الانسانية ولو أن هذا التفاؤل يتخلله نغمة اشفاق على الانسان مما قد يحدث له من جراء تخريبه وتدميره للحياة العضوية خاصة النبات الطبيعي • وفي الولايات المتحدة ظهر شيلر N.Shaler الذي درس أثر الانسان في تغيير وجه الأرض واتهم قومه بانهم اسرفوا في استغلالها وانهم لا يحسنون الادخار للايام المقبلة • وبين كيف يزداد اعتماد الانسان على المعادن كلما ارتقى مستواه الحضاري • بيد أنه لم يشك يوماً في قدرة العلم على اصلاح ما أفسده الانسان وخلق مصادر قوى جديدة في المستقبل مستنبطة من مساقط المياه والرياح والمد والجزر • وظهر من أمثال شيلر في اوروبا فريدريخ E. Friedrich في المانيا وويكوف A. Woikof في روسيا • وقد حاول فريدريخ أن يضع نظريات تضبط العلاقة بين أعمال الانسان والتغيرات التي يحدثها في البيئة •

ويبدو ان آراءه كانت من القوة والاتزان بحيث أقنعت دعاة الامكانية في فرنسا فتبنوها وأضافوا اليها. وكما تأثرت المدرسة الامكانية الفرنسية بآراء فريدريخ فقد تأثرت أيضا بما ذهب اليه ويكوف من أن قوة الانسان تكمن في قدرته على ان يفرق ثم يسود - يسود الطبيعة * فعندما يغزو المملكة النباتية مثلا فإنه يسمح للمطر والرياح في نفس الوقت بإزالة التربة * ويكون عليه - اذا أراد ألا ينطفئ مشعل حضارته - أن يتخذ الوسائل لحفظ التربة من الضياع ، وعندئذ يؤكد وجوده وقدرته (١) *

فيدال دلابلاش ومدرسته:

بعد انقضاء قرن من الزمان في دراسة تأثير الانسان في سطح الارض لم يكن غريبا أن ينادي فيدال دلابلاش Vidal de la Blache (بعد شغله كرسى الجغرافية في السربون سنة ١٨٩٨) بمبدأ جغرافي جديد اطلق عليه فيما بعد « الامكانية » Possibilism سار عليه مع اختلاف الطرق تلاميذه من بعده (٢) * وتعني « الامكانية » في فهم مبتكرها لوسيان فيثر ان الانسان ليس عبدا للبيئة كما تنادي المدرسة الحتمية وانه يختار من بين امكاناتها ما يشاء تبعا لمستواه الحضاري والتقني وان أنماط النشاط الاقتصادي على سطح الارض هي نتيجة لتفكيره ومجهوده وحركته الدائبة في اطار البيئة الطبيعية (٣) *

هذا الانسان الذي كان عاملا قليل الخطر في عرف الجيولوجي ليل

(١) Wocikof, A. « De l'influence de l'homme sur la terre » (١)

Ann. de geog., X 97—114, 193—215.

(٢) Max. Sorre, A. Demangeon. J. Brunhes. نذكر منهم :

(٣) Febvre, L. A Geographical Introduction to History, 1932 راجع

G. Lyell (١) أصبح في مطلع القرن العشرين «العامل الجيولوجي الاول» بل أن بعض العلوم الانسانية أخذت تستخدم بعض تعبيرات تنم عن قوة الانسان « كزمن العقل » و « زمن الانسان » *

وإذا ما قارنا بين ما كتبه دعاة الحتمية وما سجله أنصار الامكانية نجد أن كتابة الحتميين سطحية لا عمق فيها تلغي عقل الانسان وتجعله سلبيا أمام عناصر البيئة خصوصا المناخ بينما تمتاز كتابات الامكانيين بالانزان ، تعني بالتمحيص والتحليل كما تستند الى منهج علمي واضح * فهم يرفضون ان يكون الانسان من نتاج البيئة وان تكون الاختلافات الكثيرة في أحوال البشر وأعمالهم بسبب اختلاف بيئاتهم الطبيعية فقط * فالانسان ليس عاملا سلبيا ولكنه ايجابي في تأثيره في البيئة بل هو أحد عناصرها الرئيسية أو كما وصفه بعض الجغرافيين عامل جيمورفولوجي يشغل مساحات واسعة من العالم *

ولا شك ان عمق أثر الانسان في سطح الارض يرجع الى قدرة البشر الفائقة على الهجرة والانتقال وقدرتهم على الابتكار واستعدادهم لأن يستعيروا من غيرهم الافكار ويطبقوها لتغيير حالهم * وليس هناك فرض ولا اجبار من جانب البيئة وانما نصيحة وارشاد (٢) * فوجود الارض الخصبة مثلا لا يعني ان المجتمع سيتحتم عليه زراعتها (٣) * إذ أن اختيار المجتمع سيتوقف على مهارته وقدرته على الابتكار ومدى استعانتة بالعلوم * واستخراج الثروات المعدنية من باطن الارض واستغلالها يتوقف على

Lyell,G.,Principles of Geology. London 1830-33vol. II P.205(١)

Vidal de la Blache, op., cit., P. 321(٢)

Perpillou, A.V.,Human Geography, London 1966P.XVIII (٣)

المستوى الحضاري والتقني الذي بلغه المجتمع ، كما ان اختيار المجتمع لبعض عناصر البيئة أو نوع استغلاله لها قد يتغير على مدى الزمن بقدر احتكاكه بالمجتمعات الاخرى وتقدمه التقني (٣) . فجماعات الرعاة الرحل كثيرا ما تحولت الى الزراعة بعد اتصالها بالزراع وتحول اقتصاد شمال غربي اوربا من الزراعة الى الصناعة في القرن التاسع عشر .

ومع ذلك فان الانسان ليست له كل الحرية في تغيير بيئته اذ هي ما زالت تضع حدودا لم يستطع أن يتعداها (١) . فهو على سبيل المثال لم يستطع أن يستقر في القارة المتجمدة الجنوبية ولا فوق قمم الجبال المغطاة بالثلوج ولا فوق الكشبان المتحركة ولم يتكاثر في الجهات الجافة الفقيرة . وفوق ذلك فان البيئة تفرض الى حد ما أسلوب المعيشة أو نمط الحياة . فقلة الامطار وقلة الماء الباطني لا تسمح بالاستقرار ولكن تؤدي الى الترحال والانتقال . وشدة البرودة في المناطق القطبية لا تسمح بقيام الزراعة ويقوم الانسان هناك بالصيد والقنص . بيد أن الانسان البدائي هو الأكثر تأثرا بظروف البيئة الطبيعية من الانسان المتحضر وخاصة في الأقاليم الهامشية ثم هو في نفس الوقت الاقل تغييرا لضوابطها .

ولا يهمل الامكانيون اثر العادة في أعمال الانسان ونشاطه . فأسلوب التفكير والآراء والتقاليد الموروثة ربما تعوق نشاط الانسان وتقدمه بدرجة لا تقل عما تسببه البيئة . ليس هذا فحسب بل أن المعتقد أن كثيرا ما تفرض على الحضارة عزلة من صنع الانسان (٢) . وتؤدي في

Brunhes, J., Human Geography: Abridged Edition, Trans (1)
by E. Row, London 1932, P.225.
Vidal de la Blache, op. cit ,P .327. (٢)

كثير من الأحيان الى سرعة أفولها وفي هذا الصدد يكتب بومان
I., Bowman فيقول :

« ربما يمكن توضيح أنه لم يحدث أبدا أن اضمحلت حضارة لانها
استنفدت امكانيات الأرض • لم تستطع أمة بعد أن تنمي كل مواردها
تماما • لم تنقلب الأرض في يوم من الايام على الانسان ، ولكن الانسان
وجد نفسه واقعا على غير انتظار منه في شرك ما ابتدعه من نظم وتقاليد (١) •
والامكانيون أيضا أكثر حذرا وحيطة من الحثمين عند تفسير التاريخ في
ضوء الجغرافية • فبالرغم من أن التاريخ « تمتد جذوره في الأشياء المادية
على الأرض » إلا أنه مكون من عناصر غاية في التعقيد بعيدة كل البعد عن
العوامل الجغرافية (٢) • حقا هناك علاقات عامة بين الوضع الجغرافي لقطر
من الاقطار وتاريخه العام ولكن هذه العلاقات من الواضح بحيث لا
تحتاج الى بحث أو دراسة •

هذه هي المبادئ العامة التي التزمت بها المدرسة الامكانية • اما عن
منهج مؤسسها فيدال دلابلاش فيتلخص في تأكيد وحدة الجغرافية • ليس
هناك في رأيه جغرافية بشرية بغير الأساس الطبيعي (٣) • كما أنه لا سبيل
الى ابراز تلك الوحدة الا باتباع المنهج الاقليمي • فضلا عن ذلك ليس من
طبيعة الجغرافية في شيء ان تضع قوانين جغرافية وان كانت تنجح في خلق
التعميمات • ولم يبحث لابلان في الجغرافية لخدمة الاغراض السياسية

Bowman, I., *The Pioneer Fringe*, 1931, P. 24 (١)

Ibid., P. 53. (٢)

a. Wooldridge, S. & East, W., *The Spirit & Purpose of Geography*, (London 1963, P.32)

b. Hartshorne, R., *The Nature of Geography*, Lancaster, 1951, P. 175.

Vidal de la Blache, op. cit., P.3. (٣)

كما فعل راتزل * فقد تعرض لمشاكل المستعمرات، دون أن يزعم أن الجغرافية تشجع" وتبرر اغتصاب الأرض * كان مفهوم الامكانية عنده شاملا فهو تكيف الانسان مع البيئة في مأكله وملبسه ومسكنه (باستثناء سكان المدن الكبيرة) وانسجام عناصر البيئة فيما بينها * فكل بقعة من الأرض بما فيها من مظاهر السطح وما لها من علاقات، مكانية ومناخ ما هي الا بيئة مركبة من مجموعات من العناصر المتنوعة (محلية ، مؤقتة ، مهاجرة أو متخلفة من عصور سابقة) ولكن يوحد بينها تكيفها واتساقها في اطار البيئة (١) * هذا المبدأ كان موضوع اهتمام كثير من الجغرافيين منذ نحو ثلاثين سنة مضت بل كان مفتاحا لكل دراسة جغرافية * أما اليوم فقد نبذه أغلب الجغرافيين وان كان لا زال يمثل دعوة للتحدي * وأخيرا فلقد اهتم فيدال دلابلاش بدراسة الكثافة السكانية وتوزيعها على سطح الأرض وبحث في الظروف البيئية التي تدعو الى ظهور التجمعات السكانية المتكاثفة في الحضر والريف * ربما دفعه الى ذلك اقتناعه بان ازدهام السكان هو نصر للبشرية يعني نجاح الانسان في التحكم في موارد بيئته لصالحه (٢) *

وقد قام تلاميذ فيدال دلابلاش بنشر آراء استاذهم في فرنسا وخارجها وظلوا ابناء عليها خاصة في فرنسا حتى نهاية العقد الرابع من هذا القرن * ولعل ديمانجون A. Demangeon (١٨٧٢ - ١٩٤٠) هو اكثرهم تحمسا وأحفظهم على وجهة نظر استاذهم في فهمه للجغرافية البشرية * وأهم كتب ديمانجون هو « مشاكل الجغرافية البشرية » *

Freeman, T.op. cit.,P. 175 (١)

(٢) على الرغم من مناقب لا بلاش وخدماته الجليلة للجغرافية فانه يؤخذ عليه انه صاغ كتابه « اصول الجغرافية البشرية » بأسلوب أميل الى الأدب منه الى العلم لذا جاء وصفه للظواهر الجغرافية وصفا عاما غير واف بالغرض الذي تسعى إليه جغرافية النصف الثاني من القرن العشرين.

وفي مقدمته يعرف الجغرافية البشرية بأنها دراسة العلاقات المتبادلة بين الانسان والبيئة والتجمعات البشرية من حيث نسط حياتها ودورها في تشكيل سطح الارض وكقوة وراء كل نشاط * وخلص المؤلف الى أن الجغرافية البشرية تهتم بدراسة أربعة موضوعات هي :

١ - العلاقة بين المجتمعات الانسانية والاقاليم الطبيعية الرئيسية وما ينجم عن ذلك من أنماط حياة هي في واقع الامر استجابات متباينة لبيئات طبيعية متباينة *

٢ - تطور المدنيات *

٣ - توزيع البشر مع اهتمام بالزيادة الطبيعية والكثافة والهجرة *

٤ - السكن *

من هذا يتضح أن تعريف ديمانجون للجغرافية البشرية ما زال يحتفظ ببعض قيمته * بيد أنه يؤخذ عليه عدم اهتمامه بدراسة أثر العناصر الطبيعية في صحة الانسان (الجغرافية الطبية) اذ كان يرى أن ذلك يدخل ضمن اختصاص علوم غير جغرافية ، وتضييعه وقتا طويلا في الرجوع الى أصول الاشياء بحيث كاد المنهج التاريخي عنده أن يصبح غاية لحد ذاته * ثم ان نظرتة الى المجتمعات البشرية كانت نظرة كلية تتغاضى في أغلب الاحيان عن الاختلافات الاجتماعية *

روكسبي وفلير :

ومن كبار قدماء الجغرافيين البشريين في بريطانيا روكسبي P. Roxby (١٨٨٠ - ١٩٤٧) وفلير H. Fleure ولقد حاول Roxby عام ١٩٣٠

ان يحدد موضوعات الجغرافية البشرية ويشرح مراميها * فموضوعات الجغرافية في رأيه تلتخص في :

١ - تكيف الجماعات البشرية للبيئة الطبيعية ودراسة تجاربهم في حدود بيئتهم *

٢ - العلاقات بين سكان الاقاليم المتباينة بعد أن يكونوا قد كيفوا أنفسهم مع ظروف البيئة وعدلوا منها ووجهوا نشاطهم حسبما يناسب هذه الظروف *

وهو يعني بالتكيف ليس فقط مدى استجابة الانسان لظروف البيئة الطبيعية بل أيضا مدى انتفاعه بعناصرها وما يمكن أن يقوم به فسي هذا السبيل * الجغرافية البشرية عنده هي دراسة التأثير المتبادل بين البيئة والانسان أما البحث في تأثير البيئة وحده فليس واردا. ثم أن التكيف بالمعنى السابق له جوانب متباينة وان كانت مترابطة ، تكون في مجموعها فروع الجغرافية البشرية الأربعة وهي : الجنسية والاجتماعية والاقتصادية والسياسية (١) *

(١) تدرس الجغرافية الجنسية في رأيه توزيع الانماط الجنسية وصفاتها العقلية والجسمية وعلاقتها بالبيئات التي تعيش فيها ومدى تكيف السلالات المختلفة للأحوال المناخية وغيرها . وتهدف الجغرافية الاجتماعية الى تحليل التوزيع الاقليمي والعلاقات المتبادلة بين الانظمة الاجتماعية التي تنجم عن انماط الحياة السائدة . وما انماط الحياة الا استجابات مختلفة لظروف البيئات الطبيعية . وتدرس الجغرافية الاقتصادية الانتاج والاستهلاك والتبادل التجاري وطرق المواصلات اما الجغرافية السياسية فهي دراسة وتقوم لاهمية الوحدات السياسية والإدارية من حيث علاقاتها بالظواهر الجغرافية الكبرى (سواء كانت طبيعية ام انوجرافية ام اجتماعية اقتصادية) التي تؤثر في بني الانسان * Roxby « The Scope and Aims of Human Geography, Scot. Geog. M., 46, 1930

ولم تختلف وجهة نظر فليير في فهمه للجغرافية البشرية عما عرفه روكسبي .
كان تكيف الانسان وبقية الكائنات لظروف المناخ *Acclimatization* هو موضوع الاهتمام ومحور الدراسة عنده . وفي هذا يقول على سبيل المثال « ان سكان افريقية الاستوائية ، وعلى الاخص الزوج الانقياء ، احياء تكيفت أجسامهم للتخلص من حرارتها بأسرع ما يمكن » . ويرتبط بهذا الموضوع أيضا ما افترضه فليير من وجود خصائل خاصة بكل سلالة أو جنس ، « فالسلالة الألبية مثلا تميل الى الحياة القروية التقليدية وتتقن تلك الصناعات التي تحتاج الى مهارة ودقة (١) » . ولقد حاول أيضا أن يقسم العالم الى أقاليم بشرية على أساس حاجات الانسان المادية (السكن ، الملابس ..) ومطالبة المعنوية (الفلسفة ، الفن ..) ، ومن بين النتائج التي خرج بها أنه توجد في العالم أقاليم وفرة وأقاليم صعوبة وفقر وأقاليم كسل ووهن . أقاليم البحر المتوسط أقاليم وفرة يجد فيها الانسان حاجاته الضرورية من الغذاء والسكن بغير كثير عناء ويجد عنده الوقت للممارسة أعمال أخرى غير توفير الغذاء . والأقاليم الجبلية وأطراف الاقاليم القطبية أقاليم صعوبة وفقر وحرمان ما لم تكتشف فيها ثروة معدنية . وليست أقاليم الغابات المدارية المطيرة أحسن حالا فهي أقاليم كسل ووهن . ولسنا بحاجة الى القول ان هذه تعميمات لم تثبتها الأيام (٢) . كان فليير ككل معاصريه من الجغرافيين ينظر من عل ليرى أكبر مساحة ممكنة لذلك اهتم بالخطوط العريضة ومن ثم بالتعميمات الواسعة . ثم هو لم يكنف بالنظر من زاوية واحدة فجاءت مباحثه خاصة في « دهاليز الزمن (1926-56) Time

(١) Fleure, H. J., *The Races of Mankind*, London 1927, 70—77.

(٢) *Human Régions*, Scot Geogr. May., 35, 1916.

The Corridors of Time مزيجا طيبا من الآراء الجغرافية والاركيولوجية والاثروبولوجية^(١) . بيد ان ما ذهب اليه من تكيف الكائن الحي لظروف المناخ وتأثره بها أمور لا تزال موضع جدل ومناقشة فضلا عما تتطلبه دراسة مثل هذه من تخصص دقيق في علوم كثيرة بعيدة عن الجغرافية . نفس هذا المعنى ينطبق أيضا على قصة تطور الإنسان من البربرية الى المدنية في «دهاليز الزمن» فهي اجتماعية في أصولها الاولى تعتمد على غير قليل من المباحث الاركيولوجية والاثروبولوجية . وقد نما هذان العلمان نموا عظيما في السنوات الاخيرة الماضية واصبح لكل موضوعاته وطرائق بحثه الخاصة بحيث قل أن نجد من العلماء الآن من يجرؤ على الخوض فيها ليرسم تلك الصورة العامة التي رسمها فليير وصديقه بيك .

وفي عام ١٩٢٧ كتب باروز H. Barrows مقالا في Ann. Ass. Amer. Geog. يعرف فيه الجغرافية بانها «علم ايكولوجية الانسان» Ecology of Man الذي يعني بدراسة استجابات الانسان لعناصر البيئات الطبيعية المختلفة وليس دراسة هذه العناصر . الانسان عنده هو محور الدراسة أما بقية الظواهر فالاهتمام بها يكون على قدر مواءمة الانسان معها . بيد أنه لم يكتب لهذا التعريف البقاء خاصة بعد ظهور اتجاهات حديثة للجغرافية البشرية في امريكا واوربا .

اتجاهات جديدة :

غير أنه قبل أن تظهر هذه الاتجاهات الحديثة كانت الثنائية Dualism في الجغرافية قد ظهرت بشكل واضح خاصة في الولايات المتحدة حيث

Peake, H, & Fleure, H. 'The Corridors of Time ' 1927-59 (١)

10 vols.

عرف الجانب البشري باسم « الجغرافية الحضارية » وربما كان مرجع الانقسام في أول الامر الى اتساع مجال الجغرافية وكثرة ما تجمع لدى الجغرافيين من حقائق عن الانسان والارض . وقد أنكر هذه الثنائية من قبل الرواد الاول من أمثال راتزل وفيدال دلابلاش واقتفى أثرهم من بعدهم هتشر Hettner (١٨٥٩ - ١٩٤١) في المانيا وروكسبي وفير في بريطانيا (١) . ويعد هارتسهورن Hartshorne أقوى مدافع عن وحدة الجغرافية هذه الايام مستندا في ذلك الى مبادئ الجغرافيين الالمان الذين ظهروا في القرن التاسع عشر وخلال العقود الاربعة الاول من هذا القرن . ومهما يكن من أمر اختلاف الجغرافيين حول هذا الموضوع فلقد ظهر فيض من الكتب تعالج الجغرافية البشرية أو الحضارية . ربما لان الجغرافية هي وجهة نظر قبل كل شيء .

من الاتجاهات الجديدة في الجغرافية البشرية (رغم أنها ظهرت في العشرينات من هذا القرن) ما جاء في كتابات ج . برون J. Brunhes (١٨٦٩ - ١٩٣٠) . وهو اتجاه يغلب عليه الطابع الاثنوغرافي ويتميز بالتركيز على الجهود البشرية ونتائج هذه الجهود . كما يعني بالتفصيلات المرئية التي يمكن تصورها أو رسمها . الا أن برون ضيق موضوع الجغرافية البشرية عما رآه استاذة فيدال دلابلاش فقسم موضوعها كما جاء في كتابه « الجغرافية البشرية » الى العناصر الآتية :

١ - الاستغلال غير المنتج للارض (منازل ، سكك حديدية) .

a. Hartshorne, R, The Nature of Geography, Ann. Ass (1)

Amerⁿ. Geog. 29, 1939, P. 140.

b. Wooldridge & East, W., op. cit., P., 30.

c. Fleure, H., « Human Regions » ,P., 94—195

٢ - استغلال المملكة النباتية والحيوانية (الحقول المزروعة والحيوانات المستأنسة) *

٣ - الاستغلال الاقتصادي المخرب (قطع الغابات - صيد الحيوانات) (١) * ولم يسلم برون من النقد فقد أنكر عليه م. للانو M. Le Lannou اعتبره المنازل والسكك الحديدية استغلالا غير منتج ووصفه لقطع أشجار الغابة بأنه عمل تخريري في كل الاحوال (٢) * ومن ناحية ثانية عاب عليه ج. تروارثا C. Trewartha اهتمامه بمساكن الانسان دون اشارة الى السكان * ومع ذلك فكتاب برون من أنجح المحاولات لوضع قواعد للجغرافية البشرية على غرار قواعد الجغرافية الطبيعية (٣) * ولعل أروع ما تركه هذا الجغرافي دراساته البيئية المجهرية لواحتي مزاب والسوف في الصحراء الجزائرية ووادي انيثير Val d' Anniviers في سويسرا ففيها يبدو أنه بلغ هدف الجغرافية ألا وهو « النظر الى الأشياء مجتمعة » *

وكما أهمل برون دراسة الانسان في جغرافيته البشرية فكذلك فعل كل من ك. سور G. Sauer من المدرسة الاميريكية (٤) ر. دكنسون R. Dickinson من المدرسة الانجليزية * واهتما بالمظهر الخارجي للبيئة

(١) Brunhes, J., op. cit. P. 48 — 176.

(٢) Derruau, M., op. cit, P. 12.

(٣) Wooldridge, S. & East, W., op. cit., P. 30.

(٤) راجع : Sauer, C., « Cultural Geography » Recent Developments in the social sciences, ed. Hayes, E, Philadelphia 1928.

b. Dickinson, R., O City, Region & Regionalism, London 1947.

بمناصره الطبيعية والحضارية أو بمعنى آخر « بالاماكن وليس بالناس » • لذلك لم يأبها يبحث تكيف الانسان واستجابته لظروف البيئة • وقد انتقد تروارثا هذا الاتجاه أيضا منكرًا تجاهل السكان وهم مصدر كل تغيير في قسماات المظهر الخارجي Landscape • ويبدو أن تروارثا قد نجح في عرض وجهة نظره واقناع كثير من الجغرافيين البشريين بها (١) • وليس أدل على ذلك من تصدر دراسة السكان أغلب كتب الجغرافية البشرية الحديثة وبعض كتب الجغرافية الاقليمية •

أما م • سور Max Sorre فقد انتحى منحًا آخر في موسوعته «قواعد الجغرافية البشرية» Les Fondements de la Géographie Humaine, (٢) فقد اهتم أكثر ما اهتم بالنواحي البيولوجية والاجتماعية حتى لممكننا وصف جغرافيته بانها من ذلك النوع البيولوجي الاجتماعي • رأى فقط ما في البيئة من توازن واتساق بيولوجي أو اجتماعي وغض الطرف عما فيها من عدم توازن يفسره التاريخ • فلم يكن التاريخ ليغريه الا بقدر قليل وهو في ذلك يختلف عن فيدال دلابلاش وديسانجون •

ومن المدرسة الفرنسية الحديثة أيضا بيير جورج P. George الذي

Trewartha, G. A Case for Population Geography, Ann. Ass. (١)
Amer. Geog., 43, 1953, p 71-97.

(٢) الجزء الاول من هذا الكتاب في ايكولوجية الانسان فيشرح علاقته ككائن حي بمناصر الطبيعة وبسائر الكائنات بما فيها الجراثيم وفي الجزء الثاني وهو من قسمين يعرض اساليبه في الحصول على الغذاء ونظمه الاجتماعية تحت ما سماه « بالاصول التقنية » وقد استخدم « التقنية » استخداما عاما فهي عنده تعني نوع الحكومات كما تعني طرق استخدام قوة الماء والحيوان • اما الجزء الثالث فيدرس السكن في الريف والحضر •

ذهب في فهمه لمرمى الجغرافية البشرية مذهبا آخر * فالانسان هو محور اهتمامه ولكن من ناحية أنه منتج مستهلك - *Consommateur producteur* وفي معرض تعليقه على ما جاء في كتاب «الجغرافية البشرية» الذي ألفه للانو M. Le Lannou^(١) كتب في غرض الجغرافية البشرية كما يفهمه يقول « من الامور الاساسية لحياة ووجود الانسان القاطن *L'homme - habitant* أن يكون مستهلكا * وليكون مستهلكا يكون بطريق مباشر أو غير مباشر منتجا * ان نقطة البداية في الجغرافية البشرية هي في نظرنا دراسة الوسائل التي تضمن للجماعات البشرية البقاء»^(٢) *

ولم ير جورج في نفسه حاجة للرجوع الى التاريخ لتفسير الظاهرات البشرية * فالتمسك بالتقديم في المجتمع الريفي سببه - في اعتقاده - نوع النظام الاجتماعي والعلاقات الاقتصادية السائدة وليس انى اي عامل آخر^(٣) * كذلك حرص على دراسة ظاهرات الجغرافية البشرية - وهي الاقتصادية في رأيه - في اطار الوحدات السياسية * وما من شك في ان ابراز الجانب الاقتصادي هام في أي دراسة للجغرافية البشرية * لكن اهمال دور التاريخ والعلاقات المتبادلة بين الانسان وعناصر البيئة الطبيعية - كما فعل جورج - لا يتفق مع النظرة الشاملة التي تنظرها الجغرافية *

وقد شابه جورج في ذلك جغرافي جامعة لوند Lund بجنوب

M. Le Lannou, *La Géographie Humaine*, Paris, 1949 (١)

كان منهج لانو منهجا تاريخيا وكان يعرف الجغرافية البشرية بأنها علم (*L'homme—habitant*).

George, P. «*Reflections sur la géographie humaine a propos* (٢)
du Livre de M. Le Lannou» * *Ann. Geogr.* 1950, p. 214 - 218.

Derruau, M., *op.cit.* p.p.17. (٣)

السويد ، وان كانوا يختلفون عنه في اهتمامهم بالناحية التحليلية وبدراسة الظاهرة الجغرافية منفصلة عن غيرها . ولربما قدمت مدرسة لوند للجغرافية أجل خدمة لو انها عالجت الجغرافية على أساس انها علم شامل «توليفي» (١) . Synthetic

وقد خرج م . دريو Max Derruau مؤخرا بتعريف جديد للجغرافية البشرية فهي عنده « علم العلاقات المتعددة التي تفسر أعمال الانسان وأساليب حياته في موطنه من سطح الارض » (٢) . ومنه يتبين انه تعريف جامع لأفضل ما جاء في التعاريف السابقة . وارجح القول ان تعريف الجغرافية بأنها علم الانسان القاطن أو الانسان المنتج المستهلك أو المظهر الخارجي Landscape تعاريف جانبها التوفيق . فالتعريف الاول أقل ما يوصف به انه أجوف والثاني ضيق اذ ان الانسان كثيرا ما يكون متدينا أو رابغا في التسلية واللهو . أما الثالث فهو لا يعني كثيرا لانه يعلق كل الاهمية على المرئيات من الطبيعة وأعمال الانسان ويهمل السكان وهم القوة المعيرة الفعالة في كل بيئة .

والعلاقات التي تدرسها الجغرافية البشرية علاقات متباينة تدخل في الغالب في اختصاص علوم مختلفة ، الامر الذي يجعلها علما « توليفيا » .

Derruau, M., op cit., p. 15 (١)

Ibid p. 16. (٢)

هذا التعريف لا يتعارض مع هدف الجغرافية في رأي هارتسهورن الذي يعتبر أشهر من كتب في منهج الجغرافية الحديثة ومشكلاتها اذ يقول : « Geography is concerned to provide accurate, orderly, and rational description and interpretation on of the character of the earth surface » -- perspective on the Nature of Geography, » p. 20 -

ولعل مرجع ذلك الى أن الجغرافية حينما تدرس ظاهرة من الظواهر لا تدرسها بمعزل عن غيرها وإنما من خلال كل ما يربطها وترتبط به من عناصر • ولنضرب مثلاً • ان جغرافية القطن في الجمهورية العربية المتحدة هي نتيجة تفاعل ما يلي من عناصر :

١ - المناخ ٢ - التربة ٣ - الماء - المخصبات ٤ - مشاريع الري الحديثة ٥ - الدورة الزراعية ٦ - أنواع القطن وتكيفها لظروف البيئة ٧ - دور الآلة في زراعته - الآفات ٨ - عملية نقله الى المصانع المحلية أو الى الموانئ للتصدير ٩ - تصنيعه محلياً ١٠ - سياسة التصدير قبل وبعد ١١ ١٩٥٦ - الاسعار العالمية ١٢ - منافسة المناطق المنتجة ١٣ - منافسة الخيوط الصناعية ١٤ - سياسة التنويع في المحاصيل النقدية ١٥ - الاتفاقيات الدولية ١٦ - القطن وسياسة التجميع التعاوني ١٧ - القطن والمجتمع الريفي ١٨ - القطن والدخل القومي •

وهنا قد نسأل الى أي حد تختلف الجغرافية البشرية عن الاقتصادية ؟ تدرس الجغرافية الاقتصادية على خلاف الجغرافية البشرية الانتاج والمنتجات وكيفية نقلها الى مناطق الاستهلاك مع عدم الاهتمام بالمجتمع البشري لتفسير موضوعها • أما الجغرافية البشرية فلا تشير الى الانتاج والمنتجات الا بطريق غير مباشر • فاذا ما درسنا انتاج القمح وتجارته فنلك هي الجغرافية الاقتصادية • وتكمل الدراسة اذا ما اتبعنا ذلك بمناقشة غلة الفدان واتاجية الارض ووسائل الزراعة لتفسير وتوضيح توزيع غلة من الغلات • أما اذا ما درسنا القمح كجزء من نظام زراعي يمارس في مزرعة أو في اقليم زراعي وأشرنا الى التربة كعنصر يستحوذ على اهتمام الزراع وملاك الاراضي فنحن نكتب في الجغرافية البشرية • هناك دون ريب حقائق مشتركة تدرسها كل من الجغرافية البشرية والاقتصادية ولكن من زاويتين مختلفتين • فالجغرافية

البشرية لا تفصل بين الغلة وبين أسلوب إنتاجها ومنتجها بينما تسعى الجغرافية الاقتصادية لهذا الفصل لكي تصل الى هدفها * هذا فضلا عن ان الجغرافية البشرية لا تتردد في الاعتماد على الحقائق غير المرئية تفسيراً وتوضيحاً للحقائق المرئية * فهي مثلاً لا تتجاهل النظريات السياسية وتوزيع رؤوس الاموال وتحركاتها *

ولما كانت الجغرافية البشرية تدرس الاختلافات الاقليمية فان اطار دراستها هو الاقليم * وليس الاقليم في حد ذاته هو هدف الدراسة ، فسا هو في نظرها الاجزاء من سطح الارض يتميز بظاهرة أو مجموعة من الظواهر الجغرافية وانما هدفها هو ابراز وحدة الجغرافية ولا سبيل الى ذلك الا باتباع المنهج الاقليمي^(١) * وانطلاقاً من هذا المعنى فان الوسط بعناصره الطبيعية والحضارية يأتي في المقام الاول بالنسبة للجغرافية البشرية * ونحن في تأكيدنا لاهمية البيئة الطبيعية لسنا بختمين وانما « امكانيون » كما قال لوسيان فيفر نحذر من الوقوع في تلك المخاطر العلمية التي وقعت فيها الين سمبل (راجع ص ١٥) حين زعمت ان أعمال الانسان هي من وحي الطبيعة * ولدراسة البيئة الطبيعية بعد أن غيرها الانسان لا تغفل الجغرافية البشرية الجانب الاقتصادي بل تؤكد * ويكفي أن نرجع الى ما ذكرناه عن جغرافية القطن في الجمهورية العربية المتحدة لنرى كيف يؤثر النشاط الاقتصادي في البيئة ويتأثر بها * ولربما تأخرت استجابة بعض المجتمعات للتطورات الاقتصادية وتخلفت * هنا يكون التاريخ في خدمة الجغرافية ، فهو الذي يشرح تكيف الاجيال المتعاقبة في بيئاتها المختلفة^(٢) * أما أسباب

Vidal de la Blache, oP. cit., P. 3. (١)

Darby H., « On the relation of geography and history » (٢)



هذا التخلف فموضوع هام من موضوعات الجغرافية البشرية * كلمة أخيرة *
الجغرافية البشرية هي في الاعم الاغلب جغرافية الحاضر ولكن يجب عليها
أن ترجع الى جغرافية الماضي لتفسير ظاهرتها (١) * فالبعد التاريخي هو
الذي يعطى الظاهرات البشرية معناها * فعدد سكان مدينة ليس له قيمة الا
اذا علمنا هل هو في زيادة وهل الزيادة سريعة ام بطيئة وما هي العوامل
المسئولة عن كل ذلك (٢) * وهي لا تدعي أنها فلسفة أو دين ولا تتحزب للمذهب
سياسي ، كما ان طريقته ووسائلها أضعف من أن تنافس العلوم المتخصصة
في دراسة الانسان * ولكن بالرغم من ذلك كله فان الجغرافي يستطيع أن
يسهم مساهمة واعية وفعالة في التخطيط الاقتصادي والاجتماعي (٣) معتمدا
على مورد لا ينضب من الخرائط والصور الجوية والاحصائيات *



- The institute of British Geographers, Transactions and paper, No.
19. p. I- II. Freeman, T., op. cit. P.264, 65.
Perpillou, A., op. cit. P, XX.(1)
Dicken, S. & Pitts, F. Inroduction to Human geography (٢)
New York, 1963, P. 13
Freeman, T., Geography and planning, Hutchinson (٣)
University Library, London 1958, p . 13, 23

البَابُ الأوَّلُ

من البيئة الطبيعية إلى الحضارية
الفصل الأول: المسرح الطبيعي وعناصره
الفصل الثاني: بين الطبيعة والإنسان .
الفصل الثالث: سكان العالم

الفصل الأول

المسرح الطبيعي وعناصره

١ - الارض حجمها وشكلها وحركاتها :

الارض هي مسرح نشاط الانسان مثل عليها قصته وأقام اعماله . ومع ذلك فموقعها منه موقف محايد . فلا هي مناسبة او غير مناسبة ولا هي في حد ذاتها خيِّرة أو غير خيِّرة ذلك لانه هو الذي يجعلها كذلك . ثم هي بالمقارنة به وبأعماله الابقى والاقل تغيرا . والارض الى ذلك كله كوكب لا يعرف ما في الكون من تفاوت شديد في درجات الحرارة لذلك لا يعني ماؤه ولا يتجمد كله بل يبقى في معظمه سائلا مكونا أمثل وسط لقيام كل أنواع الحياة بما فيها الانسان .

والارض كروية يبلغ قطرها نحو ٨٠٠٠ ميل (١٢٨٠٠ كم) ومحيطها ٢٥ ألف ميل (٤٠٠٠٠ كم) ولكنها ليست كروية تماما فهي منبعجة عند خط الاستواء ومفرطحة قليلا عند القطبين ومعنى ذلك أن أطول دائرة حولها هي الدائرة الاستوائية . ويمثل القطبان طرفي المحور الوهمي المائل بسقدار $23\frac{1}{2}^\circ$ والذي تدور حوله من الغرب الى الشرق بسرعة تقرب من ألف ميل في الساعة وتتم دورتها في نحو ٢٤ ساعة . وكما تدور الارض

حول نفسها تدور حول الشمس في مدار بيضاوي بسرعة عظيمة تبلغ ٦٧٠٠٠ ميل (١٠٧٢٠٠ كم) في الساعة على وجه التقريب وتتم دورتها هذه في نحو ١/٣٦٥ يوم * ومقارنة بالشمس فان وزن الارض هو ١ الى ٣٣٢ من وزن الشمس أما حجمها فيقدر بنحو ١ الى ١٠٠٠٠٠٠٠ من حجم الشمس التي تبعد عنا بحوالي ٩٣ مليون (١٤٨٨ مليون كم) في المتوسط ونحن لا نشعر بكروية الارض * ولكن أبسط دليل عليها هو ظهور خط الافق مقوسا حيثما تلتقى السماء بالبحر الواسع. وفي السنوات الاخيرة لم يترك رواد الفضاء مجالاً للتشكيك في هذه الصفة فقد قدموا لنا صوراً واضحة للكروية الارضية * وصفة الكروية بالغة الاهمية اذ في ضوءها يسكن تفسير كثير من الظواهر الجغرافية * ولقد سبقنا الى ذلك الكتاب والفلاسفة الاغريق^(١) منذ أكثر من ٢٠ قرناً فقد أشاروا الى الآثار الناجمة عن الشكل الكروي فيما يتصل بتوزيع عناصر المناخ وتقسيم العالم الى خمسة نطاقات مناخية أو أقاليم مناخية Climata اثنان منها قطبان غير عامرين بسبب البرودة واثنان معتدلان وهما العامران بالسكان. بينما النطاق الحار هو في زعمهم صحراء خاوية * وحتى عهد قريب كان البحارة في نصف الكرة الشمالي يحتفلون باجتيازهم خط الاستواء ودخولهم عالماً آخر متميزاً بالفعل عن عالمهم المعروف * عالم لا تتغير النجوم في قبتيه السماوية فحسب بل ان ما تعنيه الاتجاهات الاصلية فيه يختلف عما يعرفونه * ففي النصف الجنوبي يأتي الدفء من الشمال وليس الجنوب وكذلك يكثر الضوء في الشمال عن الجنوب وتهب الرياح التجارية فيه من الجنوب وليس الشمال والشتاء فيه يقابله الصيف في الشمال وما يستتبع ذلك من اختلاف مواسم الجنى والحصاد *

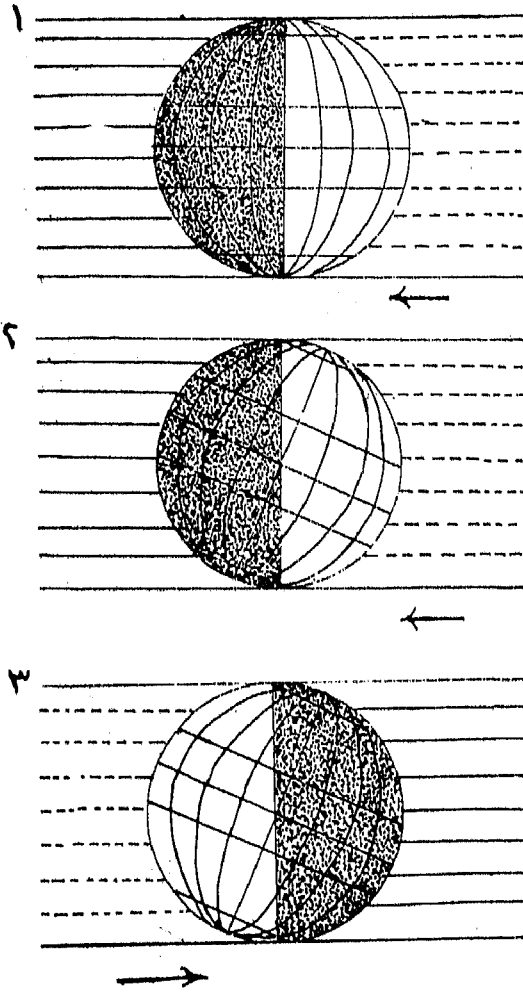
(١) من هؤلاء الكتاب والفلاسفة نذكر طاليس الميلوتي (القرن ٦ ق.م) وأرسطو (القرن الرابع ق.م) واراتوستين الاسكندردي (القرن الثالث ق.م) *

وقد أسهم الشكل الكروي في تباين أنواع المناخ على الأرض فسن
المؤكد أن مناخ عالمنا هذا سيكون مختلفاً لو صارت الأرض قرصاً مفلطحاً
أو شكلاً مكعباً . كما كان لشكل الأرض أثره في تحديد الطرق الملاحية
والجوية . فالطرق التي تقترب من أحد القطبين أو تعبره أقصر من الطرق
التي تبعد عنها . فأقصر طريق جوي بين شمال كندا والاتحاد السوفيتي
هي التي تمر فوق جرينلاند وليس مثلاً التي تمر فوق القارة الأوربية .
نقطة أخيرة . إن استدارة الأرض جعلت من المستحيل رسم خرائط تمثل
الواقع خصوصاً بالنسبة لجزء كبير من العالم كقارة مثلاً . السبب في
ذلك هو استحالة نقل ما على جسم كروي من خطوط إلى سطح مستو
بغير تشويه . وللتقليل من هذا التشويه في الخرائط عمد رسامو الخرائط
إلى وضع ما يسمى بمساقط الخرائط Map projections وهي أساليب
متباينة لرسم معالم الكرة الأرضية على الورق بما يقارب الواقع أو بسا
يسمح بتوضيح حقيقة معينة كالاتجاه مثلاً .

ولسهولة تحديد أي مكان على سطح الأرض ترسم على الكرة
الأرضية دوائر وهمية عرضية وطولية والعرضية هي التي تقسم الكرة إلى
شمال وجنوب خط الاستواء وهو خط الابتداء أو خط عرض صفر .
وعدد خطوط العرض ١٨٠ نصفها إلى الشمال من خط الاستواء والنصف
الآخر إلى جنوبه . ويلاحظ أن خطوط العرض هذه متوازية وأنها تضيق كلما
بعدنا عن خط الاستواء . أما خطوط الطول فهي التي تصل ما بين القطبين
الشمالي والجنوبي وعددها ٣٦٠ خطاً نصفها يقع شرقي خط جرينتش
(قرب لندن) وهو خط البداية ونصفها يقع إلى غربه وهي ليست متوازية
كخطوط العرض . وزيادة في الدقة تقسم الدرجة وهي المساحة المحصورة
بين خطين من خطوط الطول وخطين من خطوط العرض إلى ٦٠ دقيقة
وتنقسم الدقيقة إلى ٦٠ ثانية . ومن الواضح أنه في الأماكن تحديد أي

مكان على الخريطة بمعرفة موقعه بالنسبة لخطوط الطول والعرض • وما الخريطة الا صورة مصغرة للارض أو لجزء منها ترسم وفق مقياس Scale معين صغير أو كبير ويتوقف ذلك بالطبع على قيمة الكسر الذي يمثلها فمقياس $\frac{1}{8000000}$ أكبر من مقياس $\frac{1}{10000000}$ وكلنا كان المقياس أكبر كانت الخريطة أقدر بل وأصدق في توضيح معالم سطح الارض • وعليه فيمكن القول « ان تمثيل الخريطة للواقع يتوقف على مقياسها » •

ولا يقل أهمية عن الشكل موقع الارض من الشمس وحركتها حول نفسها وحول الشمس • فالارض تقع على بعد نحو ٩٣ مليون ميل (في المتوسط) من الشمس وقد سمح ذلك بأن تمنح الشمس الارض الحرارة والضوء بل الحياة • وتعاقب الليل والنهار ناجم عن حركة الارض حول محورها أمام الشمس • وما الليل والنهار الا نبض منتظم للحياة البشرية على سطح الارض عدل بالنهار وراحة بالليل • بل ان الطبيعة تعرف هذا النبض فثناء الليل يأخذ الهواء وتأخذ التربة والماء في البرودة وما ان ييزغ ضوء النهار حتى تأخذ حرارة هذه العناصر في الارتفاع • وبالحرارة والضوء تحيي كل المخلوقات • وبسبب هذه التغيرات تهب قرب السواحل وفي الجبال رياح قد تكون ساخنة أو باردة تؤدي الى تراكم السحب أو تدفعها بعيدا • وفي المناخات المتطرفة تنفك الصخور اما بسبب تجند بخار الماء في مسامها أثناء الليل أو لتمدد معادنها من شدة الحرارة أثناء النهار ولولا ميل محور الارض لتساوي طول الليل والنهار (شكل ١) في جميع جهات العالم ولظلت درجة الحرارة واحدة طوال السنة في جميع الجهات التي تقع على خط عرض واحد • ذلك لان الحرارة المكتسبة أثناء النهار ستعوض بالتمام الحرارة المفقودة أثناء الليل • كذلك يمكن أن نقول أنه



لولا ميل المحور لانخفضت درجات الحرارة بانتظام بعيدا عن خط الاستواء ولا خفت الفصول وكادت تضيع حدود النطاقات المناخية • ومن نتائج دوران الارض حول الشمس وثبات ميل محورها اختلاف الفصول • فيمر نصف الكرة الواحد بأربعة فصول لها بدايات فلكية فالصيف يبدأ في ٢١ يونيه (حزيران) والخريف في ٢٣ سبتمبر (ايلول) والشتاء في ٢١ ديسمبر (كانون الاول) والربيع في ٢١ مارس (آذار) • ولكن هذه التواريخ الفلكية لا تتفق مع الواقع • ولما كانت الارض كروية فانه

شكل (١) توضيح اسباب تغير طول الليل والنهار

١ - الارض في الاعتدالين

٢ - الارض في الانقلاب الصيفي

٣ - الارض في الانقلاب الشتوي

يقابل الانقلاب الصيفي في نصف الكرة الشمالي انقلاب شتوي في نصف الكرة

الجنوبي ويقابل الاعتدال الخريفي في الشمال اعتدال ربيعي في الجنوب ولا يخفى ما لذلك من أهمية خاصة في التكامل الزراعي للعالم •

والقمر هو أقرب الاجرام السماوية لنا (٣٤٠ ألف ميل أو ٣٨٤ ألف كم) تتبع للارض صغير الحجم ($\frac{1}{8}$ من الارض) يدور من حولها مرة واحدة في كل $\frac{1}{27}$ يوم ولا نرى منه الا وجها واحدا . ونظرا لانه يستمد نوره من الشمس ويعكسه الى الارض فان اشكاله التي يظهر بها : هلال وأحدب وبدر هي أساسا نتيجة لحركته حول الارض وأمام الشمس . والقمر كما وصفه لنا أول رائد فضائي جرم موحش خال من الماء والهواء والحياة مضرس السطح . به القمم البركانية الشامخة تشرف على حيطان شاسعة .

ولاستكمال صورة المسرح الطبيعي لا بد أن نتحدث عن الاغلفة التي تتكون منها الارض . وتتكون الكرة الارضية من ثلاثة أغلفة: الغلاف الغازي Atmosphere والغلاف الصخري Lithosphere والغلاف المائي Hydrosphere . ويمكن أن نضيف غلافا رابعا يطلق عليه الغلاف الحيوي Biosphere . ويشمل كل أنواع الحياة على سطح الارض . ونستطيع أن نصف الاغلفة الثلاثة الاولى بأنها تمثل حالات المادة الثلاث : الحالة الغازية ، الحالة السائلة والحالة الصلبة .

٢ - الغلاف الغازي :

يحيط الغلاف الغازي (الهواء) باليابس والماء ويتكون من مجموعة من الغازات أهمها النيتروجين (٧٨٪) والاكسجين (٢١٪) وكميات ضئيلة من بخار الماء والغبار وثاني اكسيد الكربون وغازات أخرى . ويرتفع الهواء فوق سطح الارض لعدة مئات من الكيلو مترات . ولكن من الثابت أن حوالي ٧٥٪ من حجمه الكلي يتجمع قريبا من سطح الارض

في مسافة لا تزيد على نحو عشرة كيلومترات • كذلك يتركز بخار الماء في هذه المسافة مما جعل أهم الظواهر الجوية لا تتعدى هذا الارتفاع • ولكن مصدر كل النشاط والحركة في الغلاف الغازي هو حرارة الشمس • فالشمس تسخن الهواء وهذا بدوره يؤدي الى حركة دائمة فيه هي ما تعرف بنظام الرياح الدائمة كما أن تسخين الشمس لمياه المحيطات والبحار وهي المصدر الاساسي لبخار الماء يؤدي الى البخر • والبخار تنقله الرياح ويتكاثف اذا ما انخفضت درجة حرارته الى درجة معينة • ومن ظواهر التكاثف الضباب والسحاب والمطر والندى والثلج والبرد •

وعند التقاء الغلاف الغازي بالصخري يعيش الانسان وتتأثر حياته وامكانات بيئته الى حد كبير بنوع المناخ الذي يعيش فيه • والحق أن المناخ يعتبر كما سنشير فيما بعد أهم عناصر الطبيعة التي تؤثر في درجة غنى أي اقليم ومقدار اقبال الانسان على سكناه • وترجع أهمية المناخ الى أنه يؤثر في الحياة النباتية والثروة ونظام تصريف المياه والى حد ما في مظاهر السطح • وينعكس هذا الاثر على حياة الانسان ودرجة ونوع استشاره للبيئة • وفوق ذلك فتوزيع انماط المناخ على خلاف توزيع اليابس والماء مرتبط الى حد كبير بخطوط العرض لذلك فهي تتكرر حيثما تتشابه أغلب الظروف الطبيعية •

وما المناخ مبسطا الا ملخص للأحوال الجوية في مكان ما لفترة طويلة • وهو يختلف عن الطقس في انه يتنوع حسب المكان بسبب الاختلافات التي تطرأ على صفات عناصره من حيث الكم والكيف ونظام توزيعها في العالم • بينما الطقس يختلف في المكان الواحد من يوم ليوم أو اسبوع لآخر • ولعل أهم عناصر المناخ هي الحرارة والضغط والرياح والرطوبة ومظاهر التكاثف المختلفة • وتنوع المناخ أو اختلافه من مكان الى آخر يعزى الى عوامل اهمها :

- ١ - موقع المكان بالنسبة لخط الاستواء .
- ٢ - نظام توزيع اليابس والماء .
- ٣ - نوع الرياح .
- ٤ - الارتفاع عن سطح البحر .
- ٥ - وجود سلاسل جبلية مرتفعة تعوق حركة الرياح .
- ٦ - موقع المكان بالنسبة لمراكز الضغوط المرتفعة والمنخفضة على اليابس والماء .
- ٧ - التيارات البحرية .
- ٨ - الانخفاضات الجوية والاعاصير بأنواعها .

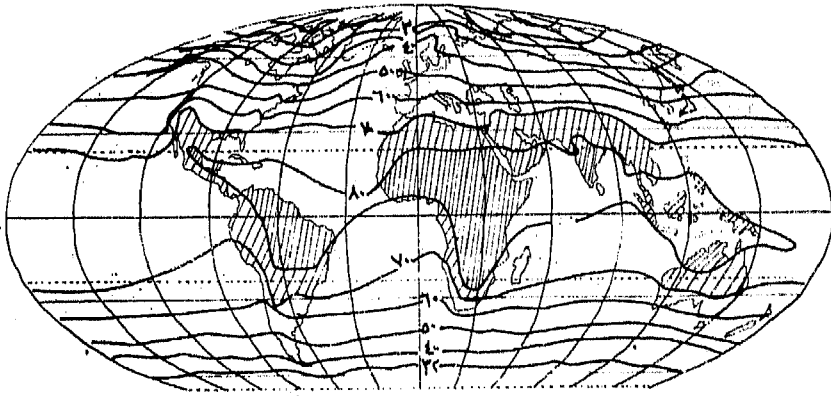
الحرارة :

وباستثناء المناطق البركانية التي يستمد هوائها بعض حرارته من تلك المنبعثة من باطن الارض فإن حرارة الهواء أو الغلاف الغازي مصدرها الشمس . ورغم ضآلة ما يصيب الارض من حرارة الشمس $\frac{1}{20000000000}$ فان كثيرا من الظواهر الطبيعية وكل مظاهر الحياة على الارض تدين بوجودها الى ماتستقبله الارض من الشمس من حرارة وضوء . بل أن مواد الوقود والقوى المحركة من خشب وفحم وبترول وكهروماء ترجع في أصولها الاولى لاشعة الشمس . ولا نغالي اذا قلنا ان الطاقة الشمسية مسئولة بطريق غير مباشر عن حركة كل باخرة وسيارة وطائرة وكل آلة محركة . وتتأثر درجة الحرارة بقوانين نلخصها فيما يلي :

- ١ - تنخفض درجة الحرارة بصفة عامة بالاتجاه من خط الاستواء نحو القطبين ومن مستوى سطح البحر نحو القمم العالية .
- ٢ - ترتفع درجة الحرارة في الاقاليم البحرية شتاء وتعتدل في صيفا .
- ٣ - التطرف هو سمة الاقاليم القارية .

الى جانب ذلك تتأثر درجات الحرارة محليا بوجود السحب وهطول
الامطار وبانحدار الارض بالنسبة للشمس *

ويعمد رجال الارصاد الجوية عند توزيع درجات الحرارة في العالم
أو جزء منه سنويا او في شهر أو فصل معين الى رسم خطوط على الخرائط
تربط بين الاماكن التي تتساوى في متوسطات الحرارة بعد تعديلها بحيث
تمثل درجات الحرارة عند سطح البحر على اساس ان درجة الحرارة
تنخفض درجة واحدة فهرنهايتية كل ٣٢٥ قدما فوق سطح البحر * . ويطلق
على هذه الخطوط خطوط الحرارة المتساوية Isotherms (شكل ٢) *



شكل (٢) خطوط الحرارة المتساوية (سنويا) بالدرجات الفهرنهايتية

وليس لخرائط الحرارة المتساوية قيمة كبيرة في توضيح الاختلافات المحلية
في درجات الحرارة * فهي فضلا عن أنها تلغي وجود الجبال والمرتفعات
تعتمد على المعدلات الحرارية كما أنه ليس في الامكان الاعتماد على
المعدلات الحرارية سواء كانت شهرية أو سنوية في معرفة النظام الحراري
السائد في منطقة من المناطق * وربما ترجع قيمة هذه الخرائط الى أنها

تكشف عن بعض العوامل التي تؤثر في توزيع الحرارة في جهات واسعة من العالم وتكشف عن بعض الظواهر الحرارية • فإذا ما نظرنا الى خريطين لخطوط الحرارة المتساوية في الشتاء والصيف نجد أن أعلى متوسطات لدرجات الحرارة توجد في العروض الدنيا وأقلها توجد في العروض العليا • كما يلاحظ أن خطوط الحرارة المتساوية تتجه من الشرق الى الغرب ولكنها في نصف الكرة الشمالي تقترب من بعضها وأحيانا تتعرج صاعدة هابطة أما في نصف الكرة الجنوبي فأنها تباعد عن بعضها وتكون أكثر استقامة في نصف الكرة الجنوبي ويرجع ذلك كله الى ثلاثة أسباب هي:

- ١ - العروض الدنيا تشتد فيها الحرارة نظرا لتعاقد أشعة الشمس وتقل في العروض العليا بسبب ميل أشعة الشمس •
- ٢ - اختلاف توزيع اليابس والماء في نصفي الكرة •
- ٣ - أثر التيارات البحرية الدافئة منها والباردة •

وهناك بعض درجات الحرارة ذات دلالة خاصة فدرجة ٣٢° ف أو الصفر المئوي هي درجة تجسد الماء ودرجة ٤٢° أو ٤٣° ف (٥-٦° م) هي صفر النمو بالنسبة للنبات أو الدرجة التي يبدأ عندها النبات في النمو • ودرجة ٥٠° ف (١٠° م) تمثل أقل حرارة يستطيع الانسان أن يتحملها دون مشقة • وتعتبر الايام التي ترتفع فيها الحرارة فوق مستوى هذه الدرجات والايام التي تنخفض عنها والمدة التي تنقضي بين الارتفاع والانخفاض بالغة الاهمية من الناحية المناخية • فبالرغم من أن النبات لا يموت عادة اذا كانت درجة الحرارة ٣٢° ف (صفر مئوي) فان كثيرا من الفصائل النباتية لا ينشط نموها الا اذا ارتفعت درجة الحرارة الى ٤٠° ف (٤٤° م) • ويعبر عن أثر الحرارة في نمو النبات بالقيمة الفعلية للحرارة • وتقدر بمعرفة عدد الايام التي ترتفع فيها درجة الحرارة فوق ٤٠° ف وعدد الدرجات التي تصل اليها فوق هذا

الحد الأدنى • ومن الواضح أنه كلما ارتفعت القيمة الفعلية لدرجة الحرارة كلما ازداد عدد المحاصيل التي يمكن زراعتها • وهذا ينقلنا الى ذكر فصل النمو Growing Season وهو الفترة من السنة التي ترتفع فيها درجة الحرارة فوق ٣٢° ف ولا يحدث فيها صقيع او انخفاض فجائي يضر بالنباتات • وتكثر النباتات وتنوع في البلاد التي تتمتع بفصل نمو طويل • والعكس صحيح • ومن دراسة طول فصل النمو او الفترة الخالية من حدوث الصقيع في أجزاء العالم المختلفة يتبين أن فصل النمو يستغرق السنة كلها في الاقاليم المدارية ويقصر ليصير أقل من ٩٠ يوما في الاجزاء الشمالية من القارات شمالي خط ٦٠ ش في أوراسيا ، ٥٠ ش في أمريكا الشمالية •

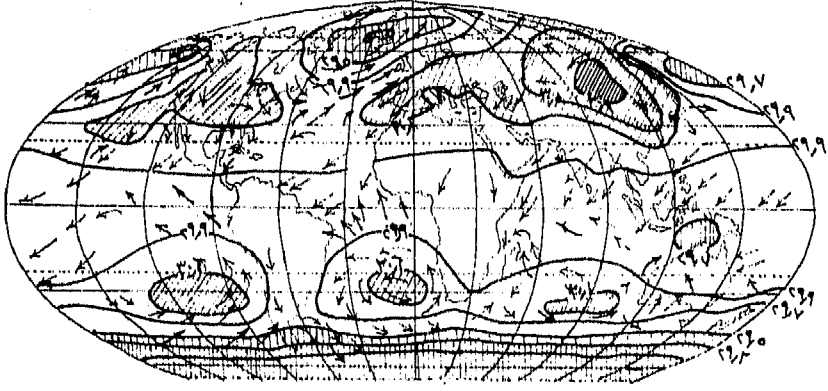
الضغط والرياح :

ويعتبر الضغط الجوي والرياح أقل شأنًا من الحرارة والتساقط في حياة الانسان وفي تكييف المناخ والطقس • فالتأثير المباشر لتغيرات الضغط الجوي على حياة الانسان على سطح الارض ضئيل • ولكن على الرغم من عدم احساسنا بتلك التغيرات فانها مسئولة عن هبوب الرياح • والرياح نفسها قد تعرض الانسان للخطر اذا كانت قوية سريعة وتهلك الزرع • ولكن تأثيرها غير مباشر على المناخ والطقس • ولعل أهم دور تقوم به الرياح هو نقلها لبخار الماء من المحيطات الى اليابس حيث يتكاثف ويسقط مطرا أو ثلجا • وحين نذكر أن متوسط الضغط الجوي عند سطح البحر يساوي ٢٩،٩٢ بوصة أو ٧٦٠ ملليمترا أو ١٠١٣ ملليبارا نعني أن ضغط الهواء يعادل وزن عمود الزئبق في امبوبة البارومتر والذي يصل ارتفاعه الى ٢٩،٩٢ بوصة أو ٧٦٠ ملليمترا و ١٠١٣ ملليبارا • Millibar

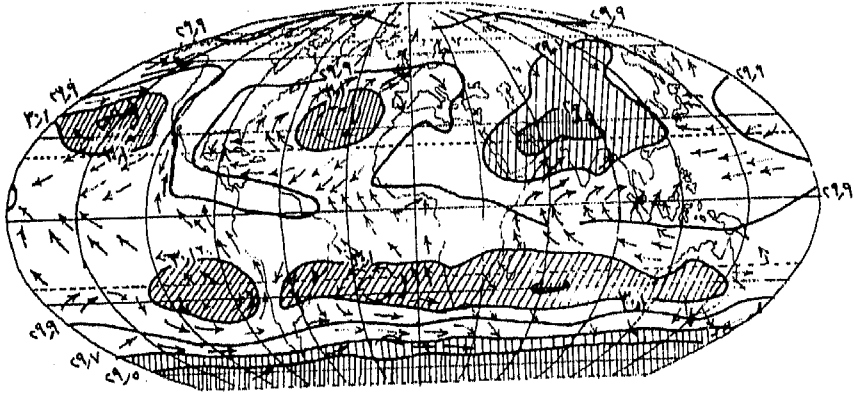
ويقل الضغط الجوي بالارتفاع عن سطح البحر ولكن ليس بسعدل ثابت ويسكن القول أن الضغط الجوي ينخفض بصفة عامة بسقدارمليبار واحد كلما زاد الارتفاع بسعدل ٣٠ قدما حتى تصل الى ارتفاع ٥٠٠٠ قدم فوق سطح البحر (١٦٠٠ متر) ثم يقل المعدل كلما زاد الارتفاع عن ذلك حتى يصير في المستويات المحصورة بين ١٥ - ٢٠ ألف قدم (٤٨٠٠ - ٦٤٠٠ متر) حوالى مليبار واحد لكل ٦٠ قدما (نحو ٢٠ مترا) ويقدر أن الضغط الجوي على ارتفاع ١٨ ألف قدم حوالى نصفه عند سطح البحر تقريبا ، هذا بالرغم من أن الغلاف الغازي يرتفع فوق سطح البحر عدة مئات من الاميال ، ويرجع تناقص الضغط الجوي كلما زاد الارتفاع عن سطح البحر الى سببين هما : أولا - تناقص سمك الغلاف الغازي ، ثانيا - تخلخل الهواء وتناقص كثافته من جهة أخرى ، ولا يحتمل الانسان الانخفاض الكبير في الضغط الجوي الذي يحدث بسرعة لذا يصاب بالاغماء وبنزيف الانف اذا ما ارتفع بسرعة كبيرة في طبقات الجو العليا .

ويمكن توضيح توزيع الضغط الجوي أفقيا بخطوط تصل بين الاماكن التي يتساوى فيها ضغط الهواء ويطلق عليها خطوط الضغط المتساوى Isobars وتتشابه هذه الخطوط مع خطوط الحرارة في أنها تشير الى الضغط عند مستوى سطح البحر ، ويمكن رسم خطوط للضغط الجوي في أية منطقة ولأية فترة من الزمن ، ولكن أصلح خرائط الضغط الجوي هي التي ترسم على حساب المعدلات الشهرية لأنها تصور حالة الضغط الجوي في الاشهر والفصول المختلفة بشكل واضح ، والخريطتان (شكل ٣ ، ٤) توضحان توزيع نطاقات الضغط والرياح صيفا وشتاء . ومن خريطة الصيف يتبين ما يلي :

١ - ينكمش نطاق الضغط المرتفع وراء مدار السرطان ويقتصر



شكل (٣) خطوط الضغط المتساوي والرياح في الشتاء (بالبوصات)



شكل (٤) خطوط الضغط المتساوي والرياح في الصيف (بالبوصات)

وجوده على منطقتين أحدهما على المحيط الهادي والثانية على المحيط
الاطلسي وتعرف هنا بمنطقة الضغط المرتفع الآزوري •

٢ - تتكون فوق كتلتي أوراسيا وأمريكا الشمالية منطقتان للضغط
المنخفض وتكون منطقة الضغط المنخفض على أوراسيا أشد عمقا لاتساع
اليابس واشتداد الحرارة •

٣ - يتحرك نطاق الضغط المنخفض الاستوائي نحو الشمال حيث يقع الى الشمال قليلا من خط الاستواء الحالي ويتصل في الوقت نفسه بمنطقتي الضغط المنخفض فوق أوراسيا وأمريكا الشمالية *

٤ - في نصف الكرة الجنوبي نجد أن نطاق الضغط المرتفع فيسا وراء مدار الجدي يمتد على اليابس والماء ولكنه يكون أكثر ارتفاعا على اليابس كما أنه يتزحزح قليلا نحو الشمال نتيجة لحركة الشمس الظاهرية ونجده يتركز بين العروض ١٥° ، ٣٥° جنوبا *

ونلاحظ في خريطة الشتاء ما يأتي :

١ - تؤدي شدة البرد على اليابس في نصف الكرة الشمالي الى تكوين منطقتين للضغط المرتفع على كتلتي أوراسيا وأمريكا الشمالية وتتصل هاتان المنطقتان بالضغط المرتفع الآزوري الذي يمتد فيشمل شمال افريقية *

٢ - تتسع منطقتا الضغط المنخفض الايسلندي فوق المحيط الاطلسي الشمالي ومنطقة الضغط المنخفض الالوشي فوق المحيط الهادي الشمالي وهما في الواقع يمثلان نطاق الضغط المنخفض بين خطي عرض ٦٠° - ٧٠° شمالا وجنوبا *

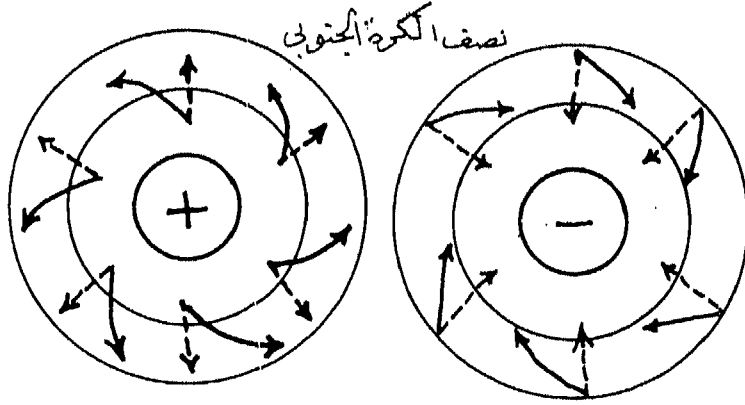
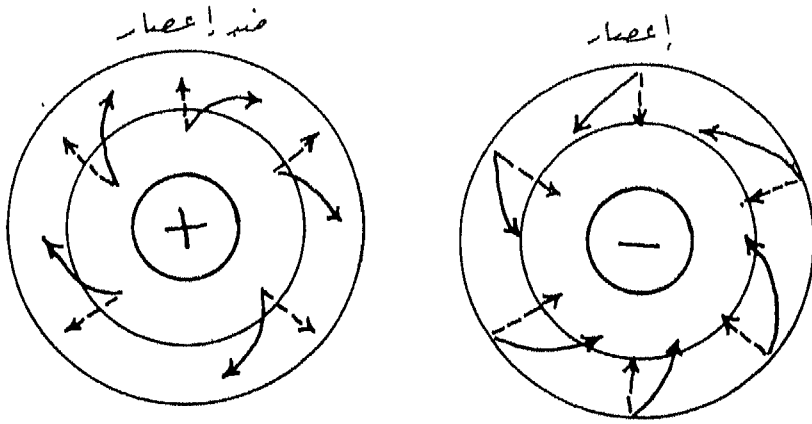
٣ - تتكون مناطق ضغط منخفض صغيرة على اليابس وتتصل بمنطقة الضغط الاستوائي الذي يتزحزح في هذا الفصل جهة الجنوب *

٤ - يتزحزح نطاق الضغط المرتفع فيسا وراء مدار الجدي الى الجنوب ولكنه يظهر فقط على المحيطات أما اليابس فتتكون عليه مناطق ضغط منخفض كما ذكرنا *

الى جانب مناطق الضغط الدائمة والفضلية هناك منخفضات أو مرتفعات محلية تحدث نتيجة لانخفاض الضغط أو ارتفاعه فجائيا أو سريعا ويطلق على المنخفض من هذا النوع اعصار Cyclone والمرتفع ضد اعصار Anti - Cyclone. وبينما يؤدي الاعصار الى اضطرابات جوية قد تؤدي الى سقوط المطر وتغير من النظام العام للرياح لمدة تتراوح بين عدة ساعات وبضعة أيام نجد أن ضد الاعصار يصاحبه جو صحو وهواء ساكن وانخفاض في نسبة الرطوبة * وعلى العموم فالانخفاضات الجوية أو الاعاصير وأضدادها التي تظهر في المنطقة المعتدلة (بين خطي عرض ٣٥-٦٥ شمالا وجنوبا) لا تسبب اضطرابات في الجو كالتي تحدثها أعاصير الترنادو التي تظهر في الاقاليم المعتدلة وأعاصير الهاريكان Hurricanes والتييفون Typhoon في الاقاليم المدارية وسنشير الى أضرار هذه الاعاصير في مكان آخر * وحركة الرياح في الاعصار تكون عكس اتجاه عقارب الساعة في نصف الكرة الشمالي وفي اتجاه عقارب الساعة في نصف الكرة الجنوبي (شكل ٥) * أما حركة الرياح في ضد الاعصار ففي اتجاه عقارب الساعة في نصف الكرة الشمالي وعكس اتجاه عقارب الساعة في نصف الكرة الجنوبي * وتتفق هذه الحركات مع قانون فيرل Ferrel القائل بأن كل التيارات الهوائية والمائية تنحرف الى يمين اتجاهها في نصف الكرة الشمالي والى يسار اتجاهها في نصف الكرة الجنوبي *

تنتقل الرياح من الضغط المرتفع الى الضغط المنخفض تماما كما تنحدر المياه من الارض المرتفعة الى المنخفضة * فمن نطاقي الضغط المرتفع فيسا وراء المدارين تهب الرياح التجارية نحو منطقة الضغط المنخفض الاستوائي وتهب الرياح العكسية جهة نطاقي الضغط المنخفض حول الدائرتين القطبيتين الشمالية والجنوبية * ومن مركزي الضغط المرتفع عند القطبين تهب رياح قطبية شرقية نحو نطاقي الضغط المنخفض اللذين

نصف الكرة الشمالي



شكل (٥) حركة الرياح في الاعاصير واطدادها

يمتدان بين خطي عرض 60° - 70° شمالا وجنوبا + ويطلق على نطاق الضغط المنخفض الاستوائي منطقة الرهو أو الركود الاستوائي Doldrums

وتتناز بضعف الرياح واختلاف اتجاهاتها وتحرك الهواء غالبا الى أعلى • ويطلق على نطاقي الضغط المرتفع فيما وراء المدارين اسم عروض الخيل Horse Latitude وهنا أيضا نجد الرياح ضعيفة ومتغيرة لكن الهواء يميل الى الهبوط من أعلى الى أسفل • الى جانب هذه الحركة العمودية الضعيفة للهواء هناك حركة أفقية هامة تتبعها كل أنواع الرياح وهي : الدائمة والموسمية والمحلية ونسيم البر والبحر والجبل والوادي • وتمثل الرياح الموسمية اضطرابا في دورة الرياح العامة ويمكننا أن نشبهها بنسيم البر والبحر ولكن على نطاق واسع • وهي أقوى ما يكون في جنوب شرقي آسيا حيث توجد كتلة قارية شاسعة على مقربة من مساحات هائلة من المياه الدافئة • وتظهر هذه الرياح عادة فيما بين المدارين على السواحل الشرقية للقارات • غير أنها تمتد في شرقي آسيا الى خط عرضه ٦٠°ش • ونتيجة لانتساع القارة وبعد قلبها عن البحر فانه تحدث اختلافات كبيرة في الضغط بين الصيف والشتاء مما يؤدي الى هبوب نوعين من الرياح • ففي الصيف تندفع رياح رطبة من البحر الى اليابس تؤدي الى سقوط أمطار غزيرة على الصين والصين الهندية والصين واليابان • وفي الشتاء تهب من اليابس نحو البحر رياح جافة باردة خاصة من الصين ولا تسقط أمطارا الا اذا مرت على سطحات مائية •

الرطوبة النسبية والمطر :

والرطوبة هي بخار الماء العالق بالجو وتقدر بالنسبة لما يمكن أن يحمله الهواء من رطوبة في درجة حرارة معينة • لذا فالنتائج يعرف بالرطوبة النسبية وهي النسبة المئوية لمقدار بخار الماء الموجود فعلا في الهواء في درجة حرارة معينة الى مقدار ما يستطيع نفس هذا الهواء أن يحمله ليصل الى درجة التشبع في نفس درجة الحرارة • وتزداد مقدرة الهواء على حمل

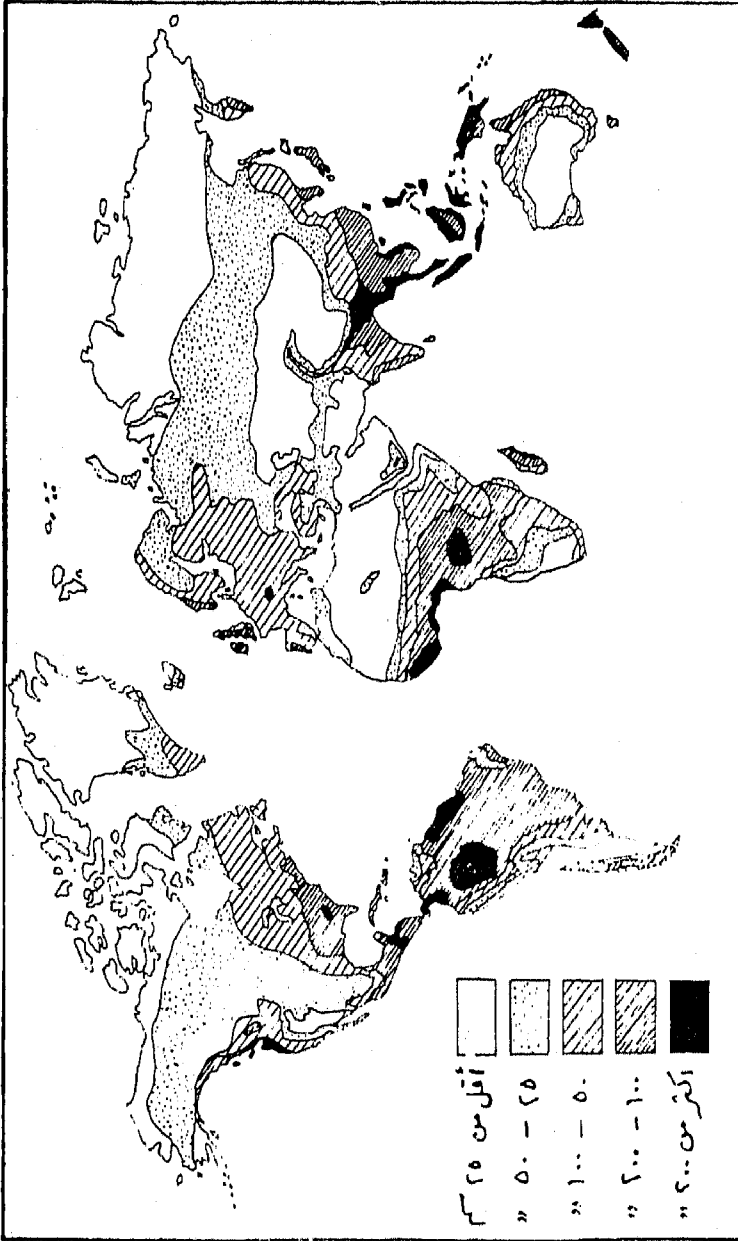
بخار الماء كلما ارتفعت درجة حرارته وتقل كلما انخفضت • ويبلغ حالة التشبع إذا لم يستطع أن يحبل أكثر مما يحمله من الرطوبة وتتفق درجة التشبع مع « نقطة الندى » Dew point وهي الدرجة التي إذا ما انخفضت حرارة الهواء الى أقل منها صار غير قادر على حبل كل ما به من بخار الماء فيتكاثف الجزء الزائد منه في شكل سحب وأمطار وثالج وضياب وندى وصقيع • ولعل أهم مظاهر التكاثف في حياة الانسان والحيوان والنبات هو المطر • ويوضح شكل (٦) متوسط التساقط في جهات العالم • والمطر أهم نوع من أنواع التساقط وينقسم الى ثلاثة أنواع هي :

١ - مطر التضاريس ويسقط نتيجة لاصطدام الرياح المحملة ببخار الماء بجوانب جبلية تضطرها الى الارتفاع الى أعلى فيبرد ويتكاثف ما بها من بخار الماء ويسقط مطرا تتوقف غزارته على كمية الرطوبة، بالهواء •

٢ - مطر الاعاصير ويسقط عند مرور الاعصار ويكون مصحوبا بالبرق والرعد وينتشر هذا النوع في نطاق الرياح الغربية خاصة •

٣ - مطر التيارات الصاعدة أو المطر الانقلابي ويكثر في الاقاليم الاستوائية • وتشبه خطوط المطر المتساوي على الخرائط خطوط الحرارة المتساوية لأنها لاتعدل بالنسبة لسطح البحر • وعلى أساس الكمية والتوزيع الفصلي للمطار يمكن تقسيم العالم الى الاقاليم المطرية الرئيسية الآتية :

- ١ - أقاليم أمطارها طول العام •
- ٢ - أقاليم معظم أمطارها صيفية •
- ٣ - أقاليم معظم أمطارها شتوية •
- ٤ - أقاليم ضئيلة المطر •



شكل (٦) متوسط التساقط السنوي في العالم

ونحن نعيش في اقليم من الاقاليم التي تسقط فيه معظم الامطار في الشتاء ، ذلك هو اقليم البحر المتوسط الذي يقع في غربي العالم القديم وتتراوح امطاره بين ٢٠ ، ٣٠ بوصة (٧٥٠-٥٠٠ مم) (شكل ٦) ويتميز الصيف بوجود شهر أو أكثر لا تسقط فيه أمطار مطلقا وتطول مدة الجفاف بالقرب من الصحراء كما تسقط الامطار نتيجة لمرور الانخفاضات الجوية في فصل الشتاء . ولا تستطيع النباتات الاستفادة بكل ما يسقط من أمطار في أنحاء الأرض وذلك لان جزءا كبيرا جدا يضيع عن طريق الانهار ينصرف في آخر الامر الى المحيط أو يتسرب في صخور القشرة أو يضيع بالتبخر والتتح. وقد وجد أن هناك علاقة واضحة بين درجة الحرارة والقيمة الفعلية للامطار فكلما ارتفعت الحرارة زادت كمية المياه المفقودة . لذلك فليس يكفي أن نعرف كمية الامطار الساقطة لنحدد قيمتها الفعلية اذ لا بد أن نعرف توزيعها على شهور السنة والى أي حد اتفقت مع أشهر الحرارة أو البرودة ومبلغ ارتفاع درجة الحرارة أو انخفاضها وقت السقوط ومدى اتفاق ذلك مع الفصل الذي تنمو فيه النباتات .

الأقاليم المناخية :

الاقليم المناخي نطاق أو مساحة من سطح الارض تتأثر بعناصر مناخية مميزة وبالتالي لها صفاتها المناخية الخاصة . ويعتمد تقسيم سطح الارض الى اقاليم مناخية على أساسين هما الحرارة والمطر وذلك لما لهما من تأثير في العناصر المناخية الاخرى وفي الحياتين النباتية والحيوانية (١) . ومن

(١) ربما يكون من المفيد ان نخص مناخ الجبال بكلمة ذلك لان الارتفاع عن سطح البحر من العوامل التي تؤدي الى تنوع المناخ على خطوط العرض المتشابهة . ولذلك قيل ان الجبال جزر مناخية بسبب بروزها العالي فوق سطح البحر وانحدارها وتضرسها . وعليه فمناخ الجبال ليس واحداً كما سنرى . قلنا ان الجبال بارزة تضاريسيا ومميزة مناخيا . فالحرارة

التقسيمات المناخية المعروفة تقسيم أوستن ملر Austin Miller
وتقسيم كوپن W. Koppen وتقسيم تريوارثا Trewartha الذي يتفق
الى حد كبير مع تقسيم كوپن • ويوضح تقسيم ملر العلاقة بين المناخ
والنبات اذ يعتمد على أساسين هما :

١ - التوزيع الفصلي للمطار وطول فصل الجفاف في الاقاليم المدارية •

٢ - توزيع الحرارة على فصول السنة وطول الفصل البارد •
(الذي يقف فيه نمو النبات نتيجة لانخفاض متوسط الحرارة عن 3°C ف
وهو دون حاجة النبات) • كذلك يبرز تقسيم كوپن العلاقة بين المناخ
والنبات فهو يقسم سطح الارض الى خمسة اقاليم مناخية رئيسية تتفق مع
المجموعات النباتية وتعتمد على المتوسطات الشهرية والسنوية للحرارة
والطر (شكل ٧) ومناخات كوپن الرئيسية هي :

١ - المناخ المداري المطير (A) ويتسيز بحرارة مرتفعة لا تقل عن 14°C
(18°C) في أي شهر ويتسيز بغزارة أمطاره وتنمو فيه الغابات الاستوائية
الموسمية الحارة وحشائش السفانا •

٢ - المناخ الجاف الصحراوي وشبه الصحراوي (B) ويتسيز بشدة
البحر وبالتالي قلة الرطوبة الفعلية للمطر واختفاء المجاري المائية الدائمة •
والاقاليم الجافة في رأي كوپن هي التي يكون متوسط ما يسقط عليها
من مطر في السنة (بالسنثيترات) اقل من متوسط درجة حرارتها المتوية
مضافا اليه معاملا ثابتا هو ٧ وتنمو هنا أعشاب ونباتات صحراوية تتحمل
قلة المطر •

٣ - المناخ المعتدل الدافئ المسطر (C) وفيه لا تنخفض الحرارة في
برد شهر فيه عن 14°C (18°C) ولا يقل عن 6°C (3°C)

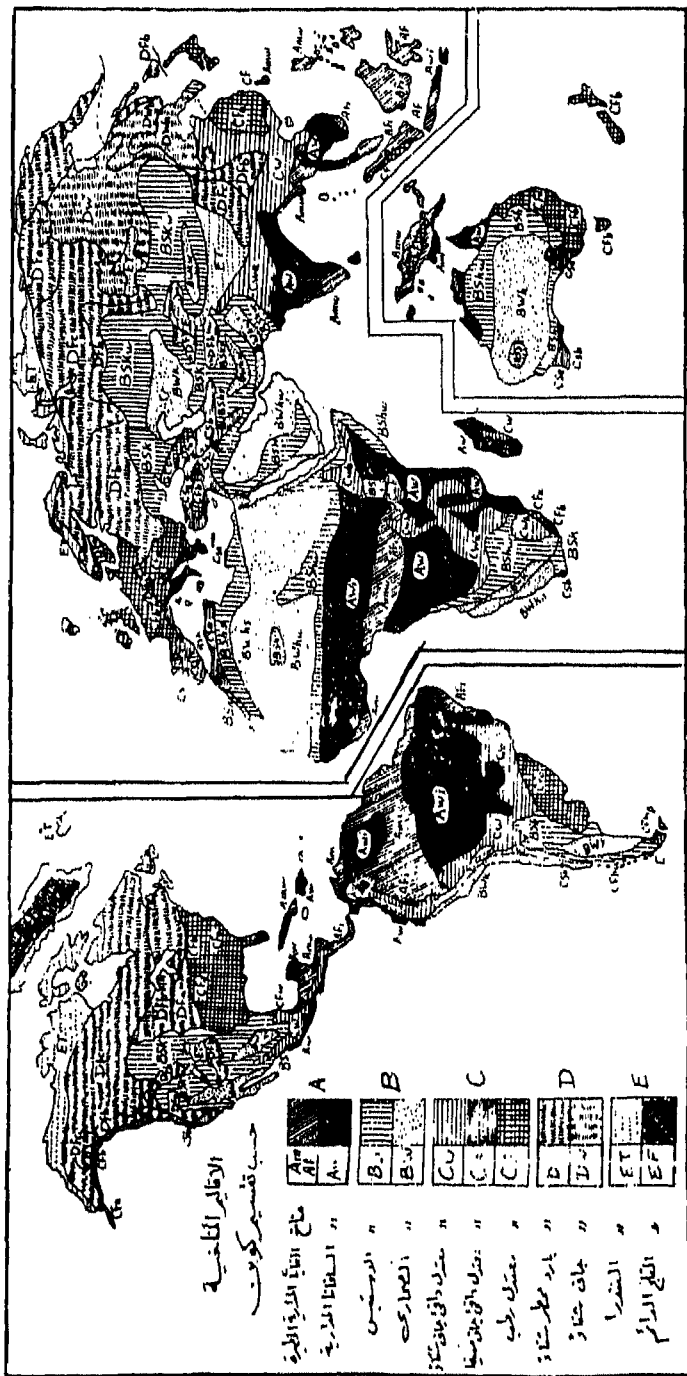
أما المطر فممنه ما يسقط طول العام بحيث لا تقل الكمية في أي شهر عن ٣ سم ومنه ما يسقط معظمه في الصيف بحيث يبلغ ما يسقط في أغزر الشهور ما لا يقل عن عشرة أمثال ما يسقط في أجف الشهور في الشتاء .
ونوع ثالث متوسط المطر يسقط أغلبه في فصل الشتاء وهو مناخ البحر المتوسط . في هذا المناخ المعتدل الدافئ الرطب تنمو نباتات البحر المتوسط الحرجية وغابات دفيئة مختلطة وغابات نفضية .

٤ - المناخ المعتدل البارد الرطب (D) يقل فيه متوسط حرارة أبرد شهور الشتاء عن ٢٦،٦ ف (٣٣ م) ويسقط الثلج بينما يرتفع متوسط ادفاً الشهور الى ٥٠ ف (١٠ م) والمطر فيه نوعان مطر شتوي ومطر صيفي والنباتات غابات نفضية وصنوبرية .

٥ - المناخ القطبي (E) يقل فيه متوسط ادفاً الشهور عن ٥٠ ف (١٠ م) والتساقط قليل وعلى شكل ثلج في الغالب والحياة النباتية أعشاب وطحالب . ولكن هناك مساحات يغطيها الجليد الدائم مكونه صحراوات جليدية خالية من كل حياة .

٣ - الغلاف النباتي :

رأينا أن لكل اقليم مناخي نوعا معينا من النبات الطبيعي وحيث يتكرر الاقليم المناخي في القارات المختلفة يتكرر أيضا نوع النبات السائد . أما أثر التربة والتضاريس فأقل أهمية من المناخ وإذا كانت الخطوط التي تفصل بين الاقاليم المناخية غير ملحوظة فغير ذلك الخطوط التي تفصل بين نطاقات الانواع النباتية المختلفة . وهذه في الحقيقة هي حدود الاقاليم الطبيعية على سطح الارض وهي تفضل الحدود المناخية في أنها



شكل (٧) الاقاليم المناخية حسب تقسيم كوبن

تنطبق على الواقع • ولكن العقبة الرئيسية التي تحول دون الاستفادة من ترسمه النباتات الطبيعية على اليابس أن معظم الغطاء النباتي الاصلي قطعه الانسان خلال تاريخه على الارض • بل انه توجد مناطق كشرقي الصين لم نستطع أن نحدد نوع الغطاء النباتي الذي غطاها في يوم من الايام • ويبدو أن انسان ما قبل التاريخ كان قادرا مع قلة العدد والعدة أن يحدث آثارا عميقة في الحياتين النباتية والحيوانية وذلك باستخدامه النار (١) • ومهما يكن من شيء فإن المناخ هو أهم العوامل التي تتحكم في نوع النبات الطبيعي وفي توزيعه لذا يمكن القول أن الحياة النباتية هي انعكاس للاحوال المناخية ويظهر ذلك من مقارنة خريطة الاقاليم المناخية (شكل ٧) بخريطة الاقاليم النباتية (شكل ٨) • أما أثر التربة فأقل أهمية • وتنقسم النباتات الطبيعية الى ثلاث مجموعات رئيسية هي :

١ - الغابات •

٢ - الحشائش •

٣ - الصحراء •

ويمكن القول بصفة عامة أن الغابات بأنواعها المختلفة تنمو في الاقاليم الكثيرة المطر وان اختلفت في مطالبها من الحرارة • فالغابات المدارية يضرها انخفاض درجات الحرارة بينما تتحمل أنواع من أشجار الغابة الصنوبرية (كالشربين واللاريس) انخفاض الحرارة الكبير في فصل الشتاء • وتنمو الحشائش في المناطق التي لا تكفي الامطار فيها ظهور الحياة الشجرية •

(١) James, P. A. Geography of Man, N. Y. 1959, P. 34

ولكن كمية الامطار تزيد في نفس الوقت عن الكمية التي تسقط في الجهات الصحراوية .

وأصلح انواع المناخ لنمو الحشائش هو المناخ الذي يتميز بوجود فصل دافئ ممطر وفصل آخر يتوقف أثناءه النمو اما بسبب الجفاف أو بسبب شدة البرودة . وتنقسم الى نوعين رئيسيين : السفانا في العروض المدارية والاستب في المنطقة المعتدلة . أما الصحراء فتظهر حيثما تقل الامطار عن ١٠ بوصات (نحو ٢٥ سم) وحيثما تنخفض درجة الحرارة عن ٥٠° ف (١٠ م) في جميع شهور السنة . ويجد القارىء في تضاعيف الكتاب اشارات الى الانواع النباتية بشيء من الافاضة .

٤ - الغلاف الصخري

وبينما يحتوي الغلاف الغازي كل الكرة الارضية تتجمع المادة السائلة (الماء) بفعل الجاذبية في قيعان المنخفضات التي تتميز بها الغلاف الصخري . أما ما برز فوق سطح الماء فهو اليابسة ممثلة في كتل القارات والجزر المنتشرة في البحار والمحيطات . ونظرا لان الغلاف الغازي يلامس في وقت واحد كلا من اليابس والماء أي المادة الصلبة والمادة السائلة فانه تحدث اختلافات في انواع المناخ لا ترجع في نشأتها الى موقع الارض من الشمس وانما ترجع الى ارتفاع الحرارة النوعية للساء بالنسبة لليابس . فهي تعادل أكثر من مرتين الحرارة النوعية لليابس ولعل اختلاف التسخين بين اليابس والماء من أخطر العوامل التي تؤثر في مناخ الارض ويزيد الامر تعقيدا عدم التناسب في توزيع اليابس والماء في خطوط العرض المختلفة . فاليابس يبلغ أقصى اتساعه في خط عرض ٥٦ شمالا . لذلك فهنا بالذات تظهر أقصى درجات التطرف في الحرارة وتظهر أوسع الاختلافات في المناخ كذلك .



نصف الكرة اليابس



نصف الكرة المائي

شكل (٩)

وفوق ذلك فالاضطرابات الجوية هنا كثيرة الحدوث كما أن حدوثها غير منتظم بدرجة كبيرة * ومن النظرة السريعة الى الخريطة يتضح أن نصف الكرة الشمالي يحوي جزءا أكبر من اليابسة (٥٩٦ / ٠) اذا ما قورن بالنصف الجنوبي *

ويمكن تقسيم الكرة الارضية الى نصفين بدائرة اخرى عظيمة غير الدائرة الاستوائية (شكل ٩) تلك الدائرة هي التي تقسم الكرة الى نصف مائي مركزه نيوزيلنדה ونصف يابس مركزه بريطانيا ولا شك أن امتداد اليابس وتركزه في نصف الكرة الشمالي وخاصة في العروض الشمالية قد أثر في مجرى تاريخ الجنس البشري * فاليوم نجد أن كل مراكز الحضارة الحديثة قائمة في النصف الشمالي بعيدة عن الاقاليم المدارية ويرجع ذلك الى اختلاط واحتكاك الشعوب والحضارات * وربما بدأ تعمير أمريكا الشمالية في وقت مبكر لو أن ذلك الجزء الضيق من المحيط الاطلسي الشمالي (الذي عبره أهل الشمال من اسكندنياوه) يقع بعيدا الى الجنوب قريبا من مراكز الحضارة في جنوبي اوربا * ويمكن أن نضيف أنه باستثناء قارة اتاركتكا تميل القارات الى الاستعراض من جهة الشمال والضيق من ناحية الجنوب وتتمثل هذه الظاهرة بشكل واضح في الأمريكتين وافريقية *

التضاريس الكبرى :

ويرجع الاختلاف بين توزيع اليابس والماء الى تغضن الغلاف الصخري وعدم استوائه مما أدى الى انقسام سطح الكرة الارضية الى كتل قارية وجزر من السيل Sial ومنخفضات محيطية وبحرية تملؤها المياه تتكون

قيعائها من السيمما ^(١) Sima . بيد أن المسافة بين أعلى نقطة على سطح اليابس (قمة افرست Mt. Everest وهي نحو ٩٦٧٠٠ مترا (حوالي ٢٩٤٠٢٩ قدما) وأعمق نقطة في المحيط ١٠٦٦٠ مترا تحت سطح البحر (٣٣٤٦٦ قدما) يبلغ نحو ٢٠ كيلو مترا (١٢٥ ميل) وهي مسافة ضئيلة اذا ما قورنت بقطر الارض البالغ ١٢٨٠٠ كم (٨٠٠٠ ميل) أو محيطها البالغ نحو ٢٥٠٠٠ ميل أو ٤٠ ألف كم أما متوسط الفرق بين قاع المحيطات وسطح القارات فلا يزيد على ٤٨٠٠ كم أو $\frac{1}{130}$ من قطر الكرة الارضية ^(١) . وبالرغم من ضآلة هذه الفروق بين تلك الفجوات والتتوءات فهي التي تعطي لوجة الارض ما يتميز به من قسامات * وترتبط في نشأتها بتطور الكرة الارضية عبر العصور الجيولوجية *

باطن الارض :

وصلابة القشرة الارضية ليست الا مظهرية فالآلات رصد الزلازل تسجل حركات لها واهتزازات حتى في تلك المناطق التي لا تتوقع حدوثها فيها ^(٢) . أما في الاقاليم التي عرفت بنشاطها الزلزالي وهي عادة أقاليم

(١) سيال Sial اختصار لكلمتي سيليكما والنيوم وسيمما Sima اختصار لكلمتي سيليكما ومغنسيوم .

(٢) من الحقائق الهامة في توزيع اليابس والماء انه يوجد مستويان عامان لليابس والماء . أحدهما يمثل متوسط ارتفاع اليابس ويقدر بنحو ٨٠٠ متر (١٢٤٠٠) فوق سطح البحر والآخر متوسط عمق الماء ويبلغ ٤٠٠٠ متر تحت سطح البحر . ومن دراسة مستويات الارض العالية وأعماق المحيط تبين أن قاع المحيط أكثر رتابة من سطح الارض وذلك بسبب استمرار الترسيب طبقة فوق طبقة . بيد ان اعظم اعماق المحيط لا توجد في وسطه ولكن قرب الساحل .

(٢) تنقسم حركات القشرة الى نوعين :



الضعف في القشرة فان الزلازل بها لا تحصى اذ لا تر سنة دون وقوع زلزال مدمر هذا بخلاف الزلازل الاخرى التي تتفاوت في شدتها وضررها . وكما تتأثر القشرة بالزلازل تتأثر بالبراكين التي تغير من المظاهر الجيومورفولوجية والجيولوجية في الاقليم . وان دل حدوث البراكين على شيء فعلى حرارة الباطن . وتأكد ذلك لأول مرة عند حفر المناجم والانفاق في قشرة الارض فقد تبين أنه بعد عمق معين من السطح تبدأ الحرارة في الارتفاع تدريجياً كلما تعمقنا مما يعوق عمليات الحفر كما حدث عند شق ممر سنبلون في جبال الالب فقد بلغت درجة الحرارة في بعض الاعماق ١٤٠ف (٦٠م) . ويقدر ارتفاع حرارة الباطن بنحو ٢٧ف (١٥م) في المتوسط لكل ٢٠٠ قدم نحو الاعماق . بيد أننا لا ندري حتى الآن الى أي عمق يظل هذا المعدل على ما هو عليه . ولكن هل يبلغ الصخر نقطة الانصهار على عمق قليل ؟ الرأي الراجح أن قشرة الارض صلبة ولكن تتركز على باطن وسط بين السيولة والصلابة يمكن أن تنزلق موادها تحت الضغط الشديد المتواصل لزمان طويل ولكن سرعان ما تتحول الى صهير يندفع الى السطح إذا ما يخيف الضغط . نتيجة لتشقق القشرة وتصدعها فتتكون البراكين وتحدث الزلازل . واذا كانت القشرة قد بردت وتصلبت فان الباطن في رأي بعض العلماء لم يبرد بعد وربما لن يبرد بسبب نشاط عنصر الراديوم المشع . ولكن من العلماء من يعترض على هذا الرأي

»»»→

١ - حركات بطيئة .

ب - حركات فجائية .

وتنقسم البطيئة بدورها الى :

١ - حركات راسية تعرف بحركات تكوين القارات Eperiogenic Movts

٢ - حركات جانبية وتعرف بحركات تكوين الجبال Orogenic Movts .

اما الفجائية فتتمثل في الزلازل والبراكين .

فيقول أن هذا العنصر المشع غير موجود في الباطن وإذا وجد ففي طبقة رقيقة قريبة من السطح وعليه فإن ارتفاع حرارة الباطن أسفلها يقف عند حد لا يزيد على حرارة نار الحطب .

بنية القارات :

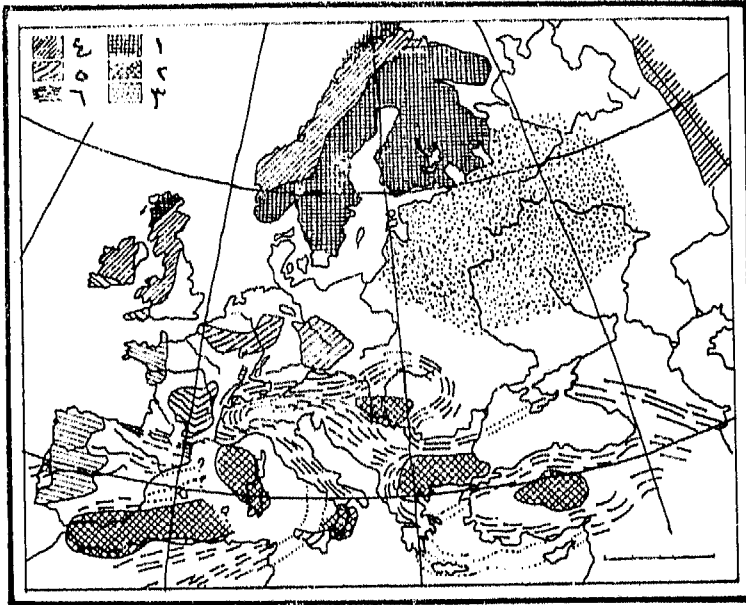
ولن ندخل في تفصيلات تطور توزيع اليابس والماء على مر الحقب الجيولوجية . ويكفي القول أن الصورة التي تظهر لتوزيع اليابس والماء اليوم كانت شيئا آخر عبر التاريخ الجيولوجي وستغير في المستقبل . ولكن يهمنا أن نشير هنا إلى أن اليابس ينقسم من ناحية البنية إلى نوعين :

أ - كتل ثابتة صلبة .

ب - مناطق التوائية .

والكتل الصلبة هي الأجزاء التي نمت حولها القارات نموا تدريجيا ويميزها أنها ظلت طوال أو على الأقل معظم العصور الجيولوجية المختلفة ظاهرة فوق سطح البحر دون أن تغمرها مياهه . معنى ذلك أنها تعرضت لفعل عوامل التعرية طوال هذه الحقب وأثرت فيها تأثيرا واضحا لدرجة أنها حولت بعضها إلى سهول وهضاب تحاتية . وفي الفترات القصيرة التي كانت تتعرض أجزاء منها لطغيان البحر كانت تتكون فوقها بعض الارسابات البحرية . ولكن هذه سرعان ما تزيلها عوامل التعرية بعد أن تظهر الأرض فوق سطح الماء . ومن مميزات الكتل القديمة أيضا أنها تتألف من صخور نارية و متحولة (Sial) وجميعها تكوينات صلبة شديدة المقاومة لقوى الضغط التي تتعرض لها قشرة الأرض . لذلك لم تتأثر هذه المناطق كثيرا بالتواءات التي أصابت القشرة وإن كانت تأثرت كثيرا بالانكسارات

فوجد بها العيوب والاختلاط الكثيرة * وفي الخريطة شكل (١٠) الكتلة البلطية التي نمت حولها قارة أوروبا ويعد الرصيف الروسي امتدادا لها وان كانت صخوره الاركية تختفي تحت تكوينات رسوبية *



شكل (١٠) بنية أوروبا

١ - الكتلة البلطية ٢ - هضاب هرسينية قديمة ٣ الرصيف الروسي ٤ - الالتواءات الكاليدونية ٥ - الالتواءات الهرسينية ٦ - الالتواءات الالبية *

والمناطق الالتوائية ما هي الا مساحات تعطيها طبقات سميكة من الرواسب البحرية تأثرت بحركات الضغط الجانبي فارتفعت فوق سطح الماء على شكل مرتفعات وسلاسل جبلية نمت تدريجيا حول الكتل الصلبة التي تكون نوى القارات * وتبعاً لشدة الضغط والشد تكون درجات الالتواء في الطبقات * على أنه رغم أن حركة تكوين الجبال مستمرة الا

أنها نشطت ثلاث مرات منذ الزمن الاول . المرة الاولى في النصف الاول من الزمن الاول أو منذ نحو ٣٠٠ مليون سنة وأدت الى ظهور التواءات بجانب الكتلة الصلبة القديمة فامتدت مساحتها وتعرف هذه الالتواءات بالكاليدونية Caledonian System ولا تزال أجزاء منها باقية في القارات المختلفة أهمها مرتفعات اسكنديناوة واسكتلندة وايسلندة (شكل ١٠) ومرتفعات البرازيل وغربي جرينلندة ولبرادور ونيوفونلندة في أمريكا الشمالية والنطاق الجبلي الى الشرق والى الغرب من بحيرة بيكال في قلب آسيا . أما الحركة الثانية فحدثت في أواخر الزمن الاول في العصرين الفحمي والبرمي أو منذ حوالي ٢٠٠ مليون سنة وأدت الى ظهور الالتواءات الهرسينية Hercynian System أو الاموريقية Armorican System . وقد أدت هذه الالتواءات الى اتساع الارض المحيطة بالكتلة الصلبة القديمة مرة أخرى . وتسمى اليها كثير من المرتفعات نذكر منها في أوروبا مرتفعات شمال غربي فرنسا وجنوب ويلز وأيرلندة وهضبة بوهيميا وفي آسيا مرتفعات التاي وفي أمريكا الشمالية مرتفعات الابلاش وبعض المرتفعات في الغرب وفي افريقية بعض جهات جبلية في طرفها الجنوبي . وفي استراليا معظم السلاسل الجبلية التي توجد في الشرق .

أما الحركة الثالثة فهي الحركة الالبية Alpine Mov. التي بلغت قمتها في عصر الميوسين Miocene أو منذ حوالي ٢٠ مليون سنة . وهذه الحركة هي أخطر الحركات وأحدثها وأدت الى ظهور الجبال الالبية التي تستد على مساحات واسعة من سطح الارض وتمتاز بعلوها (شكل ١١) وهي في هذا تختلف عن الجبال الكاليدونية والهرسينية التي تعرضت مدة أطول لفعل عوامل التعرية فنحنتها وقللت من ارتفاعها . والجبال الالبية تكون نطاقا ضخما يكاد يكون متصلا (انظر الأطلس) يربط بين الكتلة القارية . ويتصل بهذا الحزام الجبلي بقية التضاريس التي تعطي لوجه كل قارة ساحتها الخاصة . وربما توحى هذه الجبال لمن ينظر الى الارض من

ناحية القطب أن آسيا هي قلب اليابس ومنها تنفرع بقية القارات فأوروبا وأفريقية تخرجان من طرفها الغربي وجزر اندونيسيا وستراليا ونيوزيلندا تتدلى من طرفها الجنوبي وتخرج الامريكتان من ناحية الشمال *

الدورة التحاتية : وتضاريس الارض هي في آي وقت نتيجة لتفاعل حركات القشرة (الباطنية) وعوامل التعرية من هواء ساكن ومتحرك وماء جار وجليد * وتقوم هذه العوامل بالتفتيت والنحت والارساب باستثناء الهواء الساكن الذي يعمل على التفكيك والتفتيت فحسب * والنحت أنشط ما يكون في الجزء المرتفع وأقله في الجزء المنخفض * فينتج عن ذلك ردم الجزء المنخفض ونحت الجزء المرتفع والقاء ما تبقى في البحر * ويؤدي ذلك الى تسوية سطح الارض ولكن قبل ان يحدث ذلك تقوم حركات القشرة الى ارجاع التوازن وغالبا ما ترفع الاجزاء المنخفضة وتخفف الاجزاء المرتفعة وتبدأ عوامل التعرية دورة تحاتية جديدة * وهكذا نرى أن سطح الارض في تغير بطيء ولكنه مستمر * (الخريطة شكل ١١ توضح تضاريس الارض الحالية) *

الماء الجاري : ولعل الماء الجاري هو أخطر عوامل التعرية وأشدّها تغييرا وتشكيلا لسطح الارض * ويبدأ دور الماء الجاري في النقل والنحت منذ اللحظة الاولى لسقوطه وجريانه على سطح الارض في شكل مسایل وروافد وأنهار حتى ينتهي في بحر أو بحيرة أو يضيع في اليابس * ولنستطيع أن نكون فكرة عن مدى أثر الماء الجاري تحت سطح الارض نشير الى المسيسيبي في أمريكا الشمالية الذي يمتد حوضه فيغطي أكثر من نصف مساحة الولايات المتحدة يلقي في خليج المكسيك ما يقدر بنحو مليون طن من الارسابات والمواد الذائبة كل عام * كذلك يقدر أن الانهار الكبرى تلقى في البحر سنويا حوالي ٨ آلاف مليون طن من الارسابات



شكل (١١) تضاريس سطح الارض

والمواد الذائبة * وهذا يعني ان هذه الانهار تنحت وتخفض من مستوى
حيضاتها بما يقرب من قدم كل ٩٠٠٠ سنة * وبمجرد سقوط الامطار على
الارض تترك آثارا تظهر بعضها في الجهات ذات الامطار الاعصارية (السيول)
العنيفة * وتتمثل هذه الآثار في عدد لا يحصى من المجاري العميقة نحتت
في التكوينات اللينة وأعمدة الطين وأيضا في تآكل حافات الجبال حتى تصير
حادة * وماء المطر الذي يجري على سطح الارض يبدأ بتكوين مسابيل
غير محدودة الجوانب يتفق انحدارها واتجاهها مع الانحدار العام لسطح
الارض * ولا تلبث هذه المسابيل أن تكون مجاري مائية محدودة الجوانب
صغيرة الحجم ثم تتلاقى مكونة أخرى أكبر فأكثر حتى يتكون في النهاية
المجرى الرئيسي *

وبعد أن يتكون المجرى يركز كل جهده ونشاطه في النحت فتعمل
مياهه على تفتيت الصخور التي على الجوانب وفي المجرى وفي ازالة ما
تفتت منها وذلك بحملها الى حيث يمكن ترسيبها * وعمليات النحت التي
تقوم بها الانهار تنحصر في نوعين : نوع يؤدي الى تآكل الصخور من أعلى
الى أسفل فيزداد بذلك عمق الوادي الذي يجري فيه النهر ويعرف هذا
النحت بالنحت الرأسى أو التعرية الرأسية وهذه العملية هي التي تؤدي الى
ازالة الشلالات من النهر * أما النوع الثاني فيؤدي الى تآكل الصخور من
جوانبها فيزداد اتساع وادي النهر ويعرف هذا النحت بالنحت الجانبي
أو التعرية الجانبية * ومن الطبيعي أنه في المجاري العليا حيث تعظم قوة
المياه أو قوة التيار تقوى الميناء على حمل الحصى والجلاميد * أما أول
الجهات التي يبدأ النهر فيها الارساب فهي التي تقع قرب المصب * فهنا
تكثر الالتواءات لقللة الانحدار وتضعف قوة التيار وتقل مقدرته على
حمل الارسابات * ثم يحدث الترسيب في الاجزاء الوسطى والعليا * وفي
مراحل الترسيب الاولى يلقي النهر أولا بالمواد الغليظة من حصى وحصباء
وعندما يضعف تياره بمرور الزمن يسهح لا يقوى على حمل المواد الغليظة

ويحمل بدلا منها موادا دقيقة تنبسط على جانبيه عندما يفيض . ويكون طبقة غرينية يزيد سمكها كل عام وبذلك يتكون السهل الفيضي للنهر .
ويؤدي الارساب النهري أيضا الى تكوين الدالات عند المصببات . والدالات تنمو على حساب البحر أو البحيرة ويتوقف نموها وتغير شكلها على قوة الامواج والتيارات الساحلية وعلى مقدار المواد التي يجلبها النهر وعلى عمق المياه الساحلية . والى جانب الدالات التي تتكون على حساب البحر أو البحيرة دالات مروحية تتكون على اليابس ومن أمثلة هذه الدالات دلتا كل من خور بركة وخور الجاش في السودان .

أشكال سطح الارض :

وبعد فمن الصعب أن نجد من تضاريس الارض ما نرجعه الى عامل واحد . ولكن يمكن القول أن هناك تضاريس تأثرت بأحد العاملين أكثر من الآخر . وفي الهامش عرض موجز لانواع السهول والجبال والهضاب والوديان يظهر مدى العلاقة بين تضاريس سطح الارض من ناحية وحركات القشرة وعوامل التعرية من ناحية أخرى (١) .

(١) - السهول : السهل هو كل أرض مستوية وغير مرتفعة واستواء الارض مسألة نسبية لانه يستحيل وجود أرض مستوية تماما . كما أن ارتفاع السهل مسألة نسبية أيضا فقد يبلغ الارتفاع ٥٠٠ متر (١٥٥٠ قدم) فوق سطح البحر ومع ذلك يعرف بالسهل . هذا المثل ينطبق على سهول السودان وسهول الميسيسيبي . وتنقسم السهول الى أنواع لعل أهمها :-

١ - السهول الفيضية وهذه من عمل الانهار في اجزائها الدنيا قد تضيق فلا تزيد على كيلو متر واحد كما هي الحال على جانبي النيل قرب اسوان وقد يتسع ليلغ ١٠٠ كم وينطبق ذلك على سهل الميسيسيبي .

٢ - سهول ساحلية وهذه تختلف نشأتها وبنيتها من مكان الى آخر

←

٥ - التربة :

قبل أن نفرغ من حديثنا عن الغلاف الصخري وتضاريس سطح الارض لا بد لنا أن نشير الى ذلك الغشاء الرقيق الذي يغطي مواضع



سطح الارض نتيجة لحركات القشرة .

٤ - جبال تراكمية او بركانية : وتظهر مثل هذه الجبال بسبب تراكم اللابا البركانية وتظهر على شكل مخاريط ومن الامثلة بركان اتنابي صقلية .

ج - والهضبة هي كل ما استوى وما ارتفع من الارض وكان الصعود اليه فجائيا (أو صعبا) وهي أيضا على أنواع :

١ - هضبة التوائية : وهذه تكونت نتيجة لحركات القشرة ومن الامثلة هضبة بامير .

٢ - هضاب تحاتية وهي كالجبال التحاتية نشأت نفس النشأة وكثير من هضاب الصحراء الكبرى امثلة لهذا النوع .

٣ - هضاب بركانية : كالجبال البركانية تكونت من تراكم اللواظف البركانية واحسن مثل هو هضبة الحبشة .

٤ - هضاب متقطعة : وهي التي تقطعها مجاري المياه الى هضاب صغيرة وتعتبر هضبة المزيثا الاسبانية مثل لهذه الهضاب .

د - الوديان والوادي هو كل جزء منخفض من الارض غير مستو استواء كبيرا تحفه من الجانبين المرتفعات وانواعها :

١ - وديان التوائية وتتكون نتيجة لحركات القشرة وتوجد عادة مكان الشيات المقعرة في المناطق الجبلية ومثل هذه الوديان امثلة في جبال الالب وهيمالايا .

٢ - وديان انكسارية وتظهر بسبب حدوث انكسارات في القشرة يهبط ما بينها من الارض .

٣ - وديان تحاتية تنحتها عوامل التعرية من الماء الجاري والجليد . وفي الصحراء الكبرى وصحراء مصر الشرقية وسيناء وديان جافة نحتها الماء الجاري في العصر المطير . هذه الوديان قد تكون طولية تسير مع الانحدار العام للجبال وقد تكون عرضية تقطع الجبال الى اجزاء .

وبقعا من السطح ونعني به التربة • ويمكن أن ننظر الى هذا العنصر الطبيعي على أنه احدى ركائز الحياة كما نعرفها على سطح الارض • وهي مكونة من فئات الصخور اختلفت خلال الزمن بتكوينات عضوية متحللة • ولما كانت منتشرة في جهات كثيرة من العالم فهي تختلف نوعا تبعا لاختلاف المناخ ونوع الصخر الام والسطح والمواد العضوية والعمر • وهي قد تكون في مكان الصخر الام وقد تنقل من أماكن بعيدة تنقلها المياه الجارية أو الجليد أو الرياح • وهناك تقسيمات كثيرة للتربة طبيعية وكيميائية فمن الناحية الطبيعية تقسم التربات الى طينية أو صلصالية وهي دقيقة الحبيبات ثقيلة والطفلية وهي متوسطة الحبيبات والرملية وهي تتألف في الاساس من حبات الرمل خفيفة ومسامية • ويرتبط بهذه الخاصية مقدرتها على الاحتفاظ بالماء وهذا أمر بالغ الاهمية لكل زارع • ومن الناحية الكيميائية تقسم التربات الى سوداء وبنية وحمراء والتربات السوداء أو السمرء تكون غنية بالمواد العضوية المتحللة وهي عادة أغنى الترب وتكتسب التربات البنية والحمراء لونها من أكاسيد الحديد التي تحتويها • ونظرا لان المناخ (وما يخلفه من مواد عضوية) بالغ الاهمية في تكوين التربة فان الاقسام العامة للتربة تنفق الى حد كبير مع الاقاليم المناخية والنباتية • والمجموعات الرئيسية للتربة هي :

١- تربات اللاتوسول Latosolic Soils أو اللاتريت Laterite وتنتشر في الاقاليم المدارية المطيرة ذات الغابات وهي حمراء اللون لكثرة ما بها من أكاسيد الحديد وهي تربات فقيرة بصفة عامة ولكثرة ما تفقده من عناصر بفعل المطر الغزير •

٢- تربات التشرنوزم Chernosems

وهي التربات السائدة في أقاليم الحشائش الغنية لا تشكو من سرعة

فقدانها لعناصرها ثم هي غنية بالمادة العضوية يميل لونها الى السواد
وأخصب من اللاتريب *

٣ - تربات البراري Prairie Soils

تربات انتقالية بين الاولى والثانية لذا تتصف ببعض صفات النوعين
السابقين وهي خصبة بصفة عامة *

٤ - تربات البودزل Podzolic Soils

وهي تربات تتراكم في طبقاتها السفلية مركبات الحديد والسيلكا مما
يجعلها حمضية قليلة الخصوبة ويقترن وجودها بصفة عامة بنطاق الغابات
الصنوبرية الذي يتميز بقلة التساقط وضعف البحر * وهناك نوع منها أقل
حموضة وأكثر عضوية يظهر في الغابات النفضية وفي بعض المناطق شبه
المدارية *

٥ - التربات الكستنائية Chestnut Soils

تسود في المناطق شبه الجافة ذات الحشائش القصيرة وتتميز بتراكم
الجير قرب السطح وقلة المادة العضوية بسبب قلة الامطار *

٦ - التربات الصحراوية Sierozems

وتتميز بانعدام المادة العضوية وتراكم الاملاح فوق السطح وهي
رمادية اللون في صحاري المنطقة المعتدلة وحمراء في العروض المدارية *

٧ - التربات الفيضية Alluvial Soils

تربات منقولة تظهر في وديان الانهار والسهول الفيضية وهي تربات

خصبة تجدد خصوبتها ويزداد سمكها عاما بعد عام ومع ذلك فتختلف هذه التربة في صفاتها تبعا للمناخ الذي تكونت فيه، فحيثما يقل المطر تتكون تربة غنية في عناصرها تعرف باسم التربة الجيرية *pedocal* . وحيثما تكثر الامطار تظهر أنواع أقل خصوبة تتراكم في طبقاتها السفلى عناصر الحديد والالمنيوم . وعلى التربة الفيضية في العروض الوسطى من العالم القديم أقام الانسان أقدم حضاراته .

٦ - الغلاف المائي :

يغطي الماء ٧١٪ من مساحة الكرة الأرضية كما أن حجم الماء يفوق حجم اليابس كثيرا . فبينما يبلغ حجم الماء ٣٢٤ مليون ميل مكعب (١٣٢٧ مليون كم^٣) لا يزيد حجم اليابس على ٢٣ مليون ميل مكعب (٩٤ مليون كم^٣) معنى ذلك أنه لو فرض أن سوى سطح اليابس وأخذ فتات الصخور لردم قيعان المحيطات فإن هذا الفتات لن يكفي للردم وستغمر مياه المحيطات الأرض لعمق يبلغ ٢ ١/٢ ميل (٤ كم)^(١) وهذا ولا شك أمر بالغ الأهمية مناخيا وخاصة أن المحيط مصدر أغلب بخار الماء في الجو وما المحيطات والبحار الأفجوات في سطح الأرض امتلأت بالماء واتصلت لتعزل العالم القديم عن الجديد والقارة المتجمدة الجنوبية عن بقية اليابس . وللقارات رفرار يحدها من ناحية البحر عمق ١٠٠ قامة (١٩٠٦ متر)^(٢)؛ وحيث تهبط إلى أعماق المحيط تتراكم الأرسابات البحرية، ووسط هذه الرفارف مقطع تقطعه امتدادات لوديان قارية ومنخفضات ربما كانت هي

(١) يقدر أنه لو ذاب الجليد في المناطق القطبية لارتفع مستوى ماء المحيطات بنحو ١٨٠ قدام .
(٢) طول القامة ٦ أقدام

الأخرى جزءاً من اليابس • وهي في هذا تختلف عن قاع المحيط فهو مستو وتميزه رتابة واضحة • وإن وجدت فيه أغوار أو مرتفعات عالية ففي مناطق محدودة • وتأثر الرفارف بحركات القشرة أمر يعرفه الجيولوجيون فهبوط مستوى سطح البحر أو ارتفاع اليابس قد يؤدي إلى ارتباط الجزر باليابس أو تحول بحر داخلي إلى مجموعة من البحيرات المنفصلة • وإذا تتبعنا خط العمق المتساوي ١٠٠٠ قامة نلاحظ أنه في كل مكان تقريباً يمتد على مقربة من خط ١٠٠٠ قامة بل من خط ١٥٠٠ قامة • وهذا إن دل على شيء فعلى أن انحداراً شديداً يفصل الرفارف القارية عن قيعان المحيطات السحيقة التي يتراوح عمقها بين ٢٥٠٠ إلى ٤٥٠٠ قامة والتي تغطيها طبقة من الحمأ (صلصال أحمر) •

وتختلف المحيطات عن البحار في عدة وجوه • ففي المحيط يعظم اتساع المناطق العميقة وتضيق المناطق الضحلة وإن وجدت فعلى مقربة من سواحل القارات • كما تقل فيها الجزر وتحدها سواحل أكثر من قارة ولما كان الاتصال فيما بينها يتم عن طريق مسطحات واسعة فإن كل المحيطات تحوي حيوات متشابهة إلى حد كبير كما تخضع لقوانين طبيعية واحدة • أما البحار فالأعماق الكبيرة فيها محدودة بل إن عدداً كبيراً منها يقع على الرفارف القارية • نذكر منها بحر الشمال وبحر المانش والبحر البلطي • والشواطئ هي في الغالب شواطئ قارة واحدة يقع بالقرب منها جزر أو تمتد منها أشباه جزر صلتها بالمحيط ليست تامة إذ كثيراً ما تتم عن طريق مضائق أو عبر مياه ضحلة تغطي حواف بارزة تفصل بين مياه البحر والمحيط مما لا يسمح باختلاط حر للمياه وتبقى البحار بيئات مائية لها خصائصها الطبيعية من ملوحة وحرارة وثروات طبيعية • كما تختلف البحار الهامشية Marginal Seas عن البحار القارية Continental Seas في أنها تقع دائماً على حافة الحوضان المحيطة وتتصل بهما عبر مضائق

واسعة تسمح بامتزاج المياه بين البحر والمحيط وبتشابه الحياة في كليهما الى حد ما * من أمثلة هذه البحار بحر الصين وبحر اليابان والكاريفي وبحر الشمال * أما البحار القارية فتتوغل في اليابس مسافات طويلة وتتصل بالمحيط عن طريق فتحات ضيقة وضحلة نسبيا مثال ذلك البحر البلطي والبحر المتوسط والبحر الاسود * أما البحار الداخلية مثل بحر قزوين وآرال فلا تكاد تختلف عن البحيرات * ومما تجدر الاشارة اليه ان القوانين الاساسية التي تتحكم في توزيع الحرارة وفي كثافة المياه وتحركاتها تنطبق على المحيطات دون البحار *

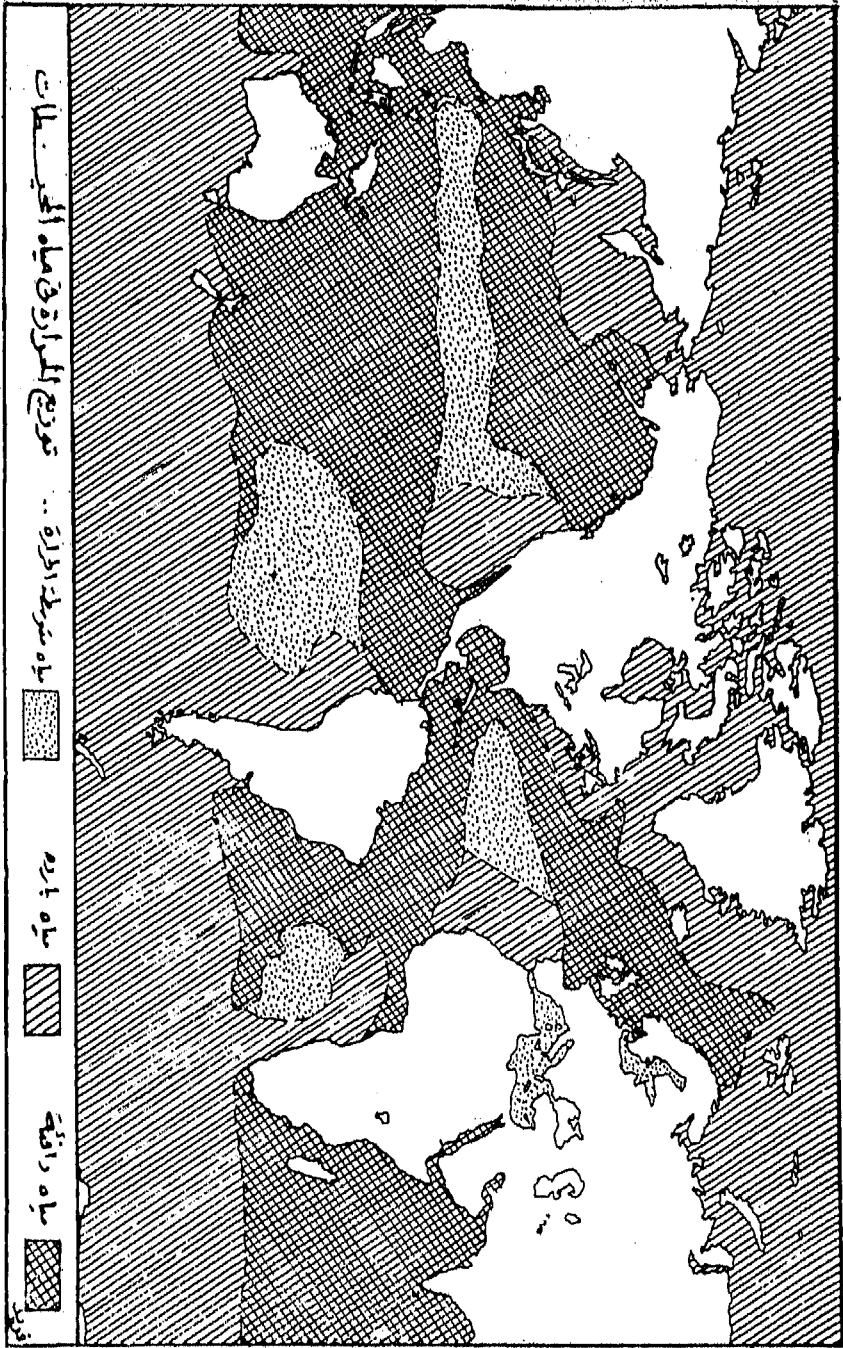
الحرارة :

وتفيد معرفة توزيع الحرارة في المياه السطحية للمحيطات في التعرف على المناخ السائد * فبمقارنة متوسطات درجات حرارة الهواء بمتوسطات درجة حرارة المياه في العروض المختلفة سنجد ان حرارة المياه أعلى قليلا من حرارة الهواء قريبا من خط الاستواء * ولكنها سرعان ما تفقد بعض حرارتها اذا ما قورنت بحرارة الهواء كلما اقتربنا من القطبين * ثم تستعيد بعض الدفء مرة ثانية بينما تأخذ درجة حرارة الهواء في الانخفاض ابتداء من خط عرض 40° شمالا وجنوبا في اتجاه القطبين * ولكن ماذا عن حرارة اليابس والماء في الشتاء والصيف ؟ في الشتاء يكون ماء المحيطات أدفا في كل مكان من الهواء الملامس لليابس أما في الصيف فماء المحيطات يكون دافئا في المحيط الهندي وباردا بشكل محسوس في المحيط الاطلسي الشمالي (شكل ١٢) ولكن الشيء الذي يسترعي الانتباه أن خطوط الحرارة المتساوية تتابع في التواءات متوازية على البحر والبر سواء ويرجع ذلك الى أثر التيارات البحرية وشكل سواحل المحيطات وأثر دفع الرياح

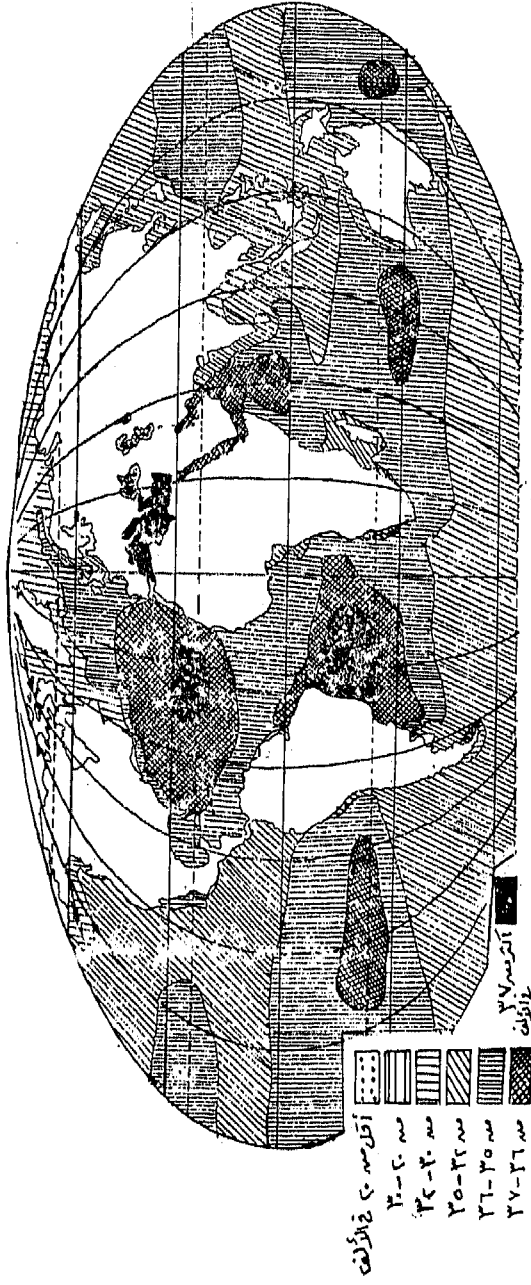
التجارية لماء البحر ومع ذلك فأثر هذه الظروف يبدو أقوى في الخليجان والبحار الهامشية •

الملوحة :

وترجع أهمية دراسة ملوحة المياه السطحية في المحيطات الى أنها تكشف عن مدى تأثير الاحياء المائية بها كما أنها تشير الى طبيعة المناخ السائد (شكل ١٣) • فملوحة المحيطات وان كانت متجانسة الى حد لا بأس به الا أن هناك اختلافا بين المحيطات القطبية والمحيطات الدافئة ففي المنطقة القطبية تنخفض الملوحة الى ٣٢٪ بينما ترتفع لتبلغ ٣٧٪ في المنطقة الحارة • ولا يعني ذلك أن أعلى درجات الملوحة توجد عند خط الاستواء ذلك لان المطر غزير والهواء راكد • أعلى درجات الملوحة توجد في الواقع قرب المدارين حيث يسود الجفاف وحيث يزداد البخر بفضل حركة الهواء النشطة ممثلة على الخصوص في التجاريات • كذلك ربما توقعنا أن ترتفع الملوحة في العروض العليا حيث يقل لتساقط ولكن ذلك ليس هو الواقع فبفضل انصباب كميات كبيرة من المياه العذبة تحملها أنهار سيبيريا وكندا وذوبان جبال الجليد تنخفض الملوحة في هذه العروض • وأحيانا ما تؤدي حركات المياه في المحيطات الى بعض الشذوذ في توزيع الملوحة ففي المحيط الاطلسي الشمالي حيث تتفق خطوط الملوحة المتساوية مع خطوط الحرارة المتساوية تندفع المياه الدافئة المالحة نحو سواحل أوروبا بينما تتجه المياه القطبية الاقل ملوحة وحرارة نحو ساحل جرينلندة • من ذلك يتبين أنه لا يمكن فهم صفات مياه المحيطات السطحية الا بعد فهم حركاتها • وينطبق ذلك ايضا على المياه العميقة • فقد تبين أن درجة حرارة مياه المحيطات تنخفض بصفة عامة كلما ازداد العمق ولكن الانخفاض في الحرارة يكاد يختفي ولا نشعر به على عمق ١٠٠٠ قامة بل تضيع



شكل (١٢) توزيع الحرارة في مياه المحيطات

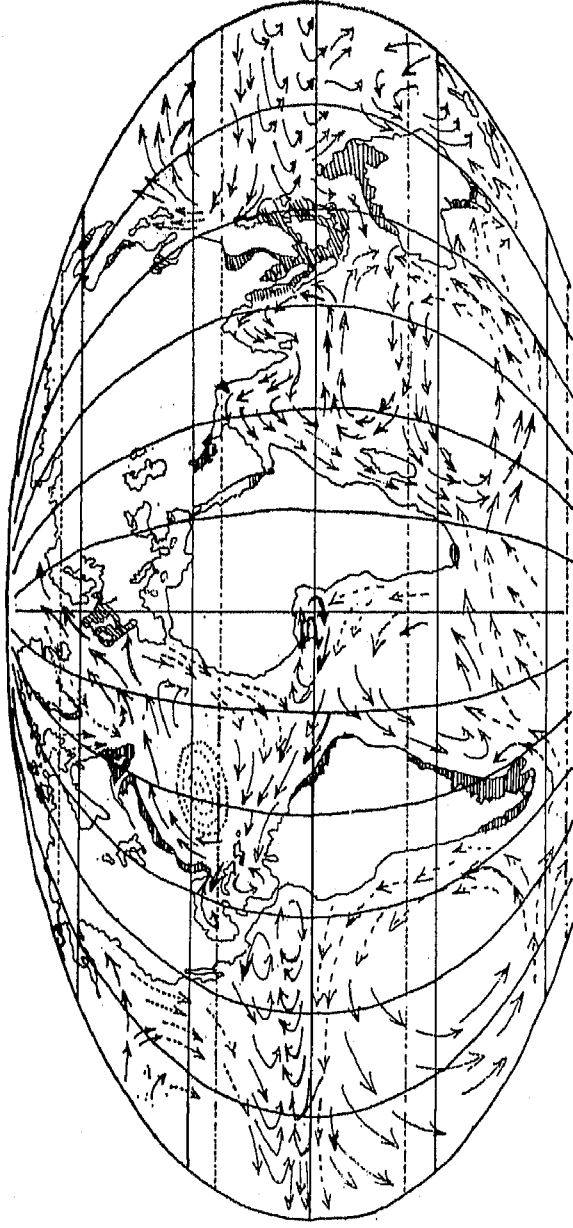


شكل (١٣) توزيع الملوحة في مياه المحيطات

الاختلافات المحلية وتخفي تدريجيا على عمق ١٠٠٠ قامة. فعند هذا العمق تصير درجة الحرارة في كل مكان في محيطات العالم نحو ٣٧° ف وتنخفض الى ما دون ذلك قليلا ويبطء لتبلغ ٣٢° ف (صفر مئوي) في أغوار أعمق من ذلك . هذا التشابه في درجات حرارة الاعماق لا يمكن تفسيره الا باختلاط مياه المحيط في الاعماق على أوسع نطاق ومع ذلك فان درجة الحرارة لا تهبط دائما وبانتظام كلما زاد العمق ففي العروض العليا مثلا توجد طبقة من الماء البارد تقف على عمق يتراوح بين ٥٠ ، ١٥٠ قامة. كذلك توجد أقل درجات الحرارة في المحيطات في المياه المحيطة بالقارة المتجمدة الجنوبية على السطح وفي الاعماق السحيقة . ولما كانت كل المحيطات تفتح بعضها على بعض في الاعماق البعيدة فاننا نستطيع أن نفهم لماذا تصير مياه الاعماق في المناطق الحارة باردة جدا . انها ولا شك الميساه القطبية التي تنساب في الاعماق البعيدة نحو المحيطات الدافئة . وهكذا فكل شيء يشير الى الاهمية الجغرافية لحركات مياه المحيط ليس في العمق فحسب بل على السطح أيضا .

التيارات البحرية :

ولعل أهم هذه الحركات التيارات المائية شكل (١٤) التي قد تبلغ درجة من القوة تبعد سفينة عن مسارها فهي تسير بسرعة متر في الثانية تزداد في حالات استثنائية لتبلغ ٢٦ متر في الثانية . ولكن قوة هذه التيارات تهبط بسرعة نحو الأعماق لتتلاشى عند عمق ١٠٠ قامة تقريبا . وتنشأ هذه التيارات من اختلافات في درجات حرارة المياه وفي ملوحتها واختلاف مناسبتها وتتاثر حركتها واتجاهاتها بالرياح السائدة وشكل الساحل وبدوران الارض حول نفسها . ولكل محيط تياراته منها الدافئ ومنها البارد وحيثما تلتقي توجد أغنى مصايد الاسماك في العالم وسنشير الى ذلك بالتفصيل في مكان آخر وربما كان تيار الخليج الدافئ هو اهم



شكل (١٤) التيارات البحرية
الاسهم التقطعة تشير الى التيارات الباردة والاخرى الى الدافئة
وتشير الناطق الملمة بخطوط ضيقة الى قوة التيارات .

هذه التيارات من الناحية المناخية فبفضل هذا التيار صارت سواحل شمال غرب أوروبا أدفأ بكثير من السواحل الشرقية لكندا والولايات المتحدة لا تتجمد المياه أمامها في أي شهر حتى خط عرض ٧٥°ش. ويندر ظهور جبال الجليد الى الجنوب من خط عرض ٧٠°ش كما يساعد دفء هذا التيار على غزارة الامطار على غربي أوروبا وما لذلك من آثار مباشرة على الحياة النباتية واعمال الانسان. فضلا عن ذلك فان تقابل هذا التيار مع تيار لبرادور البارد يؤدي الى حدوث ضباب بحري حول جزيرة نيوفونديلاند.

الامواج والمد والجزر :

من حركات المياه في المحيطات نذكر أيضا الامواج والمد والجزر. وتنتج الامواج من احتكاك الرياح بالماء وهي حركة مذبذبة لا تؤدي الى دفع أفقي الا اذا اشتد دفع الرياح مما يؤدي الى سقوط قسم الامواج ودفعها الى الامام زبدا أبيضاً أو عندما تقترب من خط الساحل مندفعة على قاع يزداد ضحولة. وترجع أهمية الامواج الى كونها عامل تعرية. وحجم الامواج ليس بالضخامة التي قد تتصورها فيما عدا تلك العالية الهادرة (أكثر من ٣٠ قدما) أمام الجروف الساحلية. وما تحدثه الامواج من تقلب لمياه الاعماق لا يتعدى ٥٠ قامة أما قدرة الامواج على النحت والنقل فيما تحت السطح فلا يبلغ أبعد من ٣٠ قامة.

وظاهرة المد والجزر أوضح ما يكون على السواحل المنخفضة. وخلال اليوم الواحد يحدث مدان وجزران. ونعني بالمد Flow or Flood ارتفاع مستوى سطح الماء. ونعني بالجزر Ebb انحسار هذه المياه بدرجات متفاوتة. وقد يبلغ مدى الانحسار

سنة أميال وهي المسافة بين أعلى نقطة وصلتها مياه المد وأدنى نقطة بلغتها مياه الجزر • كما يرتفع الماء في المد الى نحو ثلاثة أقدام وأكثر من ذلك في الخليجان والمصبات النهرية والبحار الهامشية • ومع ذلك فقد تبين أن ارتفاع المد يختلف من يوم لآخر وأنه يبلغ أقصاه كل ١٥ يوما ويسمى المد العالي Spring Tide ويبلغ الجزر أقصاه بعد اسبوع واحد من المد العالي ويسمى الجزر الكامل Neap Tide

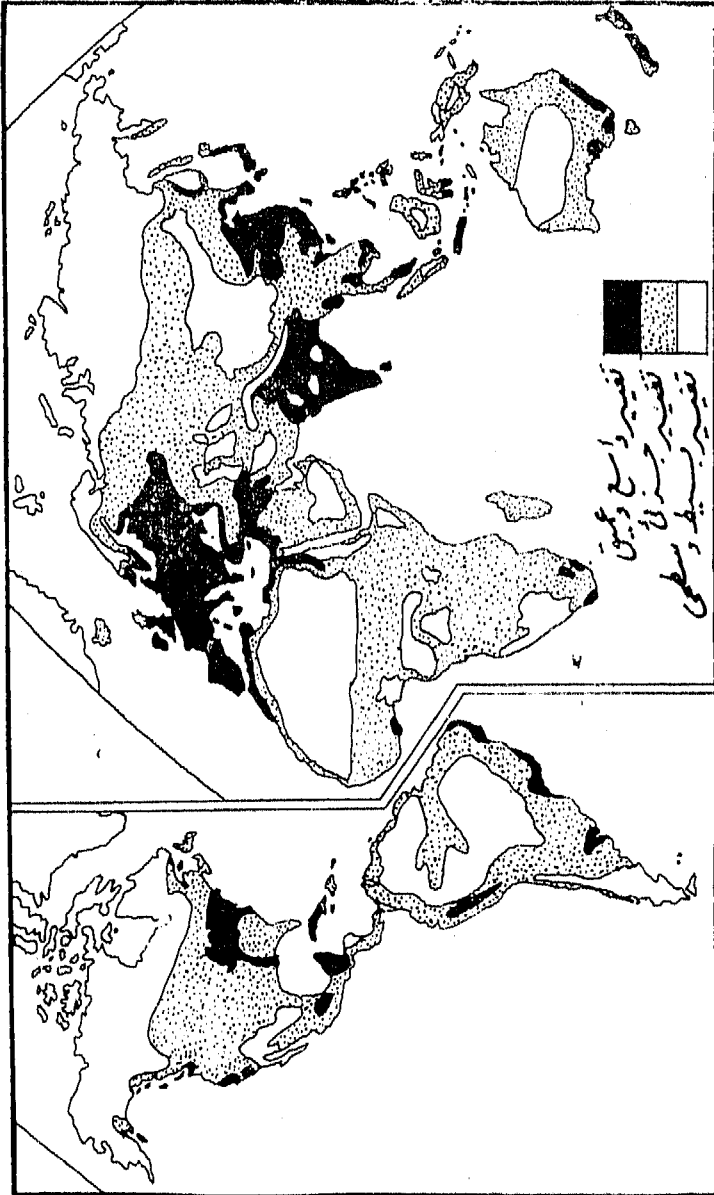
ولقد اكتشفت من قديم تلك العلاقة بين حركة القمر حول الارض والمد والجزر وربط القدماء أيضا بين ظهور البدر وحدوث المد العالي • وقد ثبت أن للشمس أثرا في حدوث المد والجزر ولكنه أقل من أثر القمر على الرغم من ضخامة حجم الشمس ويفسد ذلك ببعد الشمس الكبير عن الارض • ويصير أثر الشمس في المد والجزر قويا نسبيا عندما يقع القمر والارض معها على خط مستقيم • ويمكننا أن نفهم نظرية المد والجزر اذا تصورنا الكرة الارضية مغطاة في كل انحاءها بالمياه فما أن تتعرض لجذب القمر حتى يحدث مد في الجهة المقابلة له وجزر في الناحية الأخرى من المحيط • ولكن نظرا لدوران الارض حول نفسها فإن ما يتعرض للجزر يتعرض للمد والعكس وهكذا يحدث مدان وجزران في اليوم الواحد • وحيثما يقوى أثر المد والجزر كما في المحيط الاطلسي فإن هذه الحركة المائية تساعد على نقل الارسابات التي تصبها الأنهار بعيدا في البحر مما يجعل المصبات الخليجية مفتوحة وصالحة لاقامة المواني الهامة مثل لندن ونيويورك وهمبورج •

الفصل الثاني

بين الانسان والطبيعة

الانسان ليس كغيره من المخلوقات • فهو بفضل ما أوتي من قوة العقل ومضاء العزيمة استطاع أن يكون عاملا مؤثرا ومغيرا لسطح الأرض • بل انه في نظر بعض الجغرافيين « عامل جيومورفولوجي » عظيم الخطر •

ويختلف تأثير البشر في الطبيعة من مكان الى آخر تبعا لاختلاف أعدادهم وحظهم من الحضارة وتاريخ تعبيرهم لمواطنهم التي يعيشون فيها • فالمجتمعات ذات التاريخ القديم والحضارة الراقية والعدد الكثير لا شك أعمق تأثيرا في بيئاتها من الصيادين والجماعين والرعاة والزراع المتنقلين الذين ينتشرون بأعداد متواضعة في جهات متفرقة من العالم • وتوضح الخريطة (شكل ١٥) مدى تأثير المجتمعات البشرية المختلفة في بيئاتها بصفة عامة • وبمقارنة هذه الخريطة بخريطة توزيع السكان سنلاحظ كيف يشتد تأثير البشر حيثما احتشدوا وتزاحموا وحيثما مارسوا نشاطات اقتصادية راقية • وسنلاحظ أيضا أنه قد يقل السكان في قطر ولكن يظهر الأثر البشري فيه عميق • يظهر ذلك على الخصوص في الجهات التي نشأت فيها حضارات قديمة مثل إيران والعراق ووادي السند وشبه جزيرة يوكاتان Yucatan بالمكسيك • أما المناطق التي لم تمسها يد الانسان إلا مسأ خفيفا فهي تلك التي كانت وربما لا تزال



شكل (١٥) مدى تغيير المجتمعات المختلفة لبيئاتها

غير مغرية له بسبب سوء أحوالها المناخية • ومع ذلك فحتى تلك الاقاليم يختلف تأثير الانسان فيها اختلافا نسبيا • قارن أثره في غابات افريقية وحشائشها المدارية بأثره غير الواضح في غابات الأمزون • واذا كان تأثير البشر في الطبيعة يختلف باختلاف الحضارة وتاريخ الاستيطان فانه يختلف أيضا قوة وضعفا بالنسبة لكل عنصر من عناصرها • فلا يزال المناخ مثلا يتحدى عبقرية الانسان وحيلته • حقا أنه قام بمحاولات ناجحة لتعديل بعض عناصره ووقى نفسه الى حد من شر الرياح والأمطار الغزيرة والصقيع • ولكنه لم يفلح حتى الآن في تعديله لصالحه على المستوى العالمي • ولا يزال البحر المحيط عاتيا لم يسخره الانسان وان كان قد انتفع به كطريق وكمصدر للغذاء • ولا تزال تضاريس الارض الكبرى على حالها منذ أن نشأت • ولا تزال حركات الارض الباطنية تفاجيء البشر فتقتلهم وتدمر كل ما ملكوا • واذا كان الانسان قد وقف موقف العجز أو شبه العجز من هذه العناصر فقد انتصر انتصارات رائعة على غيرها نذكر منها العياتين النباتية والحيوانية والمياه الجارية والترربة والثروات المعدنية •

وسنحاول فيما يتلو من حديث أن نشرح موقف الانسان من عناصر الطبيعة مشيرين الى مدى تأثيره بها في نشاطه وأعماله ومدى تعديله لها أو تحكسه فيها •

١ - المناخ :

تعتبر عناصر المناخ من أهم ان لم تكن أهم الظواهر الطبيعية التي تؤثر في حياة الانسان • فهي قد تفرض حدودا على إنتاج أرضه وتعوق حركته وتشل مواصلاته وتحول دون سكناه للمناطق الباردة بأعداد

كبيرة • فيذكر علماء المناخ أن مدة سطوع الشمس تضع حدودا على ما يزرعه الانسان • فهي تفرض قيودا على عدد ونوع المحاصيل التي يسكن زراعتها بنجاح وكذلك تؤثر في غلة الأرض • وعليه فهذا العامل يجب أن يدخل في الاعتبار عند تقدير قيمة الأرض الزراعية في العروض العليا التي يطول فيها غياب الشمس • أما الحرارة فأثرها لا يقل خطورة عن أثر أشعة الشمس ففصل النمو مرتبط بنظام الحرارة • ومعنى ذلك أن الحرارة تضع قيودا على أنواع النبات التي تزرع وكذلك تحدد مواطنها في جهات الأرض المختلفة • فهناك مثلا محاصيل المناطق الحارة كقصب السكر والقطن ومحاصيل المناطق المعتدلة والباردة كالشليم والشوفان • ولعل أهم ما يؤثر في النبات فيما يتصل بالحرارة هو انخفاضها وحدوث الصقيع • فالصقيع يقتل النباتات الصغيرة ويضر ضرا بليغا بأشجار الفاكهة في العروض العليا • ومن الواضح أنه كلما طال الفصل الذي يختفي فيه حدوث الصقيع زاد عدد المحاصيل التي يتسكن الانسان من زراعتها وزادت تبعاً لذلك ثروته الزراعية • ويعتبر الضباب من مظاهر التكاثف المعوقة لنشاط الانسان فهو يقف حائلا دون حسن استغلال الأرض في الزراعة بل يجعل استغلالها مستحيلا اذا تكرر حدوثه في الصيف^(١) كما في شرقي جزيرة هوكايدو • ليس هذا فحسب بل ان الضباب خطر على المواصلات الجوية والبرية والبحرية وقد يشل حركتها تماما ثم هو أيضا خطر على صحة الانسان • ولا شك أن المطر أهم أنواع التساقط من حيث أثره على الحياة النباتية وعلى مدى استغلال الانسان للأرض • فنظام المطر وكسبته ونظام الحرارة تقرر الى حد كبير مدى صلاحية الأرض للزراعة أو الرعي • كما تحدد نوع النبات الطبيعي أهو أشجار أم أعشاب أم صحراء • كذلك تتحكم القيمة الفعلية للسطر

(١) Davis, D. The Earth and Man, N.Y. 1948, P. 137

في نوع المحصول ، اذ أن ما يكفي لنجاح زراعة القمح لن يفي بحاجة الأرز مثلاً . وإذا أردنا التعقيم فيمكن القول أن في كمية المطر التي تتراوح بين ٢٠-٦٠ بوصة في السنة (٥٠ - ١٥٠ سم) صلاحاً للزراعة . ولكن اذا قلت الكمية عن ٢٠ بوصة تصبح الزراعة في خطر الا اذا توفر لها ماء الري . كما تكون غير مثمرة اذا بلغت الكمية الساقطة أكثر من ٦٠ بوصة . هذا ويؤدي التذبذب الواسع في كمية المطر السنوية الى أضرار تصيب انتاج الارض وبالتالي غذاء الانسان كما يساهم بطريق غير مباشر في تغير المظهر الطبيعي والبشري للبيئة . فاذا انخفضت الكمية بنسبة ٧٥٪ عن المتوسط السنوي حل الجفاف . وهذا لا يحدث عادة الا في الجهات ذات الأمطار المعتدلة أو القليلة كما أن تذبذب الأمطار قد يتكرر بضع سنوات متوالية مما يؤدي الى اختفاء الحياة النباتية وهجرة الانسان والحيوان . فعلى سبيل المثال حدث في منطقة الأعشاب الفقيرة التي تقع الى الشرق من جبال روكي أن بلغ عدد سني الجفاف خمسة في مدى عشر سنوات (من ١٩٣٠ - ١٩٤٠) . وكان من أثر ذلك أن هجر معظم السكان الاقليم الى مناطق أغنى . وقد كان هذا الاقليم الذي أصابه الجفاف منطقة رعي قبل قدوم الرجل الأبيض ترعى فيها الحيوانات العاشبة خصوصا البيسون Bison . ولكن بعد وصول الرجل الأبيض تحولت الى مراعى للماشية ثم تحولت الى الزراعة في أول القرن العشرين . وقد كانت الحياة راضية وعناصر البيئة الطبيعية كلها متناسقة في مصلحة الانسان عندما كانت كمية الأمطار أعلى من المعدل . ولكن بعد اخفاق الأمطار أعواماً متوالية في الثلاثينات ، جفت التربة واستطاعت الرياح القوية أن تحمل ذراتها الى أماكن بعيدة بل انها أزلت

التربة كلبية من بضع مناطق وكان في ذلك اعظم الضرر (١) .

ومن ناحية أخرى نجد أنه اذا اشتد سقوط الأمطار على أعالي الأنهار أو ذابت الثلوج في منابعها بسرعة لسبب طازيء تفيض بالماء . وقد يكون ارتفاع مستوى الماء في المجرى فجائيا كما يحدث عادة بالنسبة للأنهار القصيرة التي يتناز بها حوض البحر المتوسط (١) . وقد يكون بطيئا يستغرق بضعة أسابيع كما يحدث بالنسبة للأنهار الكبيرة ويكون الفيضان عظيم الخطر كثير الضرر في الاجزاء الدنيا من الوادي حيث الارض منخفضة (شكل ١٦) . فهنا تمتد المياه على جانبي النهر لمسافات كبيرة مغرقة القرى والمزارع كما حدث ابان فيضان نهر الميسيسيبي سنة ١٩٢٧ . وقد يحول النهر مجراه الأدنى الى مكان يبعد عدة أميال . كما حدث لنهر هوانج Hwang في الصين ، ولكن ليس كل ما تسببه ظاهرة الفيضان هدمًا وضررًا اذ أنها تعمل بطريق غير مباشر على البناء لصالح الانسان . فهي المسئولة عن تكوين التربة الفيضية الخصبة والجسور على جانبي النهر . ويحدثنا التاريخ أنه منذ آلاف السنين استطاع المصريون استغلال هذه الظاهرة لصالحهم بعد أن بنوا الجسور وشقوا القنوات .

Frecman, O & Raup, H. Essentials of Geography. N. Y. (١) 1956, p. 157.

انظر أيضا

Sears, p. «The Processes of Environmental Change by Man» in Man,sRole in Changing the Face of the Earth. Ed Thomas & Others, Chicago, 1945, pp. 471 - 481.

Semple, E. The Geography of the Mediterranean Region. London, 1932, pp. 102-131.

Davis, D. Op. cit., p. 69.



شكل (١٦) فيضان مخرب

ومن عناصر المناخ الأخرى التي تسبب أضرارا بليغة للإنسان في مستلكاته هبوب الرياح الهوجاء أو الأعاصير المدمرة من « الترنادو » Tornadoes والهاريكان Hurrricanes والتيفونون Typhoon^(١)، ويعتبر وادي المسيسيبي من أكثر مناطق العالم تعرضا لأضرار « الترنادو » خصوصا في شهر مايو * وتتحرك الرياح عند مرور الترنادو بسرعة تبلغ ٣٠٠ ميل

(١) لتابعة هذا الموضوع راجع Trewartha, G. An Introduction to Weather and Climate, N. Y. 1943, pp. 279-285, & 300.

في الساعة (٣٢٠ كم في الساعة) وهذه السرعة والقوة هي المسئولة عما ينجم من ضرر محلي * ففي مساحة ضيقة ومسافة قصيرة تنتزع الاشجار وتدمر المباني ويهلك الانسان والحيوان * ومن أشد نكبات « الترنادو » في الولايات المتحدة تلك التي حدثت في ولاية أوهيو في يونيو سنة ١٩٢٤ ففيها قتل ٧٥ شخصا وبلغت الخسارة في الممتلكات أكثر من ١١٠٠٠٠٠٠ دولار *

وتحدث أعاصير الهاريكان. والتيفون بصفة تكاد تكون منتظمة على سواحل البحر الكاريبي وجنوب شرقي آسيا والساحل الجنوبي الشرقي للولايات المتحدة وهي أعظم ضررا من « الترنادو » لأن أثرها يمتد على مساحات واسعة * وتبلغ سرعة الرياح في هذه الأعاصير ما يقرب من ١٢٥ ميلا في الساعة (٢٠٠ كم) وهي سرعة كافية لتدمير معظم الأبنية (١) * هذه الرياح القوية فضلا عن أنها تدمر وتقتلع الأشجار تدفع ماء البحر نحو الساحل فتغرق مساحات ساحلية وخاصة وقت المد كما يسبب الاعصار أمطارا غزيرة تعمل هي الأخرى بطريق مباشر وغير مباشر على توسيع رقعة الأضرار المادية (شكل ١٧) * فهي تزيل التربة وتؤدي الى حدوث فيضانات خطيرة تكتسح الطرق والسكك الحديدية وأعمال الري * وأما الخسارة في الأرواح فتعظم في المناطق الشديدة الازدحام بالسكان على سواحل جنوب شرقي آسيا * ففي أكتوبر سنة ١٩٤٢ تعرض اقليم كلكتا لاعصار شديد نجم عنه اختفاء ١١ ألف نسمة وبلغت مساحة المنطقة التي تأثرت بالاعصار ألف ميل مربع *

(١) يقدر العلماء أنه لو تحكّم الانسان في هذه الرياح وسخر قوتها فان قوة رياح أحد هذه الأعاصير كاف لأن يمد العالم بالقوة المحركة بضع سنوات *



شكل (١٧) تخريب أحدثه اعصار

وحتى الآن لم يستطع الانسان أن يغير من عناصر المناخ وان كان قد قام بمحاولات ناجحة لاسقاط المطر وتشتيت الضباب (١) • وربما يؤدي قطعه للغابات وتجهيفه للمستنقعات وتحكمه في جريان الأنهار الى تعديلات محلية لبعض العناصر المناخية • الا أن هذا التعديل من الضالة بحيث لا يمكن تسجيله الا بأجهزة خاصة دقيقة (٢) • واذا كان ثمة

Hoyt, J. (1962), p. 51.

(١)

Thornhwaite, C. «Modifications of Rural Microclimates».(٢)

In Man's Role in Changing the Face of the Earth. (ed) Thomas & Others, Chicago, p. 582.

تغيير أحدثه الانسان فهو تلويث الهواء خصوصا في المدن بالمواد الغريبة المتصاعدة من السيارات ومعامل تكرير البترول ومصانع المواد الكيماوية مما يؤدي الى كثرة حدوث الضباب بشكل خطر على حياة الانسان نفسه . وقد ازداد خطر تلوث الهواء بعد أن فُجرت الذرة . ف منذ سنة ١٩٤٥ زاد الاشعاع الذري في الجو . وسيزداد ويعظم تبعا لذلك خطره اذا ما واصلت الدول الكبرى تجاربها الذرية (١) . وأمل البشرية الآن معقود على وقف التجارب الذرية والكف عن انتاج الأسلحة النووية . ولكن يبدو أن الانسان بدائيا كان أم متحضرا يعمل دائما على أن يكيف أحواله حسب مقتضيات المناخ . وقد نجح الانسان المتحضر في هذا السبيل أيضا نجاح فقد أذاع النشرات الجوية تحذر الزراع والمسافرين والصيادين من تقلبات الجو . كذلك استنبط أنواعا جديدة من النباتات يمكن أن تتحمل قلة الماء وتغيرات الحرارة وتشر رغم قصر فصل النمو . ونجح في مكافحة خطر الصقيع وروى الأرض الجافة وتحكم في جريان الأنهار وأدخل الهواء المكيف في أماكن إقامته وتفنن في ملابسه لتكفل له الراحة في الصيف والشتاء الى غير ذلك من الجيل والابتكارات التي تفتق عنها ذهنه .

٢ - مظاهر سطح الارض :

أثر التضاريس وخاصة الجبال في حياة الانسان أثر غير مباشر في

Bugher, J. «Effects of Fission Material on Air, Soil and (١) Living Species» In Man's Role. pp. 831 - 47.

United States Atomic Energy Commission, The Effects of Atomic Weapons, 1950.

كثير من الأحوال • فهي تشكل جزرا مناخية وتقوم كعوائق طبيعية •
وسنناقش في مكان آخر ما يترتب على ذلك بالنظر الى حياة البشر ونشاطهم
وأمنهم • أما تغيير الانسان لها فلم يمس الا السطح منها • فقد ظلت
خطوطها الرئيسية ارتفاعا وامتدادا باقية تتحدى جيروته • على أن تغيير
السطح لم يقو عليه الا أصحاب الحضارات قديما وحديثا • ففي وادي
النيل قسم المصريون الأراضي الى حياض تحدها جسور وشقوا فيها الترع
تجري بالمياه • وأنشأوا قراهم على أكوام تعلو فوق مستوى الفيضان •
بيد أن كل ما أحدثه الأقدمون لا يقارن بما فعله أصحاب الحضارات
الصناعية والزراعية في العصر الحديث • فاليوم ينتشر في جهات العالم
المختلفة خاصة في الأقاليم الصناعية كثير من القنوات الملاحية تربط المدن
الداخلية بالبحر وبني كثير من المرافئ الصناعية بعد أن عدل خط الساحل •
ويقدر أن موانئ العالم الكبرى لها مرافئ عدلها الانسان جزئيا على
الأقل • وكما أن وجود أرض قد يؤدي الى انقطاع حركة النقل المائي فان
وجود مسطح مائي ضيق قد يعوق جريان وسائل النقل البري • في هذه
الحال يعمد الانسان الى شق أنفاق تحت قاع النهر أو البحر تخترقها
خطوط السكك الحديدية والطرق البرية بل وأنايب المياه والغاز • ومع
اشتداد الحاجة الى تخفيف حركة النقل على سطح الارض في المدن الكبرى
حفرت أنفاق تحت السطح تجري فيها القطارات الكهربائية في حرية
ودون عوائق • وخارج المدن حفرت الأنفاق في الجبال وتحت التلال
ليسلكها القطار والسيارة والسفينة • ولعل أشهر تلك الأنفاق التي تسلكها
خطوط النقل البري في جبال الالب • أما أشهر قناة تجري في نفق فهي
قناة روف Rove (٧٢ كم) التي تربط مرسلها بدلتا الرون •

هناك الى جانب هذه الانتصارات التي أحرزها الانسان على عقبة التضاريس تغييرات بسيطة على المستوى المحلي ولكنها واسعة على النطاق العالمي وخاصة في الاقاليم الصناعية . نذكر منها بناء مدارج الطائرات ومختلف الطرق البرية والحديدية وانشاء الجسور لخدمة الاغراض الزراعية وعمارة المدن . وتختلف الطرق في نوعها وعرضها واستعمالاتها . فتكثر الطرق الواسعة المزفتة في الدول المتقدمة وتقل في الدول النامية . ولتقدر مدى التغيير الذي تحدثه الطرق في سطح الارض يكفي أن نعلم أن الطرق التي تجري خارج المدن في الولايات المتحدة يبلغ مجموع أطوالها نحو ٤٣١٢٣٦ كم وتحتل مساحة تقرب من ٨٥٠٠٠٠٠ فدان . وتكثر السكك الحديدية في نفس الاقاليم التي تكثر فيها طرق السيارات . ولعل أهم هذه الاقاليم هي شمال غرب أوربا ووسطها والقسم الشرقي من الولايات المتحدة وكندا والجزر اليابانية . وبالنظر الى أن القطار لا يستطيع ارتقاء ما اشتد انحداره من الارض فان بناء سكته تتطلب اقامة كثير من المنشآت (جسور ، أنفاق ، قناطر) . وربما يفسر ذلك لماذا تؤثر السكك الحديدية أكثر من طرق السيارات في المظهر الخارجي للبيئة المضرة على الخصوص .

ويعدل الانسان من سطح الارض باقامته للجسور والسدود تحميه وتحمي ممتلكاته من طغيان مياه النهر . ولقد حست الحضارات الزراعية القديمة في الشرقين الادنى والاقصى نفسها من فيضان الانهار باقامة جسور مديدة متينة . لعل أشهرها تلك التي بنيت على أنهار النيل ودجلة والفرات وهوانج هو بشمال الصين . ولعل أكبر الجسور النهرية في العصر الحديث هي - وان كانت ترتكز أحيانا على أصول قديمة - تلك التي

تستدعى جوانب كثير من أنهار الصين والجانب والسند في شبه القارة الهندية وأديج وبرتا في شمال إيطاليا والميسيسيبي والميسوري وأوهيو وغيرها من أنهار الولايات المتحدة . ومن مظاهر التغيير الذي يحدثه الانسان في سطح الأرض تلك المدرجات التي ينحتها أو يبنيها على منحدرات الجبال لتحتجز له ماء المطر حياة الزراعة وتمنع التربة من الانهيار . ولعل أكثر جهات العالم مدرجات جبلية هو الشرق الأقصى المكتظ بالبشر . هنا تمكن السكان خلال زمن طويل من بناء مدرجات تضمن لهم زراعة كل شبر بالأرز غذائهم الأساسي . هذه المدرجات غيرت من انحدار الأرض تغييرا جذريا بحيث تحولت السفوح الى عتبات ضخمة تعلو الواحدة الأخرى حتى القمة . ويقدر أن ٢٥٪ من أرض الصين الزراعية عبارة عن أرض مدرجة كذلك تسييز جاوة وسيلان ولبنان واليمن بكثرة مدرجاتها الزراعية . ويرجع الفضل للعرب في ادخال زراعة المدرجات في أسبانيا ومن ثم انتقلت الى بلاد البحر المتوسط ومنها عبر جبال الألب الى سويسرا وجنوب ألمانيا وفرنسا .

وعندما يبني الانسان مدينة يعدل من السطح بل ويقضي على التربة كما سنرى ويزيل الغطاء النباتي ويؤثر تأثيرا عميقا في بقية عناصر البيئة الظاهرة منها والخفية . هو في الحق يخلق بيئة صناعية لتحل محل البيئة الطبيعية . فبناء المدينة قد يدعو الى ازالة تلة وردم منخفض وتحويل المياه الجارية من السطح الى ماتحت السطح تجري في أنابيب معدنية أو قنوات أسستية ثم القضاء على كثير من الحيوانات الحيوانية والحشرية . واذا علمنا أن المدن ظاهرة قديمة وأن نحو نصف البشرية يعيش في المدن اليوم لتبيننا مدى الأثر الذي تتركه في سطح الأرض .

٣ - المسطحات المائية :

المسطحات المائية على ثلاثة أنواع : البحار والأنهار والبحيرات * وقد ظلت البحار والأنهار والبحيرات حتى العصر الحديث عوامل حماية ووقاية من غارات الأعداء ولكنها فقدت قيمتها بعد تقدم وسائل القتال والدفاع * بيد أن وجودها لم يفرض على الانسان عملا بعينه الا أن يكون قريبا من الماء العذب في الجهات الجافة أو يغتنيهم الفرص فيتجه الى البحر اذا كانت بيئته فقيرة أو كان الغذاء غير كاف لأعداده المتزاخمة فيمارس الصيد أو التجارة أو يجمع بينهما *

والبحر مصدر المياه التي على سطح الأرض والتي في جوفها * وتمتد البحار والمحيطات لتفصل بين القارات ولكنها قدمت للانسان في نفس الوقت أرخص الطرق للنقل والسفر * هذا فضلا عن أن الموانىء على شواطئها هي بمثابة الأبواب على العالم الخارجي ومحطات للتجارة والاتصال * فالدولة التي تتميز بطول جبهتها البحرية وعدم تجدد مياهها الساحلية تكون في مركز أفضل من حيث الارتفاع بالبحر كطريق للتجارة ومصدر من مصادر الغذاء والرزق لكثير من السكان * وينطبق ذلك على الجزر اليابانية والبريطانية ويرى كليم L. Klimm أن سكان عالم الغد سيتجهون نحو البحر طلبا للغذاء بعد أن تعجز موارد الأرض عن سد حاجتهم وسيكون صيد البحر أهم من الزراعة * واذا نجح الانسان في توليد القوة الكهربائية من حركة المد والجزر في البحار والمحيطات فان الدول البحرية ستكون ولاشك في مركز تحسد عليه *

ولعل من أعظم انتصارات الانسان في العصر الحديث اقتطاعه أجزاء

من البحر واستغلالها بعد تجفيفها في أغراض اقتصادية وعمرانية مختلفة .
ويأتي الهولنديون في مقدمة الشعوب التي انتصرت على البحر من هذه
الناحية . فقد بنوا جسورا ضخمة و صرفوا المياه بعد ذلك الى البحر ثم
قاموا بعمليات استصلاح الأرض حتى بلغت المساحة المستصلحة من خليج
زويدريزي Zuider Zee ١٢٩٦ كيلومترا مربعا كما حول الجزء الباقي منه
ويقدر بنحو ٢١٦٠ كيلومترا مربعا الى بحيرة عذبة تستغل مياهها في الري
في المواسم الجافة كما تنفع كمورد لشرب الحيوانات وكمصدر غني
بالأسماك (١) .

كذلك قام الانجليز باقتطاع أجزاء من البحر عندما جففوا اقليم
الفنلاند Fenland المستنقي (شمال لندن) والذي تبلغ مساحته
نحو من ٤٠٠ ألف فدان . وأقامت الدنمارك وألمانيا مثل هذه الجسور
على شواطئها المشرفة على بحر الشمال . أما خارج أوروبا فهناك أمثلة قليلة
لعل أشهرها ذلك الحائط (٤٨٠ كم) الذي بناه الصينيون ليحموا الأرض
التي ظهرت في أطراف دلتا اليانجتسي (٢) .

وتسهم الأنهار في تشكيل سطح الأرض وتنوع البيئات وينعكس
أثر ذلك على نشاط الانسان وأعماله . والأنهار طرق هامة مالم يقف في
طريق جريانها عقبات طبيعية . وتمد بسياه الري والشرب جهات في أحواضها
شحيحة في ماء المطر أو الماء الباطني . وتستلزم عملية ري الأرض شق
الترع أو مد الأنابيب واقامة السدود والخزانات واستخدام آلات رفع

Davis, D. (1948) pp. 33 - 45.

(١)

Hoyt, J. (1963) p. 28

(٢)

الماء التي منها ما هو بدائي كالشادوف والساقية ومنها ما هو حديث كالمضخات الرافعة • وضبط الانسان للنهر أيسر من ضبطة للبحر • فقد استطاع بواسطة السدود الحديثة حجز أكبر كمية من مائة كانت تضيع سدى وذلك لاستخدامها وقت الحاجة • ويعتبر مشروع السد العالي في جمهورية مصر العربية من أكبر محاولات الانسان لاختراع نهر عظيم لمشيئته والانتفاع بمائه في ري مساحات واسعة من الأرض تنتج نحو ١/٣ الإنتاج الزراعي الحالي ، وفي توليد طاقة كهربية هائلة تبلغ ١٠ مليارات كيلووات ساعة سنويا تستغل في الاضاءة وفي دفع عجلة الصناعة في أنحاء البلاد •

وتستغل البحيرات كذلك في الانتقال والصيد كما يستفاد بها كخزانات ومنظمات لمياه الأنهار • وتولد الكهرباء من قوة المياه المتدفقة أمام أجسام هذه الخزانات • وأول خزان من هذا النوع تم انشاؤه في حوض النيل هو خزان أوين Owen الذي أقيم على مخرج النيل من بحيرة فكتوريا أكبر بحيرات أفريقية • هذا ولا تقل المياه الجوفية أهمية عن المياه السطحية في الأقاليم الجافة خاصة • فهنا يستفيد منها الانسان في الري والشرب وترتبط حياته بها أشد ارتباط • كما صار لهذه المياه أهمية بالغة في حياة المدن الحديثة اذ تستغل بكسبات ضخمة ومتزايدة في العمليات الصناعية وفي الأغراض المنزلية • وقد بلغت الكميات المستنبطة من باطن الأرض حدا يهدد بقرب نفاذ مستودع الماء الجوفي في بعض الدول الصناعية • فمن بين ٤١ مدينة أمريكية يزيد سكان كل منها على ١/٢ مليون نسمة لم يبق الا ٣ مدن تستطيع أن تعتمد على مواردها من الماء الجوفي • لقد نفذ الماء من تحتها مما اضطرها أن تجلبه من أماكن بعيدة (١) •

Murphey, R. (1961) op. cit., p. 115.

(١)

٤ - البناء الجيولوجي :

يحتوي البناء الجيولوجي على ثروة من المعادن وأحجار البناء ومواده موزعة بين الدول توزيعاً غير عادل * عليه تتركز منشآت الانسان وتستمد التربة بعض صفاتها من طبيعة الصخر الأم * ويؤثر ذلك بدوره على قدرة الأرض الانتاجية * واذا استثنينا بعض الجهات التي يصنع فيها الانسان مسكنه من الخشب فان كل مساكن البشر إما من اللبن أو الحجر المقطوع من الصخر أو من الحجر الصناعي * ويصنع الانسان مساكنه غالباً من اللبن في السهول حيث يصعب الحصول على الحجر كما في ريف مصر * أما خارج السهول فيستخدم عادة الحجر الطبيعي والمصنوع * ويعتبر الحجر الجيري أهم أحجار البناء بسبب قدرته على مقاومة الظروف الجوية ولسهولة قطعه وتشكيله * ولاشك أن مواد البناء المستمدة من البيئة المحلية تعطى للمظهر البيئي طابعاً مميزاً *

واذا نظرنا للبيئة كأساس تتركز عليه منشآت الانسان ومبانيه نجد أن تأثيرها ينعكس على المظهر الحضاري للبيئة * فعمق الأساس الصخري من السطح وطبيعة هذا الأساس ونوع المواد الرسوبية التي تتركز فوقه تؤثر على كل ما يبنى الانسان المتحضر (١) * فحيثما يوجد أساس صخري صلب على عمق كبير من سطح الأرض يتمكن الانسان من بناء أعظم مبانيه * ويظهر ذلك جلياً في منطقة نيويورك حيث تقوم ناطحات السحاب التي تتركز على أساس صلب من الصخور النارية * ولكن من ناحية أخرى نجد أن صلابة الصخور تكلف الانسان نفقات باهظة اذا ما أراد حفر

Bryan, P. Man's Adaptation of Nature, London, 1939, p. 39 (١)

الأنفاق في الجبال أو تحت الأرض • وكما يتحكم نوع البناء الصخري في عمليات البناء - بناء المنازل والأنفاق والسدود ••• الخ - كذلك يثير مشاكل هندسية يجب التغلب عليها قبل مد الطرق والسكك الحديدية وحفر القنوات (١) •

ولا نغفل هنا ونحن بصدد الإشارة إلى قوة البناء الجيولوجي وضعفه أن نشير إلى الكوارث التي تحدث فجأة في مناطق الضعف في القشرة بسبب الزلازل والبراكين وتصيب الإنسان في نفسه وممتلكاته وربما تمنع كثرة الزلازل المدمرة تكاثره كما في شمال تركيا (٢) •



شكل (١٨) تدمير أحدثه زلزال

Fisher, W., The Middle East, London, 1950; p. 295 (١)
Ibid, p. 40. (٢)

وتتفق أهم نطاقات الزلازل والبراكين في العالم مع مناطق الجبال
الالتوائية الحديثة. فالنطاق الجبلي الالتوائي الحديث الذي يمتد في العالم
القديم من الشرق الى الغرب والنطاق الآخر الذي يحيط بسواحل المحيط
الهادي (الحلقة النارية) هما أهم مناطق لزلازل والبراكين في العالم (شكل
١٩) . ومعظم الزلازل لا تؤدي الى حدوث أضرار مادية تذكر . ولكن
بعضها عنيف يؤدي الى حدوث تغيير محلي في سطح الأرض كهبوط
بعض أجزائه وتغير شكل الساحل . ولكن الأخطر بالنسبة للإنسان هو
الخسارة في الأرواح والممتلكات . ومن أعنف الزلازل التي أصابت
العالم في العصر الحديث زلزال لشبونة الذي حدث في سنة ١٧٧٥
ونجم عنه هلاك ٦٠ ألف شخص وتدمير معظم المدينة . وزلزال طوكيو
سنة ١٩٢٣ الذي قضى على الجزء الأكبر من المدينة وراح ضحيته أكثر من
٣٠٠ ألف نسمة . ويندفع من البراكين الى جانب الصهير الغبار البركاني
والغازات السامة فتدمر أعمال الانسان وتقضي على الحياة (١) . ومن
أشهر الثورانات البركانية في العصر الحديث ثوران بركان كراكاتوا
Krakatoa الذي يقع في مضيق سوندا بين جاوة وسومطرة . كان
ذلك في سنة ١٨٨٣ عندما انفجر البركان فكان لانفجاره دوي هائل
سمع في استراليا على بعد أكثر من ٣٠٠٠ كم (٢) . وارتفعت أمواج
البحر ٣٥ مترا فأغرقت الجهات الساحلية المحيطة وأهلكت سكانها .
ولولا أن البركان يقع في منطقة غير مزدحمة بالسكان لكانت الخسارة
في الأرواح جسيمة .

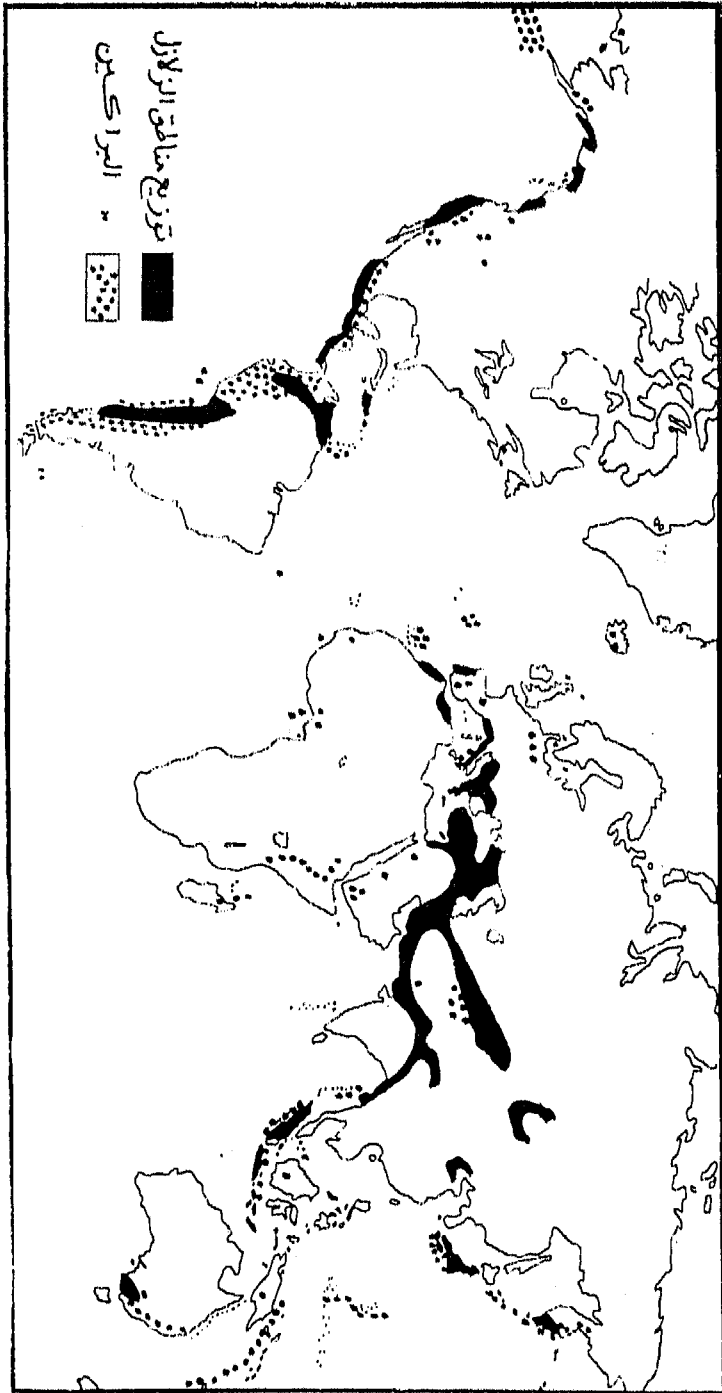
وعندما يستغل الانسان ثروات الأرض التي توجد بغير نظام وبكميات

Freeman, o. & Raup, H. op., cit, p. 230.

(١)

Ibid; p. 232.

(٢)



شكل (١٩) أهم مناطق الزلازل والبراكين في العالم

متفاوته فانه يقضي بالفناء على عنصر الطبيعة كوته ملايين السنين . لذلك
 فالحكمة تقضي بتنظيم عمليات التعدين بحيث تستمر أطول مدة ممكنة
 وبأقل التكاليف . فخير البشرية هو في الاستغلال المنظم المتزن لمسدد
 طويلة وليس الاستغلال الأهوج السريع الذي يستنزف ثروات الأرض بعد
 فترة وجيزة . ولقد كانت الفكرة السائدة أن الانسان يستطيع أن يحيا
 على الأرض ويتقدم ويزيد من استغلاله للسعادن ومواد الوقود الى ما
 لانهائية (١) . لكن الدراسات الحديثة أثبتت أن ثروات الارض لامحالة
 ناضبة في يوم ما وان كانت بعض الدول يسكنها أن تزيد من انتاجها المعدني
 دون خوف من نفاذ الثروة في المستقبل القريب (٢) . وفي العالم مناجم
 نضبت ثرواتها نهائيا لعل أشهرها بعض مناجم الذهب في أقصى غرب
 الولايات المتحدة . وكان من أثر ذلك أن هجرت مدن التعدين وأصبحت
 مدن الأشباح Ghost cities . ويلاحظ أن استهلاك الانسان من
 المعادن يرتفع كلما ارتفع مستواه الحضاري . لذلك فالدول الكبرى ذات
 الصناعة المتقدمة هي أكثر الدول استهلاكاً للسعادن ويكفي أن نعرف أن
 الولايات المتحدة تستهلك وحدها أكثر من نصف انتاج العالم من المعادن
 ومن الطاقات المحركة . ومهما يكن من شيء فحيثما توجد المعادن أو
 مواد الوقود بكسبات تجارية وتوفرت الكفايات الفنية تقوم عادة منشآت
 تعدينية ومصانع تغير من المظهر الحضاري للبيئة .

٥ - الحياتان النباتية والحيوانية :

تعتبر الحياة النباتية وكذلك الحيوانية انعكاسا للظروف المناخية
 وجزء لا يتجزأ من البيئة الطبيعية . وتمد النباتات الطبيعية الانسان بكثير

Sears, P., Op. cit., p. 472.

(١)

(٢) راجع Osborn, F. The Limits of Earth, Boston, 1953.

من المواد الأولية (أهسها الخشب) وتسد حيواناته بالغذاء * وعلى الرغم من أن جهات كثيرة من الأقاليم النباتية في العالم لم تسلم من تدخل الانسان وعشه الا أن الغابات المدارية المطيرة لم تزل في جهات واسعة منها أقل الأقاليم النباتية تأثرا بفعل الانسان * بل كثيرا ما تقف عقبة أمام سهولة النقل البري وتقضي على الاستغلال التجاري الناجح * ولكل بيئة نباتية نوع خاص من الحياة الحيوانية والحشرية والجرثومية تؤثر بدورها على نشاط الانسان وحياته * فالحيوانات الكاسرة قد تصبح مصدر خطر في بعض الجهات المدارية * وتسبب الأفاعي كثيرا من الوفيات حيث تكثر أنواعها السامة * غير أنه يلاحظ ان الحيوانات الكبيرة أقل خطرا على حياة الانسان واقتصاده من الصغيرة * والحياة الحشرية والميكروبية أشد فتكا من الحيوانات الصغيرة * ومن أخطر هذه الحيوانات الصغيرة الأرنب البري والفأر * فلقد كان الأرنب البري الى عهد قريب خطرا عظيما على الزراعة والحياة العشبية في ستراليا * بل أن دخول الأرنب استراليا كان أهم حدث أثر في نمو اقتصادها (١) * أما الفأر فيسبب خسارة كبيرة في المحاصيل الزراعية بلغت قيمتها في الولايات المتحدة وحدها سنة ١٩٤٣ ٢٠٠ مليون دولار * ولا يقتصر خطر الحشرات على انزال أفدح الخسائر بالانتاج الزراعي بل يتعداه الى القضاء على حياة الانسان بل وحيواناته بما تنشره بعضها من أمراض وبائية * وهناك قائمة طويلة بالحشرات التي تفتك بالمحاصيل الزراعية لعل أهمها الديدان المختلفة والحشرات الثاقبة وتعرف مصر دودة القطن وتكافحها كل عام بما تلك من جهد ومال لتقلل من الخسارة التي تسببها * وتعاني منها مزارع القطن في الولايات المتحدة بسبب ما تحدثه من خسارة تقدر بأكثر من ١٢٠ مليون

Anderson, M. The geography of Living Things. Loddon, 1951 (١)
p. 171.

دولار في السنة (١) • والحشرات الثاقبة هي الأخرى من أعداء الزراع
لمتسببه من خسارة في المحاصيل الزراعية تقدر بمئات الملايين من الجنيهات •
وينقل الذباب والبعوض أنواعا خطيرة من الأمراض تقضي على الانسان
وتقضي على حيواناته • فذبابة تسمى تسمى في افريقية من أعداء
الانسان والحيوان في الأقاليم المدارية الرطبة اذ تنقل مرض النوم المميت،
وأحد أمراض افريقية المتوطنة • وتنقل بعض أنواع البعوض الملاريا
والحيات المختلفة الفتاكة وكلها أمراض تنتشر في الاقاليم الحارة الرطبة
من العالم •

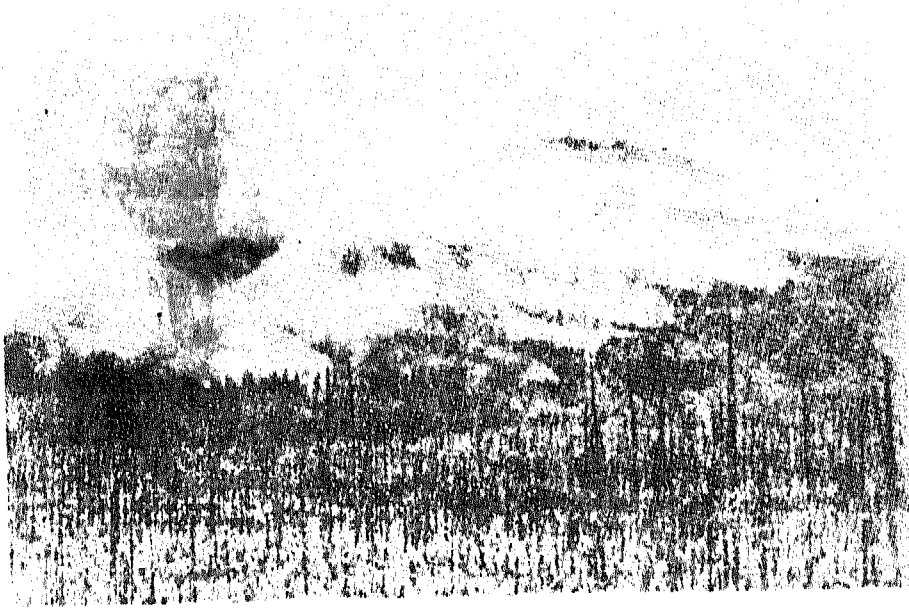
ولم يؤثر الانسان في شيء في بيئته الطبيعية أكثر من تأثيره على
الحياة النباتية والحيوانية (٢) • فمنذ أقدم العصور والانسان ماض في
ازالة الغابات بالقطع والحرق وقد اشتد في الازالة والتدمير والقضاء
على كثير من الحيوانات بعد معرفته الزراعة واستئناسه لبعض
الحيوانات وبعد سكناه في المدن (٣) • وتعتبر الزراعة أهم أنواع الاستغلال
الاقتصادي التي تترك آثارا واضحة في المظهر الطبيعي للبيئة • فما أن
تغزو بيئة من البيئات حتى تتغير معالمها ، فاذا كانت الغابات تكسو
الأرض قطعها الانسان ثم قلب التربة لتطهيرها من الأعشاب • و الانسان
في زحفه الزراعي لا يقضي على النباتات الطبيعية فقط بل على الحياة
الحيوانية البرية ، ويحل محلها نباتات مزروعة وحيوانات مستأنسة يراعى

Davis, D. (1948) Op. cit., p. 357.

(١)

Graham, E. «The Re-Creative Power of Plant Communi- (٢)
ties In Man's Role in Changing the Face of the Earth, (ed)
Thomas and Others, Chicago, 1955, p. 678.

Sauer C. «The Agency of Man on the Earth» In Man's (٣)
Role, p. 56.



شكل (٢٠) حريق يلتهم غابة

عند اختيارها ظروف البيئة الجديدة * ويحدثنا التاريخ أن الأغرريق والرومان نشروا في حوض البحر المتوسط الكروم ، والزيتون والتين ، والفواكه الجافة والقمح (١) * وجاء العرب فأدخلوا في بلاد الحوض زراعة الموالح وقصب السكر ، وكثيرا من نباتات الزينة (٢) وفي العصر الحديث انتشرت في العالم القديم نباتات جلبها الانسان من العالم الجديد منها الذرة الأمريكية والبطاطس والبقول السوداني والطماطم والطباق * وأهدى العالم القديم بدوره الى العالم الجديد واستراليا ونيوزيلنده

Ibid, p. 61.

(١)

Weheba, A. The Agriculture of Egypt during the Arab (٢) Period. M. A. Thesis (unpublished), London, 1952, pp. 110-141.

أنواعا من النباتات والحيوانات • نذكر من النباتات قصب السكر والقطن والقشح والموايح ومن الحيوانات الخيل والماشية والماعز والخنازير (١) •

ولم تسلم الأقاليم العشبية من عبث الأنسان فهو عندما ربي أعدادا من الحيوانات تفوق ما يحتمله المرعى أخل بالتوازن بين عناصر الطبيعية وقضى بهذا الاستغلال السيء على النباتات الأصلية ذات القيمة الغذائية فحلت محلها نباتات دخيلة قليلة القيمة (٢) ، كما نتج عن ذلك فقر الأعشاب في الجهات الجافة بل زوالها من مساحات واسعة منها مما عرض التربة للضياع بفعل الرياح والمطر • ولم يقف الضرر عند هذا الحد بل تعداه الى الحياة الحيوانية فقد اختل التوازن بين الحيوانات القارضة وأعدادها مما سبب بأن تكون الغلبة للقارضة • ويعتبر إقليم الأستبس في غرب وسط الولايات المتحدة ، وإقليم البامبا في الأرجنتين وإقليم القلند في اتحاد جنوب افريقية من الأقاليم التي تعاني من مغبة الأفرط في الرعي •

ويقطع الانسان الأشجار ليستخدم أخشابها في منشآته الكثيرة المتنوعة وفي صناعة السفن والأثاث وكمادة للوقود • ويزداد استهلاكه للأخشاب تبعا لتقدمه وازدياد مطالبة المادية • وكان الرأي قديما أن قطع الغابات ليس له آثار ضارة واستندوا فيما نادوا به الى اعتبارات خاطئة • من هذه الاعتبارات أن موارد الأخشاب في العالم لا تنضب وأن الأرض التي تزال منها الغابات تتحول الى أرض زراعية غنية • وأثبتت التجارب بسا لا يقبل الشك أن كل هذا غير صحيح • فمساحة الغابات

Sauer, C. Agricultural Origins and Dispersal. (١)

N. Y. 1952, pp. 40 - 64.

Graham, E. Op. cit., pp. 56-64. (٢)

بالولايات المتحدة بلغت قبل دخول الرجل الأبيض ما يقرب من ١٥ مليون ميل مربع. وقد انكشفت الآن نتيجة لعمليات الازالة والحرائق الى ما يقرب من مليون ميل^٢. وكان معظم الخسارة في النصف الشرقي من الدولة. كما أن أجزاء من الأراضي التي أزيلت منها الغابات لم تكن ذات تربة خصبة تصلح للزراعة وكان الأفضل تركها لأشجار الغابة. وقد أزال الانسان خلال التاريخ مساحات شاسعة من الغابات كانت تغطي الأقاليم الموسمية والمعتدلة ولكنه لم يكن في أية فترة مخربا بالدرجة التي أصبح عليها بعد قيام الثورة الصناعية وازدياد عدد المدن وتضخم أحجامها. ومن العوامل التي ساعدت على ذلك وأدت الى سرعة ازالة كثير من المساحات الغابية رخص الأخشاب وبالتالي زيادة الطلب عليها^(١). وسرعان ما نضبت موارد الأخشاب ذات القيمة في القرن العشرين وخاصة في الأقاليم المعتدلة وارتفعت أثمانها واضطر السكان الى استخدام الأخشاب الرديئة في مبانيهم ومنشآتهم. ولم يقف أثر اختفاء مساحات واسعة من الغابات عند ارتفاع الأسعار بل تعداه الى فقدان مورد رزق جماعات كثيرة. وقد أدخل زوال الأشجار بالتوازن بين عناصر الطبيعة فقد قلت القيمة الفعلية للأمطار وأصبحت التربة في خطر من الانجراف بسيائها وأصبحت الأنهار معرضة للفيضانات الخطيرة. وكان لذلك أثره على الملاحاة فيها ومشروعات الري وتوليد الكهرباء. وأصبح المنظر موحشا خاليا من كل جمال. لكل ذلك أصبحت الدول ذات الثروات الغابية تعمل الآن على تنظيم الاستغلال وتحريج المساحات التي أظهرت التجربة أنها لا تصلح الا لنمو الأشجار^(٢). بل ان بالتحريج غيرت ألمانيا من نوع غاباتها فبعد أن كانت بلوطية صلبة

Huntington, E. (1949) Op. cit., pp. 237 - 39, (١)

Brunhes, J. Human geography, London, 1952 p. 148-49. (٢)

الأخشاب في معظمها صارت بعد التحريج صنوبرية لينة الأخشاب (١) .
وسبب تفضيل الأشجار الصنوبرية على النفضية أن الصنوبرية أقدر على
تحمل قسوة المناخ والنمو في التربة الضعيفة فضلا عن أنها سريعة
النمو وتعطى سيقانها المستقيمة أخشابا لينة لها سوق رائجة . ولعل
أضخم مشاريع التحريج التي يجري تنفيذها خارج أوروبا والعالم الجديد
مشروع التحريج الذي بدأت الصين الشيوعية تنفيذه . فالمقرر طبقا لهذا
المشروع أن يتم تشجير ٥٠ مليون فدان خلال عشر سنوات . وتشير
التقارير الى أن المشروع يسير بخطى حثيثة وسيتم تنفيذه قريبا . كذلك
يسير التحريج على قدم وساق في شبه جزيرة كوريا . فمنذ عام ١٩٥٩
يغرس في المتوسط نحو ٢٠٠ مليون شجرة سنويا واهتمام الولايات
المتحدة والاتحاد السوفيتي بإعادة الخضرة الوارفة الى الأرض المكشوفة
اهتمام عظيم . ففي سنة ١٩٥٢ اتمت الولايات المتحدة تشجير نحو ٧
ملايين فدان ويبدل الاتحاد السوفيتي جهودا ضخمة لتحريج كل المساحات
التي لا تصلح للزراعة أو الرعي .

ولم يكن أثر الانسان على المملكة الحيوانية أقل شأنًا فقد استأنس
بعضها وقضى على البعض الآخر ونشر المستأنس منها في ربوع الأرض
حيث توجد البيئات الملائمة . بل أنه قام بتهجينها وتحسين سلالتها .
وإذا كان الانسان قد نجح الى حد كبير في السيطرة على الحيوانات
الكبيرة والصغيرة فإنه لم يتمكن حتى الآن من التغلب على الحياتين
الحشرية والميكروبية . فالحشرات والجراثيم لازالت تصيبه في نفسه

(١) بدأت أوروبا (خاصة إنجلترا) في إعادة تشجير الأرض منذ بضعة
قرون . وكانت الحكومة هي التي تشجع الأهالي في بريطانيا على التحريج
حتى تجد مطالبها من الأخشاب اللازمة لصناعة السفن .

وحيواناته وزرعه وتضع حدودا على نمو نظامه الاقتصادي (١) * وهو معها في صراع لا يهدأ يحاربها بالمطهرات والمبيدات ومختلف الأدوية ويتقى ضررها في بعض الأحيان بالاشراف الصحي الدقيق على وسائل الموصلات خصوصا الطائرات وبفحص المنتجات الزراعية المستوردة * وربما تتساءل أليس في مقدور العلم أن يتخلص من هذه الأعداء ؟ لاجدال أنه يستطيع ذلك من الناحية النظرية ولكن فداحة التكاليف تجعل العملية غير اقتصادية *

٦ - التربة :

والتربة أحد عناصر الطبيعة التي تمد الانسان بالغذاء * وقد تكونت نتيجة لتفاعل المناخ مع الصخور والحياة العضوية خلال فترة طويلة * ويسكن القول أنه اذا كانت عميقة وخصبة وكان المناخ ملائما فالانسان غالبا ما يمارس الزراعة ويؤيد ذلك أن بقاع العالم التي تتوافر فيها هذه الظروف هي من أهم مراكز ازدحام السكان في العالم ويظهر ذلك جليا في وديان أنهار الهند والصين (٢) * وتتوقع عكس ذلك اذا ما كانت التربة فقيرة رقيقة الا اذا مارس السكان حرفة أخرى الى جانب الزراعة *

وقد استطاع الانسان أن يحيل الأرض الموات الى أرض خصبة منتجة بالري وباستخدام المخصلات * كذلك رفع انتاج الأرض الفقيرة باتباعه أساليب خاصة عند اعدادها للزراعة وباختياره المحاصيل المناسبة (٣) *

(١) Lebon, J. Introduction to Human geography, London, 1952, p. 140.

Huntington, E. cit., p. 540. (٢)

Albrecht, W. «Physical, Chemical and Biochemical Changes (٣) in the Soil Community» In Man's Role pp. 648-667.

وحاول ايضا أما بمفرده أو بمشاركة غيره أن ينشئ مشاريع الصرف في جهات كثيرة من العالم لطرد الماء الزائد من الارض الرطبة رغبة في زيادة غلتها ولتجفيف المناطق المستنقعية والأراضي التي يقطعها من البحر عندما يزدحم السكان ويقل الغذاء • وتظهر قيمة مشاريع الصرف في دولة كهولنده حيث الأرض منخفضة وصرف الماء صعب • فمساحة الأراضي الزراعية المنخفضة فيها تبلغ ٤٠٪ من جملة الأراضي • هذا الى جانب ٢٥٪ من المساحة المنزرعة تقع تحت مستوى سطح البحر • وتقوم مشاريع الصرف الضخمة من مصارف وطواحين هوائية بصرف الماء الزائد من هذه الأرض المنخفضة طول العام وتلقي به في البحر •

وبالرغم مما يحققه الري من فوائد للانسان قد يسيء الى التربة اذا استخدم بافراط وعدم تبصر • فقد تزداد الأملاح في التربة إما نتيجة لارتفاع نسبة الأملاح الذائبة في الماء أو نتيجة لارتفاع مستوى سطح الماء الباطني. وهذا يؤدي الى فقدان التربة لخصوبتها وانخفاض غلة الأرض • وينعكس أثر ذلك على الحالة الاقتصادية للانسان • ويبدو أن مصر أسرفت في استخدام ماء الري قبل أن تعمل على حسن صرفه وكانت النتيجة ارتفاع نسبة الأملاح في التربة وانخفاض غلة الفدان خصوصا في الدلتا. والأمل كبير في أن تخف حدة مشكلة صرف مياه الري بعد اتمام بناء السد العالي • ولم يقتصر ما أحدثه الانسان من أضرار على تقليل خصوبة التربة وافقارها بل أدى في جهات كثيرة من العالم الى القضاء عليها وزوالها • ولعل أهم أسباب زوالها هو الاستغلال الزراعي والرعي والأهوج الذي يهيئ للسوء الجاري والرياح فرصة لجرف التربة وازالتها • ومشكلة زوال التربة مشكلة قديمة ظهرت عندما استغل الناس الأرض قبل أن يفكروا في طرق لوقف انجرافها من فوق المنحدرات • وقد عانت بلاد ما بين النهرين كثيرا من انجراف التربة كذلك قاست منها فلسطين وبلاد

الإغريق وإيطاليا • وما اقترحه بليني Pliny (القرن الأول الميلادي) للتقليل من انجراف التربة حرث الأرض في عكس اتجاهها • وعسرة غرب أوروبا هذه المشكلة منذ الغزو الروماني وزادت حدتها في العصور الوسطى بسبب سوء اعداد الأرض وقلة تسميدها حتى انخفض إنتاجها انخفاضاً كبيراً وظن كثير من الناس أن الأرض لن تستطيع أن تنتج ما يكفي سكانها في المستقبل • وفي الشرق الأقصى حيث يزدحم السكان على الأرض الزراعة نجد أن المشكلة أضخم مما تتصور • فسهل الصين الشمالي فقد جزءاً كبيراً من تربته السطحية لدرجة أن بعض الجهات تظهر جرداء تشبه الصحراء شكل (٢١) • وقد نجم عن ذلك اختلال في مائة بعض الأنهار فنهر الهوانج أصبح فيضانه خطراً باستمرار بل غير مجراه الأدنى • وينطبق ما قلناه عن هذا السهل الشمالي على أرض اليابان وعلى مساحات واسعة من أراضي أستراليا وجنوب افريقية (١) • والمشكلة في العالم الجديد ليست أقل خطراً فيقدر بنت H. Bennett أن ٧٥٪ من مجموع مساحة الأرض التي قطعت منها الغابات والأرض الرعوية والأرض المزروعة قد أضربها زوال التربة ضرراً بليغاً • ويقدر أيضاً أن الكمية التي تنجرف من هذه الأرض بعوامل التعرية تبلغ ٣٠٠٠٠٠٠٠٠ طن سنوياً • أما الخسارة التي تنجم عن فقدان العناصر اللازمة لغذاء النبات فتقدر بأكثر من ٤٠٠٠٠٠٠٠٠ دولار في العام وهذا المبلغ يعادل أضعاف ما تدفعه الولايات المتحدة لشراء الأسمدة الضرورية لتجديد خصوبة الأرض (٢) • ولا يقف الضرر عند هذا الحد بل يستد إلى نواح أخرى في الدولة • فما ينجرف من التربة تحمله الأنهار ولكن نظراً لكثرتة فإنه يرسب في

Anderson, M., Op. cit., p. 150. (١)

Bennett, H. Soil Conservation. N.Y. 1939, chap. I-IV (٢)

انظر هذا الموضوع أيضاً في

Jacks, G. and Whyte, R. The Rape of the Earth, London, 1937.

مجاريتها وبالتدريج يقلل من قيمتها كطرق للملاحة . وتحدث هذه الظاهرة بشكل أوضح خلف السدود التي تقوم على الأنهار ، فهنا يشتد الاطماء فتقل قدرة السدود بالتدريج على التخزين وتضيع فائدتها كمشاريع اقتصادية ، ورغم كل هذه الأضرار التي تحيق بجهات العالم المختلفة من جراء انجراف التربة وتعريتها فان الحكومات لم تعر هذه المشكلة ما تستحقه من اهتمام ولا ريب أن المستقبل لن يكون الا مظلما اذا لم تعالج المشكلة بكل عناية واهتمام .

ومما يجب أن نشير اليه ونحن في هذا الصدد أثر العمران المدني على التربة في العصر الحديث . فقد التهمت المدن في نموها وانتشارها مساحات واسعة من الأرض الصالحة لانتاج الغذاء في الوقت الذي زاد فيه سكان العالم وقل الغذاء . وتختلف الدول في مدى طغيان العمران المدني على الريف . ففي بريطانيا وصل الطغيان المدني مداه مما اضطر الحكومة الى التدخل للتوفيق بين مطالب الريف والمدن . كذلك قامت هولنده وبلجيكا بسن قوانين تحد من طغيان العمران المدني على الاراضي الزراعية . وتحكي الأرقام قصة الطغيان المدني في الولايات المتحدة . ففي الفترة بين ١٩١٠ - ١٩٥٠ سلبت المدن من الريف ٤ مليون فدان أي بمعدل مليون فدان في السنة . وليس هناك ما يدل على أن هذا المعدل سينخفض في المستقبل . بل من المنتظر أن يرتفع تبعا لزيادة سكان المدن وتقدم طرق المواصلات ^(١) . واذا علمنا أن المطار الحديث يحتاج الى ٥ آلاف فدان وأن الطرق الحديثة تحتل ملايين الأقدنة تبينا مدى الخسارة التي ستحيق بالأرض الصالحة لانتاج الغذاء كلما انتشر العمران المدني في العالم .

Sears, P. op-cit, pp. 447 - 481.

(١)



شكل (٢١) يصنع الانسان الصحراء بيديه

٦ - الموقع

موقع المكان بالنسبة لخطوط الطول والعرض وبالنسبة للمعمور جزء منتم لصورته الطبيعية • وإذا كان للموقع الفلكي من قيمة فهي في التلميح الى نوع مناخه وحياته النباتية والحيوانية • أما الموقع الجغرافي العام أو الموقع بالنسبة للمعمور فأكثر تلميحاً لمدى قرب المكان من أسواق العالم ومراكز الثقل السكاني • على أن قيمة الموقع الجغرافي رغم كل ذلك مسألة نسبية يضيفها الانسان على المكان وتتغير في الزمان تبعاً للأحداث السياسية والتاريخية وتبعاً لدرجة استغلاله لثروات البيئة وارتكاراته لاختصار المسافات • فعندما حفر قناة السويس اتضع شأن طريق رأس الرجاء حول أفريقيا وعادت لمصر أهميتها كمر بين الشرق والغرب • فقد اختصر هذا الطريق الجديد المسافة ووفر الوقت ودفع بالتجارة العالمية دفعة قوية الى الأمام • ولولا أن مصر كانت للقناة في ذلك الوقت لجنت الكثير من وراء موقعها كمعبر وممر • وقد تم لها ذلك

نهائيا عندما أمت القنادة سنة ١٩٥٦ بل أن موقعها ليزداد أهمية يوما بعد يوم بفضل اهتمام ابنائها بتسميتها ورفع شأنها في العالم القريب والبعيد (١) .

وإذا أخذنا الاطارات السياسية على أنها حدود الاماكن على الارض فاننا سنلاحظ أن هناك علاقة ما بين أهمية الموقع الجغرافي للدولة من ناحية وثرواتها الاقتصادية وضخامة مساحتها وكبر حجم سكانها من ناحية أخرى . فالدول المتطورة الغنية الضخمة المساحة الكثيرة السكان كالاتحاد السوفيتي والولايات المتحدة تمثل مراكز الثقل في العالم تنجذب اليها الطرق والناس وتؤثر في مصائر العالم . أما الدول القزمية والصغيرة والمتوسطة فهي مهما فعلت فلن تبلغ مواقعها نفس أهمية مواقع الدول الكبرى . ولكن هذا لايسنع بالضرورة من امتلاكها لمدينة أو ميناء أفضل في موقعة وأنشط من كثير من مدن الدول الكبرى وموانئها . ويمكن أن ندخل في العلاقات المكانية أيضا شكل الدولة وشكل المعسور فيها . فالدولة ذات الشكل الشريطي (كشيلي) والمعسور الشريطي (كسمر وكندا) تعاني من مشاكل ادارية ودفاعية وسكانية لا تعرفها الدول المدمجة التي يتوزع سكانها بشيء من التجانس في ربوعها . ومع ذلك فهذه أيضا عوامل ليس من صفاتها دوام الأهمية فاندماج دولتين أو قيام اتحاد بينهما أو وفود مهاجرين أو كشف ثروات دفيئة ربما يغير من الشكل الشريطي للاقليم السياسي وللمعسور .

نقطة أخيرة : هل للبيئة الطبيعية من أثر في الحياة الاقتصادية

(١) هناك في الحق علاقة ما بين درجة استغلال الانسان لموارد المكان وأهمية موقعه . قارن موقع أوربا بموقع أمريكا الجنوبية في العالم .

والاجتماعية والثقافية للانسان ؟ الاجابة على هذا السؤال ليست بالأمر السهل اذا أردنا ألا نكون حتميين • لكن ما من شك في أنه كلما كان الانسان بدائيا متخلفا كلما كان ارتباطه بها أوثق وتقبله لايحاءاتها أسرع • إلا أن طبيعة هذه العلاقة بينه وبين البيئة تختلف باختلاف طبيعة المكان وباختلاف أسلوب الحياة فلقد تبين من دراسة الشعوب البدائية التي تعيش في الأصقاع القطبية والغابات الاستوائية وفي كثير من واحات الصحراء أنها لاتعرف مظاهر الثروة التي يعرفها المتحضرون من أرض ومبان وحيوانات ومحاصيل نباتية ومتاجر ونقود • فالأرض بالنسبة لها ليس لها قيمة فيما عدا تلك البقع التي أهتم بها الانسان واستغلها • وملكيته ليست من مظاهر الغنى والثروة وانما تتمثل مظاهر الغنى في أشياء أخرى كقطعان الرنة عند اللاب Lapps في شمال اسكنديناوة وكالفلات النباتية وجلود الحيوانات عند سكان الغابات الاستوائية والنخيل والآبار والعيون عند أهل الواحات • وقد تتخذ النقود نفسها مظهرا آخر فقد تكون أحجارا ضخمة مستديرة Stone Money تجلب من أماكن بعيدة وتوضع أمام المسكن كعلامة من علامات غنى صاحبها كما في جزيرة ياب Yap احدى جزر المحيط الهادي (1) • وحيث يصبح القنص عماد حياة الجباعة يكون الرجل هو القانص ويكون الصائد الماهر من الشباب هو سيد جسامته وقائدها • أما الشيوخ وكبار السن في هذا المجتمع فينظر اليهم نظرة مادية فهم عالة والغذاء قليل مما يضطر الجباعة الى اهمالهم انتظارا لهلاكهم • وللتغلب على فقر البيئة ظهرت اشتراكية بدائية في الغذاء والمرعى جعلت الحياة مسكنة والنفوس راضية • ولاجدال في أن الجباعات التي لاتعرف من جهات الأرض غير بيئاتها تكون ثقافتها

(1) Herskovits, M. Economic Anthropology, N.Y. 1952. p. 240

وفنھا الشعبي انعكاسا لتجاربھا في بيئاتھا التي تعيش فيها • فلا تتصور كيف يمكن أن تتحدث الجماعات التي تسكن الغابة المدارية عن جفاف الصحراء أو الثلج حين يسقط من السماء ولا كيف يمكن للراعي في الصحراء أن يمتد خياله الى وصف الغابات وما تزخر من حياة حيوانية وحشرية •

الفصل الثالث

سكان العالم

رأينا الانسان في الفصل السابق كقوة فاعلة مغيرة معدلة أحيانا ومستجيبة أحيانا أخرى • وعلى قدر حظه من الحضارة والتقنية كانت تحدياته واستجاباته • وفي هذا الفصل سنحاول دراسته كظاهرة طبيعية متغيرة متطورة تخضع في اقامتها وحركاتها ونموها لعوامل كثيرة ليست كلها جغرافية •

قدر مجموع سكان العالم سنة ١٩٦٥ بنحو ٣٣٢٥ مليون نسمة وهو رقم تصل نسبة الخطأ فيه الى أقل من ٥٪ ولما كانت مساحة اليابس هي ١٣٥ مليون كم^٢ (باستثناء القارة المتجمدة الجنوبية) فإن الكثافة العامة في العالم بلغت في تلك السنة ٢٤ نسمة في الكم^٢ • وقد أعلنت هيئة الامم أن سكان العالم بلغوا في منتصف ١٩٧٠ نحو ٣٥٠٠ مليون وأن الكثافة العامة في العالم ارتفعت بدورها لتبلغ نحو ٢٦ نسمة في الكم^٢ • هذه الكثافة العامة ليست حقا بذى قيمة كبيرة بسبب التباين الشديد في الكثافات الاقليمية • بيد أنه يمكن اتخاذها أساسا للمقارنة • فهي مثلا أقل من متوسط الكثافة في غرب أوروبا وجاوة واليابان وأعلى من متوسط الكثافة في العراق وليبيا وتعادل متوسط الكثافة في الولايات المتحدة •

كذلك يمكن استخدامها في اظهار مدى التباين في منطقتين أو اقليسين داخل الدولة الواحدة . ففي الصين نجد أجزاء من وادي اليانج تسي ترتفع فيها هذه الكثافة العامة الى أكثر من ألف شخص في الكم^٢ . بينما تنخفض في التبت الى أقل من شخص واحد في الكم^٢ وان كان ذلك يبين في نفس الوقت أن متوسط الكثافة السكانية العامة لاية دولة ليس بذي أهمية كبيرة لأنه يخفى كثيرا من التناقضات . واذا حاولنا أن نربط الكثافة وهي مفهوم نظري بالحقائق الاقتصادية كمساحة الارض المستثمرة اقتصاديا أو مساحة الارض المزروعة فاننا نحصل على علاقة أقرب الى الواقع مثلثة في كثافة فيزيولوجية توضح الصلة بين قيمة الارض الانتاجية وعدد السكان وكثافة زراعية تكشف عن العلاقة بين عدد المستغلين بالزراعة والرقعة الزراعية . ويتضح الفرق بين مدلوليهما اذا علمنا أنه بينما تبلغ الكثافة الفيزيولوجية بمصر ٩٠٠ نسمة في الكم^٢ تبلغ الكثافة الزراعية ٢٨٠ نسمة في الكم^٢ .

نمو السكان :

ويرجع هذا التضخم العظيم في عدد سكان العالم الى نمو سكاني بالغ السرعة في أقطار جنوب وشرقي آسيا والاتحاد السوفيتي وأقطار الشرق الأوسط وأمريكا اللاتينية وبعض الاقطار الافريقية في القرن العشرين . فخلال أربع وخمسين سنة ارتفع مجموع سكان العالم من ١٦٣٠ مليون نسمة سنة ١٩١٣ الى ٣٣٦٠ مليون نسمة سنة ١٩٦٧ أي تضاعف . واليوم يزيد السكان بمعدلات هندسية على أثر انخفاض نسب الوفيات وارتفاع نسب المواليد الأمر الذي دفع بالزيادة الطبيعية الى مستوى جديد بلغ ١.١٦٪ في السنة أي نحو ٥٦ مليون نسمة .

وقد يكون من المفيد أن نشير الى ما طرأ على حجم السلالات المختلفة . تدل الدراسات السكانية والأثروبولوجية على أن السلالات

البيضاء والسراء والصفراء قد زادت ونمت نوا كبيرا * ويرجح أنها حافظت على نسبتها العددية التي كانت عليها قبل منتصف القرن السابع عشر (١) * أما السلالة السوداء فبعد أن كانت تكون حوالي ١٠ سكان العالم في القرن السابع عشر نجدها الآن تشكل $\frac{1}{10}$ فقط من المجموع الكلي أو نحو ٢٠٠ مليون نسمة * وينطبق هذا القول أيضا على السلالة الحمراء (الهنود الحمر) فبالرغم من أن عدد أفرادها ارتفع من ١٣ مليونا قبل ١٦٥٠ الى أكثر من ٣٠ مليونا الآن الا أن نسبتهم الى مجموع سكان العالم أخذت في الانخفاض منذ القرن الثامن عشر حين بدأت الهجرات الاوربية الى العالم الجديد على نطاق واسع (٢) * ويمكن أن نضيف أنه بينما ظلت غالبية أفراد السلالة الصفراء والحمراء في مواطنها الاصلية فقد انتشر أفراد السلالة البيضاء والسراء والسوداء في العالم * ولعل أوسع هذه السلالات انتشارا هي السلالة البيضاء فقد انتشرت من أوروبا الى العالم الجديد واستراليا ونيوزيلندا وجنوب افريقية والى سيبيريا أخيرا (٣) *

W., & E., Woytinsky, op., cit., p. 46.

(١)

(٢) في عام ١٩٦٧ قدرت احجام السلالات التي تسكن العالم على النحو

التالي :

| العدد (بالمليون) | السلالة |
|--------------------|-----------------|
| ١٦٠٦ | البيضاء والسراء |
| ١٣٦٠ | الصفراء |
| ٣٥٠ | السوداء |
| ٤٤ | الحمراء |

المجموع ٣٣٦٠

Reed, S., « World Population Trends » Most of the World (٣)
Ed. R. Linton, N.Y. 1950, pp. 131-137.

ولكن ما سبب هذه الزيادة العظيمة في سكان العالم ؟ كل الدلائل تشير الى أن سبب هذه الزيادة هو نجاح الانسان في التغلب على كثير من أسباب الموت والهلاك أيًا كانت هذه الاسباب مع بقاء معدلات الخصوبة على ارتفاعها . فقلت الوفيات وارتفعت نسبة الزيادة الطبيعية وطال أمد الحياة نسبيًا . أما كيف حدث ذلك فأمر متصل أساسا بالتقدم الطبي والاقتصادي فضلا عن التطور التكنولوجي والاجتماعي . فمسا لا شك فيه أن الثورة الصناعية في غرب أوروبا مهدت لهذا التقدم واثرت بطريق غير مباشر في زيادة السكان ليس في أوروبا فحسب بل في الاقطار التي هاجر اليها الاوربيون وامتد اليها نفوذهم كالهند واندونيسيا . وكان تقدم الانسان وارتفاع مستواه التكنولوجي يعني مزيدا من انتاج الارض ويعني انتشار التعليم وقدرة على مكافحة الأوبئة وتغيرا في العادات والتقاليد التي لا تلائم العصر . ويؤدي ذلك بالضرورة الى زيادة السكان زيادة سريعة أول الامر ثم بطئها في آخر الدورة السكانية عندما تصل الدولة الى مرحلة تقرب من الثبات . حدث ذلك في غربي أوروبا عندما تحول الاقتصاد فيها من الزراعة الى الصناعة ثم حدث في البلدان التي أخذت بالصناعة بعد ذلك وحدث أيضا في بعض الاراضي الجديدة التي عمرها مهاجرون أورييون كاستراليا ونيوزيلندا وكندا . وليس معنى ذلك أنه لا بد من قيام صناعة أو قدوم مهاجرين اورييين ليزداد السكان زيادة كبيرة . فهناك أقطار رزاعية مثل الصين والهند وجاوة يصل الازدحام فيها حدا لا يقل عن ازدحامهم في الدول الصناعية الأوربية ان لم يفقه ويمكن أن نعزو هذه الزيادة المفرطة الى تحسن الاحوال الصحية بعض الشيء وقلّة خطر المجاعات وتحسن طرق المواصلات واستتباب الامن وتقدم طرق استغلال البيئة بصفة عامة .

نظرية مالتوس :

هذه الزيادة العظيمة في سكان العالم تدفعنا الى النظر في مشكلة اكتظاظ الارض بسكانها . ان ازدحام العالم بسكانه أمر شغل بال بعض مفكري العصور الوسطى ثم نُسي فترة ليثار من جديد في العصر الحديث . وربما كان مالتوس T. Malthus (١٧٦٦ - ١٨٣٤) هو أشهر من كتب في السكان وأنصت اليه الناس . كان مالتوس مشفقاً على العالم مما سيلحق به نتيجة لزيادة سكانه لذا جاءت نظريته التي صاغها عن السكان في أواخر القرن الثاني عشر نظرية متشائمة لا تجد اليوم من يقبلها بنصها القديم الا قلة من علماء السكان . ولقد طورها أتباعه من بعده وكونوا مدرسة فكرية يطلق عليها « المالتوسية الجديدة » تقف على طرفي نقيض مع « الجدوينية الجديدة » (١) . وتتلخص نظرية مالتوس في أن الانسان يعمل على زيادة أفراد نوعه زيادة لا تتفق مع مقدار الغذاء المتوافر لها . واذا لم يمنع هذه الزيادة مانع فانه يضاعف حجمه كل ٢٥ سنة . أو بمعنى آخر أنه بينما يزداد البشر بمتوالية هندسية تزداد مقادير الغذاء في أحسن الاحوال بمتوالية حسابية . وبسرور الزمن يرضى السكان بأقل مما كانوا يحصلون عليه . وهكذا تسوء حالتهم كلما زاد حجمهم . هذه الجماعات البشرية التي تزداد بغير تدبر ستعرض نفسها لفتك الاوبئة والمجاعات والحروب فينقص عددها بطريقة قاسية ومؤسفة . وفي رأي مالتوس أن تأجيل سن الزواج هو الوسيلة الاخلاقية الوحيدة لضبط النمو السكاني . وقد واجهت مبادئ مالتوس معارضة قوية من جانب المتفائلين من مستقبل البشرية والمؤمنين بتطور الشعوب الى الاحسن

(١) نسبة الى وليام جودوين William Godwin احد المصلحين
الاحرار في القرن الثامن عشر .

وبقدرة العلم على حل مشاكل الناس : فيردون على مالتوس وأتباعه بأن عدد السكان لا يزداد باستمرار فهو يكاد يقف عن الزيادة في بعض الجهات والاحوال . فقد انخفضت الزيادة الطبيعية في غربي أوروبا في القرن العشرين بالنسبة لما كانت عليه في القرن التاسع عشر وقل عدد المواليد في كثير من دول أوروبا أيام الحرب العالمية الثانية . اذن فالانسان حر وقادر على التقليل من نوعه ليس خوفا من الموت جوعا أو مرضا ولكن رغبة في رفع مستوى معيشة أحفاده . أما أن السكان يزيدون بنسبة أكبر من نسبة زيادة غلة الارض ولذلك تسوء حالهم ويزداد فقرهم فأمر لا يؤيده الواقع ولا الاحصائيات . فقد ازداد سكان العالم الغربي في القرن التاسع عشر زيادة ضخمة ومع ذلك فقد ارتفع مستواهم المعيشي وزاد انتاج الارض . حتى في الهند التي زاد سكانها في النصف الاول من القرن العشرين زيادة كبيرة ولم تزد مساحة الارض بنفس النسبة لم ينخفض مستوى المعيشة فيها ليصبح أقل مما كان عليه في القرن التاسع عشر .

يبدو أن مالتوس وأنصاره أخطأوا في تقدير أثر التعليم في الطبقات العاملة وفي تقدير ما يستطيع أن يقوم به العلم في مجال الغذاء وكشف مصادر له جديدة لم تخطر على بال أحد (١) من ذلك ما نشرته إحدى المجلات العلمية هذا العام بخصوص اكتشاف مصدر جديد لغذاء الانسان يستخلص من فطر ينمو على نفايات مصانع الورق وعادم الحرارة الناجم من المولدات الكهربائية والمصانع . ومن المنتظر أن يحدث هذا الكشف انقلابا خطيرا في مصادر غذاء الانسان تبلغ انتاجية الفدان منه نحو ١٠٠ طن سنويا . حقا ان سكان العالم ينمون بسرعة كبيرة في الوقت الحاضر بيد أن زيادتهم

a. W., & E., Woytinsky, p. 242

(١) راجع

b. Beaujeu - Garnier, J. (1958) p. 531 - 540.

c. Reed, S., p. 109 - 112.

لن تستمر الى ما لا نهاية • فسيأتي اليوم الذي سيعملون فيه على تحديد
نسلهم ليس خوفاً من الموت جوعاً أو مرضاً أو قتلاً بأسلحة الحرب كما
يتنبأ مالتوس وإنما بدافع الرغبة في الحفاظ على مستوى معيشي مرتفع •
ان كل أنواع العقاب (أو كل الموانع الايجابية كما سماها مالتوس) التي
تنزل بالبشر (اذا لم يضبطوا نوسم) فقدت كثيراً من تأثيرها المانع الصارم
منذ بداية القرن العشرين • فقد أمكن التغلب على انتشار الاوبئة وزالت
أخطار المجاعات بفضل تقدم وسائل الاتصال والنقل ووجود فائض من
الغذاء في مناطق من العالم في أي وقت من السنة وان كان الفقر يزداد
لتصبح جهات واسعة على حافة المجاعة بسبب عوائق مالية أو سياسية
يقيمها الانسان وتمنع وصول الغذاء (١) • كذلك زال خطر الحرب بعد
ظهور الرادع النووي •

يرى البعض أن تنبؤات مالتوس تحققت في الدول النامية المكتظة
بسكانها • في رأينا أنه اذا كان مستوى المعيشة منخفضاً والفقير يباد في هذه
الدول فليس مرجع ذلك الى ضيق الرقعة الزراعية وعدم وجود أرض قابلة
للزراعة كما تعتقد المالتوسية الجديدة • وإنما يكمن اما في بدائية الاساليب
الزراعية العتيقة وعدم تطورها مع مطالب العصر أو الى أوضاع اجتماعية
لا تتكافأ فيها الفرص أو تخلف في الاخذ بتنمية اقتصادية شاملة • بيد
أننا يجب أن نعترف بفضل مالتوس على علماء الاجتماع فقد لفت نظرهم
الى ما قد يجلبه ضغط السكان على موارد الرزق من آلام كانت البشرية
في غنى عنها لو وضعت الحلول العملية لمشاكل السكان في الوقت المناسب •
وهذا ينقلنا الى المبدأ الثاني وهو مبدأ «أكمل السكان» أو «السكان
في حالة الكمال» الذي ابتكره الاقتصادي كينز Keynes لسد

Derruau, M., p. 36; 37.

(١)

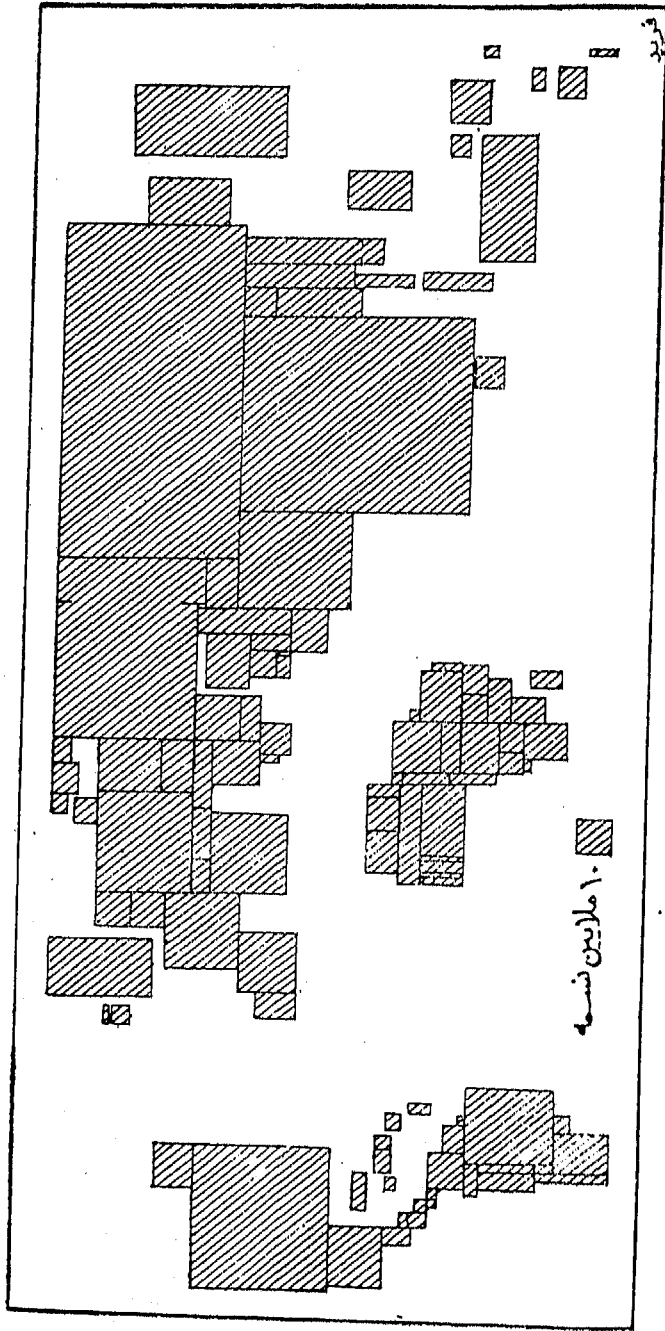
التقص في دعوة مالتوس • يقول Keynes أن هناك عددا أمثل من السكان لكل دولة يجب ألا تتعداه حتى لا ينخفض مستوى المعيشة بها • الواقع أن هذا المبدأ أكثر غموضا من دعوة مالتوس • فمسا لا شك فيه أن هناك من الحلول والاجراءات الاقتصادية ما يكفل رفع مستوى المعيشة كما أن أحدا لا يدري على أي أساس سيحدد العدد الأمثل • ففي مناطق زراعة الكروم في حوض البحر المتوسط يعيش ٨٠ نسمة في الكم^٢ عيشة راضية بينما لا يعيش أكثر من شخص في الكم^٢ تلك المعيشة في اقاليم الرعى التجاري على سفوح الجبال • أضف الى ذلك كله ان العدد الأمثل لا بد وأنه سيتأثر بتغير أسعار المواد الغذائية وتعديل النظم الاقتصادية (١) •

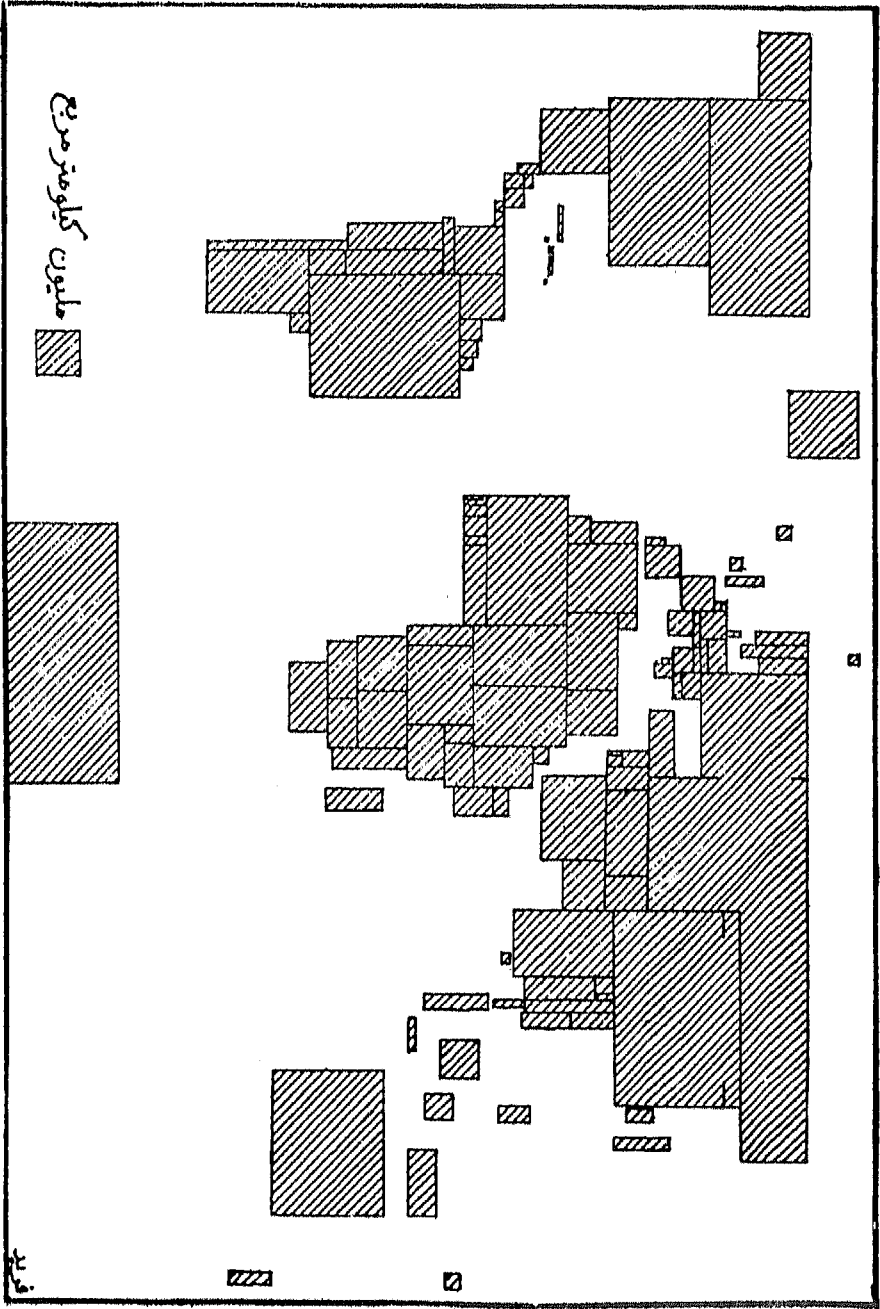
توزيع السكان - نظرة عامة :

توزيع السكان على سطح الارض بعيد عن النظام والتجانس • وليس أدل على ذلك من أن ٩٠٪ منهم يشغلون ١٠٪ من مساحة اليابس • وأن القسم الأعظم منهم يعيش الى الشمال من خط الاستواء (٢) • فضلا عن ذلك فالعالم القديم الذي يشمل $\frac{2}{3}$ مساحة اليابس يعيش فيه ٨٧٪ من السكان والباقي يعيش في العالم الجديد (قارن شكلي ٢٢ : ٢٣) • بل ان قارة آسيا (باستثناء أراضي الاتحاد السوفيتي) تضم وحدها أكثر من نصف سكان المعمورة • ويبين الجدول التالي عدد السكان في القارات المختلفة والكثافة في الكم^٢ في عام ١٩٦٧ •

(1) Derruan, M., p. 37

(2) Alexander, J. Economic Geography, 1963, p. 18





مطیون کلومبر صریح

شکل (۲۳) کارتوجرام یقارن بین مساحات دول العالم

فریب

| الكثافة في الكلم ٢ تقريبية | عدد السكان بالمليون (وفق تقدير ١٩٦٧) | القارة |
|-------------------------------|---|--------------------------|
| ٤٣ | ١٩٤٧ | آسيا |
| ٤٦ | ٦٢٢ | اوربا |
| ١٠٠ | ٣١٤ | افريقية |
| ١٠ | ٤٥٩ | الأمريكتان |
| ٢ | ١٨ | استراليا والأوقيانوسية |
| — | — | القارة المتجمدة الجنوبية |
| | ٣٣٦٠ | المجموع |

لما كان الموقع بالنسبة لخط العرض وبالتالي الموقع بالنسبة للاقاليم المناخية العامة يحدد الى حد كبير غني أو فقر الحياة النباتية والحيوانية وممكنات الغذاء المحلية فان توزيع السكان يمكن أن يدرس على هذا الأساس كما يلي :

أ - المنطقة الباردة في نصف الكرة الشمالي : يحدها بصفة عامة من جهة الجنوب خط عرض ٦٢° ش وتضم ألاسكا وشمال كندا وجرينلاند وشمال اسكنديناوه وشمال السهل الروسي والاورال الشمالية وسيبيريا الشمالية . في كل هذه الاصقاع لا يعيش الا نحو ٢ مليون نسمة بما فيهم المجموعات الصغيرة التي تعمل في بعض المنشآت الصناعية أو في المطارات والقواعد الحربية .

ب - المنطقة المعتدلة في نصفي الكرة الشمالي والجنوبي .

وتشتمل على أقاليم البحر المتوسط في العالم القديم والجديد وبقية أمريكا الشمالية ، وبقية أوروبا والاتحاد السوفيتي والصين حتى حوض يانجستي كيانج واليابان وكوريا . وإذا أضفنا المنطقة المعتدلة في نصف الكرة الجنوبي (وتضم جنوب استراليا ونيوزيلندا واتحاد جنوب أفريقية والأطراف الجنوبية لأمريكا اللاتينية) نجد أن هذه المنطقة بها نحو من نصف سكان العالم (أو نحو ١٧٠٠ مليون نسمة (سنة ١٩٦٧)) .

ح - المنطقة المدارية وتزداد فلكتيا وبالتقريب بين خطي عرض ٢٥° شمالا و ٢٥° جنوبا وتتنظم الصين الجنوبية وآسيا الجنوبية الشرقية والاقطار المجاورة لها وأفريقية وأمريكا المداريتين ويعيش بها نحو ١٥٠٠ مليون نسمة عام ١٩٦٧ أي أقل قليلا من نصف سكان العالم (١) . بيد أن هذه الصورة الديموجرافية لا تخلو من تعقيد اذا ما دققنا النظر في أجزائها المختلفة . مثال ذلك أنه يعيش بين خطي عرض ٢٠° - ٤٠° شمالا ١/٣ سكان العالم على الرغم من امتداد صحراوات شاسعة فادرة السكان اذا ما استثنينا وديان الانهار . ولا يفسر ذلك الا بتركز السكان في أقاليم خارج الصحراوات لعل أهمها أقاليم آسيا الموسمية . حتى في داخل الاقاليم الموسمية ذاتها يوجد تفاوت كبير في الكثافة السكانية من منطقة الى أخرى . فبينما تزيد الكثافة في جهات واسعة على ٣٥٠ شخص في الكم^٢ نجد بقاعا مثل جزيرة بورنيو ، وداخلية الصين الهندية وجزيرة سخالين تنخفض الكثافة فيها الى شخص واحد في الكم^٢ . ومن الواضح

(1) George, P., Questions de Géographie de la Population, Travaux et Documents, Cahier No. 34, 1959, p. 15

أنه لا يمكن تفسير انخفاض الكثافة هذا بعامل المطر وحده . وكما لا تتجانس الكثافة في الاقاليم الموسمية فهي كذلك في الاقاليم المعتدلة الغاية والعشبية . فهنا نجد كثافات عالية (أكثر من ٢٠٠ نسمة في الكم^٢) في غرب أوروبا وشمال شرقي الولايات المتحدة وجهات أقل ازدحاما (من ٥ - ١٠٠ نسمة في الكم^٢) في وسط روسيا الاوربية واقاليم الرأس في اتحاد جنوب افريقية وجنوب غربي استراليا ونيوزيلندا وغرب وسط الولايات المتحدة وحوض لابلاتا . هذا فضلا عن بعض اقاليم تكاد تكون خالية مثل غابات سيبيريا . ولعل نطاق ما بين المدارين هو من ناحية توزيع السكان أكثر المناطق بعثرة دون ما سبب ظاهر واضح . والا فكيف نفسر ندرة السكان في الأمزون واكتظاظهم في جزيرة جاوة وكثرتهم النسبية في اقاليم بحيرة فكتوريا بورنسدی وشرقي دلتا النيجر . ليس المناخ وليست التربة ولا هما معا كما يقول فيدال دلابلاش مستولين وحدهما عن هذه المفارقات في توزيع السكان (١) . هناك دون ريب مجموعة معقدة من العوامل (جغرافية وغير جغرافية) تفسر هذا التوزيع وتشرحه .

ويبدو أن تركيز السكان في أقاليم معينة ظاهرة مميزة في تاريخ الجنس البشري . فالأقاليم الغنية في مواردها الغذائية كوديان الانهار الخصبة في المنطقة شبه المدارية والعواصم التجارية والسياسية القديمة كانت تجذب الناس فتركزوا وازدحموا فيها . ولا يختلف تزاخم سكان العالم الآن في بعض المناطق عن التزاخم القديم الا من حيث الدرجة فهو أضخم وأعظم ويظهر في العالم الجديد والقديم على السواء . كل ذلك بسبب التقدم

(١) يقول فيدال دلابلاش في ذلك :

« Celui qui jetant un regard de connaisseur sur les climats et les sols essayerait d'en déduire le degré d'occupation humaine, s'exposerait à des mécomptes » .

التقني ونشاط التجارة وسرعة نمو السكان (١) . ويوجد اليوم أربعة أقاليم رئيسية شديدة الازدحام بالسكان (شكل ٢٤) تفوق كثافتها بكثير الكثافة العامة للعالم عام ١٩٦٧ وهي ٢٤ شخصا في الكم^٢ . وتقع كلها في نصف الكرة الشمالي . ثلاثة منها في العالم القديم والرابع ظهر منذ مائة عام في العالم الجديد في شمال أمريكا الشمالية (٢) . هذه الاقاليم الرئيسية تضم ثلاثة أرباع سكان العالم ومع ذلك لا تزيد مساحتها على ١٩ مليون كم^٢ (أي قرابة $\frac{1}{5}$ مساحة اليابس) . و إذا حاولنا تحديدها على خريطة نجد أن الاقليم الاول هو الشرق الاقصى ويشمل معظم الصين وفيتنام وكوريا واليابان أما الاقليم الثاني فيقع في آسيا أيضا ويشمل جمهورية الهند والباكستان الشرقية وسيلان . وتأثير أوربا جنوبي خط عرض ٦٠° شمالا في الدرجة الثالثة من حيث كثافة سكانها . أما الاقليم الرابع فهو شرق الولايات المتحدة وشرق كندا وهو بالنسبة لبقية أقاليم التضخم السكاني أقل كثافة . وعلى أساس الكثافة وحدها يسكن ضمن مناطق صغيرة وجزرا ضمن المناطق المزدحمة بالسكان . مثال ذلك جزيرة جاوة وبعض جزر الفلبين وبورتوريكو وفورموزا ووادي النيل وجهات من غربي افريقية . في هذه المناطق المحدودة تعاونت عوامل طبيعية وحضارية على سرعة نمو السكان وتكاثرهم . فوادي النيل الأدنى عرف منذ أقدم العصور زراعة مستقرة متقدمة ونظما جواعيا للري بالغ الدقة . فلا عجب أن تكاثر السكان فيه من قديم . ومنذ النصف الثاني من القرن التاسع عشر دخلت مصر في دورة ديموغرافية جديدة تتميز بالزيادة السريعة

(1) Reed, S., op. cit. p. 99

(2) Fawcett, c., « The Numbers & Distribution of Mankind. » Sc. Monthly, LXIV (1947) pp. 389 - 390.

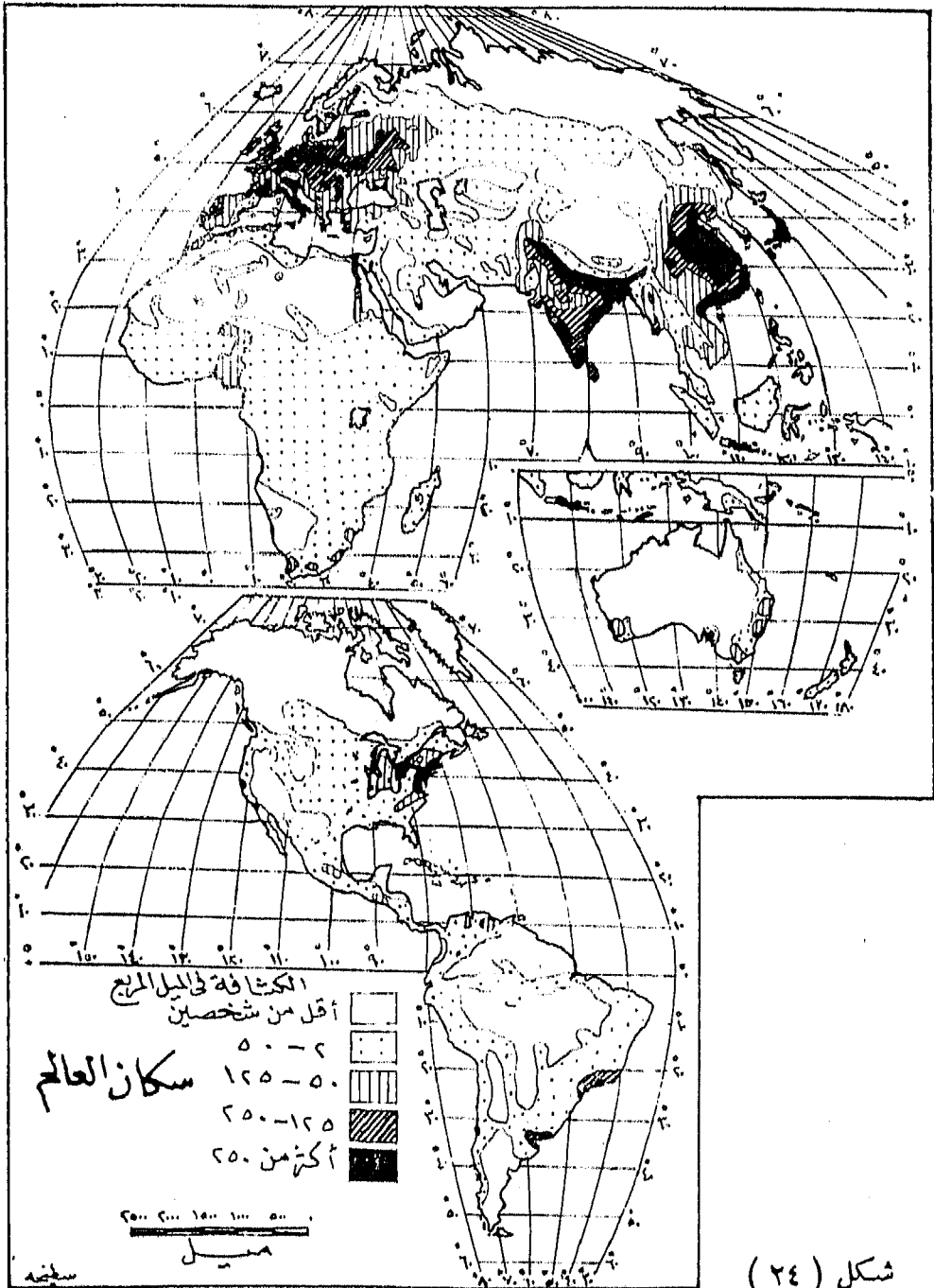
على أثر اتساع الرقعة الزراعية وادخال نظام الري الدائم والتخصص في زراعة القطن * فارتفع عدد السكان من ٤٠ر٤ مليون نسمة في عام ١٨٤٦ الى ١٤ مليون سنة ١٩٢٧ ثم أسرع نمو السكان منذ ١٩٥٢ حتى بلغ اليوم أكثر من ٣٣ مليون نسمة * الحق أنه لا توجد بقعة في العالم غير مصر يظهر فيها التناقض الشديد بين الاكتظاظ في الوادي والدلتا والفراغ في الصحارى المحيطة * أما عن المستقبل فيدعى نوتستين Notestien أنه اذا استمرت الزيادة الطبيعية على ما هي عليه الآن فان أمريكا الوسطى والساحل الشرقي لأمريكا الجنوبية وجنوب أفريقيا ستصبح ضمن أقاليم التضخم السكاني في عام ٢٠٠٠م^(١) * والى جانب الاقاليم المزدهنة يبدو في الصورة الديموجرافية (شكل ٢٤، ٢٥) نطاقات شاسعة تكون في مجموعها ٧٥٪ من مساحة اليابس تكاد تكون خالية من السكان اما بسبب شدة جفافها أو شدة برودتها أو ارتفاع حرارتها ورطوبتها معا مما يساعد على قيام حياة ميكروبية وحشرية خطيرة * ولعل أهم هذه النطاقات هو النطاق الصحراوي الجاف الذي يمتد نحو ١٦ الف كيلو متر من ساحل المحيط الاطلسي في شمال افريقية شرقا الى منغوليا^(٢) دون أن يقطع استمراره الا بعض واحات فيضية كوادي النيل وحوضي سرداريا وأموداريا *

أثر العوامل الطبيعية في توزيع السكان :

يسكن القول أن الوسط الطبيعي يؤثر في ظروف حياة السكان المعيشية ونسبهم عن طريق :

(1) Notestein, F. « Population, The Long View » Food for the World, Ed. Scultz, T., Chicago, 1945, pp. 30 - 57.

(2) Alexander, J. op. cit., p. 20



شكل (٢٤)

أ - التأثير في التركيب البيولوجي للإنسان وما يتبع ذلك من تغير في الوظائف العضوية العامة .

ب - الفرص التي يوفرها لسد الحاجات الغذائية للمجتمعات الانسانية .

ج - أثره في خلق ظروف تسرح بالتجارة والصناعة .

على أن هذه التأثيرات تختلف في أهميتها وفي قوتها تبعاً لمدى تقدم المدنية . فالمجتمعات الانسانية المتخلفة تقنيا والفقيرة مادياً تبدي اهتماماً كبيراً بما في بيئاتها الطبيعية من نباتات وحيوانات وتبدي اهتماماً أقل بالمواصلات والنجارة وتتقف موقفاً سلبياً من الثروات المعدنية . ومن السهل تحديد الصفات السيئة في البيئات الطاردة للسكان وأن كان هذا يتطلب منا بعض الحذر. لكن من الصعب أن نحدد أثر العوامل الطبيعية (في الماضي والحاضر) في تلك الاقطار المأهولة بالسكان منذ آلاف السنين . على أنه يجب أن نميز باستمرار بين نوعين من العناصر الطبيعية :

أ - عناصر ظل تأثيرها متصلاً فكيف السكان أنفسهم معها .

ب - عناصر يتغير تأثيرها بقدر تطور الانسان حضارياً . ويشمل النوع الاول المناخ ويشمل النوع الثاني التضاريس والانهار والثروة المعدنية ومصادر القوة المحركة . واعتراضنا بالتأثير المتصل للمناخ لايعني على أية حال أن المناخ ضابط حتمي صارم فالانسان يتغلب على جفاف الصحراء اذا ما جلب الماء من نهر أو رفعه من بئر . ولعله مستطیع في وقت ليس بالبعيد استخدام ماء البحر بعد تحليته في ري الصحراء .

١ - المناخ والسكان :

المناخ هو أهم عناصر البيئة ذات التأثير المتصل والبعيد عن فعل الانسان المباشر فضلا عن أنه يؤثر في أكبر التجمعات البشرية • ويتمثل اثر المناخ المباشر على الانسان في خلقه لردود فعل عضوية وعمليات تكيفية تزود الجسم البشري بوسائل وقائية • أما أثره غير المباشر فيتشثل فيسا ينجم عنه من حياة نباتية وحيوانية (الوسط المعيشي) • والنظرة السريعة الى خريطة توزيع السكان في العالم تجعلنا نقسم المناخات الى نوعين :

أ - مناخات « غير انسانية » وهي المناخات الباردة في العروض العليا والمستويات المرتفعة والمناخات الجافة والرطبة في المنطقة المحصورة بين المدارين وحينما تظهر هذه المناخات فهناك بصفة عامة ندرة في السكان •

ب - مناخات « انسانية » تسمح بتجمعات ضخمة من السكان وهي المناخات المعتدلة والموسمية • بيد أن النظرة المتعمقة المتأنية تبين أن الانسان يمكنه أن يعيش في المناخات الباردة ويقيم مدنات زاهرة في بيئات جافة • وفي الوقت الذي يشفق فيه الاوربي على نفسه من السكنى في الاقاليم الاستوائية نجد الآسيوي قد أخصب فيها وتكاثر •

لننظر في الاثار المباشر للمناخات الطاردة غير الانسانية • لعل المناخات الباردة القطبية هي أشق المناخات وأقساها على الحياة البشرية (١) • فحيثما تظهر يندر السكان وتنكش الحياة • ويقدر أنه يعيش الى الشمال من خط عرض ٦٠ شمالا نحو ١٠ ملايين نسمة أما في نصف الكرة الجنوبي فان هنود جزيرة تيرادل فويجو (خط. عرض ٥٥ جنوبا) هم أبعد

(1) George, P. Introduction a L'étudé Géographique de la Population du Monde. Travaux et documents, Cahier 14 Paris 1951, pp. 40 - 44.

الجماعات البشرية في العروض العليا الجنوبية وأكثرها تأثراً بانخفاض الحرارة . ويتمثل الأثر الفيزيولوجي للسناخ القطبي في انخفاض درجة حرارة الجسم البشري بل وتجسد الاطراف اذا ما انخفضت الحرارة انخفاضاً شديداً وصحب ذلك اخفاق في تهيئة التدفئة اللازمة . ويحمي الانسان نفسه برفع حرارته من الداخل وذلك بتعاطي كيات كبيرة من الزيوت والشحوم مما يؤدي بسرور الزمن الى تكوين طبقة شحمية تحت الجلد تقي الاعضاء من البرد وبوقاية نفسه من الخارج بلبس ملابس ثقيلة من الفراء أو ملابس عازلة . وتختلف الجماعات القطبية فيما بينها في طريقة مقاومتها للبرودة . فالجماعات القطبية الاسيوية تستهلك شحوما حيوانية أقل من الاسكيسو (سكان المناطق القطبية في العالم الجديد) اعتماداً على ملابسهم التي تكفل لهم الوقاية من البرد القارس . وقد تبين أن الجسم البشري يستطيع مقاومة البرد في الهواء الراكد أكثر من مقاومته له عند ما تثور الرياح . لكن ليس البرد وحده الذي يجعل الاقاليم القطبية « غير انسانية » فهناك تأثير الاشعة الشمسية على جسم الانسان وعينية في النهار الطويل وهناك الليل الطويل وما يجلبه من اضطرابات عصبية (١) . بيد أن كل ذلك لم يحل دون سكني بعض البشر لهذه الاقاليم . الانسان اذن لا يموت برداً في الاقاليم القطبية إلا لسباب طارئة ولكنه غالباً ما يموت من الجوع . ربما كان المناخ القطبي طارداً للانسان ليس بسبب شدة البرد ولكن بسبب خلقه لظروف غير مناسبة لإنتاج الغذاء . ولا شك أن المناخ البحري القطبي أقل قسوة من المناخ القاري القطبي لذلك كانت السواحل مناسبة لسكني أولئك الذين

(١) بالإضافة الى ذلك فان بعض الدراسات تشير الى أن سكان الجهات الباردة (خاصة سكان جزيرة تيرادلفويجو) أقل خصوبة من سكان الجهات المعتدلة والحارة .

يعتمدون على صيد البحر من الاسكيسو * بينما لم يسسح المناخ القاري القطبي الا بالقنص في أمريكا وبالرعي في أوراسيا * ولقد كيف الرعاة حياتهم مع ظروف المناخ القاسية فعندما يشتد البرد شتاء يهاجرون جنوبا قريبا من نطاق الغابات الصنوبرية حيث يجدون الخشب اللازم لاقامة مسكن واشعال نار للتدفئة *

وكما تختلف الاحوال المناخية بالبعد عن خط الاستواء فانها تتباين بالارتفاع عن سطح البحر مما جعل الجبال جزرا مناخية * ولكن الى أي حد تعد الجبال جزرا مناخية باردة ويؤثر توزيعها في توزيع البشر؟ من المعروف أن الحرارة تختلف في الجبال تبعا للارتفاع عن سطح البحر والموقع بالنسبة لخط العرض والمواجهة بالنسبة للشمس والرياح الهابة والضخامة والصغر (الكتلة) * واذا ما قارنا بين الجبال على المستوى الاقليمي سنجد أن درجة الحرارة تنخفض انخفاضا كبيرا على ارتفاعات بسيطة في المنطقة المعتدلة والباردة بينما لا تبلغ هذا الانخفاض في الهضاب والجبال المنتشرة في المنطقة المدارية الاعلى مستويات تتراوح بين ثلاثة أو أربعة آلاف متر فوق سطح البحر * فمدينة كيتو Quito التي تقع على خط الاستواء وترتفع عن سطح البحر بنحو ٢٨٠٠ متر يزيد معدل الحرارة السنوي فيها قليلا على معدل الحرارة السنوي في باريس وهو ١٤ر٥°ف (١٢٣م) * اذن فانخفاض الحرارة بالارتفاع عن سطح البحر لا يظهر أثره الا في المناطق المعتدلة والباردة وأيضا شتاء في المناطق المرتفعة الداخلية في العروض الوسطى كقلب آسيا * في كل تلك المناطق تعد الجبال صحراوات سكانية في أغلب أجزائها (١) * ولعل أكثر الجبال عسرا هي تلك التي تقع على ارتفاعات تزيد على ٢٠٥٠ مترا فوق سطح البحر * ويكثر

(1) George, P., (1951) op., cit., p. 44.

السكان على هضاب المكسيك (٥٠ نسمة في الكم^٢) ويقلون في السهول الساحلية الضيقة الرطبة^(١) . وليس انخفاض الحرارة هنا ولا اتساع مداها السنوي هو الذي يعوق السكن في أعلى المستويات (دون خط الثلج الدائم) وإنما هو انخفاض الضغط الجوي • ولكن يبدو أن الانسان يسكنه أن يتكيف بسرعة ويعيش بسهولة في الهواء المخلخل على مستويات تتراوح بين ٥٠٠٠ و ٦٠٠٠ مترًا فوق سطح البحر بل ان كثافته قد ترتفع في المستويات العليا نتيجة لاستغلاله ثروات معدنية • ففي جبال ارزجبرج Erzgebirge لا تزيد الكثافة السكانية بين خطي كتور ٨٥٠ - ١١٠٠ متر على ٧٠ شخصًا في الكم^٢ بينما ترتفع الى ٩٠ شخصًا في الكم^٢ على المستويات التي تتراوح بين ١١٠٠ - ١٢٠٠ متر حيث تقوم المشروعات التعدينية • وبسبب وجود المعادن النفيسة لم يمنع الضغط الجوي في مرتفعات كل من بيرو وبوليفيا من ظهور مدن على مستويات تزيد على ٤٧٥٠ مترًا فوق سطح البحر^(٢) • ونضيف انه نتيجة ما يعرف بانقلاب الحرارة في الجبال Inversion of Temp. (وما يعنيه من انخفاض الحرارة في الوديان) أن تفادت المساكن الجبلية المنعزلة قيعان الوديان وقامت فوق المدرجات أو فوق المنحدرات السهلة الارتقاء وعلى مقربة منها امتدت أرضها الزراعية^(٣) •

(١) يرى جيمز P. James ان السبب ليس هو سوء المناخ في السهول المكسيكية الساحلية بدليل تركيز العمران في مثل تلك السهول في جمهوريتي دومينكا ونيكاراجوا ويعتقد ان ذلك كان نتيجة للتقاليد ونوع الحضارة راجع •

A Geography of Man, (1949) p. 446.

(2) Perpillou, A., 1965, p. 348.

(3) De Martonne, E., «Shorter Physical Geog», London, 1952, p. 78.

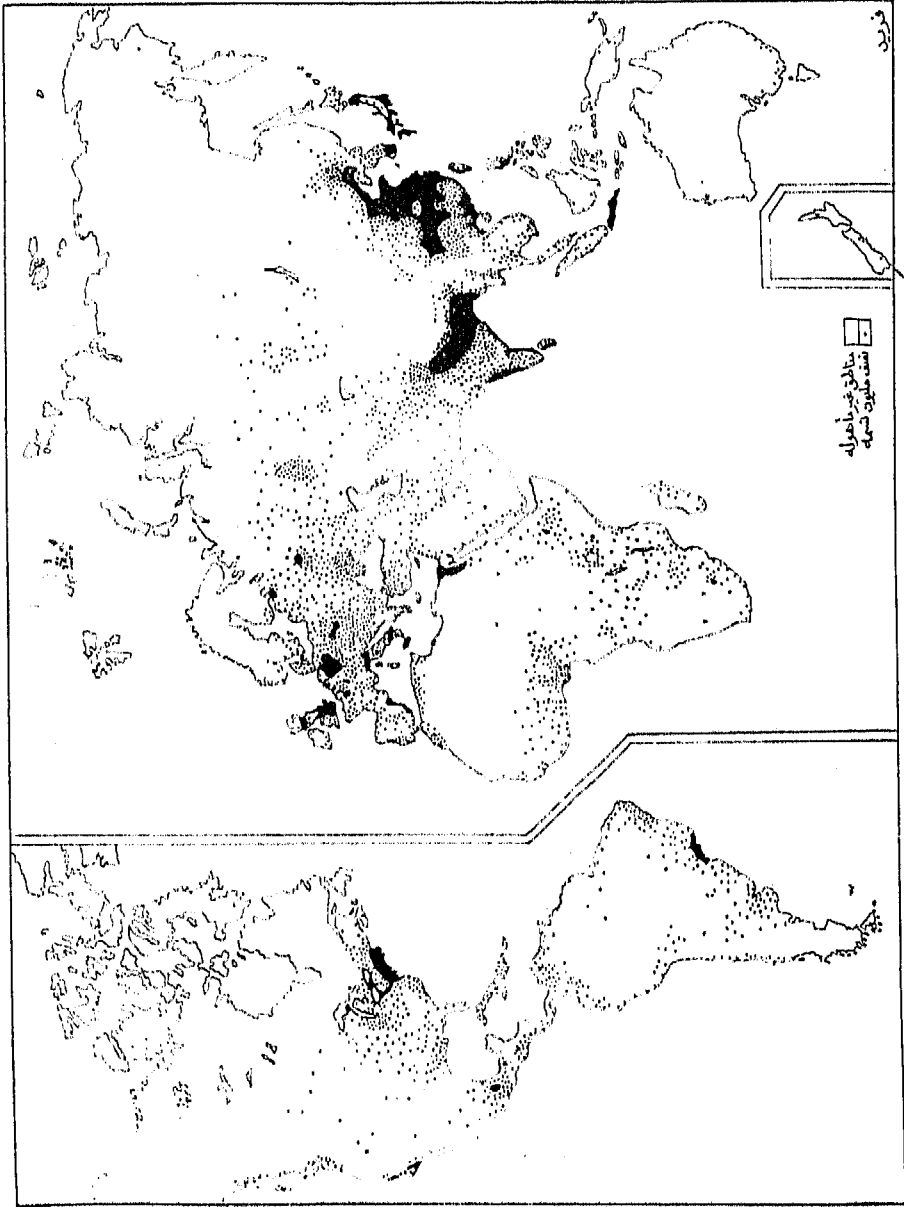
ولقد خطا العلماء خطوات واسعة في دراسة الوسائل النافعة التي تكفل للإنسان المتحضر الوقاية من البرد الشديد والعيش في الاصقاع القطبية . من بين تلك الوسائل استخدام الملابس العازلة وتدفئة المنازل بالكهرباء واتباع الطرق العلية في انشائها واستخدام وسائل النقل الحديثة في نقل الناس والأغذاء . وبفضل هذه المستحدثات ارتفع عدد سكان أوراسيا القطبية في الفترة بين ١٩٥٠ - ١٩٦٥ من ١٠٠ ألف نسمة الى أكثر من مليون نسمة . وعلى الرغم من أن هذا العدد قليل اذا ما أخذنا في اعتبارنا اتساع المساحة الا أنه في رأي بعض الجغرافيين برهان يؤكد أن تعبير هذه الاصقاع ليس مستحيلا (١) .

وتمثل الصحارى هي الاخرى بقاعا شاسعة خاوية من البشر في خرائط توزيع السكان . ويرجع اختفاء البشر من هذه الفيافي الى افتقارها الى الماء الذي بغيره لا ينمو النبات عماد حياة الانسان والحيوان . وتقع الصحارى الحارة في نطاق الرياح التجارية بيد أنها تستد على أوسع نطاق في نصف الكرة الشمالي . في هذه الفيافي توجد تجمعات سكانية مبعثرة حيثما وجد ماء أو معدن أمكن استغلاله . بل ان السكان ليحتشدون في بعض هذه الواحات كما في وادي النيل . وتتوقف مقدرة الانسان على استنباط الماء من الصحراء أو التحكم فيه وضبطه على تقدمه

(١) منهم ب . جورج الذي يرى ان الحاجة ماسة لدراسة الخصوبة بين السكان المحليين والوافدين الى الاصقاع القطبية لنرى ما سيكون عليه نموهم في المستقبل . وبينما ترى ج بوجو - جارنيه J. Beaujeu-Garnier (1966) انه لا يمكن تصور تعميم هذه الاصقاع بصفة دائمة وحجتها في ذلك ان التقدم التقني لم وربما لن يستطع التغلب على صعوبات الحياة في هذه الاصقاع فضلا عن ان متطلبات الحياة المريحة باهظة التكاليف .

التقني • ففي الماضي كانت مشاريع الري في الجهات الجافة تهدف الى تنظيم توزيع الماء ورفعها الى الارض دون محاولة لضبط مصدره • أما اليوم فان مشاريع الخزن والري ضخمة تقام بغرض ضبط مصدر المياه وتوليد طاقة كهربائية من مساقطها بالاضافة الى حسن توزيعها • استطاعت دول كالجمهورية العربية والاتحاد السوفيتي والولايات المتحدة وباكستان أن تحول مساحات شاسعة من الارض الموات الى جنات يانعة توفر الخير للملايين • بيد أن ذلك لا يغير من الصورة الديموغرافية العامة للصحارى كأقاليم ندرية وفراغ (الكثافة الحسائية في الصحراء الليبية مثلا لا تزيد على شخص واحد كل ١٠ كم^٢) • ذلك لان معركة الانسان الحديث مع الصحراء لا زالت في بدايتها لم تمس منها الا اطراف • وسينفضي وقت نرجو ألا يكون طويلا - قبل أن ينقل الانسان الخير والنماء الى قلبها المهجور •

هذا ينقلنا الى النوع الثالث من المناخات غير الانسانية ذلك هو المناخ الحار الرطب أو بعبارة أدق مناخ الغابة المدارية المطيرة • هذا المناخ اذا سمح بالعيش فيه فلنوعين من المجتمعات : مجتمعات متخلفة ببيئة الزيادة ومن ثم قليلة العدد استطاع أفرادها خلال الزمن أن يكتسبوا مناعة ضد الامراض المتوطنة كما تأقلموا واعتادوا على أنواع من الغذاء خاصة • ومجتمعات من أغلب الاجناس متزايدة متكاثرة لانها استطاعت - وان يكن بدرجات متفاوتة - مقاومة أسباب الهلاك ممثلا في الامراض والابوئة التي تسببها الجراثيم والطفيليات • حقا ان لكل بيئة أمراضها وأبوئتها ولكن أنشط الجراثيم وأكثر الطفيليات نجدها في بيئة الغابة المدارية • أعداء الانسان في الغابة المدارية هي اذن الابوئة التي تسببها وتنقلها الحشرات كالبعوض والذباب والطفيليان والفطريات • ويمكن أن نضيف أيضا الحياة النباتية نفسها لان ازلتها ليست بالامر السهل • وحيثما استطاع الانسان أن يحرز



نصراً على هذه الأعداد أو بعضها فإن أعداده في زيادة وكثافته في ارتفاع .
ولعل خير دليل على ذلك هو كثرة بل اكتظاظ السكان في جاوة وبعض
دول غربي أفريقية النامية .

على أننا لا ندعي أن هناك علاقة حتمية بين
زيادة السكان في هذه المناطق وانتصارات الإنسان على هذه الحيوانات .
هناك ولا شك عوامل أخرى معقدة متشابكة منها الطبيعي ومنها البشري
يسكن أن تفسر هذه الزيادة العددية بشكل أوضح . فعلى سبيل المثال
وجود أرض خصبة يساعد على قيام زراعة كثيفة تسد مطالب أعداد
متكاثرة . وعادات حب النسل والزواج المبكر في تلك المجتمعات المتخلفة
تسهم في ارتفاع الخصوبة ونمو السكان بغير ضابط . وإذا جاز لنا
أن تنبأ فإن المناطق القليلة السكان في الأقاليم المدارية المطيرة سيكثر
سكانها بقدر ما يتسكن الإنسان من التغلب على المرض أياً كانت أسبابه
وبقدر توفيره للغذاء . ولكن في معركته مع أعدائه يكمن خطر الاختلال
بالتوازن بين عناصر البيئة الطبيعية . نذكر على سبيل المثال أن استخدام
المبيدات الحشرية في القضاء على النسل الأبيض والديدان والحشرات
المختلفة حرم كثيراً من الطيور النافعة للإنسان من غذائها الطبيعي (١) .

الحدود المناخية :

والمناخ ليس مانعاً مطلقاً . فمن الملاحظ أن هناك تبايناً في
سكني المناطق المناخية المتشابهة . هذا التباين أو الانقطاع نوعان : نوع
كسي والآخر كيفي . فمن أمثلة التباين الكسي ما يظهر في المنطقة المعتدلة .
فقارة أوروبا التي يقع أغلبها في هذه المنطقة يعيش فيها أكثر من ٦٢٢ مليون

(1) P. George, P., (1959), «Questions de Géographie de la
Populations, Cahier No. 34, p. 157.

Derruau, Max. (1463) pp. 46 - 51

راجع أيضاً

نسمة بينما لا يعيش في مساحة مماثلة تضم الولايات المتحدة وجنوب كندا وتقع في نفس العروض أكثر من ١٩٠ مليون نسمة * ويظهر هذا الانقطاع بأجلى ما يكون في المنطقة الحارة * فأمريكا الجنوبية وأفريقية المداريتان نادرتا السكان فيما عدا المناطق الجبلية اذا ما قورنتا بجنوب شرقي آسيا الموسمي المكتظ بسكانه * بل انه في داخل جنوب شرقي آسيا انقطاع كمي يبدو واضحا اذا ما قارنا بين كثافة سكان جزيرتي جاوة وبورنيو * وتعني بالانقطاع الكيفي عدم التجانس العنصري * ففي المنطقة المدارية المطيرة نجد العناصر الهندية والزنجية والملاوية والصينية ونجد الزنوج والبيض في المنطقة المعتدلة بأفريقية * هذا الانقطاع العنصري والكمي يشير على أية حال الى أن المناخ لا يمكن أن يكون وحده مسؤولا عن توزيع البشر * ومع ذلك فمن الاوفق أن نشير الى ظروف أقلمة تلك العناصر الجنسية المتباينة في بيئات بعيدة عن بيئاتها الاصلية *

يبدو أن الاقاليم المعتدلة مسكونة بجماعات بشرية تنتمي الى كل العناصر الجنسية * وتعيش العناصر البيضاء فيها عيشة طبيعية دون مشاكل هامة مما يؤكد أنها تكيفت بيولوجيا مع الظروف السائدة التي قد تختلف محليا من حيث طبيعتها وتأثيرها في انتاج الانسان العقلي ونشاطه البدني * كذلك يمكن القول أن العناصر الصفراء والسوداء تأقلمت بسهولة في هذه الاقاليم * على خلاف ذلك ما نشاهده في بيئات المنطقة الحارة * فالى الآن لم تستطع العناصر البيضاء وخاصة الدموية منها أن تتأقلم * أما كيف تتكيف أجسام الزنوج الافريقيين والاندونيسيين مع ظروف المناخ المداري الرطب فموضوع يبعدنا عن ميدان الجغرافية ويدخل بنا في مباحث بيولوجية وتشريحية (١) * على أن قضية تأقلم الرجل

(١) يبدو أن لون الجلد وتركيبه والاقبال على شرب كميات كبيرة من

الاييض في المناطق الحارة تستحق منا وقفة قصيرة خاصة وقد أصبحت موضع جدل كثير يخفى وراءه غايات سياسية استعمارية • لدراسة هذا الموضوع علينا يجب أن نميز بين العناصر البيضاء في شمال أوروبا وتلك التي تعيش في بلاد البحر المتوسط • فقد تبين بالتجربة أن أوربيي الشمال أقل استعدادا للتكيف وعليهم اذا أرادوا المحافظة على حيويتهم أن يعودوا الى أوطانهم الاولى من وقت لآخر أو يقضوا عطلاتهم في المناطق الجبلية في المهاجر • أما الوافدون من بلدان البحر المتوسط فقد أثبتوا أنهم أسرع وأسهل تكيفا لظروف البلاد الحارة • ولعل أحسن مثال على ذلك البرتغاليون في أنجولا والاسبان في جزر الكاريبي⁽¹⁾ • ربما كان المناخ وظروف الحياة المعيشية في حوض البحر المتوسط أثر في تهيئة هذه السلالة لمقاومة الامراض وخاصة الملاريا وتقبل الغذاء الرديء المتوفر محليا • والى الآن لم يثبت أثر المناخ الحار في البيض لا من ناحية النمو الجسدي ولا من ناحية الخصوبة • بيد أن ثمة متاعب يعانها البيض من اقامتهم في الاقطار المدارية الرطبة والجافة • وربما كانت الاحواض النهرية في الاقاليم المدارية المطيرة بأقطارها الرعدية هي أسوأ المناطق بالنسبة للإنسان وخاصة الرجل الابيض • هل يعني ذلك أن المناخ المداري الرطب لا يشجع على اكتظاظ السكان؟ • الاجابة

→

السوائل ومقدرة الاجسام على التخلص من حرارتها بالعرق من الصفات التي مكنت اهل المناطق الحارة الرطبة من التكيف بسهولة مع ظروف المناخ السائد . راجع

Sorre, Max., L'homme sur la terre, 1961, pp. 32 - 52.

(1) Beaujeu - Garnier, J. Geography of Population, London 1966, p. 41.

على ذلك غير قاطعة ، فجزيرة جاوة التي تقع ضمن هذا المناخ مكتظة
بسكانها (١) .

الآثار غير المباشرة للمناخ (٢)

تتمثل هذه الآثار على الخصوص في النشاط الاقتصادي للإنسان .
ومع ذلك فآثر المناخ في نشاط البشر الاقتصادي ليس حتميا لانه يتغير
بقدر ما تبلغه الجماعات البشرية في المجال التقني . المناخ في واقع
الامر عامل تحديد وضبط أكثر منه عامل حتم وجبر . لا يفرض على
الانسان نوعا معيناً من الحرف الانتاجية وان كان يقلل من فرص الاختيار .
بل ان المناخ بالنسبة للتربة - مصدر غذاء الانسان - لا يعد الا أحد
العوامل المسؤولة عن تكوينها وصفاتها . ويتضح أثر المناخ كأحد
الضوابط وليس كعامل جبر اذا ما نظرنا في صلة المحاصيل الغذائية
الاساسية بالمناخ . يتفق العلماء على عدم كفاية الغذاء كما أو كيفاً أو
هما معا في المناطق التي تعتمد على الذرة الرفيعة (في أفريقية وشبه الجزيرة
الهندية وداخلية الصين) . والبطاطس (في أيرلندا) والذرة العريضة

Gourou, P., «The Tropical World», London, 1962, p. 4. (١)

(٢) فيما يتصل بالمناخات والاجواء المحلية واثرها على انتاج الانسان
العقلي ونشاطه البدني هناك ملاحظات عامة لم تثبت علميا . من هذه
الملاحظات ان مناخ جنوب غربي فرنسا في فصل الصيف (حيث ترتفع
الحرارة وتسقط الامطار الرعدية) معوق للنشاط الفكري والبدني . وان
جدوة النشاط البدني تخمد عندما تهب رياح الفهن الحارة في جبال الالب
وتنشط عند هبوب الرياح الباردة كالمسترال . بيد ان هذه كلها ملاحظات
لم يشبها العلم . وربما كانت مناخات المدن الصناعية الملوثة اخطر على
الانسان من اي شيء آخر لانها تؤدي الى هلاكه . ويدرس العلماء الآن انجع
الطرق للحد من تلوث اجواء هذه المدن .

(ي كثير من ترى سهيل البو وحوض الدانوب) • ولكن من السهل أن نوضح أن زراعة البطاطس في أيرلندا أو الذرة الرفيعة في الهند وأفريقية ليس من أحياء المناخ • فساكن السودان والسنغال كان يسكنهم في الظروف المناخية السائدة الاعتقاد على غذاء بل أغذية أخرى غير الذرة الرفيعة • بل كان في استطاعتهم ادخال غلة أخرى من بيئة قريبة أو بعيدة كما أدخل الأيرلنديون البطاطس وأدخل الإيطاليون والشعوب البلقانية الذرة وقد نشأنا أصلا في العالم الجديد • وما هو جدير بالملاحظة أن الذرة انتشرت في جهات أوروبا الفقيرة لوفرة إنتاجها رغم قلة قيمتها كغذاء أساسي • وانتشرت زراعة القمح في العالم الجديد وهو الوطن الأصلي للذرة (١) • يبدو أن اختيار الإنسان لنوع غذائه الأساسي تتحكم فيه النواهي الدينية والمستوى التقني (الذي يسمح أو لا يسمح بزراعة غلة معينة) وبسدى الاتصال بالجماعات المجاورة أو الانعزال عنها • كذلك يجب أن نشير إلى أن هناك علاقة بين كمية إنتاج الغذاء والسكان فإذا قل الغذاء نتيجة لنقص الأمطار سنين متوالية أو تعرض المحصول لحشرة تفنك به أو مرض وبائي يصيبه حدث نقص فجائي في السكان نتيجة لاختلال التوازن بين الإنسان ومطالبه الغذائية • ويسكن أن نرجع هجرة الأيرلنديين الواسعة إلى العالم الجديد في منتصف القرن التاسع عشر إلى فشل محصول البطاطس - غذائهم الأساسي • وكما أشرنا يرتبط بالمناخ وآثاره غير المباشرة تلك الأوبئة التي تصيب أكبر قسم من البشرية • السؤال الآن هل هي أساسا أمراض وليدة المناخ السائد؟ الواقع غير ذلك فباستثناء بعض أمراض كالمالاريا والحمى الصفراء ومرض

(1) Sorre, Max., (1961) op. cit., pp. 76 - 82.

النوم نجد أن الكثرة العظيمة منها ليست لها صلة بالمناخ (١) . بل إن المناخ قد لا يكون إلا أحد العوامل . فالمناقع والمياه الراكدة التي يتوالد فيها البعوض ناقل الملائيا تظهر في كثير من الحالات لسوء صرف الماء أو لخبز الإنسان لها . ثم إن ودأذ المرض تشتد ويحصد آلاف الأرواح في الأقاليم الفقيرة التي يعاني أهلها من نقص في الغذاء وفي هذا يقول المثل الإيطالي « إن علاج الملائيا يكمن في وعاء الطعام » . ومهما تكن أسباب المرض فإنه يعدل ولا شك من نسب المواليد والوفيات ويعوق نشاط الإنسان .

٢ - التضاريس والسكان :

أوضحنا فيما سبق كيف أن الجبال تكون جزرا وتكون صالحة

(١) تنتشر الملائيا Le paludisme في أقاليم البحر المتوسط والمناطق المدارية الرطبة وجهات أخرى متفرقة في العالم . وينقل المرض نوع من البعوض يتكاثر في المستنقعات والمياه الراكدة والآبار الضحلة والمنازل الرطبة ومياه بعض فروع أنهار الأقاليم المدارية المطيرة خاصة عندما تضعف حركتها وتحجبها الأشجار عن ضوء الشمس . وينقل الحمى الصفراء La fièvre Jaune نوع مختلف من البعوض . وأهم مواطنها الأقاليم الاستوائية والمدارية . ولكن أكثر جهات العالم تأثرا بها لأسباب غير واضحة هي بلدان جنوب شرقي آسيا الموسمية . أما مرض النوم La maladie du sommeil فقد ضاق انتشاره منذ أن دخل الرجل الأوروبي أفريقية تلك القارة التي يتركز فيها دون غيرها ويسببه نوع من الذباب من أخطرها ذبابة Glossina palpalis التي يعرفها الوطنيون باسم ذبابة تسي تسي tsé - tsé . ويتأثر الإنسان والحيوان على السواء بهذا المرض ولكن الإبقار هي أكثر الحيوانات إصابة به . وتعيش هذه الذبابة في المناطق الظليلة من الغابات الاستوائية وغابات الدهاليز وأحراش السفانا .

للسكن أو غير صالحة • بيد أن المناخ ليس هو الضابط الوحيد فيسا
يتصل بسكن الانسان للجبال • فهناك التضرس والوعورة وما يرتبط
بهما من صعوبة الحركة ورقة التربة وانهارها وتبعثرها بل ضياعها
وزوالها تماما • الحق ان نشاط الانسان في المناطق الجبلية يتأثر بالانحدار
بدرجة تفوق تأثره بالارتفاع ذلك لان الاراضي الشديدة الانحدار التي
تتعدر فيها الحركة ولا تصلح للاستغلال البشري - (خاصة الزراعة)
واسعة الانتشار • فارتقاء المنحدر فيه مقاومه للجاذبية لذا فهو عمل
شاق ومرهق بالنسبة للانسان والحيوان فضلا عن أنه باهظ التكاليف
بالنسبة لوسائل المواصلات البرية الحديثة • ذلك لان الطاقة تتضاعف
والآلات تستهلك والمسافات تطول بالانحناء والالتواء • وتقاديا لذلك فان
ضرق المواصلات الحديثة تلتزم الوديان قدر المستطاع • ولكن حيثما
تضطر أن تترك الوديان لسبب أو لآخر فان عليها أن تصعد المنحدر
وتخترق سلال الجبال عن طريق الاتفاق وتعب الخوانق بواسطة القناطر وفي
هذا زيادة في التكاليف الانشائية تبررها مكاسب اقتصادية أو غايات
استراتيجية (١) • أما أثر الوعورة والتضرس على التربة فيترجم فقرا
وانهيارا وتشتتا • صفات تقلل ولا شك من أهلية الزراعة. وتجعلها بقعية
شجرية أكثر منها متصلة حقلية وتجعل الرعي هو الحرفة السائدة خاصة
في المستويات العليا (٢) • بل ان المراعي الجبلية العالية نفسها لا تتحمل
الا أعدادا قليلة من الحيوانات لعدم كفاية الاعشاب في وحدة مساحية
معينة مقارنة بشلها في الهضاب والسهول (٣) • وهكذا فان وقوف

(1) Murphey, R., An Introduction to Geography, Chicago, 1964, pp. 132 - 135.

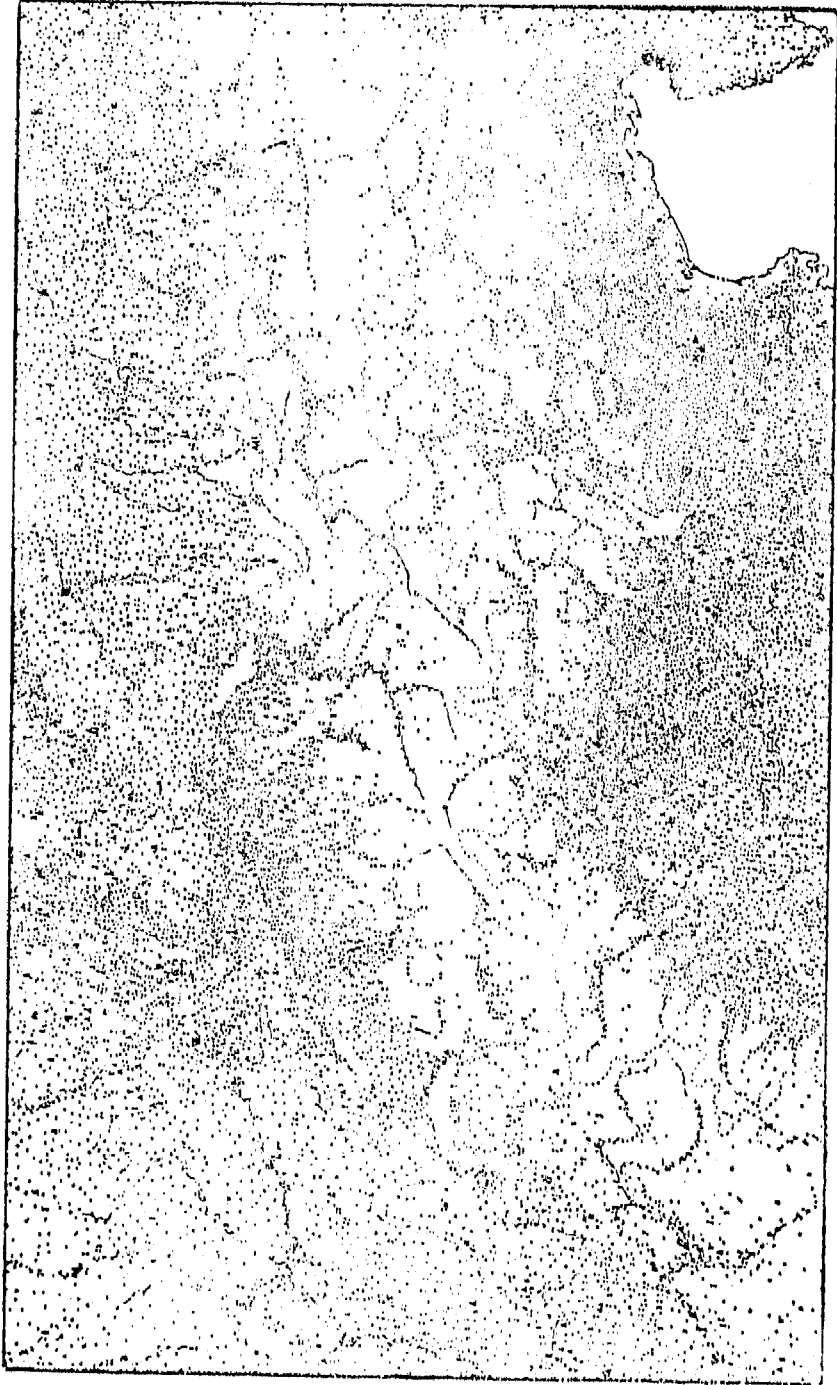
Perpillou, A. op., cit., pp. 192 - 201

راجع أيضا

(2) Ibid, p. 131.

(3) George, p. (1951) p. 58.

الجبال كعقبة أمام انتشار البشر وتداثرهم لاتبين بشكل ظاهر الا في الجبال العالية في العروض الوسطى والعليا . اما الجبال العالية في العروض الدنيا باستثناء جبال آسيا التي فقدت تربتها والجبال القديمة غير المرتفعة في العروض الوسطى فهي تضاريس موجبة تجذب السكان اكثر مما تطردهم . وبالرغم من أن الكثافة كسقياس ليس لها مدلول واقعي بالنسبة لسكان الجبال نظرا لتشتتهم وبعثرتهم فان المقارنة بين الكثافة السكانية في السهول والجبال في العروض الوسطى والعليا لاتخلو من معنى فعلى سبيل المثال توضح الخرائط الاقليمية لتوزيع السكان أنه ينسا يحتشد السكان في سهل البو (٣٠٠ شخص في الكم^٢) يقلون بشكل ظاهر (أقل من ستة أشخاص في الكم^٢) في جبال الألب . ويعيش أغلب سكان اسكتلندة في الوادي الأوسط والسهول الساحلية الشرقية ويندرون في المرتفعات الداخلية . بيد أن الجبل ليس في أغلب الأحوال وسطا ديموغرافيا متجانسا . فالاختلافات المحلية واضحة بين المقدمات (البيدمونت Piedmonts) والسنفوح من ناحية وبين السنفوح والوديان من ناحية أخرى . فالمقدمات حتى في الأقاليم الحارة يلتقي عندها اقليسان متباينان جغرافيا : كثلة الجبل ورقعة السهل . وهذا في حد ذاته يغري سكان المقدمات بالقيام بدور الوساطة التجارية . وفوق ذلك فالمقدمات الجبلية هي مجمع ما في الجبل من ثروات طبيعية : ييدولوجية ومائية ومعدنية . فنشطت فيها الزراعة وولدت عند مساقط المياه قوة كهربائية . وفامت خاصة في تلك التي تتقدم جبالا قديمة صناعات تعدينية ومدن صناعية . واذا لم تكن الوديان الجبلية خانقية ولا مرتفعة ولا مستنقعية فيبي من الناحية السكانية امتدادات للمقدمات تدق كلنا اقتربنا من المنبع . بل أن السكان ليحتشدون فيها في المدن حيثما اتسعت (شكل ٢٦) . ويتضح ذلك من دراسة توزيع الكثافة السكانية في بعض الدول الجبلية في العروض الوسطى كالنمسا وسويسرا . ففي اقليم زيورخ الذي يشغل



شكل (٢٦) توزيع السكان في جبال الألب ومقدماتها

مساحة من الأرض المنخفضة في وادي الراين الأعلى - تبلغ الكثافة نحو ٤٠٠ نسمة في الكم^٢ بينما لا تزيد في إقليم فاليه Valais في اعالي الجبال على ٣٥ نسمة في الكم^٢ (١) . ولعل مرجع ذلك هو أن الوديان في الجبال هي مسالكها ومهبط بعض تربة السفوح ومياهها فضلا عن أنها أقرب إلى مكامن المعادن من السفوح والقسم (٢) . على ان بعض الجبال أحيانا ماتحوت - رغم فقرها - إلى أقاليم تجتمع سكاني . بل ربما كانت وعورتها وصعوبة الحركة فيها سببا في الانتحاء إليها . حدث ذلك أيام الاضطرابات الدينية والتسلط العنصري والسياسي أيام أن كان قانون الغاب هو السائد فلا سلام ولا طمأنينة وانما قهر وعسف وتسلط . وفي الحق أن كل ظاهرة طبيعية على سطح الأرض كان يمكن في الماضي أن تكون ملجأ مثل الجبال . ففي أوروبا الشرقية على سبيل المثال كانت الغابة وكان المستنقع من أماكن الحماية التي التجأ إليها المستضعفون . ومع ذلك فقد ظلت الجبال حتى الانقلاب الصناعي الموائل الأول للمضطهدين من كل عنصر ودين (٣) . عاشوا فيها بل وتكاثفوا . وربما اشتد فقرهم

(١) James, P., A Geography of Man, N. Y. 1959, p. 444.

(٢) تختلف جوانب الوديان ومنحنياتها فيما يلفها من أشعة الشمس، فمستقبل الشمس من الوادي أدفا من الجانب الظليل على نفس الارتفاع وينعكس اثر ذلك على الحياة النباتية والسكنى بل واشكال سطح الارض . فالجانب المشمس هو الناحية المشرقة المزروعة والمسكونة إلى مستويات عالية بينما الجانب الظليل هو الناحية المهجورة من الجبل تترك للمراعي والغابات - راجع :

Peattie, R., « Limits of Mountain Economies » Geog. Rev., vol. 71 (1931) pp. 415 - 428.

(٣) أدى الاضطاد الدني في بلاد الشام مثلا إلى التجاء الموارنة إلى جبل لبنان والعلوين إلى جبال النصيرية والدروز إلى جبل العرب . وفي المغرب العربي اعتصمت بعض قبائل البربر بجبال أوراس بعد دخول العرب .

وبؤسهم او لم ينزل قسم منهم ليستقر في السهول . ويبدو أن التجاء
الانسان الى الجبال ثم نزوله منها ارتبط بما بلغه من تطور تقني .
فعندما صعد في الجبل هربا من الأعداء ربي الحيوانات وزرع الأشجار
وهذه أعمال لا تحتاج الى خبرة كبيرة . ثم أخذ يهبط في الجبل الى
مستويات أدنى كلما تقدم في الحضارة وكلما استتب الأمن مستغلا كل
شبر من الأرض في الزراعة ومكسلا موارده اما بالانتقال بحيواناته من
أسفل الى أعلى في هجرة فصلية أو بنزوله الى السهول مؤقتا للعمل في
قطع الأخشاب أو جني ثمار الأشجار أو حصد محاصيل الحقول (١) .
ولكن فقدان الجبال لسكانها تدريجيا - وان يكن بدرجات متفاوتة من
اقليم الى آخر - بدأ منذ الانقلاب الصناعي في أوروبا . فقد أصبح
الجبليون فوجدوا أنفسهم قد استنفدوا أغلب الثروات الزراعية والرعوية
وأن التكامل الاقتصادي بين السهل والجبل أخذ يفقد معناه القديم بعد
أن نظمت الحياة في السهل بحيث لم يعد هناك من الارض ماتقتات على
نبتة حيواناتهم . ثم كان اغراء العدل في مناجم الفحم - مادة الوقود
الأولى في القرن التاسع عشر - والاشتغال بالصناعة الحديثة التي
أصبحت سمة العصر الحضارية (٢) . ومع التطور التقني والحضاري
والاجتماعي مثلا في تنوع مصادر الطاقة وزيادة الطلب على المعادن .
وتقدم وسائل المواصلات وأساليب الزراعة وارتفاع مستوى المعيشة
والاعتراف بحق العامل في الراحة والاستجمام - حدث مايسكن أن يسيى
بالعودة الى الجبال - جبال أوروبا بخاصة . لكنها عودة المنتصرين عودة
جلبت معها كل ملامح الحياة العصرية : محطات لتوليد الكهرباء ، مصانع
مختلفة ، سكك حديدية ، طرق للسيارات ، مدن حديثة ، منتجات سياحية ،

Sorre, Max, 1952, vol. III, pp. 235 - 40

(١)

Perpillou, A., p. 199

(٢)

وهكذا تحوت جبال أوروبا من أقاليم موحشة فقيرة الى اقاليم خائفة
مصدرة للطعام والكهرباء (١) .

ماذا عن علاقة السهول بالسكن والسكان ؟ سكني السهول فذهرة
معقدة لايسكن تفسيرها من وجهة النظر الطبوغرافية . فظروف صرف المياه
وطبيعة التربة ومدى خصوبتها ربما تكون ضوابط أكثر أهمية من الطبيعة
السهلية شريطة ألا تكون ثمة أحوال مناخية سيئة أو غير ملائمة . ويصدق
هذا بصفة خاصة على السهل الأوربي بين الرين والفيستولا . كذلك ربما
كان للغطاء النباتي أثر لا يقل أهميته عن أثر التربة وظروف صرف
المياه . على أن النظريات الحثسية التي كانت تهدف الى تقسيم التربة الى
أنواع مميزة أهملت الواحدة تلو الأخرى . والعلاقات التي قيل أنها توجد
بين المناخ والتربة ونوع النبات تحتاج الى تعديل أو على الأقل تحقيق
جاد . مثال ذلك الزعم بأن هناك رابطة ايكولوجية قوية بين المناخ القاري
في العروض الوسطى وأعشاب الأستبس من ناحية والتربة السوداء من
مجسوة التشر نوزم chernozem من ناحية أخرى . زعم خاطيء فقد
أثبتت الدراسة لقطاعات من تلك التربة في مولدافيا ووالاشيا (والتي
ترجع سوادها الى تحلل الأعشاب واختلاطها بها) أنها أحدث من التغيرات
المناخية التي أنتهت بظهور المناخ الحالي . ليس من المحتمل أن تكون
الحيوات النباتية على الأرض قد أصابها التغيير على يد الانسان في
الماضي البعيد بحيث لم تبقى أية علامة تهدى الأركيولوجيين الى سر ما
حدث ؟ . ويدعم هذا الرأي أن التحليل الكيماوي والميكانيكي أثبت شكه
في أن تكون العوامل الطبيعية هي وحدها المسؤولة عن صفات تربة
اللاتريت . أغلب الظن أن الانسان أثّر فيها عندما أزال غطاءها النباتي

الأصلي • وفوق ذلك فخصوبة التربة أو اضحلالها يرتبط - كما اثبتت الدراسات المختلفة - بنوع الاستغلال الرعوي والزراعي الذي قام ويقوم به الانسان • من هذا يتبين أنه لا الوحدات الطبوغرافية ولا الاقسام الكبرى للتربة ولا النبات الطبيعي تؤثر على افراد في سكنى اقليم من الأقاليم • وليس أدل على ذلك من أنه في دالات الأنهار التي تعتبر وحدات مورفولوجية وهيدرولوجية متشابهة وتختص بتربات مميزة تختلف فيما بينها كميئات بشرية • قارن من هذه الناحية مثلاً بين دلتا البوودنك الدانواب . بين دلتا النيل والجانب • لنقل ان نوع استثمار الانسان للأرض عامل هام في إخصابها أو فقرها ويحفظ التوازن بين عناصر البيئة أو يخل به •

ويشرح هذا القول ويوضحه أن خصوبة التربة في الأقاليم الزراعية لا تفسر وحدها الكثافة السكانية وانما يجب أن يؤخذ في الاعتبار كذلك أسلوب الزراعة ونوع الغلة الأساسية وربما العادات الغذائية • قارن بين مناطق الأرز المحشدة بالسكان في جنوب شرقي آسيا ومناطق القمح القليلة السكان في العالم الجديد • بل ان الانسان استطاع باستخدام المخصبات بكميات كبيرة وباستعمال الآلات على نطاق واسع أن يمنح للأرض الفقيرة خصوبة لم تكن تعرفها واستطاع أن يجدد خصوبة التربة بصفة عامة وأن يزيد غلة الأرض رغم قلة الأيدي العاملة • وقد عبر ميهوف Meyerhoff عن حقيقة العلاقة بين الانسان والتربة بقوله :

« The few, with mechanical aids, can more effectively feed the many than the many can feed themselves » (1)

(1) Meyerhoff, H. A., «The Present State of World Resources»
The Science of Man in the World Crisis, Ed. R. Linton,
p., 1954, p. 232.

٣ - مصادر الطاقة والمعادن والسكان :

هذه الثروات الطبيعية ثروات كامنة لم يكبد يظهر أثرها في أنساق توزيع السكان وكثافتهم الا بعد أن تقدم المجتمع البشري تقنيا وبلغ مستوى معيناً من التنظيم الاقتصادي * على أننا يجب ألا نبالغ في أثار هذه الثروات على توزيع السكان وكثافتهم وذلك للأسباب الآتية : -

١ - وجود ثروات معدنية لايعني بالضرورة مباشرة استغلالها * بل ان اكتشافها قد لايتبع بالضرورة استغلالها *

٢ - استغلال ثروة معدنية لايصاحبه بالضرورة توافد أعداد كبيرة من السكان فربما يتم هذا الاستثمار على الوجه الأكمل ولما تظهر تجمعات سكانية كبيرة فاستخراج البترول أو الغاز الطبيعي لم يؤد الى خلق مدن كبيرة وينطبق ذلك أيضا على المحطات الهيدروليكية *

٣ - يكثر السكان فقط عندما يحتاج استخراج المعدن الى عدد كبير من الأيدي العاملة أو عندما يصنع المعدن أو يستغل بالقرب من مناجمه * فاستغلال الفحم في بريطانيا وشمال غرب القارة الأوروبية في صناعة الحديد والصلب ساعد على اكتظاظ السكان في مجتمعات مدنية ضخمة ومع ذلك فليست هذه قاعدة * فلم يكن للفحم هذا الاثر في الولايات المتحدة ولم يكن لاستغلال خام الحديد في شمال غربي فرنسا (اقليم شاتوبريان) أثر واضح في احتشاد السكان *

٤ - لاستغلال ثروة طبيعية الا بعد التحقق من أن الاستغلال سيكون اقتصاديا أو سيخدم أغراضا وطنية بغض النظر عن المكسب المباشر * يبد أن التنبؤ بنجاح أي مشروع تعديني ليس من الأمور الميسورة كما أن المخاطر وخيمة العواقب * ويتفق علماء الاقتصاد بصفة عامة على أن مصادر

الثروة المعدنية التي تقع بعيدا عن موانئ التصدير ليست للاستغلال .
 وإذا مادعت الحاجة الى استغلالها يكون ربطها بالعالم الخارجي أهم المشاكل
 التي يجب حلها . وإذا ما تم ذلك وتوفر رأس المال اللازم وبدأ الاستغلال
 فقد يتجمع عدد كبير من السكان . وينطبق ذلك على مراكز التعدين في
 المنطقة القطبية بكندا والمنطقة القطبية السوفيتية (نورلسك Norilsk) مدينة
 النيكل السيبيرية أو مدن التعدين في الصحراء الاسترالية . كل هذه
 المحلات تعيش بمعزل عن البيئة الزراعية بل هي بعيدة عن المعمور . من
 أجل ذلك يمكن وصفها بأنها طلائع المعمور في اللامعمور (١) . ولطالما
 كان اغراء المعادن الثمينة كالذهب والماس والتمني بالغنى والثراء له فعل
 السحر في جذب أعداد كبيرة من الناس . جاءوا فأثأوا المدن ثم لما نفذ
 المعدن تركوها واقفة كالأشباح . ولكن من ناحية أخرى نجد أن هذه
 الهجرات كان لها فضل في بدء حياة مستقرة تعتمد على الزراعة . ففي
 كاليفورنيا كان البحث عن الذهب في النصف الأول من القرن التاسع
 عشر بداية مرحلة هامة في تعمير هذه الولاية .

يتضح من هذه الدراسة الموجزة للجغرافية الطبيعية وتوزيع السكان
 أن التفسير السطحي أو بمعنى أدق التفسير الجبري لما بين عناصر الطبيعة
 وتوزيع البشر يحمل في طياته مغالطات كبيرة : العلاقات في واقع الأمر
 متشابكة معقدة غاية التعقيد ولا يمكن بحال أن نرجع نمطا توزيعا أو
 كثافيا الى سبب طبيعي واحد . بل أن العناصر الطبيعية مجتمة لا تفسر كل
 شيء اذ يبقى أثر البناء الاجتماعي والاقتصادي ودور التاريخ كما سيرد
 فيما بعد . ولعل أهم الحقائق التي يمكن أن نستخلصها من العرض
 السابق هي ما يلي :

(1) Derruau, Max, (1963) p., 56.

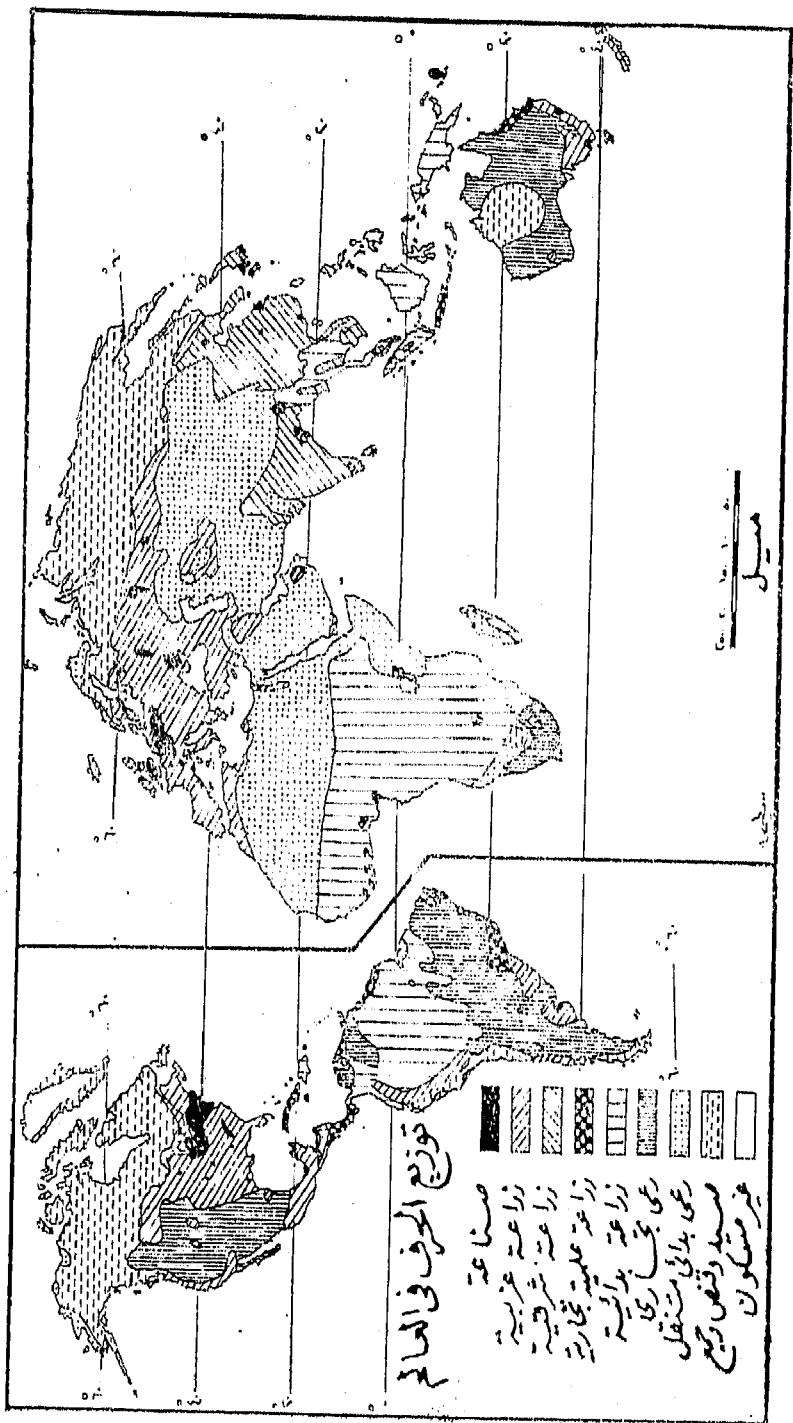
١ - ليس لأي عامل طبيعي أي تأثير حتمي وإن قوانين توزيع السكان لا تدخل في باب الجغرافية الطبيعية *

٢ - الآثار المباشرة للعوامل الطبيعية في الجماعات البشرية ليس لها وزن باستثناء بعض آثار محسوسة الأنواع من المناخ ولكن الآثار غير المباشرة التي تنجم عن تفاعلات معقدة هي الأعق أثرا * فالتأثير العميق للمناخ والجيورفولوجيا في توزيع السكان وكثافتهم يكمن في المقام الأول فيما ينجم عنهما من توزيع للسياه والتربات وفي المسالك والثروات المعدنية * أما نظام الحرارة أو الارتفاع عن سطح البحر أو نوع التركيب الجيولوجي فعوامل تأتي في المكان الثاني *

٣ - هناك عناصر جغرافية ثابتة تشكل الوسط الطبيعي وعناصر جغرافية متغيرة تشكل الوسط البشري الذي خلقه الانسان * بيد أن الثبات والتغير حالات نسبية محضه كما أن العناصر الطبيعية تتفاوت فيما بينها في سرعة تغيرها على يد الانسان * فالحياة النباتية والحيوانية كما أثرت في مكان آخر تعرضت لتغيرات واسعة لا تقارن بما تعرضت له عناصر طبيعية أخرى كالمناخ والتضاريس *

أثر العوامل البشرية في توزيع السكان :

يتوقف «ثقل السكان» في كل إقليم على نمط الحياة أو أنماط الحياة التي يمارسونها * ومن أنماط الحياة ما يسمح فقط بعدد قليل من السكان ومنها ما يسمح بكثرة في العدد وارتفاع في الكثافة * فالجمع والتقنين - وهما من الحرف البدائية - عباد حياة أعداد قليلة من البشر في أمريكا الشمالية * وتعمل الزراعة الأوربية التي أدخلها المهاجرون الى العالم الجديد كثيرا من السكان * ثم كان استخدام الآلة على نطاق واسع في



شكل (٣٧)

العصر الحديث فقلت الأيدي العاملة كما هو حادث الآن في اقليم البراري بالولايات المتحدة الأمريكية * وهذا ينطق على الصناعة أيضا فقد أدت في مراحلها الأولى الى كثرة السكان ثم قلت الأيدي العاملة فيها بعد تقدمها وتطورها * سكان أي اقليم يمثلون في الواقع توازنا بين مصادر الثروة من ناحية ومستوى المعيشة المطلوب من ناحية أخرى * ويشير ذلك الى ما هنالك من عوامل كثيرة تتدخل في تحديد كثافة السكان ونمط توزيعهم نذكر منها نوع الحرفة ودور الدولة في توفير فرص العمل ، والاختراع والابتكار في ميدان الزراعة والصناعة ، والسياسة العامة التي تدير عليها الدولة فيما يتصل بالوفود والنزوح وحدثة الاستيطان * ومن مقارنة خريطة توزيع الحرف في العالم شكل ٢٧ * بخريطي كثافة وتوزيع السكان (شكلي ٢٤ ، ٢٥) يمكن أن نستشف أثر العوامل الاقتصادية في توزيع السكان *

١ - تربية النباتات والحيوانات :

ينتشر على سطح الأرض عدد وافر من المدينيات تختلف في مستواها وفي منجزاتها - تبدأ بالبداية البسيطة وتنتهي بالراقية المعقدة * لنبدأ بالبداية * الانسان في هذه المجتمعات مخلوق ضعيف أعزل فقير يقنع بالقليل الضروري في المأكل والمسكن والملبس * لذلك فأثره في تغيير بيئته بسيط وقدرته على استغلال إمكاناتها متواضعة ومحدودة * وينجم عن ذلك كما بيئنا قلة عدد السكان بل وضيق مجال زيادتهم * ولما كان غذاء الرجل البدائي قليلا وغير مضمون فإن أي نقص فيه يعرض حياته وحياة العشيرة للخطر * وهذا يعني أنه ينشأ في هذه المجتمعات توازن دقيق على مضي السنين بين المطالب والموارد كثيرا ما اختل لترجعه الى ما كان عليه مجاعات مهلكة * ومهما يكن من أمر هذا التوازن فإن مساحة

واسعة من الأرض لازمة لمد هذه المجتمعات بمطالبها الضرورية • بل كثيرا ما تكون الهجرات الواسعة بحثا عن مصادر جديدة ملحة • وإذا ما نضبت الموارد المحلية فإن تجددتها يكون بطيئا بل ربما لا يتم أبدا • وأبسط هذه المجتمعات التي تعيش على نتائج الطبيعة هي التي تعتمد على النقاط الغذاء والقنص وصيد البحر • مواردنا ليست فقط محدودة بل أن السكان لا يملكون الوسيلة لاستثمارها والاستفادة منها •

ولما كان الانسان يكره بصفة عامة أن تكون حياته تحت رحمة الظروف المحيطة فإن المجتمعات البشرية حتى البدائية منها تعمل دائما على أن تدغم مصادر غذائها بتربية النباتات • وتتطلب هذه النشاطات في أطوارها الأولى مساحات واسعة • ويعد الرعى المتنقل أو شبه المتنقل الذي يمارس على أطراف صحراوات العالم القديم اسلوب الحياة الذي يحصل به الانسان على ثمرات الطبيعة بطريق غير مباشر • كما لا يسمح بكثافات سكانية عالية (١) • أما الزراعة البدائية فتمثل على الرغم من تنقلها - ارتباط الانسان المباشر بالتربة • هنا تترك الأرض بورا لفترة طويلة قد تبلغ العشرين عاما كما في شمال شرقي البرازيل بسبب عدم استخدام المخصبات وبدائية الأساليب الزراعية المتبعة ، وضعف القوة العاملة ، وسرعة فقدان الأرض لخصوبتها • وأهم محاصيل هذه الزراعة المعاشية المانيوق في البرازيل وافريقية الأستوائية والدخن في السودان وهضبة الدكن • ولا يصاحب هذه الزراعة كثافات سكانية عالية • فحيثما تمارس في افريقية الأستوائية لا تتجاوز الكثافة خمسة أشخاص في الكم^٢ • وليس طول فترات راحة الأرض هو السبب الوحيد وانما يمكن أن نضيف اليه قلة الأيدي العاملة ووهن النسوة القائمات بالأعمال الزراعية ، وهجرة الشبان

(1) Boesch, Hans, A. Geography of World Economy, London, 1964, pp. 43 - 48.

الى المدن للعمل • كل هذه أسباب تحد ولا شك من كل نشاط زراعي^(١) •

بيد أن مجتمعات زراعية أخرى تعتمد على زراعة معاشية استطاعت بفضل خبرتها على مر الزمن واستخدامها للمخصبات وزراعتها لمحصول وفير الغلة كالأرز أن تحصل من الأرض على خير كثير وتزداد أعدادها وترتفع كثافتها • وليس خيرا من شعوب جنوب شرقي آسيا - زراع الأرز - كمثل لما يمكن أن تعوله الأرض على ضيقها من مئات الملايين من البشر • فهنا يحتشدون احتشادا هائلا إذا تتراوح كثافتهم بين ٣٠٠ و ١٠٠٠ شخص في الكم^٢ (٢) • والأرز فضلا عن أنه أوفر الجوب غلة ومن أكثرها قيمة غذائية (خاصة إذ أكل دون أن تنتزع قشرته) يحتل ملوحة في التربة ويمكن أن يزرع ثلاث مرات في السنة • وفوق ذلك تتفق مطالبه من الماء خلال فترة حياته في الأرض مع نظام المطر الموسمي السائد في جنوب شرقي آسيا وهكذا فإن من الصواب القول أن الأرز هو الغلة التي سمحت ولا تزال بأن يحتشد أكبر عدد من البشر على أضيق مساحة من الأرض دون أن يجوعوا^(٣) •

ولكن زراع الأرز كغيرهم من أصحاب الزراعات المعاشية معرضون دائما لخطر التقلبات المناخية والأمراض النباتية والآفات الزراعية ويستتبع ذلك نقص في المحصول وبالتالي في نصيب الفرد من الغذاء وينعكس أثر ذلك على نمو السكان •

ولا تكون الزراعة في المجتمعات المتقدمة الا جزءا من مصادر الثروة

(1) Gourou, P., op. cit, pp. 25 - 52.

(2) Beaujeu - Garnier, J. Geography of Population, London, 1966, p. 55.

(3) Gourou, P., p. 105.

التي في تناول السكان • كما أن متوسط الكثافة ليس له الاعلاقة متواضعة
باتنتاجية الأرض أو الطاقة المبذولة في الزراعة • ففي المملكة المتحدة لا يمثل
الاتنتاج الزراعي الا ٤ر٤٪ من الاتنتاج القومي العام كما لا يمثل المشتغلون
بالزراعة الا ٥٪ من القوة العاملة • الحقيقة ان نمو الاقتصاد الحديث
المرتکز على الصناعة والتجارة كان له أعمق الآثار في بناء المجتمع الزراعي
الأوربي في القرن الماضي ويحدث الآن في المجتمعات الاشتراكية وسيحدث
في الأفطار النامية • وكلما ارتقت المدينة وتعقدت وعظمت انجازاتها المادية
كلما كان دور التكنولوجيا في استغلال الثروات الطبيعية بما فيها التربة
دورا هاما وعظيما • فاستخدام الآلة الحديثة مكن الزارع الأمريكي مثلا
من أن ينتج من الغداء ما يكفي لنحو ١٤ شخصا • وربما يرتفع العدد
في المستقبل الى نحو ٢٥ شخصا (١) • يبدأ دور التكنولوجيا بابتكار
أساليب وأدوات يدوية زراعية تسح عادة بزيادة في السكان • وهذا ما
حدث في السهول الزراعية في أوروبا في القرنين السابع عشر والثامن عشر •
ثم تأتي المرحلة الثانية وفيها اما ترتفع الكثافة السكانية فتضطر جماعات
من الزراع للعسل بحرف أخرى غير زراعية أو يزداد استخدام الآلة ويرتفع
الاتنتاج فتفيض الأيدي العاملة الزراعية ومن ثم تبحث لها عين متنفس
بالنزوح الى أرض جديدة • وأخيرا وباحتلال الآلة لمركز الصدارة في
استغلال الأرض يكون مستوى المعيشة قد ارتفع ويسعى الزراع من
ناحيتهم لزيادة مكاسبهم و لرفع مستوياتهم المعيشية الى أعلى • وتكون
وسيلتهم الى ذلك اما بتوسيع الرقعة المزروعة والعسل على المحافظة على
خصوبتها أو بالاهتمام بتحسين نوع المحاصيل وانتقاء بذورها • وعلى قدر
ما يبلغه مجتمع الزراع من تقدم تكنولوجي تكون كثافته السكانية بالنسبة
لزراعة غلة من الغلات ويكون الجهد والوقت المبذول فيها كذلك • فحينما

(1) Beaujeu - Garnier, 1966, p. 57.

تتبع الطرق التقليدية في زراعة القمح كما في أسبانيا ترتفع الكثافة الى ٧٥ نسمة في المكم^٢ وتنخفض الى ١٠ أشخاص في المكم^٢ في أراضي القمح في شمال وسط الولايات المتحدة حيث تستخدم الآلة في الزراعة على أوسع نطاق (١) . وبينما يحتاج إنتاج كيلو واحد من الأرز الى ثلاث ساعات من العمل الحقلية في جنوب شرقي آسيا لا يحتاج في ولاية لويزيانا الأمريكية الى أكثر من ١٦ دقيقة . وهكذا فإن من العوامل الأساسية في تحديد الكثافات في الأقاليم الزراعية نوع الزراعة والمستوى التقني الذي بلغه السكان . وقد تحدد طبيعه نوع المحصول ولكن هناك عوامل أخرى مسئولة عن ذلك . ففي المجتمعات البدائية المنزلة التي تمارس زراعة معاشية يكون مجال الاختيار أمامها ضيقا ولكن يختلف الحال في المجتمعات المتقدمة التي أدخلت وسائل النقل الحديثة . فقد أصبحت قادرة على زراعة كل مطالبها ان أرادت . وتسكنت من أن تختار من المحاصيل ما يتلاءم مع الظروف الطبيعية المحلية ويوجد سوقا رائجة في الخارج . والفضل في ذلك يرجع الى تقدم وسائل النقل الى الحد الذي يمكن أي مجتمع حديث من أن يتخصص في زراعة أو صناعة معينة وأن يضمن في نفس الوقت حصوله على مطالبه في يسر ويستتبع هذا التغيير بطبيعة الحال حركات سكانية . أضف الى ذلك أن التقدم المادي يؤدي الى سلسلة من التطورات المعقدة . تتمثل في اتجاه أنواع معينة من المواد الغذائية نحو المراكز المدنية لكبرى وارتفاع مستوى المعيشة وما يصحبه من زيادة طلب المستهلكين للأطيب والأجود ، واهتمام المنتجين بزراعة الخضر والفواكه بعد توفير كل ضمانات زراعتها حول المدن وعلى طول شرايين النقل وفي الوديان . ونظرا لأن هذه المحاصيل تتطلب عملا حقليا متواصلا وتضمن لأصحابها ربحا وفيرا فإن السكان في مناطقها أكثف عدة مرات

(1) Boesch, Hans, op. cit, pp. 48 - 52.

مما نلاحظه في نفس الدولة في مناطق المحاصيل التقليدية كالقمح والذرة • ومهما يكن من نتائج التطور المادي فإن أثر الزراعة في توزيع السكان (سواء أكانت أساس الاقتصاد الوطني أو جزءاً منه) ترتبط ارتباطاً وثيقاً بكيفية الحياة الريفية • ونعني بذلك مظاهرها الاقتصادية والتقنية والاجتماعية بل والسيكولوجية • ولعل الجانب الاقتصادي الذي يترجم إلى مستوى معيشة هو أهم هذه المظاهر • ويبدو ذلك واضحاً من مقارنة بين زراعة الأرز في الشرق الأقصى والولايات المتحدة • فبينما يحتاج إنتاج فدان من الأرز في دلتا نهر ميكونج إلى ٢٠٠ يوم من العمل الشاق لا يحتاج في مزرعة أمريكية تسخر الآلة إلا سبعة أيام • وفوق ذلك يعيش في الشرق الأقصى ٥٠٠ أو ٦٠٠ شخص على إنتاج مساحة تعادل مزرعة أمريكية يستثمرها خمسة أو ستة أشخاص •

٢ - طرق المواصلات والسكان :

كان لتطور طرق المواصلات أثر بالغ في التوزيع الحالي لسكان الأرض • بل في تغيير خريطة العالم في خلال القرنين الماضيين (١) • فبفضل السفن كشفت أرض جديدة وأنشئت خطوط ملاحية طويلة تنقل بأسعار زهيدة ونمت الموانئ القديمة وظهرت أخرى جديدة على طول السواحل البحرية ونظرة واحدة لخريطة أهم المدن في العالم لتوضح أهمية الجهات البحرية • ومكنت الطرق البرية من قيام المدينة الحديثة عن طريق التجميع والتركيز • فمكنت من جمع المواد الخام ووسائل الإنتاج والمواد الغذائية وانماء مصادر الثروة ومضاعفتها وكذلك زيادة السكان كل ذلك في مكان بعينه (٢) • وكيف نفعل أثر وسائل النقل برية كانت أم مائية في

(1) Beaujeu - Garnier (1966), p. 61.

(2) Alexander, J., op. cit, pp. 487 - 493.

تضخيم المدن واتساع الأقاليم الصناعية وازدحامها بالسكان • يبدو ذلك واضحا من دراسة خطط المدن الحديثة • ففيها يظهر العسران مستندا على طول الطرق المائية والسكك الحديدية والطرق البرية في شكل أشرطة من المساكن والمصانع والخضرة تمتد في كل اتجاه محاولة دائما أن تسلا الفراغ بينها وبين غيرها من الطرق المتفرعة من نوى مدينة تقع على البعد • وليس أثر وسائل النقل محدودا بالناحية الاقتصادية فقد تغلغل الى النواحي الاجتماعية والحضارية فتغيرت نظرة الناس الى العالم وما فيه من حضارات • اختفت العزلة القديمة ليحل محلها انفتاح على العالم الواسع وما فيه من شعوب وثروات • فزادت حركات السكان وأصبحت المجتمعات التي نجحت في استخدام طرق المواصلات الحديثة أقدر على الاسهام في بناء الحضارة عن طريق الصناعة ، وأكثر تخصصا في أعمالها وتأنقا في حياتها • أما تلك التي تخلفت فقد صارت في مؤخرة الركب فقيرة • ولعل علاقة خطوط النقل الحديث بتوزيع السكان أوضح ماتكون في المساحات الشاسعة النادرة السكان • فهنا يجذب الخط الحديدي أو الطريق البري أغلب المحلات السكنية • بل أنه في داخل الدولة الواحدة أو الاقليم الواحد قد يتدنى شأن مدينة قديمة لم يسر بها قطار أو سيارة وتنسو وتكبر قرية متواضعة وقعت مصادفة على الطريق الحديث (١) •

٣ - الصناعة والسكان :

كان من النتائج الرئيسية لاستخدام وسائل النقل الحديثة امكانية التركيز والتجميع ، فانتقل الغذاء والمواد الخام من الريف ومن وراء البحار الى المدن بسرعة وبكميات وفرة ، وانتقل أصحاب الحرف من الريف

(1) Smalles, A., «The Geography of Towns», London. 1961
p. 59.

ليعملوا في المصانع الحديثة على جوانب البين وفي افاليم الملايدرر وسكسونيا ولباردى • فنت مدن وتضخمت على حساب الريف (٢) • ولما كان الفحم هو أهم مورد للطاقة عند بداية الثورة الصناعة فلا عجب أن جذبت حقول الفحم كل نشاط صناعي • هذا ينطبق على نطاق الفحم في شمال غرب ووسط اوربا بين لانكشير والرور من جهة الشمال وسانت اتين St. Etienne وسيليزيا من جهة الجنوب • هنا تكدس السكان وازدحسوا في قرى التعدين وفي مدن الصناعة الجديدة بحيث بلغ متوسط كثافتهم في مساحات واسعة أكثر من ١٠٠٠ شخص في الكم^٢ • وتشبه الأوضاع السكانية والسكنية في حقول الفحم في الدوتنز Donetz والأورال وحافات الأبلاش مثلتها في هذا النطاق • بيد أنه في جهات أخرى من العالم حيث لم يستغل الفحم الا حديثا أو بوسائل بدائية لم تنجح حقوله في جذب صناعة تحويلية هامة • فحقول الفحم في البرازيل مثلا تغذي صناعات تقع شمالا على بعد أكثر من ١٦٠٠ كيلومتر على مقربة من المدن الهامة ومناجم الحديد •

الى جانب الفحم هناك بعض المعادن ذات الأهمية والانتشار واسع في الطبيعة مثل خام الحديد ، جذبت واحتفظت بكثير من الأيدي العاملة • ومعادن أخرى أثمن وأندر مثل الذهب والماس أدى اكتشافها الى اندفاع تيار سريع من المهاجرين المغامرين وتعمير منطق شاسعة كانت في الغالب فقيرة وغير جذابة • ففي اللورين الفرنسي انتشرت المدن التعدينية والصناعية بعد أن تسكن العلماء سنة ١٨٧٩ من تنقية خام الحديد من الفسفور • كذلك ظهرت بالقرب من مناجم الحديد في بريطانيا مدن صناعية مزدهرة نذكر منها على سبيل المثال كوربي Corby • أما المعادن الثمينة فكان

(١) Ibid, p. 26.

لاكتشافها آثار سكنية بعيدة المدى * فبعد العثور على الذهب في استراليا مثلا نزح إليها ٥٥٤ر٠٠٠ نسمة في الفترة بين ١٨٥١ - ١٨٦٠ علما بأن عدد سكان القارة كلها لم يزد على ٤٠٦ ألف نسمة في سنة ١٨٥٠ * كذلك كان اكتشاف الذهب والماس بكسبات كبيرة في جنوب أفريقيا السبب الرئيسي في ارتفاع الكثافة النسبي حيثما تستخرج *

على أن نوع الصناعة له هو الآخر دخل كبير في تحديد الأثر الديموغرافي * فالصناعات الاستخراجية وكذلك الانشائية تجذب أعدادا متأرجحه وذلك لأنها ترتبط بكمية المعدن وفرص بيعه في الأسواق وطول مدة الانشاء (١) * فدول أمريكا اللاتينية المصدرة لمعادن غير الحديد (مثل النحاس الشيلي) كثيرا ما تعرضت لأزمات اقتصادية واضطرت أحوال السكان فيها نتيجة لاعتمادها على تصدير منتجاتها المعدنية * وتحتاج إقامة السدود وحفر آبار البترول الى كثير من الأيدي العاملة لفترة معلومة بعدها يستعني عن أغلبها * وتختلف الصناعات التحويلية عن تلك في أن آثارها الديموغرافية متباينة أشد التباين * فبينما تجذب الصناعات النسيجية والهندسية والخفيفة أعدادا كبيرة من السكان تعيش في مجتمعات مدنية متقاربة تستد على مساحات واسعة نجد أن الصناعات المعدنية والكماوية لا تتطلب الا عددا محدودا من الأيدي العاملة لتدير أكبر المشاريع * وربما كان مرجع ذلك الى أن النوع الأول من الصناعات يستخدم العمال من كلا الجنسين دون تمييز كما تقوم في مواقع مناسبة بالنسبة لكثير من مطالبها * أما النوع الثاني فلا يعمل به

(1) Derruau, Max, (1963), p. 55.

الا الرجال ويحدد مواقعهم الى حد كبير مصادر المواد الخام والنقل
الرخيص خاصة المائي (١) .

وللتقدم التقني الذي تحرزته الصناعة أثر كبير في انخفاض عدد
ماتعتمد عليه من الأيدي العاملة . وهذا يظهر عند مقارنة أحوال الصناعة
في دولة عريقة فيها بأخرى نامية حديثة العهد بها . وليس يعني ذلك أن
يقل عدد السكان في المناطق الصناعية التي تأخذ بالأساليب الحديثة
المتطورة فالعكس هو ما يحدث . إذ أن تقدم الحضارة المادية وما تعنيه
من رفاهية يدفع بالصناعة الى طور جديد فيه تنوع وفيه يعتمد بعضها
على البعض الآخر (٢) . كل ذلك يشري البيئة الصناعية ويوفر فرص
الكسب والحياة الكريمة لكثير من الأنفس تحتشد في مجتمعات مدنية
عملاقة تكبر بمضي الزمن . وليست كذلك الزراعة في المجتمع الزراعي
فالتقدم التقني الذي يسسها يرفع من مستوى المعيشة ولكنه يؤدي الى
الاستغناء عن كثير من الأيدي العاملة سرعان ما تجذبها حياة المدينة . وفوق
ذلك فالصناعة حيثما قامت تؤثر في النسط التوزيعي للسكان . فقد انتهت
المرحلة التي كانت فيها الصناعات تتراحم لتستقر في منطقة معينة وحل
الآن طور الانتشار على أوسع نطاق وفق تخطيط شامل للدولة أو الاقليم .
وقد ساعد على ذلك التقدم التقني والتقدم في وسائل المواصلات
واستخدام مصادر قوى أخرى غير الفحم لعل أهمها الكهرباء المولدة من
مساقط المياه . ولقد كان الاتحاد السوفيتي رائدا في هذا المجال فقد
أنشأ بيئات صناعية مزدهرة في مناطق من آسيا (كرجندا وطشقند) لم
تكن تعرف غير الزراعة والرعي . كل ذلك لا محالة مغير للأنماط التوزيعية

(1) Beaujeu - Garnier (1966), p. 66.

(2) Smalles, A. (1961), p. 29.

القديمة * نقطة أخيرة * أن تقدم الصناعة وتطور وسائل النقل وارتفاع مستوى المعيشة عوامل مسؤولة عن نشاط التجارة العالمية * وقد لا تؤدي التجارة في المجتمع المقل إلى زيادة تذكر في عدد السكان لكنها تعمل على ازدحام السكان في تلك الأقاليم المفتوحة على العالم خاصة إذا كانت معبرا أو نقطة التقاء وذلك بغض النظر عن ظروف البيئة الطبيعية * ولعل لبنان هو مثل الدولة التي تعتمد على التجارة بكل أنواعها كمورد هام للدخل وقد نمت عاصمتها بيروت وازدهرت بفضل ممارستها لعمليات تجارية واسعة النطاق تمتد في تجارة الذهب لتشمل أغلب آسيا * ويمكن أن يقال ذلك أيضا عن جزيرة هونج كونج حلقة الصلة بين الصين الشيوعية والعالم الغربي *

٤ - أسباب تاريخية وسياسية :

كل العوامل السابقة طبيعة وبشرية يمكن أن يتغير تأثيرها في فترة لاحقة ومن هنا كانت أهمية التاريخ في تفسير توزيع السكان * فقدم الاستيطان أو حدثاته حقائق لا يمكن اغفالها عند تفسير ارتفاع الكثافات وانخفاضها في جهات العالم المختلفة وفي تفسير الأنماط التوزيعية ذاتها^(١) . ويتضح ذلك جليا من دراسة مقارنة لمساحة وعدد سكان قارة في العالم القديم ولتكن أوروبا بأخرى في العالم الجديد ولتكن أمريكا الشمالية * تبلغ مساحة القارة الأوربية نحو ٣٨ مليون ميل (١٠٥ مليون كم^٢) سكنها في ١٩٦٧ أكثر من ٦٢٢ مليون نسمة بينما لم يسكن أمريكا الشمالية التي تبلغ مساحتها ٩٧ مليون ميل (٢٤٢ مليون كم^٢) الا نحو ٢١٥ مليون نسمة بل أن كندا التي تقارب مساحتها نصف مساحة القارة

(1) Derruau, Max, (1963), p. 58.

لا يسكنها أكثر من ١٥ مليون نسمة • سبب هذا التباين الواضح في عدد السكان وبالتالي في الكثافة بين القارتين لا يمكن أن يكون فقر أمريكا الشمالية وغنى أوروبا في الموارد الاقتصادية • فأمريكا الشمالية قارة غنية محظوظة باجماع الآراء وإنما يرجع الى قدم الاستيطان في أوروبا وتطور حرف الناس فيها لاتصالها الوثيق بركب الحضارة في العالم القديم • أما أمريكا الشمالية فكانت قارة مجهولة معزولة طوال التاريخ تسكنها جماعات مختلفة قليلة العدد تعيش على الصيد والرعي وبعض الزراعة البدائية • بل انها بعد أن اكتشفت ودخلتها أفواج من المستوطنين البيض لم يزد عدد سكانها طوال قرون ثلاث على مليون نسمة • والأخطر من ذلك أنه في نهاية القرن التاسع عشر قرن الانفجار السكاني في غربي أوروبا لم يكن قد استوطن أمريكا الشمالية أكثر من ٨١ مليون نسمة بينما بلغ سكان أوروبا نحو ٤٠٠ مليون نسمة في نفس التاريخ • حادثة استيطان هذه القارة الجديدة هي اذن السبب في قلة السكان النسبي • وربما لو لم تطبق حكومة الولايات المتحدة قوانين تنظيم الهجرة اليها في أعقاب الحرب العالمية الأولى لارتفع عدد سكانها الآن بشكل ظاهر • ولكن حادثة الاستيطان ستظل هي السبب التاريخي عند تفسير الكثافة العامة أو على الأقل الأنماط التوزيعية داخل القارة • هذا القول ينطبق أيضا على أمريكا الجنوبية وأستراليا وان كان تحكم السياسة في تعمير أستراليا أشد وأخطر • فهناك ما يسمى بسياسة «أستراليا البيضاء» تحرم دخول العناصر الملونة الى القارة خوفا من طغيانها العددي و منافستها في مجال العمل • وقد ترتب على ذلك أن أصبحت أستراليا ٣٣ مليون ميل^٢ (٧٧ مليون كم^٢) أقل القارات سكانا اذ يستوطنها نحو ١١ مليون نسمة في الوقت الذي تضيق معظم دول جنوب شرقي آسيا بسكانها ولا تجد لهم مخرجا • هل ستستطيع أستراليا أن تحافظ على سياستها هذه الجائرة

في النصف الثاني من القرن العشرين ؟ هذا ما سوف تكشف عنه السنوات المقبلة .

الى جانب هذه الأسباب نضيف أنه قد ينتج عن المشاريع التي تقوم بها الحكومة والتخريب الذي تحدثه الجيوش وقتل الأقوياء للضعفاء تغيرات عميقة في عدد السكان وفي توزيعهم . فتدمير وسائل الري كما حدث في العراق حول أرض ما بين النهرين الى سبخات قاحلة . واستصلاح الحكومة الايطالية لملايين الأفدنة كان من المحلول السليمة لمواجهة زيادة السكان . وتغيرت العلاقة بين السهل والتل حينما استتب الامن وهجر الكثيرون قراهم في قمم التلال الى السهول . وأدت جرائم الرجل الأبيض في أفريقية ممثلة في القتل والتشريد والاسترقاق الى نقص السكان في مساحات واسعة من أفريقية .

وبعد فهذه هي العوامل التي تؤثر في توزيع السكان ولكنها ليست كل العوامل فهناك دون ريب أسباب أخرى ليس من السهل تحديدها أو التعرف عليها وهذا يفسر تلك الاستثناءات التي ألمحنا اليها في عرضنا الفأنت .

تغير حجم السكان :

لعل أهم التغيرات التي حلت بالغلاف البشري هي ازدياد سمكه في الحضر ولكن على حساب الريف واتساع حدود المعمور بشكل لم يسبق له مثيل . بل ان ما نصفه باللامعمور من الصحارى والقفار وما اليها أصبح يحوي مستعمرات كبيرة من المعدنين والجنود والتجار والزراع .

الحق أن صورة العالم الديموغرافية صورة متغيرة كانت شيئاً وستكون شيئاً آخر (١) .

وتطور حجم السكان قد يكون منقطعاً أو مستمراً بصفة عامة . ويحدث التطور المتقطع على سبيل المثال عندما تصيب المجاعة شعباً لا يجد ما يكفيه من غذاء ويعيش في ظروف صحية غير طيبة . أما التطور المستمر فلا يعني بالضرورة تطوراً على مستوى واحد . فـ سكان أيرلندا لم ينقصوا قبل سنة ١٨٤٦ بل كانوا في ازدياد . وفي فرنسا كسر منحنى النمو السكاني مرتين أبان الحربين العالميتين ليستمر في صعوده من جديد في أعقابهما . على أن هناك من الشعوب من استمرت أعدادها في النقصان كـاسكيمو المنطقة القطبية الكندية أو ظلت في ازدياد كاللاتين من سكان أمريكا الجنوبية .

والدراسة التحليلية لتغير حجم السكان تعني بالبحث في ناچيتين : الأولى عناصر التغير والثانية أسباب التغير . أما عناصر التغير فتدخل في باب الزيادة الطبيعية والهجرة . والزيادة الطبيعية تكون موجبة إذا ما زاد مجموع المواليد على مجموع الوفيات وتكون سالبة إذا ما حدث خلاف ذلك . أما الهجرة فيدخل في بابها الوفود Immigration والارتحال Emigration . وقد يزيد عدد النازحين على عدد الوافدين أو العكس . وفي أغلب دول العالم اليوم نلاحظ أن الزيادة الطبيعية هي المسؤولة دون الهجرة عن نمو السكان . ولا تشذ دول العالم الجديد عن ذلك . بيد أن دور حركات السكان يظهر أقوى أثراً في تحديد الكثافات الإقليمية أو المحلية من دور الزيادة الطبيعية . ودراسة عناصر الزيادة

(1) Beaujeu - Garnier (1966) p. 80.

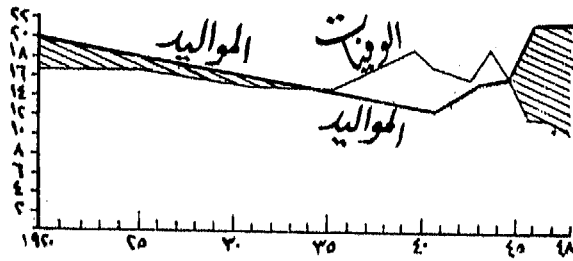
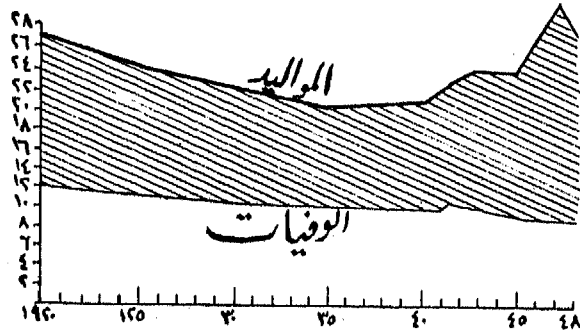
الطبيعية تكون على أساس الدولة وليس الاقليم أو القرية . ولكن تكتنف هذه الدراسة صعوبة الحصول في كثير من الأحوال على احصاءات حيوية وافية ولفترة طويلة . كما توجد مشكلات جانبية على الباحث أن يحسبها قيل الدراسة مثال ذلك مشكلة المواليد الأموات ، هل يحسبون مع المواليد أو مع الوفيات .

الزيادة الطبيعية :

وتمثل الزيادة الطبيعية الفرق بين مجموع المواليد والوفيات وهي تقدر اما عدديا أو نسبيا وفي الحالة الأخيرة تكون النسبة الى مجموع السكان على أساس مؤوي أو النفي وبالإشارة الى سنة معينة . ويجمع عادة بين تطور المواليد والوفيات في رسم بياني واحد (شكل ٢٨) محوره الأفقي يبين السنين والرأسي النسبة في الألف . ويلاحظ أنه اذا مر خط المواليد فوق خط الوفيات فهناك زيادة طبيعية موجبة واذ ما حدث العكس فلا زيادة . ورغبة في التوضيح تظلل المساحة بين الخطين فتسهل قراءتها .

الوفيات :

سنبداً بالقاء الضوء على الوفاة قبل الولادة لاهميتها في معرفة اتجاه السكان في العصر الحديث . فزيادة سكان العالم السريعة ترجع في المقام الأول الى قلة الوفيات كما يظهر من شكل (٢٨) . فبعد أن كانت تقدر بحوالي ٤٠ في الألف في القرن السابع عشر (وأكثر من ذلك في القرون التي سبقتة) انخفضت الآن الى ٩ في الألف في بعض الأقطار كالنرويج وهولنده . وأقصى حد تبلغه في الوقت الحاضر هو ٢٥ في الألف في بعض دول أمريكا الوسطى . وقد ساعد على



شكل (٢٨) نوعان من النمو السكاني - الطوي يمثل النمو السكاني السريع في كندا والسفلي النمو البطيء في فرنسا - المحور الراسي يوضح النسبة في الألف

انخفاض نسبة الوفيات تحسن الأحوال الصحية والاقتصادية وتقدم العلوم الطبية وتوفر أسباب الراحة والنظافة فيما يتصل بالمسكن والمشرّب. هذه العوامل ليست مسئولة عن قلة الوفيات فحسب بل هي أيضا مسئولة عن إطالة أمد الحياة Life Expectancy لسكان الدول المتقدمة . فمن المعروف أن متوسط طول عمر بعض الشعوب الأوربية قد تضاعف منذ سنة ١٦٥٠ . فبعد أن كان يتراوح بين ٣٠ - ٣٥ سنة ارتفع الآن الى أكثر من ٦٥ سنة . وسنرجع الى ذلك في مكان آخر .

وهناك ما يسمى بمعدل الوفيات العام General death - rate وهذا

يمثل عدد الوفيات في كل مائة أو ألف شخص في السنة بغض النظر عن السن والجنس وفائدته محدودة * وأفضل منه معدل الوفيات الخاص *Specific death - rate* الذي يشير الى الوفيات السن والجنس (١) * وأعلى معدلات الوفيات العامة (من ٢٠ - ٢٥ في الألف) تسجل في البلاد الزراعية النامية (شكل ٢٩) (٢) * وأخفضها (من ٩-١٢ في الألف تعرف في الاقطار الصناعية المتقدمة وكذلك في الأراضي الجديدة التي تستقبل مهاجرين شبان أصحاء كاستراليا ونيوزيلندا * وكما تختلف الدول في معدلات وفياتها العامة فهي تختلف أيضا في معدلاتها الخاصة فعلى أساس السن مثلا نجد أن البلاد الزراعية النامية هي أكثر البلاد وفيات أطفال (٣) * (تبلغ في برما ١٦٧ ٪ وفي سيراليون ١٤٤ ٪) أما أقل معدلات وفيات الأطفال ففي البلاد الصناعية والأراضي الجديدة (١٧ في الألف في السويد و ٢٦ ٪ في الولايات المتحدة) * ولا ريب أن ارتفاع هذه المعدلات وانخفاضها لهما صلة وثيقة بالاحوال الصحية والاجتماعية السائدة * وأمد الحياة أو متوسط عمر الفرد متصل بالوفاة أشد اتصال لأنه ناتج قسمة مجموع أعمار المتوفين في فئات السن المختلفة على عددهم * ومن الواضح أنه كلما ارتفعت وفيات الأطفال أو صغار السن كلما قصر أمد الحياة ويطول كلما مات أكثر السكان بعد عمر طويل ويقدر أن متوسط عمر الانسان فيما قبل القرن التاسع عشر كان يتراوح بين ٣٠ - ٤٠ سنة أما اليوم فقد طال في بعض دول غربي أوروبا والولايات المتحدة ونيوزيلندا واستراليا فبلغ أكثر من ٦٥ سنة * ولعل أطول الشعوب أعمارا هم الهولنديون فمتوسط عمر الرجل منهم يبلغ ٧١ عاما ويزيد متوسط عمر

(1) Sauvy, A., La Population, « Que sais-je » 1963, pp. 26-30.

(2) George, P., (1959), p. 56.

(3) Ibid, p. 59.

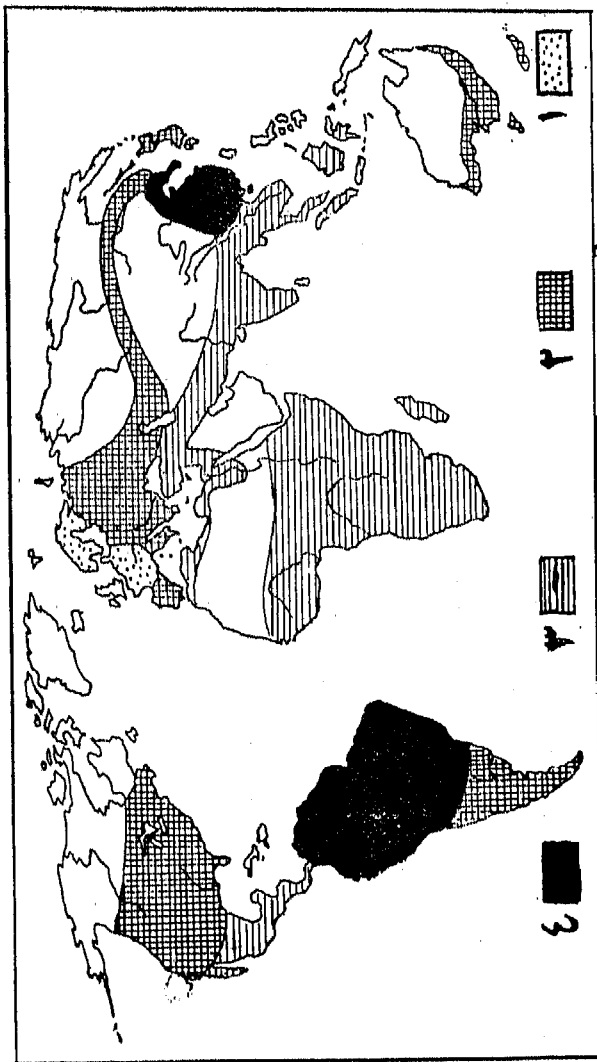
المرأة عن ذلك بأربع سنوات • أما أقصر الشعوب أعماراً فهم الهنود ؛ فلا يزيد متوسط عمر الرجل أو المرأة منهم على ٣٢ سنة (شكل ٣٠) • بيد أنه بينما طال أمد الحياة في البلدان الصناعية المتقدمة بنسبة كبيرة نجد أن امتداده في البلدان الزراعية النامية ضعيف ولا يذكر • هذا الاختلاف راجع الى اتساع الهوة بين البلدان الصناعية المتقدمة والزراعية النامية في النواحي الاقتصادية والصحية (١) • ويبدو أن الاناث أكثر مقاومة لأسباب الوفاة من الذكور ففي كل المجتمعات تقريبا يطول أمد حياة الاناث عن الذكور •

المواليد :

أما الولادة فالعوامل التي تتحكم فيها اختيارية شخصية تتصل بالثقافة وبمستوى المعيشة. وربما برغبة الدولة فاذا شاء الانسان أن يكثر من نسله أو يقل منه فعل • وليس أدل على ذلك من التناقض السريع في نسب المواليد في غرب أوروبا خلال القرن العشرين وارتفاعها في أعقاب الحربين العالميتين في فرنسا • وليست كذلك الوفاة الطبيعية فهي حادثة حتمية خارجة عن ارادة الانسان وان كان يحاول أن يقلل من حدوثها • وليست هناك على التحقيق صلة بين الوراثة أو الأصل السلافي والخصوبة • ولكن الاختلافات الواضحة في الخصوبة تظهر بين سكان الريف والمدن وبين الطبقات الاجتماعية في المدن كما تختلف في اتجاهها ونسبتها بين الأمم •

ولعل أكثر مقاييس الخصوبة استخداماً هو نسبة المواليد العامة *General birth - rate* وهي تمثل عدد المواليد لكل مائة أو ألف من السكان في السنة وتتأثر هذه النسبة بعدد الاناث اللاتي في فترة الاخصاب (من

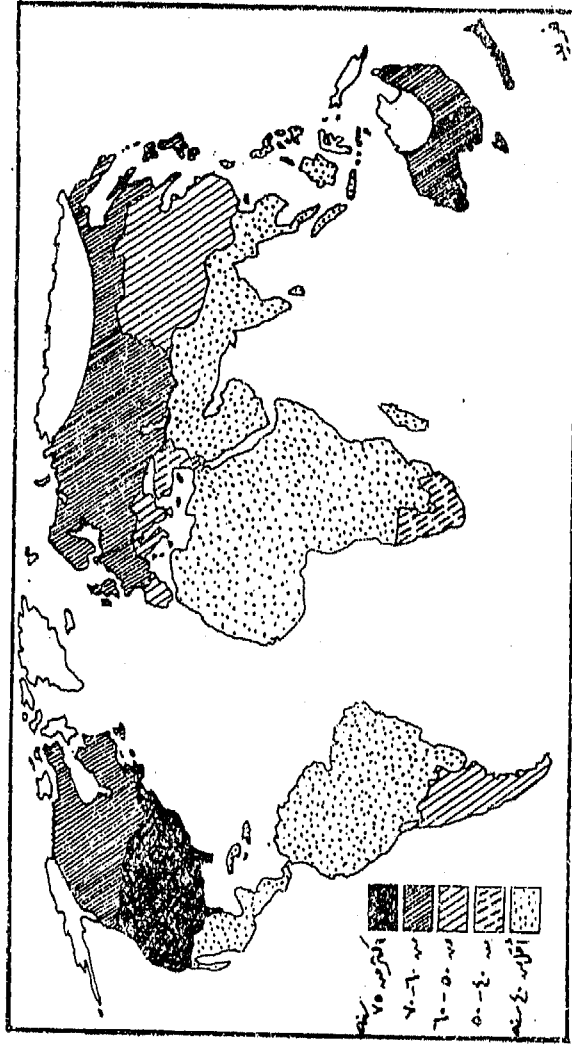
(1) George, P. (1959) p., 58.



شكل (٢٩) توزيع الزيادة الطبيعية في العالم كما تكشف

عنه طبيعة العلاقة بين المواليد والوفيات

- ١ - زيادة بطيئة (نسب المواليد والوفيات منخفضة)
- ٢ - زيادة سريعة (نسب المواليد متوسطة ونسب الوفيات منخفضة)
- ٣ - زيادة متوسطة السرعة (نسب المواليد والوفيات عالية)
- ٤ - زيادة سريعة (نسب المواليد عالية ونسب الوفيات متوسطة)



١٥ - ٥٠ سنة) بالنسبة لمجموع السكان وبسن الزواج وبموقف السكان من استخدام وسائل منع الحمل وبعدد من يقضون حياتهم بغير زواج مقارنة بمعدل عدد السكان . ومن الواضح أن هذه المتغيرات تؤدي الى ارتفاع أو انخفاض هذه النسبة وان كان تحديد أيها أهم العوامل ليس أمرا سهلا لأسباب منها قصر تاريخ الاحصاءات الحيوية وعدم دقتها في كثير من الأحيان وعدم كفاية الطرق الاحصائية ويمكن أن نلمس أثر تركيب السكان من حيث الجنس والسن على الخصوبة اذا عرفنا عدد المواليد الى كل ألف امرأة في سن الاخصاب وتسمى هذه النسبة نسبة الخصوبة العامة *General fertility - rate* وستكون النسبة أقرب الى الواقع اذا اقتصرنا على النساء المتزوجات في فئات السن المختلفة (١) . وتعتبر نسبة الخصوبة العامة عالية اذا تراوحت بين ١١٥ - ١٥٥ في الألف ومنخفضة اذا قلت عن ٧٠ في الألف .

ولقد أظهرت الدراسات المقارنة لنسب المواليد العامة أن الأمم الصناعية الغنية التي ينتشر فيها التعليم ويتسع فيها السكان بالعناية الصحية اللازمة تنخفض فيها نسب المواليد والوفيات ويجعل نظام الاسرة الصغيرة محل الكبيرة . فدول غرب أوروبا تنخفض فيها نسبة المواليد الى ٢٠ في الألف وتنخفض فيها أيضا نسب الوفيات الى أقل من ١٠ في الألف . أما الدول الزراعية النامية فوضعها يختلف فهي بصفة عامة كثيرة المواليد كثيرة الوفيات وان كانت الوفيات في بعضها في تناقص بطيء . فنسب المواليد فيها بين ٣٠ وأكثر من ٤٠ في الألف ونسب وفياتها تتراوح بين ١١٠ - ١٦٧ في الألف .

(1) Sauvy, A., (1963), p. 34.

هذا التباين بين الدول في نسب المواليد والوفيات دفع علماء السكان الى القول بأن هناك ما يسمى بالدورة السكانية *The demographic cycle* . وهي تبندىء بقللة الوفيات فيزيد السكان وتنتهي بقللة المواليد . وهذا يؤدي بعد حين الى انخفاض نسبة زيادة السكان انخفاضا ملحوظا . وثبت أخيرا أنه بعد هذا الانخفاض في نسبة زيادة السكان قد تزداد النسبة ثانية نتيجة لزيادة المواليد . ويمكن تقسيم المجتمعات البشرية على أساس المرحلة التي قطعتها في الدورة السكانية الى ثلاثة أقسام عامة ليس بينها حدود واضحة فاصلة (١) .

١ - مجتمعات بلغت نهاية الدورة اذ هي تتميز بقللة مواليدها ووفياتها منذ مدة (شكل ٢٩) ويرجح أنها ستتطيع فقط أن تحافظ على أعدادها الحالية في النصف الثاني من القرن العشرين . هذه المجتمعات وصلت الى درجة عالية من التقدم التقني والصحي . ويتمثل ذلك واضحا في منجزاتها المادية وارتفاع مستوى المعيشة وطول أمد حياة سكانها . وينطبق هذا الوصف على مجتمعات غرب أوروبا ووسطها والولايات المتحدة (العناصر البيضاء) وكندا وأستراليا ونيوزيلندا . هذه المجتمعات ألفت نحو ٢٠٪ من مجموع سكان العالم في عام ١٩٥٠ . وأغلب الظن أن نسبتها انخفضت شيئا ما في الوقت الحاضر .

٢ - مجتمعات بلغت منتصف الدورة وهي التي لا تظهر قلة المواليد فيها بوضوح ومع ذلك تشير تنبؤات علم السكان الى أنها بماضية الى نهاية الدورة . هذه المجتمعات أخذت بأسباب الحضارة الغربية وخطت بذلك نحو التقدم الاقتصادي منذ مدة قريبة . وقد نجحت في أن تقلل

(1) Reed, S., (1950), pp. 109 - 115.

وفياتها قلة ظاهرة ويبدو أنها بدأت توجه اهتمامها لضبط النسل • والأرجح أنها ستستمر في الزيادة خلال هذا القرن وربما تبلغ نهاية الدورة في أوائل القرن الواحد والعشرين • وينخرط في سلك هذه المجتمعات كل مجتمعات جنوب وشرقي أوروبا والعناصر البيضاء في جنوب أفريقيا وشعوب الاتحاد السوفيتي وسكان اليابان وأورجواي والأرجنتين

٣ - مجتمعات لازالت في بداية الدورة قلت وفياتها عن ذي قبل بعض الشيء وذلك نتيجة لتحسن الأحوال الصحية والاقتصادية واستتباب الأمن ولكن الخصوبة العامة فيها لازالت عالية جدا • هذه المجتمعات كثيرا ماتكتظ بها الأرض التي تعيش عليها وتتأثر أعدادها بالوفرة والجوع وبالأوبئة تأثرا كبيرا • ويشير التاريخ الحديث لهذه المجتمعات الى أن أي تحسن في الصحة العامة يقلل من الوفيات فيزيد السكان • ولكن الأرجح أن هذا التحسن ربما يقف (الا اذا حدث تحسن اقتصادي سريع) نتيجة لازدياد حدة الفقر وقلة رأس المال واستمرار انخفاض مستوى الخدمات الصحية • أما متى ستصل هذه المجتمعات الى نهاية الدورة فأمر لا يستطيع أحد أن يتنبأ به • ولانكون بعيدين عن الصواب اذا قلنا أن نسبة هذه المجتمعات الى مجموع سكان العالم تزيد اليوم على ٦٠٪ اذ تضم كل المجتمعات الآسيوية باستثناء سكان روسيا الآسيوية واليابان والمجتمعات الأفريقية الا ماندر وسكان البرازيل وسكان فنزويلا وكولومبيا وأكوادور في أمريكا الجنوبية •

الهجرة أو حركات السكان :

لا يتأثر حجم السكان فقط بالزيادة الطبيعية موجبة أو سالبة وانما بحركات السكان بأنواعها المختلفة : هجرات نهائية ، هجرات مؤقتة ،

هجرات محلية ، هجرات دولية • وهنا يجب التمييز بين الهجرة Immigration والارتحال أو الخروج Emigration ، والوفود Immigration • أما الهجرة فهي تطلق بصفة عامة على حركات السكان وان كانت في رأي بعض الجغرافيين تعني الحركات المحلية التي لاتعبر حدود الدولة • هذا بينما يعني الارتحال والوفود حركات سكانية تعبر حدود الدولة • أما لماذا يهاجر الانسان فلعدم رضاه عن الأوضاع في وطنه وترقبه لحياة أفضل في الوطن الجديد - بل ربما يهاجر الانسان بدافع البحث عن شيء جديد ولكنه مجهول (١) •

١ - الهجرات من أجل الاستقرار (او الهجرات النهائية) •

تنقسم هذه الهجرات الى أنواع ست متباينة هي (٢) :

أولا : تلك الغارات التاريخية الواسعة التي قامت بها الشعوب الرعوية على الشعوب الزراعية المستقرة • وقد أدت هذه لغارات أو الغزوات لأسباب اقتصادية أو دينية - الى انتقال جماعات كبيرة من البشر من أوطانهم الى أوطان جديدة • نذكر من هذه الغزوات هجمات البرابرة على الامبراطورية الرومانية وغزوات الصقالية والصلبيين في العصور الوسطى •

ثانيا : هجرة متسللة تصاحب أو لا تصاحب الغزوات العسكرية • وهذا ما حدث بعد الفتوح الاسلامية فقد خرجت القبائل من الجزيرة العربية وانتشرت في البلاد التي دخلها الاسلام • ويعزي خروج هذه

(1) Beaujeu - Garnier, 1966. p. 212.

(2) Derruau, Max, (1963), p. 69.

الهجرات غالبا الى زيادة ضغط السكان على موارد الرزق أو استمرار الجفاف وألجذب سنين متوالية *

ثالثا : هجرة جماعية منزعة امام مطاردة الغزاة * وهذا النوع من حركات السكان بالغ الأثر في تغيير خريطة الكثافة والتركيب السلاسي للسكان إذ يعمد الهاربون الى الجبال أو المستنقعات أو حتى الواحات في الصحراء للاعتصام بها تاركين للغزاة أوطنهم التي عاشوا فيها ردحا من الزمن * وهذا ما حدث مثلا عندما تعرضت الشعوب البلقانية لهجوم الصقالبه ثم الأتراك *

رابعا : التهجير الاجباري للأيدي العاملة كتهجير الرقيق الأفريقيين بالملايين الى العالم الجديد مما سبب نقصا ملحوظا في سكان القارة من ناحية وارتفاع نسبة الدماء الزنجية في الأمريكتين من ناحية ثانية خاصة في جنوب الولايات المتحدة وفي جزر الأنتيل *

خامسا : تهجير السكان لدوافع قومية * كأن تحاول دولة ما أن تضم داخل حدودها جماعات من مواطنيها سبق لهم أن عبروا الحدود للاستقرار في دولة مجاورة أو كأن تتبادل دولتان قام بناؤهما على أساس ديني أقليات دينية * وتطبق الحالة الأولى على ماحدث بين تركيا واليونان في سنة ١٩٢٢ إذ تم ترحيل ٣٠٠٠٠٠٠ تركي مقابل ١٢٠٠٠٠٠٠ يوناني أجبروا على العودة الى وطنهم الأم * وتنطبق الحالة الثانية على ماتسم بين الهند والباكستان في أول عهدهما بالاستقلال *

سادسا : الهجرة الاختيارية طلبا للرزق أملا في النجاح والغني في الوطن الجديد *

٢ - الهجرات المؤقتة :

حركات السكان اليومية من المسكن الى مكان العمل والعكس ليست ظاهرات ديموغرافية بالمعنى الصحيح ولكنها تدخل في باب جغرافية المدن . وازاء ذلك فان ماسنشير اليه من هجرات مؤقتة هجرات أطول اذ تقاس بالشهور بل وبالسنين * وكما تنقسم الهجرات من أجل الاستقرار الى أنواع فكذا ينقسم هذا النوع الى مايلي :

أ - هجرات قصيرة الأمد كحركة الأيدي العاملة الزراعية في الولايات المتحدة حينما تسعى لجنى فاكهة كاليفورنيا *

ب - هجرات موسمية ذات أشكال كثيرة أو على الأصح كانت كذلك في جهات كثيرة من العالم ^(١) * وتتميز بأنها أطول نسبيا من الهجرات السابقة اذ تتراوح الإقامة في الوطن الجديد بين ٣ وسبعة أشهر وتتضمن هجرات الباعة الجائلين ممن يعرضون الأقمشة والخمور وغيرها وحركات بعض العمال الزراعيين وبعض الحرفيين * وقد كشفت الدراسات السكانية أن هذه الحركات الأخيرة - باستثناء حركة الباعة الجائلين - تنوقف تدريجيا كلما ارتفع مستوى المعيشة *

ج - هجرات مؤقتة (طويلة) اذ قد تستد الى عدة سنوات ولكن لها مع ذلك نهاية هي العودة الى الوطن * ومن صفاتها أن أغلبها رجال ونادرا ماتضمن عائلات * ويتفرع هذا الضرب من الهجرات الى فروع كثيرا ماتنسبها الاحصاءات خطأ الى حركات السكان من أجل الاستقرار وان

(١) لاتشمل هجرات الرعاة وراء الماء والكلاب .

كانت بعض الجماعات المهاجرة مؤقتا قد تستقر بسبب فقدان الأمل في تحسن الأحوال في الوطن الأم . ويمكننا أن نعتبر نزوح الايطاليين هو في الأعم الأغلب نزوح مؤقت ينتهي بالعودة الى الوطن الأم وينطبق ذلك أيضا على نزوح الجزائريين الى فرنسا .

٣ - الهجرات المحلية :

قد تكون منظمة وقد تكون عشوائية ويقوم بالتنظيم شركة أو حكومة . ففي الولايات المتحدة مثلا قامت شركات الحديد بالعمل على تعمير السهول الوسطى بينما قامت حكومة الاتحاد السوفيتي نفسها بتعمير سيبيريا عن طريق تهجير سكان من روسيا الأوربية . ويساعد على الهجرة الداخلية قصر المسافة أو وجود وسيلة سهلة للنقل . أما أسباب هذه الهجرات فعديدة من أهمها الزواج وانتقال الزوجة أو الزوج للعيش في وطن جديد . والرغبة في رفع مستوى المعيشة والاحساس بالوحدة (١) .

أقاليم النزوح :

قد تكون مدنا أو أقاليم ريفية وهذه الأخيرة هي الغالبة . والهجرة من الريف الى المدينة ظاهرة عالمية تسهم ولاشك بنصيب كبير في استمرار تضخم زيادة الحضر على حساب الريف . كذلك فإن نزوح أهل الريف الى المدن ظاهرة سجلها التاريخ . فلقد كانت الزيادة الطبيعية كفيلا على ما يبدو بتعويض عدد النازحين . ويظهر ذلك واضحا في أوروبا في القرن التاسع عشر فقد بلغت الزيادة الطبيعية حدا من الارتفاع سمح بتعويض

(١) كهجرة اهل القوقاز الى المدن على الرغم من غنى جبالهم بالزراعة .

عدد النازحين وبتوفير الأيدي العاملة اللازمة لدفع عجلة الانتاج الزراعي بعد انتشار زراعة الكروم ونباتات العلف وانكماش مساحة الأرض التي تترك بورا • بيد أن الأحوال تغيرت في القرن العشرين في بعض بلدان أوروبا خاصة فرنسا فقد صار منظر القرى المهجورة شيئا مألوفا • تركها أغلب شبابها الى المدن ولم تستطع الزيادة أن تعيد التوازن الديموغرافي مرة أخرى • فانخفض انتاج الأرض ولم يرتفع مستوى المعيشة بالرغم من قلة السكان • وقد ساعد على ذلك جمود أهل القرى وعدم درايتهم بأساليب اعداد الأرض على الوجه الأكمل • ومهما يكن من شيء فإن الطبقات الفقيرة وكذلك الغنية هي عادة التي تترك الريف الى المدن وخاصة العواصم •

المهاجر :

أهمها المدن • ولقد أصبح نمو المدن ظاهرة واضحة منذ بداية القرن التاسع عشر في أوروبا والولايات المتحدة وبعض الأراضي الجديدة خاصة استراليا • ثم تكررت هذه الظاهرة في الاتحاد السوفيتي وافريقية وآسيا في القرن العشرين • ويأتي أهل الريف الى المدن طمعا في تحقيق آمالهم في الحياة الكريمة وطمعا في التمتع بما في المدينة من أسباب الترفيه والراحة والتحضر • ويأتي بعد المدن كمهاجر - الاقاليم الصناعية وخاصة أقاليم الفحم • ثم أنواع كثيرة من الاقاليم الزراعية لعل أهمها الارض البكر وأقاليم الزراعة التجارية • وليست الحياة في المهاجر سهلة ميسرة لكل المهاجرين فهناك مشاكل السكن والصعوبات التي تواجهه من بحث عن عمل • وكم من مهاجر رجع مضطرا الى وطنه بعد أن أعبته الحيلة وتبددت آماله •

أمثلة من الهجرات المحلية في بعض الدول :

تختلف ظروف الهجرات الداخلية وأسبابها من دولة الى أخرى • ففي دول غربي أوروبا ترجع تحركات السكان الداخلية أساسا الى قيام الثورة الصناعية • ففي ألمانيا اتجه الجزء الأكبر من الهجرة نحو المدن في جهة الغرب ونحو الأقاليم الصناعية ولكن منذ سنة ١٩٤٥ ظهر نوع من الهجرات تمثلت في نزوح لاجئي وسط أوروبا الى ألمانيا وان كان اقليم الرور وكذلك المنطقة التي احتلتها فرنسا لم يجذبها اليهما في أول الأمر أعدادا كبيرة • ثم تحول اليهما تيار الهجرة بقوة بعد أن وضع برنامج انشاء وتعمير في اقليم الرور أما في بريطانيا فان الهجرات المحلية فيها اتجهت اما نحو حقول الفحم أو نحو لندن التي زاد الاقبال عليها منذ الحرب العالمية الأولى • ويرجع ذلك الى اضمحلال عدد من الأقاليم الصناعية (مثل ذلك جنوب ويلز) ونزوح سكانها الى العاصمة • فيقدر عدد المهاجرين من اقليم جنوب ويلز في الفترة بين ١٩٢١ - ١٩٣١ نحو ٢٤٢ ألف نسمة بينما بلغ عدد الوافدين الى لندن في نفس الفترة أكثر من ٦٠٠ ألف نسمة • هذه الأعداد المتزايدة الى العاصمة (وبقية المدن البريطانية) لم تسع الى العيش في قلبها ولكن على أطرافها بحيث أصبح العمران الريفي لا يختلف كثيرا عن العمران المدني خاصة حول لندن • وربما كان وضع تخطيط جديد للصناعة البريطانية بعد الحرب العالمية الثانية عاملا في تخفيف تيار الهجرة الى المدن الكبيرة •

وتمثل الهجرة المحلية في الولايات المتحدة هذا النوع من الهجرات في الأراضي الجديدة بصفة عامة • وتميزت بما يلي :

١ - تزحزح مركز الجذب السكاني باستمرار نحو الغرب خلال

القرن الثامن عشر • ويعزى تعبير الغرب الأمريكي إلى هذه الحركات السكانية •

٢ - تناقص عدد السكان بشكل محسوس في الغرب الأمريكي منذ أوائل القرن العشرين وان كان سكان كاليفورنيا على خلاف ذلك فقد ازدادوا زيادة كبيرة وأصبحت كاليفورنيا أكثر الولايات سكانا بعد نيويورك وذلك بفضل الاهتمام بمشاريع الري ونمو صناعاتها ومدينتها وطيب الإقامة فيها •

٣ - انتشار الزنوج من الولايات الجنوبية شمالا بعد الحرب العالمية الأولى •

٤ - استمرار تضخم سكان المدن دون توقف حتى خلال أزمة سنة ١٩٢٩ •

٥ - بدأ بعض أهل المدن خاصة مدن الولايات الشمالية الشرقية حركة العودة إلى هدوء الريف وأنشأوا الضواحي بعيدا عن صخب المدن •

أما في الاتحاد السوفيتي فكانت حركات السكان الداخلية قبل الحرب العالمية الأولى تبدأ من روسيا الأوربية (وخاصة أوكرانيا) وتنتهي في سيبيريا • واستمر سكان سيبيريا في الزيادة التدريجية بعد قيام الثورة الشيوعية إلى سنة ١٩٥٥ التي تمثل بداية مرحلة نمو سكاني سريع على أثر تطبيق الدولة لبرنامج يهدف إلى غزو الأراضي البكر • ومهما يكن أمر الزيادة في الريف السوفيتي فإن نمو المدن وتضخمها وتكاثرها

من جراء هجرة جارفة من الريف فاق كل تصور (١) . فقد أصبحت الصناعة هدفا أساسيا من أهداف الثورة البلشفية وأصبح باب العمل في المدن مفتوحا أمام أهل الريف . والتدليل على التطور العظيم في سكان المدن يكفي أن نشير الى أنه بينما لم يزد عددهم في سنة ١٩١٣ على ٢٠ مليون نسمة ارتفع بفترة ١٩٥٩ الى ١٠٠ مليون نسمة . ولم تكن هجرة أهل الريف الاختيارية الجارفة هي الحركة السكانية الوحيدة التي أدخلت بتوزيع السكان في الاتحاد السوفيتي . فهناك الهجرة الجبرية التي نشأت على أثر الغزو الهتلري ابان الحرب العالمية الثانية (٢) . وهناك الهجرة الى الاقاليم المتطرفة كهجرة الموظفين للعمل في مدن النائية في الشرق الأقصى السوفيتي والمناطق القطبية تعريهم الرواتب العالية .

٤ - الهجرات الدولية :

تستمد احصائياتها من القنصليات ومكاتب جوازات السفر على الحدود البرية والبحرية . لذلك فأرقامها تختلف فيما بينها اختلافات واسعة . هذا فضلا عن أنها لا تجيب على كل سؤال بل ربما تكون في بعض الأحوال مضللة (١) . لذلك يجب أن تؤخذ أرقامها بعد بحث وبشيء من الحذر . ولعل أهم الهجرات الدولية تلك التي حدثت في النصف الثاني من القرن التاسع عشر بين أوروبا والأمريكيتين وبقية الأراضي الجديدة . فيقدر أنه نزع في الفترة بين ١٨٥٠ - ١٩١٤ نحو ٥٠ مليون نسمة أغلبهم من أوروبا ولكن تيار الهجرة النازحة ضعف بعد الحرب العالمية الأولى وزاد ضعفا بعد أزمة سنة ١٩٢٩ .

(1) Smalles, A., 1961, p. 39.

(2) Reinhard, M. et Armengaud, A., Histoire Generale de la Population Mondiale, 1961, p. 59.

وأَسباب الهجرات الدولية لا تختلف في معظمها عن أسباب الهجرات المحلية • لكن لها مع ذلك أسبابا خاصة بها نجمالها فيما يلي :-

١ - الأزمات السياسية أو الدينية التي تؤدي الى هجرة أو طرد جماعة أو جنس أو حزب أو طبقة اجتماعية غلبت على أمرها • مثال ذلك نزوح جماعة البيورتان من إنجلترا في النصف الأول من القرن السابع عشر وطرده اليهود الألمان في الفترة بين ١٩٣٣ - ١٩٣٩ •

٢ - حب المغامرة في الأرض البعيدة لتحقيق أهداف ظاهرة أو خفية كاندفاع الصليبيين نحو الشرق وتدفع سيل المهاجرين الى أمريكا في القرن التاسع عشر ربما طمعا في الذهب •

٣ - تشجيع الهيئات الرسمية للنازحين والوافدين •

٤ - العنف وما ينشأ عنه من هجرة فزعة أو اجبارية كتهجير الزوج الافريقيين قسرا الى العالم الجديد • ويقدر أن سفن مدينة ليثربول وحدها نقلت في الفترة بين ١٧٨٣ - ١٧٩٣ نحو ٣٠٣ آلاف من الرقيق الافريقيين الى أمريكا •

٥ - الأزمات الاقتصادية في منابع الهجرة تساعد عادة على تقوية التيار النازح وقد زاد التيار قوة على قوة بعد تقدم وسائل النقل فسي البر والبحر • وما من شك في أن وسائل النقل الحديثة لعبت دورا حاسما في تعبير العالم الجديد •

(١) في الحالات التي تكون وجهة المسافر فيها ليست الدولة التي اعطى جواز السفر لها •

ولقد بدأت أعظم الهجرات النازحة من أوروبا بعد حروب الامبراطورية التي نشرت الخراب في كثير من البقاع وبعد أن زادت الأحوال سوءا بوقوع أزمة ١٨١٦ - ١٨٢٠ وما توالي بعدها من هزات * ولا ريب أن الغاء الرق والدعاية التي قامت بها شركات الملاحة شجع من ناحية أخرى على النزوح إلى الأراضي الجديدة * وحتى عندما تحسنت الأحوال الاقتصادية بين ١٨٥٠ - ١٩١٣ لم يضعف تيار الهجرة بل ازداد قوة ووصل القمة في ١٩١٣ * ومن ناحية أخرى حدثت تحولات في مواطن النازحين فبعد أن كان أغلبهم يأتي من شمال غربي أوروبا صار يخرج من جنوب شرقي وشرقي أوروبا (١) * بل وتغير تركيبهم فأصبحت غالبيتهم من أهل الريف *

بيد أن تيار الهجرة النازحة بدأ يفتر بعد قيام الحرب العالمية الأولى بسبب ما أحدثته من قتل وتعويق لحركات السكان * حتى بعد انتهاء الحرب لم يعد دافقا كما كان قبل نشوبها * وربما كان مرجع ذلك الى أن كثيرا من المهاجر حذت حدواستراليا في وضع قوانين تنظم الهجرة اليها وتحد منها لدوافع قومية وأسباب اقتصادية ، وأن كثيرا من الراغبين في الهجرة من الدول التي ظهرت بعد تلك الحرب وجدوا من الصعب دفع أجور السفر بالبحر بعملات نقدية أصدرتها حكوماتهم ولما يكن لها وزن في أسواق أوروبا المالية * كما لا يفوتنا أن نسجل أثر انخفاض نسبة المواليد وأثر القوانين التي صدرت لمحاربة البطالة في دول غرب أوروبا وتنظيم

(١) بلغت نسبة المهاجرين من غرب أوروبا في الفترة بين ١٨٥٠ - ١٩٠٠ ٥٨٪ من جملة المهاجرين من اقاليم العالم المختلفة . انخفضت الى ٢٤٪ فيما بين ١٩٠٠ - ١٩١٤ .

السفر الى الخارج في الحد من عدد النازحين وتقييد الهجرة الحرة منذ
نهاية العقد الثاني من القرن العشرين •

غير أن نسب المهاجرين من كل دولة لم تتغير كثيرا في فترة ما بين
الحربين العالميتين عما كانت عليه قبل الحرب الأولى • فظلت إيطاليا في
المقدمة تلتها بولندا فنشيكوسلوفاكيا أما دول شمال وغربي أوروبا فأثت
في المؤخرة من حيث أعداد النازحين منها • بل لقد انعكست الآية فسي
بريطانيا فقد صارت مهجرا بعد الحرب العالمية الثانية يفد اليه مهاجرو
مجموعة الشعوب البريطانية • ومن الاتجاهات الهجرة الجديدة الأخرى
التي ظهرت بعد الحرب العالمية الثانية ما يلي :

١ - كاد تيار الهجرة يتوقف من أوروبا الشرقية الشيوعية الى العالم
الجديد بل ان بولندا أرغست من خرجوا منها للمرة الثانية بالرجوع لتعمير
أقاليمها الغربية • ولكن في نفس الوقت خرج هاربا من تلك الدول ومن
ألمانيا الشرقية آلاف من اليهود ليستقروا في ألمانيا الغربية التي أغرتهم وهيأت
لهم سبل الرزق والعدل •

٢ - تبادل السكان بين الهند والباكستان بأعداد بلغت سبعة
عشر مليوناً من البشر (١) ، ورجوع ٤ ملايين ياباني الى وطنهم •

٣ - نزوح جماعات من اليهود في البلاد العربية لتستقر في إسرائيل
ولكن خابت آمال بعض منهم بعدما عانوا من أزمات اقتصادية فأخذوا
في البحث عن مهاجر أخرى •

(1) L. O. H. Spate, India & Pakistan, London, 1964, p. 119

٤ - اهتمام الدول القليلة السكان خاصة استراليا ونيوزيلندا وكندا والأرجنتين بتشجيع الهجرة اليها حتى تستطيع أن تقاوم الاخطار الخارجية وترفع من مستوى معيشة سكانها . ففي الفترة بين ١٩٤٦ - ١٩٥٢ نرح الى استراليا واستقر فيها ٥٦٠ ألف مهاجر والى نيوزيلندا ٧٢ ألف مهاجر أغلبهم من دول أوروبا الغربية . أما الأرجنتين فوفد اليها في نفس الفترة ٥٠٨ ألف مهاجر أغلبهم من العناصر اللاتينية .

٥ - كثر نزوح الايطاليين بالمقارنة بنا كان عليه الحال أيام الحكم الفاشستي' نزحوا الى فرنسا والى بقية دول شمال غرب أوروبا يشجعهم حرية انتقال الأيدي العاملة .

٦ - استقبلت فرنسا اعدادا متزايدة من أبناءها النازحين في شمال غربي أفريقية ومن الايطاليين (١٩٥٠٠ نسمة سنة ١٩٦٠) ومن الأسبان (٢١٤٠٠ نسمة سنة ١٩٦٠) وكثيرا من الأيدي العاملة من مسلمي شمال غرب أفريقية .

٧ - كان هناك اتجاه واضح أن تكون الهجرات النازحة والوافدة هجرات منظمة تحكمها عقود العمل . ومهما يكن من شيء فانه خلال قرن من الزمان (بين عامي ١٨٤٦ - ١٩٤٦) خرج من أوروبا مهاجرا نحو ٥٠ مليون نسمة اتجة أغلبهم الى الأمريكتين كان توزيعهم على أساس القومية كالآتي : ١٧ مليون بريطاني ، ١١ مليون ايطالي ، ٦ مليون أسباني وبرتغالي ، ٥ مليون ألماني ، ٥ مليون من النمسا والمجر ، ٤ مليون روسي ٢ مليون اسكنديناوي . هذه الحركات السكانية لم تؤد الى نقص في سكان الاوطان الاصلية فقد كانت الزيادة الطبيعية من الارتفاع بحيث عوضت هذا النقص . بل لعلها خففت من ضغط السكان على موارد الرزق وجلبت

بطريق غير مباشر الثروة الى اوطانها الأولى في شكل أموال يرسلها المهاجرون الى ذويهم (١) .

أهم خصائص الهجرات الأوربية النازحة :

تختلف الهجرات الأوربية النازحة فيما بينها في نوع المهاجرين هل هم من أهل الريف أم أهل المدن . فمهاجرو شمال غربي أوربا هم في الغالب من شباب أهل المدن تعطلوا عن العمل على أثر الازمات الاقتصادية أو التطورات التقنية التي توفر الأيدي العاملة . بينما نجد مهاجري شرقي وجنوبي أوربا من أهل الريف في الغالب خرجوا من أقطار زراعية مزدحمة بالسكان لم تأخذ الا بنصيب متواضع من الصناعة . وعليه فنزوحهم كان لطلب الرزق ورفع مستوى المعيشة . وكانت بريطانيا تعد من الدول المصدرة للمدنيين وان كان قد نزح منها كثير من أهل الريف الى أمريكا قبل قيام الثورة الصناعية . فعلى أثر الأزمة الاقتصادية والصناعية التي لحقت بالحروب النابوليونية بدأ تيار هجرة المدنيين بشكل واضح وازداد قوة في الفترة بين عامي ١٨٢٨ - ١٨٣٥ وذلك عندما استحدثت الآلة البخارية في معامل الغزل ففضت بالبطالة على كثير من الأيدي العاملة . وحدث ذلك مرة أخرى في سنة ١٨٤٠ عندما اخترعت آلة جديدة للنسيج . ولاشك أن الهجرة الى ما وراء البحار قد خفضت من وطأة الزيادة الطبيعية . فقد بلغت تلك الزيادة ٣٧٥٠٠٠٠ نسمة في العام في الفترة بين ١٨٥١ - ١٨٦١ بينما نزح ٢٢٥٠٠٠٠ نسمة سنويا في نفس الفترة . ولعل قيام الأمبراطورية البريطانية مع ما كانت تشتمل عليه من أراض بكر قليلة السكان من عوامل نجاح الهجرة من بريطانيا .

(1) Beaujeu - Garnier (1966) p. 233.

ويبدو من احصائيات المهاجرين البريطان أن أعدادهم نقصت نقصا واضحا نذ ١٩٠٥ ولا شك أن النقص بدأ قبل ذلك * ومما ساعد على ضعف تيار الهجرة قيام الحكومة بمساعدة المتعطلين من العمال *

أما إيطاليا فهي مثال للدولة التي غلب على مهاجريها الطابع الريفي * والهجرة الإيطالية هامة من حيث ضخامتها وان كانت لم تؤد الى خلق حضارة ايطالية فيما وراء البحار * فقد امتزج الايطاليون بغيرهم من القوميات ولم يستفيدوا من وجود امبراطورية لهم يستقرون في أطرافها بأعداد كبيرة * ويقدر أن عدد من نزح من إيطاليا واستقر خارجها فيما بين ١٨٧٦ - ١٩١٤ نحو ١٠ ملايين نسمة أغلبهم كان من أهل الاقاليم الجنوبية الفقيرة ، نزحوا الى أقطار العالم الجديد خاصة الى الأرجنتين (التي يكونون فيها الآن ١/٢ مجموع سكانها) والى جنوب البرازيل واقليم سان باولو الشهير باتنتاج البن والى نيويورك * كما نزح كثير منهم الى جنوب شرقي فرنسا والى تونس حيث كونوا جالية كبيرة * ومن الثابت أن تيار الهجرة الإيطالية ضعف تدريجيا بعد سنة ١٩١٤ ثم عاوده بعض النشاط في أعقاب الحرب العالمية الثانية * في هذه المرة اتجه أغلب المهاجرين الايطاليين الى استراليا والأرجنتين وكندا * ومن النتائج الطيبة للهجرة الإيطالية أنها رفعت من مستوى المعيشة في الوطن الأم بتخفيف الضغط على موارد الرزق وتوفير فرص كثيرة للعمل وأدت الى نمو ميناء نابلي وتقدم وسائل النقل البحري وأسهمت في رواج المنتجات الإيطالية من زيوت وخمور ومكرونة * بل ان آثار النعمة ظهرت في كل مكان حتى في مظهر المساكن فقد أصابها مسحة من الجمال * بيد أن الهجرة أضرت بالزراعة في الأقاليم الجنوبية فقد حرمتها من الأيدي العاملة كذلك أدى وجود الايطاليين في الأوطان الجديدة الى انخفاض مستوى الأجور بها * وقد صدق من أسماهم «صيني أوروبا» *

الهجرات الصينية والهندية في العصر الحديث :

خارج أوروبا كانت الصين والهند الدولتين الوحيدتين اللتين خرجت منهما هجرات كبيرة * فقد نزح من الصين (حتى سنة ١٩٥١) نحو ١١٦ مليون نسمة نزحت أكثرينهم الى ماليزيا وتايلاند وأندونيسيا وفيتنام ولاوس وكمبوديا ومنشوريا حيث اشتغلوا اما بفلاحة الأرض أو بالتجارة * أما من نزح منهم الى أمريكا فلا يزيد على ربع مليون نسمة استقر منهم نحو ٦٠ ألف في الولايات المتحدة واستقر الباقي في كوبا وبيرو والبرازيل حيث يقومون بأعمال غير هامة ولاشك أن القوانين التي سنت لتنظيم الهجرة حدثت من هجرة الصينيين واليابانيين الى أمريكا *

أما هجرة الهنود فهي أقل أهمية اذا أخذنا في اعتبارنا عدد سكان شبه القارة الهندية (١) * اذ يقدر أن نحو ٣ ملايين شخص من أصل هندي يعيشون خارج الهند ويقومون بالزراعة أو بالتجارة في الأوطان الجديدة * وأهم مهاجر الهنود هي تايلاند وبرما وماليزيا وساحل أفريقية الشرقي الى الجنوب من خط الاستواء خاصة إقليم ناتال * ومهما يكن من شيء فإن الهجرات الآسيوية صينية كانت أم هندية لم تعرف ضخامة الهجرات الأوروبية فضلا عن أنها كانت في أغلب الأحوال هجرات منظمة قامت لتخدم احتكارات أجنبية خلفها الاستعمار البريطاني والهولندي *

أهم الاقطار التي يقصدها النازحون :

أهم الأقطار التي كانت قبلة المهاجرين أقطار فيسا وراء البحار في

(1) Spate, O., 1964, p. 112.

المنطقة المعتدلة كالولايات المتحدة الأمريكية وشرقي كندا والأرجنتين وجنوب أفريقية وجنوب غربي استراليا وجنوب البرازيل (١) . أما المستعمرات المدارية فكانت حتى وقت متأخر لا تجذب من المهاجرين الا أعدادا محدودة تمتاز عادة بأهل البلاد امتزاجا قويا كمثل ما حدث في البرازيل المدارية . وتأتي الولايات المتحدة وكندا في المقام الأول من حيث مجموع عدد الوافدين إليها اذا ما قورنا بأي مهجر من مهاجر نصف الكرة الجنوبي كالبرازيل أو الأرجنتين أو أستراليا . فأبي من هذه المهاجر لم يستقبل أكثر من بضعة ملايين في الفترة بين عامي ١٨٥٠ - ١٩٢٩ بينما استقبلت الولايات المتحدة وحدها في نفس الفترة ٣٧ مليون وافدا . وتطور نمو سكان الولايات المتحدة وكندا قصة نوحها فيما يلي (٢) :

جلبت الهجرة الفرنسية الى كندا قبل سنة ١٧٥٦ والهجرة البريطانية الى المستعمرات الانجليزية في أمريكا جماعات من المغامرين والفلاحين . ثم اشتد تيار الهجرة البريطانية الى كندا في الفترة بين ١٨٦٣ - ١٨٥٠ بينما ضعفت الهجرة الفرنسية وان كانت العناصر الفرنسية قد ضاعفت من أعدادها بفضل ارتفاع نسبة المواليد . أما الهجرة الأوربية الى الولايات المتحدة فقد خفت بعض الشيء وان ظلت على انتظامها . ولقد تميزت الفترة بين عامي ١٨٥٠ - ١٨٨٥ بوصول فيض من مهاجري شال غربي أوروبا أتجه أغلبهم الى الولايات المتحدة حيث استقروا في الغرب الأوسط وفي الغرب الأقصى وفي كاليفورنيا . ويقدر أنه في نهاية القرن التاسع

(١) يمكن ان نضيف فرنسا كأول الدول الأوربية من حيث كبر عدد من وفد إليها من المهاجرين .

(٢) راجع في هذا الموضوع

Watson, J., «North America», 1963, pp. 110 - 112.

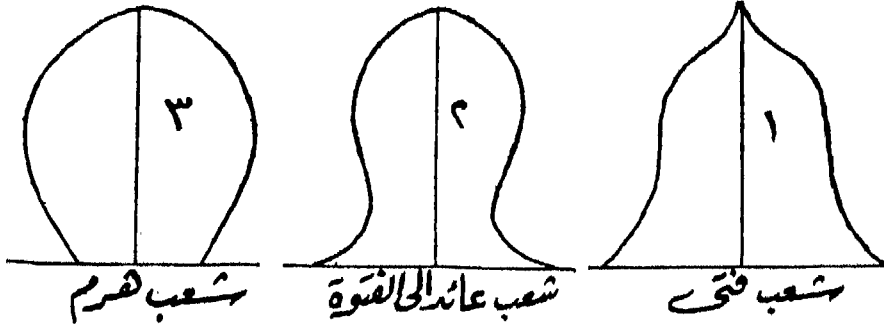
عشر. كانت نسبة من ولدوا من الأمريكيين خارج الدولة الى من ولدوا داخلها هي ٢ الي ١ . وبعد عام ١٨٨٥ ضعفت حركة تسمير البراري الأمريكية بينما نشطت في البراري الكندية بعد أن شقتها السكة الحديدية . وبداية القرن العشرين ولمدى عقد من الزمان قوى تيار الهجرة الى البراري الأمريكية والكندية على السواء . وقد حملت هذه الموجة معها الكثير من مهاجري أوروبا الدانوبية والشرقية وأقطار البحر المتوسط . ثم بدأ المهاجرون بعد ذلك يتحولون عن الريف رويدا ويتجهون بأعداد متزايدة الى المدن حيث تجمعت القوميات في احيائها . وهكذا بلغ مجموع سكان نيويورك من ذوي الأصل الايطالي أكثر من ٨٠٠ ألف نسمة في سنة ١٩٢٠ وبلغ عدد اليهود من كل مصدر أكثر من مليون نسمة . وفي سنة ١٩٢١ وضعت حدود على الهجرة الوافدة من بلاد البحر المتوسط وأوروبا الدانوبية والشرق الأوسط والأقصى . هذه الاجراءات آذنت على أية حال ببداية مرحلة جديدة في تاريخ الهجرة الى العالم الجديد ، فقد صارت مقيدة ومنظمة . ومما يجدر ذكره أن هذه الهجرة الوافدة لم تمس في مراحلها المختلفة الجنوب الأمريكي (حيث عاش الزوج منذ القرن الثامن عشر) الامسا خفيفا فالأيدي العاملة الزنجية متوفرة وزخيفة والصناعة لم تبدأ الا مؤخرا . كانت هجرة الى المدن بصفة خاصة مدن الشمال الشرقي ومدن اقليم البحيرات العظمى وكاليفورنيا . واذا كانت حكومة الولايات المتحدة قد نجحت في صهر القوميات بكل ما جلبت من عناصر حضارية فهي لم تنجح بعد في حل مشكلتها العنصرية الكبرى التي يبدو أنها تهدد أمن الشعب الأمريكي ومستقبله .

تركيب السكان :

نعني بتركيب السكان أشياء كثيرة في مقدمتها التركيب وفق السن والجنس والحرفة والسكن هل هو ريفي أم حضري . وسنكتفي هنا

بالإشارة الى التركيب وفق السن والجنس لما لهما من صلة وثيقة بنمو البشر وبأحوالهم الاقتصادية والاجتماعية * فدراسة العمر أساسية لكل خطة تهدف الى تعبئة جهود الشعب واصلاح أحواله الاجتماعية والثقافية ودفع الضر عنه (١) * بل أن نشاط الحياة الاقتصادية مرهون الى حد بمعرفة عدد الشباب والكهول القادرين على العمل والانتاج * وكان أمد حياة الانسان في الماضي قصيرا كما سبق أن بينا ولكنه زاد طولاً في الوقت الحاضر خاصة في الدول المتقدمة التي استداعت أن تتغلب على كثير من أسباب المرض * وربما يكون من المفيد أن نشير هنا الى توزيع فئات السن المختلفة في بعض بلدان العالم ونقصد بفئات السن المجموعات من الذكور والاناث التي تتساوى في سنها * وتبدأ بالأطفال حتى الخامسة ثم من الخامسة الى العاشرة وهكذا الى القمة وهي تمثل مجموعة الشيوخ التي تزيد على ٦٠ سنة * ولسهولة تحديد ما اذا كان السكان في حالة الفتوة أو الكهولة أو الشيخوخة يعتمد علماء السكان الى طريقة بيانية تتمثل في رسم أهرام للسن * تتكون قاعدة الهرم من الأطفال ويتكون وسطه من الشباب ومن الكهول وقمته من الشيوخ * ونظرا لاختلاف نسب فئات السن الى مجموع السكان فان الشكل الهرمي يأخذ صورا متباينة لعل أهمها صور ثلاثة تكشف عن مجمل أحوال السكان (شكل ٣١) * فالشكل الهرمي الاول ذو القاعدة العريضة والقمة المدببة يشير الى أن الدولة في طريق الزيادة السريعة وأن أمد الحياة لافرادها قصير وأن احوالها الصحية وكذلك الاقتصادية ليست على مايرام وهذا ينطبق على الهند في عام ١٩٣٠ (شكل ٣٢) بل وحتى كتابة هذه السطور * وللشكل الهرمي الثاني قاعدة وسط بين الضيق والانتساع والقمة أقرب الى التحذب

(1) George, P., (1959), p. 190.



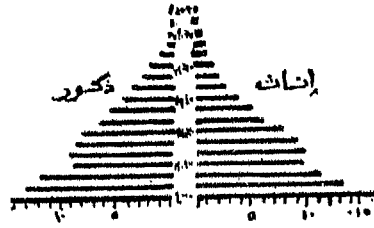
شكل (٢١)

منها الى التدبب • وهذا يشير الى أن أمد الحياة متوسط الطول وأن الأمة في ازدياد ولكن نسبة الزيادة ستتناقص في المستقبل • كل هذا يعني تقدما وتحسنا في الصحة العامة والاقتصاد الوطني • وربما ينطبق هذا الوصف على اليابان عام ١٩٤٥ • أما الشكل الهرمي الثالث فذو قاعدة ضيقة من الأطفال وقمة محدبة من الشيوخ مما يدل على أن متوسط أمد الحياة طويل • ويشير الى قلة المواليد وقلة الوفيات وأن السكان وصلوا الى نهاية الدورة السكانية ويمكن أن يمثل هذا الشكل الهرمي توزيع السكان وفق السن والنوع في فرنسا سنة ١٩٤٨ (شكل ٣٣) •

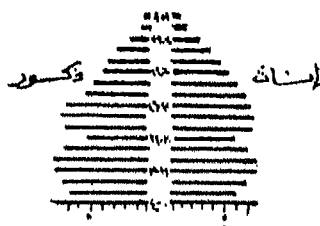
واذا كان السن يتغير فالنوع أو الجنس ثابت زمانا ومكانا • ولتقسيم السكان وفق النوع يجب أن نميز بين أمرين :

- ١ - نسبة البنين الى البنات عند الولادة •
 - ٢ - نسبة الذكور الى الاناث في كافة الأعمار •
- أما نسبة البنين الى البنات عند الولادة فهي نحو ١٠٥ الى ١٠٠ وكان

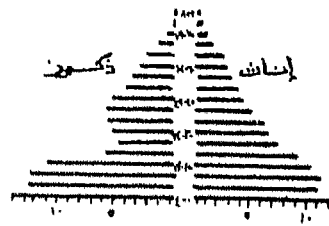
الهند (١٩٣١)



فرنسا ١٩٤٨



اليابان ١٩٤٥



شكل (٣٢)

الظن قبل تقدم الدراسات الديموغرافية ، أن المواليد الاناث أكثر من المواليد الذكور لاسيما في البلاد التي تبيح تعدد الزوجات • ولكنها لا تزيد عما أشرنا اليه بل ان ثبوتها متعارف لدرجة أنه لو وجدت في نتيجة الاحصاء تزيد على ذلك أو تنخفض عنه بمقدار كبير لجاز لنا أن نتخذ ذلك دليلا على خطأ الاحصاء • هذه النسبة التي ذكرناها نسبة اجمالية بين المواليد الأحياء • وترتفع نسبة البنين بين المواليد الأموات فنجدها ١٣٥ الى ١٠٠ • ربما كانت نسبة الحمل بالبنين الى البنات قريبة من ١١٢ أو ١١٦ الى ١٠٠ • ولقد أجريت احصاءات على نطاق ضيق فوجد أن نسبة البنين تنخفض بين المواليد غير الشرعيين عنها بين المواليد الشرعيين وأنها تختلف باختلاف الشهور وأنها ترتفع في الريف عنها في المدن وأنها ترتفع قليلا عقب الحرب وأنها تختلف باختلاف الفرق بين عمري

الزوجين فهي أكبر ماتكون عندما يتساوى العمران وعندما يكون الرجل أكبر من المرأة هذا فضلا عن أثر الوراثة • وقد وجد البنين أكثر تعرضا للأمراض وأضعف صحة بعد ميلادهم • وأكثر موتانا في جميع المراحل من الاناث • فاذا كان عدد البنين عند الولادة أكثر بقليل من عدد البنات فان هذه الزيادة الضئيلة لاتلبث أن تزول بعد فترة ، فيتساوى الذكور والاناث عددا ثم لاتلبث الاناث ان تزدن على الذكور عندما تتقدم الاعمار • وهذا ينقلنا الى الامر الثاني ألا وهو نسبة الذكور والاناث بين السكان •

من الواضح أن فرق العدد بين المواليد البنين والمواليد البنات من شأنه أن يجعل عدد الصبيان في جميع البلاد وبين فئات الأعمار، الفتية أكبر بقليل من عدد البنات ولا سيما منذ الولادة حتى سن العشرين عنه بعدها • وترتب على هذا أن البلاد القليلة المواليد يكون عدد الأولاد الذين هم تحت العشرين والذين يغلب بينهم الذكور ضئيلا ويكون عدد الشيوخ الذين ترتفع بينهم نسبة الاناث كبيرا • وينتج عن ذلك زيادة عدد الاناث الى مجموع السكان • وهذا السبب يفسر زيادة عدد الاناث على الذكور عامة في البلاد الأوروبية الشمالية فضلا عن ذلك فان تقدم هذه البلاد جعل الاناث يعيشن حياة كريمة •

والعكس صحيح بالنسبة للبلاد التي ترتفع فيها نسبة المواليد فني هذه البلاد يكثر عدد الأولاد والشبان مما يؤدي الى زيادة الذكور على الاناث ثم ان بعض هذه البلاد زراعي متخلف لايساوي في المعاملة بين الذكر والأنثى مما يؤدي في كثير من الأحيان الى ارتفاع نسبة وفيات الاناث • وهذا ما يحدث في الهند فنجد أن نسبة الوفيات بين الاناث أعلى منها بين الذكور في جهات الدولة وفي جميع الأعمار • والهجرة ترفع من

عدد الذكور في المهجر وتخفضه في الوطن الأصلي لأن المهاجرين يتألفون في الغالب من الرجال مع قلة من الاناث . كما أن الحرب عامل هام في نقص الذكور لأنهم هم الذين يشتركون فعليا في القتال . ويبدو ذلك واضحا في ألمانيا التي فقدت عددا كبيرا من شبابها في الحرب العالمية الثانية (١) .

(١) بلغت نسبة الذكور الى الاناث في اعقاب الحرب ٧٢ الى ١٠٠

البَابُ الشَّابِيُّ

الحياة البدائية

- الفصل الرابع : من حياة البدائيين
- الفصل الخامس : الحياة في الغابة المدارية المطيرة
- الفصل السادس : الحياة في الصحراء الحارة والباردة
- الفصل السابع : الحياة في المراعي الحارة والمعتدلة

الفصل الرابع

من حياة البدائيين

الانسان البدائي هو أكثر البشر ارتباطا بالطبيعة واعتمادا عليها واستجابة لها . فهو عندما بحث عن الطعام وجدته في النباتات والحيوانات البرية والاسماك وعندما بحث عن مواد يصنع منها مسكنه أو ملبسه وجد في بيئته ما يريد . وربما كانت مشيئته في اختيار نمط حياته هي الحاسمة . فقد يشترك مجتمعان في سكنى بيئة واحدة ومع ذلك يمارسان نمطين مختلفين من أنماط الحياة . فقد يعتمد أحدهما على الزراعة المتنقلة ويعتمد الآخر على القنص . وهذا ما سنراه في الغابة المدارية المطيرة . ولكن لامراء في أن للطبيعة حدودا لا يقدر أن يتعداها البدائي فقلة الماء لا تسمح بالاستقرار وتدفع الى حياة الترحال والانتقال وشدة البرودة في المناطق القطبية ضابط طبيعي يحول دون الزراعة .

ولقد ظل الانسان دهرا قانصا وصائدا وجامعا للثمار والحشرات ثم انتقل الى طور جديد بعد أن عرف تربية الحيوانات والنباتات . ولكنه عندما ربي الحيوانات وزرع النباتات لم يهجر أسلوب حياته الاولى . فقد ظلت تمارسه مجتمعات منعزلة في جهات العالم النائية . وما قانصو وجامعو الغذاء في الوقت الحاضر الا اسلافنا الاو في مضمار الحضارة .

١ - صيد البر والبحر والتقاط الغذاء :

يمثل صيد الحيوانات البرية والبحرية وجمع الغذاء أقدم أنماط الحياة التي عرفت البشرية في عهودها الأولى ، لا يقتصر ظهوره على اقليم معين ولكن يظهر في كل أنواع الاقاليم المناخية والنباتية . ويرى بنت Benett أن جماعي الغذاء هؤلاء كانوا يمثلون ١٠٪ من مجموع سكان العالم في أوائل القرن الحادي عشر أو ما يقرب من ٢٧٥ مليون نسمة (١) . ومنذ عصر الكشوف الجغرافية وهذه الجماعات البدائية تسير في سبيل الانقراض اما بسبب مطاردة الرجل الابيض لها وقتلها أو بسبب اختلاطها بشعوب أخرى تحترف حرفا أخرى . لكل ذلك انخفضت اعدادها اذ أصبحت تقدر بالآلاف بعد أن كانت تحسب بالملايين في العصور الوسطى . ولعل أكثر هذه المجتمعات قربا من الضياع والانقراض الاقزام الزنوج وقصار القامة الذين يسكنون الغابة الاستوائية في العالم القديم والجديد ويعيشون عيشة الانسان القديم .

وبالنظر الى طبيعة هذا الاستثمار البدائي فإن أثره في تغيير الطبيعة أثر سطحي بسيط بالرغم من قدم عهد العالم به . على أن بساطة هذه الاساليب الحياتية لا تعني تشابهها في أقاليم الارض المختلفة فهي أبعد شيء عن ذلك . فهناك على سبيل المثال صيادو الاسماك على ساحل كولمبيا وصيادو الثدييات البحرية في الاصقاع القطبية وصيادو الرنة في شمال آسيا . ولعل أفضل تسمية يمكن أن تطلق على من يمارسون هذه الاقتصاديات المتباينة في أشكالها المتشابهة في طبيعتها هي « جماعو الغذاء » . بيد أن التخصص في طريقة لجمع الغذاء ليس في أي بيئة كاملا . فلقد كان الاعتقاد قبل الدراسات الاثنوغرافية الحديثة أن جماعات السكاي والسيمانج في غابات شبه جزيرة الملايو (وهم من أشهر ملتقطي الغذاء)

(1) Benett, M. op. cit., p.

تعيش فقط على ما تجمع من ثمار وجذور وحشرات • ولكن تبين الآن انها تكمل غذاءها بما تصطاده من حيوانات صغيرة وطيور • كذلك لا يعتمد الاسكيمو على صيد البر والبحر وانما يكملون غذاءهم بما يجمعونه من ثمار في رحلاتهم في فصل الصيف •

وليس ينفع تقسيم جماعي الغذاء هؤلاء بحسب الاقاليم الطبيعية والنباتية فالصفات العامة للبيئة الطبيعية ليست هي على ما يبدو السبب في الاختلاف وربما كان السبب هو تلك الصفات المحلية المميزة • فالمناخ قد يكون متشابها ولكن الموارد متباينة ونوع البناء الاقتصادي والاجتماعي متباين أشد تباين • بل اننا سنرى في دراستنا التالية الانماط من الحياة البدائية كيف أن المناطق التي يسكنها «جماعو الغذاء» تتشابه من الناحية الفيزيوجرافية مع مناطق تسكنها مجتمعات تقوم بالزراعة المتنقلة • وجماعو الغذاء لا يهيمنون على وجوههم في الارض فكل مجموعة أسرية منهم وطن متوارث له حدود (على الاقل في فترة زمنية معينة) مهما تدني نظامها الاجتماعي وضعفت حيلها وأدواتها • بل أنه حيثما يتوفر الغذاء في مكان ما أو تدعو الحاجة الى تخزينه قد تبنى ماوى ثابتة تختلف في بنيتها وهيئها يأوى اليها قسم من المجتمع في مواسم خاصة • ولا نستطيع أن نقرر أن هناك علاقة قوية بين غنى البيئة من ناحية وثبات المساكن واتقان صناعة الادوات من ناحية أخرى • فالدراسات الاثروبولوجية تثبت غير ذلك • فسوراد جزيرة تيرادفويجو الطبيعية كثيرة ومع ذلك سكن أهلها مساكن غير ثابتة هزيلة • واستخدموا أدوات غير متقنة وقليلة • وينطبق ذلك على ما كان من التسمانيين قبل أن ينقرضوا • ربما كانت العزلة الجغرافية التي عاشتها وتعيشها هذه المجتمعات البدائية مسؤولة عن ضعف وسائلها وتخلفها • ومن ناحية أخرى يمكن أن نعتبر الاسكيمو صيادو الكاريبو وعجول البحر مثل المجتمع الذي يعيش في بيئة قاسية ويسكن

في مساكن متقنة بعض الوقت على الاقل ويستخدم أدوات ووسائل تنم عن الحيلة والمهارة • ويبدو أن هذا الانتقال لم يأت عفواً أو وحياً من الطبيعة وإنما تقليداً ومحاكاة ونقلًا • فلقد أخذ الاسكيمو عن غيرهم كثيراً من الافكار • وهذا يؤكد ما سبق أن رددناه من أن عناصر البيئة الطبيعية لا يمكن أن تفسر كل شيء وأن الانسان ذلك المخلوق العاقل يستطيع عن طريق الانتقال والابتكار والمحاكاة أن يشكل من بناء مجتمعه (١) • ومهما يكن من شيء فإن مجتمع «جماعي الغذاء» ضيق وصغير وكثافة على الارض لا تزيد على شخص في الكم أختى ولو كانت البيئة غنية بمواردها • والملكية الفردية غير معروفة في الغالب وإنما الملكية الجماعية هي السائدة ولا توجد ثمة علاقة واضحة ثابتة بين الحياة الدينية والطقوس المرعية من ناحية ومدى ما بلغه المجتمع في استغلال موارد البيئة وما عنده من أدوات من ناحية أخرى • أما النظم السياسية فيبدو أنها تنمو مع الوفرة وتهزل مع الفقر والحاجة ولكنها هزيلة إذا ما قورنت بنظم المجتمعات الزراعية البدائية :

٢ - الزراعة البدائية :

الاختلافات بين الزراع في حياتهم الاقتصادية والاجتماعية أكثر وأوسع من تلك التي رأيناها بين جماعي الغذاء • ولا يفسر ذلك باختلاف ظروف البيئة الطبيعية فليست الطبيعة إلا أحد الاسباب • فهناك بالإضافة الى الطبيعة المحلية نوع المحاصيل وطرق الزراعة والاهداف الاجتماعية التي تخنفي وراء الانتاج الى غير ذلك من الاسباب • هذا ويمكن أن نعتبر استخدام المحراث واستعمال المخصبات علامة على تقدم الزراعة على تغذية أعداد متكاثرة من البشر •

(1) Herskovits, M. Op. cit., pp. 488-93

وتوصف الزراعة عند المجتمعات الاكثر بدائية بانها زراعة متنقلة
أداتها العصا أو الفأس ، وان كانت هناك بعض الاستثناءات ، فحينما
تنوفر مياه الري وتتجدد التربة بما يرسب عليها من غرين لا تنتقل الزراعة
وهذا ما يحدث في الاقاليم الصحراوية . فجماعات هوبي Hopi
في صحراء أريزونا تمارس زراعة بدائية ولكنها غير متنقلة . ربما لا نكون
بعيدين عن الحقيقة اذا قلنا أن الزراعة البدائية المتنقلة تمارس حيثما تكثر
الامطار فتعتمد عليها مباشرة . وهي لذلك منتشرة في أقاليم السفانا
بافريقية وغاباتها المدارية . كذلك تنتشر في الجهات النائية المنزلة في
جنوب آسيا وأندونيسيا وجزر المحيط الهادي . ويبدأ اعداد الارض في
الغابة المدارية بقطع النباتات التحتية ثم تقطع الاشجار الكبيرة على ارتفاع
نحو ست أقدام من سطح الارض وتترك مكانها حيث تسقط ، وعند انتهاء
القطع تكون النباتات الصغيرة التي قطعت أولاً قد جفت فتجمع حول
ضخام الاشجار وتوقد فيها النار فتحرق لحاءها وتنتزع منها الحياة .
وتحت الشمس المدارية يكون للرماد المتخلف من الحريق قيمة كبيرة
كمخصب للارض ينفعها بضع سنين بعدها تهجر الارض الى منطقة أخرى
من الغابة . وهكذا يتوالى القطع والحرق على مدى الاجيال . وتوصم
الزراعة المتنقلة بصفة عامة بأنها مدمرة للمغطاء الغابي وأنها حرفة الكسالى .
والحق أنها أفضل طريقة لاستغلال الارض في تلك المناطق بالرغم مما قد
تجلبه من الاضرار . ولم يستطع الاوربيون الى الآن أن يكتشفوا بديلا
عنها . كما أنها ليست حرفة الكسالى فقط قطع الاشجار بفأس بدائية وحراسة
الزرع من الحيوانات يتطلب جهدا ويقظة (١) .

وتحل العصا محل الفأس في بعض الجهات فتحفر بها التربة لدفن

(1) Moge, J. The Study of Geography, London, 1950, p. 75.

البذور وقطعا من السوق أو تفتت بها كتل الطين • وقد تستخدم معها قطعة خشبية لها حد يقطع رؤوس النباتات الطفيلية • وتوجد العصا وتكاد تختفي الفأس في الجهات التي لم تعرف الحديد وتقع كلها خارج أفريقية وآسيا • ومحاصيل الزراعة المتنقلة في الغابة المدارية هي في الغالب محاصيل جذرية وشجرية • ويشمل الدخن في المناطق المنخفضة من نطاق الغابات المدارية في أفريقية وآسيا والذرة في الغابات المدارية في العالم الجديد نوعين من الحبوب دخلا الى هذه المناطق قديما ولكنهما فشلا في منافسة المحاصيل الجذرية من المانيوق والتارو واليام • هذه النباتات الجذرية وكذلك أشجار الفاكهة تتميز على الحبوب في أنه يمكن جمعها في أغلب أيام السنة • لذلك لم تكن هناك حاجة لخزن المنتجات الزراعية لفترات طويلة الا اذا دعت الى ذلك عادات اجتماعية أو طقوس دينية • وتغنى الزراعة أصحابها عن التقاط الشمار وجمع البذور طوال السنة أو على الأقل أغلب أيامها ولكنها لا تؤدي بالضرورة الى وقف عمليات القنص والصيد • فحيثما تقوم النسوة بالزراعة يقوم الرجال بممارسة القنص والصيد بل انه في جزر بولينيزيا حيث يشترك الرجال والنساء في الزراعة لا يقل الصيد أهمية عنها بل ربما يتفوق عليها • بيد أنه ما أن تصير الزراعة أكثر كثافة وتصبح عمل الرجال الاول يصبح الصيد والقنص من الاعمال الثانوية أو يتخصص فيها أفراد من المجتمع • وينطبق ذلك على الزراعة التي يقوم بها اليوروبا Yoruba في جنوب غربي نيجيريا • فقد استوجبت الزراعة قطع مساحات كبيرة من الغابة المدارية مما أدى الى اختفاء كثير من الحيوانات البرية • فعمدوا الى جمع بعض الشمار البرية خاصة ثمار نخيل الزيت يكسلون بها النقص في غذائهم ومع استخدام المحراث تستحوذ الزراعة على كل نشاط أصحابها تقريبا بحيث لا تسمح لهم بوقت للجمع أو القنص وذلك ما يحدث في كثير من جزر ميلانيزيا •

ما هو موقف الزراعة البدائيين من تربية الحيوانات ؟ يختلف موقفهم بحسب طبيعة زراعتهم ونظامهم الاجتماعي . فالكثير بدائية من الزراعة ممن يستخدمون العصا أو الفأس يوجهون اهتماما قليلا الى تربية الحيوانات . ومع ذلك فليس لما يربون وهو قليل من فائدة اقتصادية تذكر وربما كانت الاهمية في المقام الاول شعائرية . ويختلف الحال عن ذلك حيثما يستعمل المحراث فتستخدم الحيوانات المستأنسة في الجر أو النقل ونادرا ما تستخدم لحومها وألبانها وذلك امتثالا لنواه دينية وأحيانا أخرى عزوفا عن أكل كل أنواع اللحوم باستثناء لحم الخنزير والطيور والتغذي بالالبان . ولعل أهم أقاليم العالم القديم (خارج مراكز الحضارة في الشرق والغرب) التي تجمع بين النشاطين الزراعي والرعي في نظام اقتصادي واحد هو اقليم السفانا في أفريقية . ويبدو أن سبب ذلك هو طغيان رعاة دخلاء على زراع مستضعفين يمارسون زراعة الفأس ويربون أعدادا قليلة من الماعز والاغنام . ويمكن أن نعزو الاهتمام بتربية الماشية وامتلاك أكبر عدد منها الى سيادة مجتمع الرعاة على الزراعة . وعلى أية حال فإن الرعي هنا هو حرفة الرجال بينما الزراعة من عمل النساء . ويحول دون تربية الماشية في غابات أفريقية المدارية تعرضها للإصابة بأمراض فتاكة لا تمارس تربيتها في غابات آسيا الموسمية لرداءة المرعى .

ومجتمع الزراعة هو تحت الظروف المناسبة أكثر تعقيدا من مجتمع جماعي الغذاء فقد ضمن غذاءه الى حد كبير وأصبح عنده الوقت للتفكير في أشياء أخرى غير البحث عنه . بل ربما كان أقدر على التطور والمضي في تنظيمات اجتماعية وسياسية أكثر دقة وأكثر تعقيدا . ولقد كون زراع غربي أفريقية وأمريكا الوسطى ممالك ودولا عظيمة لم نسمع بمثلا في مناطق جماعي الغذاء . وتزداد الحياة الاجتماعية تعقيدا ويزداد السكان كلما زاد الانتاج بفضل ما يستخدم من وسائل وأساليب .

فمجتمع زراعة المحراث التي تسود مناطق شاسعة في جنوب شرقي آسيا وبعض جهات من أفريقية مجتمع كثيف له حضارة أرقى في منجزاتها المادية والثقافية . ومهما يكن من أمر هذه المجتمعات فليست هي موضع دراستنا في هذا المقام . وإنما موضوع دراستنا هو مجتمع الزراعة الأكثر بدائية الذي يمارس زراعة متنقلة في الغابة المدارية المطيرة .

٣ - الرعى المتنقل :

هو أحد أنماط الحياة الأساسية التي عرفها العالم القديم دون الجديد (١) . كذلك يتميز العالم القديم بأنه يشترك أصحاب الحضارات المستقرة من الزراعة والرعاة المتجولين في تربية الانعام للانتفاع بها في النقل والجبر وبمنتجاتها في الغذاء والكساء وغيرها من المطالب . وتتفق مناطق الرعى في العالم القديم في عدم صلاحيتها صلاحية تامة للزراعة اما بسبب قلة الامطار وتذبذبها أو قصر فصل النمو . ومن ناحية أخرى لا تربي الحيوانات في الغابات المدارية المطيرة بسبب ما تتعرض له الماشية هناك من أمراض لعل أخطرها هو مرض النوم في أفريقية . ولكن اذا كان الامر كذلك فلماذا يسود الرعى في السفانا الأفريقية وهي غنية ببيائها ويمكن أن تقوم فيها زراعة ؟ يفسر د . فورد D. Forde ذلك بأن ظهور الرعى في هذه المناطق كنمط حياتي مستقل لحق الزراعة وان الذي دعى الى ظهوره هو قدوم هجرات رعوية ترتبط حياتها

(١) ربما كان هنود ناناجو في جنوب غربي الولايات المتحدة هم الرعاة الحقيقيون في العالم . كانوا اصلا يمارسون القنص والالتقاط قبل اكتشاف العالم الجديد فلما احتكوا بالاسبان بعد ذلك اخذوا عنهم تربية الانعام والخيول وتحولوا الى رعاة .

بتربية الماشية ارتباطا شعائريا مقدسا طردت أمامها الزراعة (١) . ومع علم هذه الطبقات الارستقراطية المحاربة من الرعاة واقتناع رعاياهم من المستضعفين بفضل الزراعة على الرعي في تلك الاقاليم الكثيرة المياه فان ذلك لم يغير من نمط الحياة السائدة الا وهو رعى الماشية. ويقوم به الرجال وزراعة تقوم بها النسوة. وربما كان الباجندا المجتمع الوحيد في كل أفريقية الذي يعلق على الزراعة نفس الاهمية التي يعلقها على الرعي .

والجمال هو حيوان الصحراء الاول وعماد حياة أهلها من الرعاة . ولا يتوقف انتشاره على الصحراوات الحارة وانما ينتشر في داخل آسيا حتى اقليم الاسبتس . أما الاغنام والخيول فهي في آسيا أوسع انتشارا من الابل ومصدر أساسي لغذاء الانسان . وتربى الماشية في شمال القارة في المراعي الغنية التي تقع على حدود نطاق الغابات من جهة الجنوب يقوم بذلك قبائل البوريات Buriat الذين يسكنون جنوبي بحيرة بيكال والتوجورت Tougort في ممر زنجاريا . وتختفي الماشية بسرعة في نطاق الغابات الصنوبرية وما وراءها شمالا لتسود الرنة . ويلاحظ أن أنواع الحيوانات في أفريقية المدارية الى الجنوب من الصحراء محدودة . فالاغنام والماعز قليلة الشأن كما أن الاستفادة من لحومها ومنتجاتها محدودة . وتستخدم الحمير والابل كدواب للحمل عند جماعات الدناquil في الصومال والجالا في جنوب غربي الحبشة وعند جماعات أخرى في القرن الإفريقي . أما الحيوان السائد في المنطقة المحصورة بين اعالي النيل واطليم الرأس فهو البقر يربي في الغابات المكشوفة والشوكية كما يربي في

(1) Forde, D., Habitat, Economy and Society, London 1952, pp. 397-398.

السفانا وعلى أعشاب الجبال • بيئات فيها من النباتات ما يقوم على ساق
وما بتفنن وما يتسطح •

وليس ارتباط حيوانات معينة بنطاقات مناخية ونباتية معينة ارتباطا
صارما اذا ما تجاوزنا العموميات الى التفصيلات • فالحصان حيوان
الاستبس الاصلي يربي تحت ظروف قاسية في صحراء العرب • ولا
زالت قلة من جماعات الياقوت Yakut (في الحوض الاوسط لنهر
لينا) تحتفظ ببعض الماشية والخيول على الرغم من عدم ملاءمة المناخ
في وطنها الجديد الذي اضطرت الى سكناه تحت ضغط جيرانها الاقوياء •
ولا تمتاز أنماط الرعي فيما بينها على أساس نوع الحيوان السائد بل
أيضا بالنسبة لنوع استفادتهم من الحيوانات التي يربونها • الحق أن
كثيرا من الرعاة يجهلون تماما أغلب فوائد الحيوانات التي يربونها •

والرعاة ليسوا كما يعتقد أكثر تشبها من الزراع بحياتهم تلك التي
يحبونها • حقا انهم يزدرون العمل الزراعي ويأنفون منه ولكن ذلك لم
يحل دون تحولهم تدريجيا عبر الاجيال الى زراع مستقرين يفلحون الارض
ويسكنون بيوتا من الطين أو الحجر • بل هناك أمثلة لرعاة تحولوا الى
زراعة القمح والنخيل في الواحات بعد أن وقعت معظم حيواناتهم في أيدي
الاعداء • كذلك ليس بالامر الغريب أن نسمع عن زراع تحولوا الى
رعاة ربما على أثر اضطرابات سياسية أو نزوح اجباري الى مناطق يصعب
ممارسة الزراعة فيها • ومع ذلك فالتحول ليس تاما اذا يحتفظ الراعي بعد
أن يتحول الى زارع ببعض اهتمامه بتربية الحيوانات • وكذلك لا يهمل
الزراع بعد أن يصير راعيا زراعة بعض المحاصيل • وربما لم يوجد في
آسيا جماعة من الرعاة (من هم أكثر تقدما في حياتهم ونظمهم) انقطعت

تماما للرعي غفلت عن كل نشاط اقتصادي (١) * فنساء بدو الصحراء يقنن بجمع بعض الثمار البرية في بعض أوقات السنة. وفي افريقية الى الجنوب من الصحراء يقوم كثير من الرعاة الذين لا يأكلون لحوم حيواناتهم بقنص حيوانات برية تسدهم بحاجتهم من اللحوم *

وليس الرعاة كما يزعمون أميل الى التخريب والنهب من الزراع المستقرين * لامراء في أن أصحاب الحضارات الزراعية القديمة كانوا في صراع مع الرعاة المتنقلين وحسوا أوطانهم منهم ببناء القلاع والاسوار * ولعل سور الصين العظيم أعظم دليل على ذلك * ولكن اذا سلمنا بذلك كيف نفسر هجوم البرابرة من الزراع على حدود الامبراطورية الرومانية * ربما لا تكون بعيدين عن الصواب اذا قلنا أن سبب الصدام ليس مجرد وجود رعاة وزراع وانما هو وجود فقراء سريعو الحركة وثروة قريبة يسهل سلبها بغض النظر عن هم أصحاب هذه الثروة * بيد أنه لما كان الرعاة المتنقلون أسرع حركة من المستقرين وليس عندهم ما يخسرون وكثيرا ما يغنمون فقد كثرت غاراتهم على الضعفاء من الزراع المستقرين ومع ذلك فلم يكن الرعاة وحدهم أهل نهب فقد شاركهم في ذلك بعض الجماعات المستقرة *

وبالرغم من الانتصارات التي حققها الانسان في العصر الحديث وبالرغم من ازدياد مقدراته على التحكم في بعض عناصر بيئته ظلت هناك مجموعات صغيرة منعزلة من بني جنسه تعيش عيشة بدائية تعتمد على جمع الغذاء أو رعي الحيوانات أو الزراعة المتنقلة * تماما كما فعل الانسان في العصر الحجري * هذه الجماعات توجد متفرقة في أقاليم العالم

(1) Herskovits, M., op. cit., p. 86.

المختلفة ، أعدادها قليلة وبيئاتها صعبة • وهي ليست قليلة العدد فقط بل ان بعضها في تناقص منذ أن احتكك بها الرجل الأبيض فقد نشر بينها الامراض الخبيثة وفتك بها وعمل أحيانا على استقرارها ودمجها فسي مجتمعات أرقى • ونحن نهتم بهذه الجماعات لان دراستها تلقي ضوءا قويا على حياة الانسان في العصور القديمة وتبين في نفس الوقت كيف يكون اعتماد الانسان البدائي على موارد بيئته اعتمادا تاما مباشرا وكيف يستجيب لمطالبها ويكيف حياته حسب مقتضياتها •

الفصل الخامس

الحياة في الغابة الاستوائية

الجمع والالتقاط :

يعتبر السيمانج Semang والسكاي Sakai من تلك الجماعات التي تعتمد على الجمع والتقاط الجذور والثمار ولا تقوم بالصيد الا اذا دعت الحاجة أو وابتها الفرصة كما لا تعرف زراعة ولا تربي الحيوانات وسنخصصها هنا بالدراسة •

السيمانج والسكاي

البيئة الطبيعية :

يعيش السيمانج والسكاي في قلب جمهورية الملايو وجنوب تايلاند (شكل ٣٣) وموطنهم هذا جبلي وعر ترتفع قممه الى سبعة آلاف قدم فوق سطح البحر • أما المناخ السائد فهو المناخ الاستوائي ذو النظام الموسمي • وأهم مميزاته أنه حار غزير الامطار طوال السنة فمعدل درجة الحرارة السنوي يبلغ ٧٩° ف (١٢٦١ م) • هذه الحرارة نشعر بها حتى



شكل (٣٣)

في أعلى الجهات حيث لا تنخفض
 إلا لما أما الامطار فتتراوح بين
 ٢٠٠ ، ٣٠٠ سم في السنة كما أنها
 موزعة توزيعا عادلا على شهور
 السنة . فليس هناك فصل بل ولا
 شهر جاف فأقل الشهور مطرا
 يسقط فيه أكثر من ٧٥ سم (١) .
 في هذا المناخ تنمو حياة نباتية كثيفة
 تبدأ بغابات المنجروف الساحلية ثم
 تتدرج الغابات المدارية المطيرة على
 السفوح العالية وفي الجهات التي
 تبلغ كمية الامطار فيها أكثر
 من ٢٥٠ سم تنمو غابات كثيفة
 متشابكة مظلمة خائقة الهواء مليئة بالهوام والحشرات تخترقها المجاري
 المائية تقصدها حيوانات الغابة لترتوي .

السكان ونظامهم الاجتماعي :

بينما ينتمي السيامنج الى مجموعة النجريتو Negritoes
 (الاقزام) نجد السكاي يختلفون عنهم بعض الاختلاف من حيث السلالة
 وان كانوا يتشابهون مع السيامنج في نظام الحياة والاعتماد على جمع
 الغذاء من الغابة (٢) . فالسيمانج أقزام لا يزيد طول الرجل منهم على

(1) Kendrew, W. The Climates of the Continents. London 1053
 p. 221.

(2) Forde, D., (1952), p. 20.

١٥٠ سم أما المرأة فأقصر من ذلك • غير أن أطرافهم ورؤوسهم تتناسب على خلاف ما هو معروف عن أقزام أفريقية (النجلو) مع أطوالهم ، ولون بشرتهم قاتم يختلف بين الاسود والاسمر الداكن ويمتازون بالانف العريض جدا والعيون الجاحظة والشعر الملبد على الرأس والشعر القليل جدا على الوجه والجسم (٣) • أما السكاي فحيث يوجدون أنقياء في الغابات الكثيفة في الوديان أو في السهول تختلف صفاتهم الجسمية عن صفات السيمانج • فهم أطول قامة وأنحف بنية وأقل سمرة وأطول رؤوسا وأطول وأعزر شعورا •

ورغم توغل الآثار الحضارية الاسلامية الملايوية والصينية والاوربية الى قلب شبه جزيرة الملايو نجد شعبي السيمانج والسكاي وغيرهم من السكان الاصليين لا يزالون يعيشون في أعداد قليلة على طبيعتهم القديمة • ويقدر عدد السيمانج والسكاي ببضعة آلاف نسمة يعيشون في جماعات صغيرة أو عائلات كبيرة تجمع الآباء والابناء والاحفاد • ولا تهيم العائلة منهم في أي اتجاه أو في أي مكان وانما لكل عائلة أرضها المعترف بها والتي تبلغ مساحتها نحو ٥٠ كيلو مترا مربعا ولو أنها قد تخرج الى أرض جيرانها لجمع الجذور وصيد بعض الحيوانات • أما ملكية ثمار أشجار الدوريان القيمة في أرضها فلها وحدها • ويعترف بهذا الحق جيرانها • وهي مهما ساحت في الأرض فانها تعود ثانية الى منطقتها لتحتفل بجمع تلك الثمار القيمة • واتصال جماعات السكاي والسيمانج بعضها ببعض محدود للغاية لا يمتد الى أبعد من الجماعات التي تعيش في محيط يبلغ ٤ كيلو مترا ومن الملاحظ أن هذه الجماعات المتجاورة تشترك في اللغة وتحمل احساسا بروح الجماعة مكونة بذلك

(1) Ibid, p. 12.

مجموعة تختلف عن بقية المجموعات • ورغم ذلك فمن الصعب أن تتصور شدة ضيق مجال حياة أي فرد من أفراد السيمانج أو السكاي • فالرجل منهم قد يقضي حياته كلها بين أهله وذويه لا يختلط بغيره إلا ما واولا يغادر جماعته الى أرض أخرى الا نادرا • ولذلك كانت أفكارهم هي ما ورثوه عن كبارهم وكان تطورهم بطيئا أشد البطء • وعندما يصل الشاب الى سن الثامنة عشرة يختار زوجته من جماعة مجاورة وغالبا ما يذهب ليعيش مع أهل زوجته سنة أو سنتين قبل أن يعود معها الى أهله • ورئيس الجماعة وسيدتها أكبرها سنا وهو الذي يختار مكان الحلة • ومن المستلزمات الخاصة للأفراد الأدوات والاسلحة وأشياء الزينة المختلفة • أما الطعام فغالبا ما يقسم على أفراد الجماعة ولكن لا تتقاسمه جماعة مع أخرى • ويتناول السيمانج والسكاي وجبة في الصباح ووجبة رئيسية في المساء واكلات أخرى صغيرة فيما بينهما • وتقوم النساء بطهي الطعام واعداده ثم يقدمنه الى أفراد الاسرة من الذكور في اثناء واحد هو غالبا ورقة موز كبيرة أما النساء والبنات فلا يأكلن الا بعد أن يفرغ الذكور من ضعامهم • واللحوم على أية حال لا تقدم ناضجة كل النضج اذ تشوى شيئا خفيفا بل أحيانا ما تؤكل غير مطبوخة • وتطهى الاسماك كما تطهى اللحوم • وهم يصنعون بعض الخبز من الجذور والحبوب البرية كذلك يطبخون الارز الذي يحصلون عليه من جيرانهم الملايو عن طريق المقيضة كما يحصلون على الطباق وهم يدخنون كثيرا ويحملونه في أنابيب صغيرة من قصب البامبو عليها نقوش • ويدفن السيمانج والسكاي موتاهم في حفر في الارض ولكنهم يعتقدون في السحر والتعاويذ ويلجأون اليها عند الحاجة • ويقوم « الشامان » وهو الساحر الذي يصنع التعاويذ بدور الطبيب والمنقذ وقت الازمات •

البحث عن الغذاء :

يعتسد السيمانج والسكاي في غذائهم على ما يلتقطونه من النباتات البرية ولا يقومون بالقنص أو صيد الاسماك الا اذا دعت الحاجة أو انتهم الفرصة • والنساء في سعيهن اليومي البطيء يجمعن أنواعا مختلفة من الثمار الصغيرة Berries والنقل والاوراق والجذور وقد يساعدهن الرجال أحيانا • وهذه النباتات البرية متوفرة في الغابة الا أنها في البقعة الواحدة لا توجد الا بقدر محدود لذلك كان السيمانج والسكاي دائمي الحركة يعيشون في جماعات صغيرة • ومن أهم ما تسعى النساء للحصول عليه درنات الياق البري ويستخدمن لاستخراجها من الارض عصا من الخشب يحمي طرفها على النار ليزداد صلابة • ثم يحصلن ما يجمعنه في سلة من جدائل البامبو أو الراتان ويضعنها على ظهورهن • ونظرا لان الياق البري يحوي عصارة سامة فانه ينقع في نهر أو مستنقع ثم يرفع ليكشف بعضا فيها أشواك ثم يعصر في كيس من الحصير ثم يعرض للنار ليحجف • وفي بعض الفصول تكثر ثمار أشجار الدوريان Durian والمانجوستين Mangosteen وعندئذ تعود العائلات الى أراضيها لتجمعها وتقيم الاحتفالات • وتعتبر ثمار الدوريان أهم وأكثر قيمة من غيرها وهي ثمار كبيرة الحجم تزن الواحدة عدة أرطال قلبها مر المذاق تغطي الاشواك قشرتها السميك • ونظرا لأهمية الثمار في الغذاء فأشجار الدوريان تملك ويورثها الآباء للأبناء • وقد تقوم المعارك بين الجماعات بسبب السطو عليها وسرقتها •

ويقوم رجال السيمانج والسكاي دون نساءهم بالقنص (1) • وهم لا يخرجون ما دام هناك ما يمسك رمقهم من الغذاء النباتي فالقنص حرفة ثانوية • ويتجنب الصيادون الحيوانات الكبيرة الكاسرة كالنمر، والفهد،

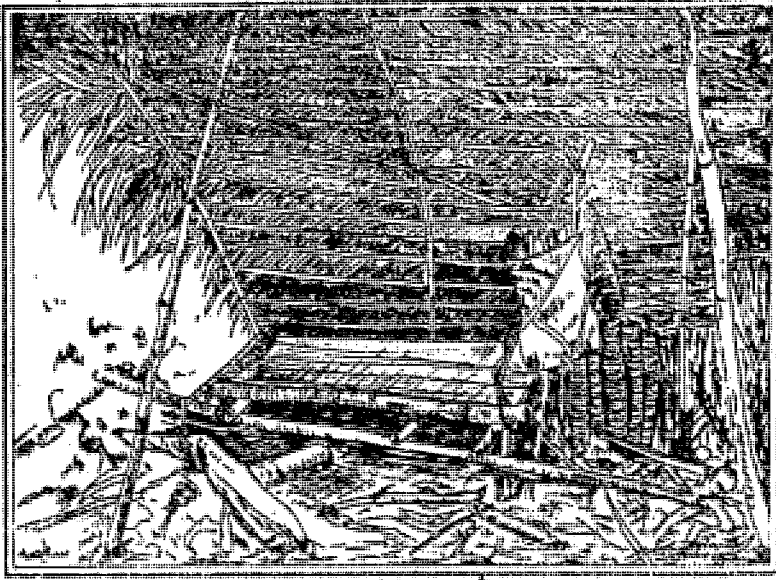
(1) Forde (1952) p. 14.

والفيل ويقنعون بصيد الفيران والسناجب ، والطيور والسحالي وأحيانا القردة والخنازير البرية يصيدها السيمانج بالقوس والسهام المسومة أو الشباك وأحيانا تصاد الطيور بقطع مديبة من البامبو تدهن بسائل لزج يحصل عليه من شجرة التين البرية . ويختلف السكاي عن السيمانج في أنهم يستخدمون بدل السهام بندق هوائية يطلقونها بالنفخ . ويحصل على السم القاتل من شجرة اليوبا Upan tree وهي شجرة قيمة تعد من الممتلكات الشخصية للأفراد ويجب منها عصارتها السامة وتسمى Ipoh بعد رحلات طويلة (١) . وليست للكلاب التي استأنسها السيمانج والسكاي حديثا فائدة كبيرة في الفئص فلا زالت على ما يبدو نصف وحشية .

وعندما تأتي الجماعة الى نهر كبير أو مستنقع تقوم بصيد الاسماك وتشارك النساء مع الرجال في هذه المهمة . وتصاد الاسماك الصغيرة من المستنقعات باستخدام مصايد تشبه السلال . ويستعمل بعض الرجال خصوصا من غصن طويل قد يصل الى ست أقدام تتدلى منه خيوط تحمل في أطرافها خطاطيف من النحاس أو من أسلاك الحديد لصيد الاسماك ولا يمتلك السيمانج ولا السكاي قوارب كالتتي يملكها سكان جزر أندمان ولكنهم يعمدون عند عبور نهر الى صنع عوامات من البامبو . وكما ذكرنا يقوم نوع من المقايضة بين هذين الشعبين وبين جيرانهم من الملايو . فيبادلونهم بحاصلات الغابات الارز والملح والخرز والطباق . وكان هذا التبادل يتم قديما على شكل تجارة صامتة .

المسكن :

(١) Ibid, p. 15.



مأوى أحد السيمانج

(شكل ٣٤)

يختار أكبر رجال الجماعة سنا موضع الحلة في بقعة مكشوفة من الغابة أو في حياية صخرة ناتئة . ومأوى السيمانج لا يرقى الى مرتبة الكوخ وانما هو ستر يتخذ من أغصان الاشجار وأوراقها (شكل ٣٤) وتختلف هذه الملاجئ من ستر واحد الى عدة ستور يتراوح عددها بين ستة واثني عشر سترًا يتصل بعضها ببعض وتمتد في شكل دائري لتحيط بمساحة كبيرة . هذه الستور الجماعية تعيش فيها عدة عائلات وتقام عادة في الجهات التي يرتادها السيمانج أكثر من غيرها . وعلى النساء اقامة هذه الستور لازواجهن وأبنائهن . والطريقة أن تفرس في الارض ثلاثة أو أربعة أعمدة من الخشب في خط مستقيم بحيث تميل نحو الداخل يسندها اما أغصان ذات شعب واما حبال من الليف تثبت بأوتاد في الارض .

ثم يؤتي بجريد بعض النخيل والأغصان والأوراق وتشد من الخارج إلى الأعمدة وذلك لتحويل دون تسرب ماء المطر • ثم تقام منامات من أعواد البامبو يرفع أحد طرفي الواحد منها أو كلاهما عن الأرض بفسرع شجرة حتى تكون بمنأى عن الأرض الرطبة وما ينمو عليها من نباتات • وتعد بقرب هذه المخادع نار يحصل عليها بحك قطعتين جافتين من الخشب أو البامبو أو تمرير عود الراتان مرورا سريعا حول عود من الخيزران • ونظرا لبطء توليد النار بهذه الطريقة في ذلك المناخ الرطب الذي يعيش فيه السيمانج فهم يحتفظون بشعلة موقدة دائما الطريقة في ذلك المناخ الرطب الذي يعيش فيه السيمانج فهم يحتفظون بشعلة موقدة دائما مصنوعة من ألياف جافة مغموسة في عصارة بعض الأشجار ، يحملونها على أعواد حيثما ذهبوا وعند الرحيل تهجر هذه الستور ولا يحملون منها شيئا لأن بقاع الغابة جميعا لا تخلو مما يلزم لاقامتها •

أما مساكن السكاي فتختلف شكلا عن مساكن السيمانج فهي أكواخ مستطيلة الشكل هزيلة ، جدرانها من جريد النخل المجدول أو فروع الشجر وسقفها من أوراق النخيل المصفورة • منها الكبير الذي يبلغ طوله أكثر من عشرين قدما ويتسع لبضع أسر ومنها الصغير جدا • ولكنها جميعا ترتفع مترا أو أكثر عن سطح الأرض بعيدا عن الرطوبة والحيوانات وهي تشبه في ذلك مساكن الملايو وأحيانا يقام الصغير منها على أفرع شجرة باسقة (شكل ٣٥) كما يفعل زراع الملايو المتوحشون وتحمي حله السكاي فوق ذلك بسور من جذوع الأشجار (١) •

(1) Forde, p. 20.



مأوى أحد أفراد السكاي

(شكل ٣٥)

الملبس والادوات :

ملابس السيمانج والسكاي قليلة بدائية مصنوعة منها من نباتات الغابة التي يسكنونها (١) . وترتدي النساء أحزمة عريضة حول الوسط وعقودا حول الرقبة تستمد خيوطها السوداء من نوع من الطحالب ونوع من النباتات المتسلقة في الغابة. ولا ينظر الى هذه الاشياء عادة كملايس وانما كأحجية وطلاسم وفوقها تتدلى أشرطة من لحاء الشجر أو نسيج شبكي يغطي العورة . أما الرجال فيكتفون بحزام بسيط أو حبل من ألياف

(1) Forde, p. 16

النخيل تبدلى منه أوراق الشجر • وقد يكتفون بستره للخصر منسوجة من لحاء شجرة الخبز البرية أو من شجرة اليوبا Upah . ويبدو أن السيمانج تعلموا صناعة نسج اللحاء من الشعوب المجاورة ومع ذلك فليسوا في براعة وحذق شعب التايا (في بولينيزيا) في هذه الصناعة • ولا يلبس السيمانج أو السكاي شيئاً على رؤوسهم أو في أقدامهم ولكن الذكور والاناث على السواء يلبسون أساور وقلائد وأقراطاً من الالياف أو النباتات الطفيلية لفت فيها أصداف أو خرز ملون • غير أن المرأة تختلف عن الرجل في لبسها لامشاط سحرية في شعرها مصنوعة من البامبو تختلف أنواعها باختلاف الامراض •

والادوات قليلة مصنوعة في الغالب من النباتات المحلية • وأهم أسلحة السيمانج هي القوس والسهم وكلاهما أطوال من مثيله عند الاقزام الافريقيين • فالقوس يبلغ طوله خمس أو ست أقدام ويصنع من الاغصان المرنة وله وتر من أعصاب الحيوان أو الالياف النباتية أما السهم فيصل طوله الى أكثر من ياردة ويصنع من الخيزران ويثبت في طرفه السفلى ثقل من الخشب أما طرفه الاعلى فمدب ومسمم وتحمل السهام في كنانات من القصب (الفارسي) لها طرف مدب حتى يمكن غرسها في الارض وقت صيد الفريسة • ويختلف السكاي عن السيمانج كما ذكرنا فسي استخدام بندقية النفع وهي قصبه مجوفة تخرج منها السهام بقوة النفع ولكنها أقل فاعلية من القوس وتستعمل فخاخ لصيد الفيران والطيور يتخذونها من القصب وهي من المستحدثات التي نقلها السيمانج والسكاي عن شعوب الملايو في سلانجور وبيراك • ويصنع من القصب الفارسي الى جانب الكنانات السهام والامشاط وأواني الشرب وشفرات للقطع وسلال وحصر وصفافير وطبول وأعواد موسيقية • ومن عظام الحيوانات

الصغيرة تصنع الابر والمخارز • كذلك هناك أسلحة حجرية تستخدم في
القطاع ولكنها غير مرهنة الحد •

الزراعة المتنقلة :

سنتعرض في الصفحات التالية لدراسة شعب بدائي يقوم بزراعة
بدائية متنقلة في الغابة المدارية المطيرة • هذا الشعب هو شعب البورو
Boru في أمريكا الجنوبية •

البورو

البيئة الطبيعية :

يحتل البورو نطاقا من غابات غربي الامزون (١) • تبلغ مساحته
نحو ١٣ ألف كم^٢ ويمتد على بعد درجة عرضية واحدة أو نحوها الى
الجنوب من خط الاستواء • وعلى وجه التحديد يقع موطن البورو
بين نهري جابورا Japura واسا Issa رافدا الامزون. الاعلى
(شكل ٣٦) • ولما كان هذا الموطن لا يختلف كثيرا عن بقية مواطن
زراع حوض الامزون فيحسن أن نشير الى المظهر الطبيعي للحوض كله •
يعد قاع حوض الامزون من أعظم السهول الفيضية في العالم •
وهو في امتداده جهة الشرق يبلغ المحيط تحده من الجانبين هضاب
جيانا ومرتفعات البرازيل • ونظرة الى الخريطة تبين أن أعظم امتداد له
هو من الشرق الى الغرب : من المحيط الاطلسي الى أقدام جبال الانديز

(١) يقع هذا النطاق في الاقليم الذي تلتقى عنده تخوم البرازيل
وكولمبيا واكوادور •

تهبط هي وروافدها من جبال الانديز ومرتفعات جيانا حاملة كميات هائلة من الرواسب لتلقى بها في بحر داخلي ضحل حتى طمته فظهر سهل فسيح لا ترتفع اغلب اجزائه اكثر من ١٧٠ مترا فوق سطح البحر. ومن الملاحظ أنه بينما يجري الجزء الأدنى من الامزون في اقليم مموج السطح تجري اعاليه في سهل منبسط بطيء الانحدار كذلك يميز هذا السهل عدم وجود الاحجار به بسبب اختفاء الاساس الصخري تحت غطاء سيك من الرواسب الفيضية .

هذا السهل الرسوبي العظيم (٥ ملايين كم^٢) الذي يخترق اجزاءه الشمالية خط الاستواء شديد الحرارة طول العام بسبب تعامد الاشعة الشمسية أو قربها من ذلك . ويتبع انتقال الشمس الظاهري الى الشمال والجنوب من خط الاستواء منطقة ضغط منخفض يرتفع فيها الهواء الى اعلى وتندفع اليها التيارات الهوائية من كل اتجاه . ولعل أقوى وأهم تيار هوائي هو الذي تحدته الرياح التجارية الرطبة الهابة من المحيط الاطلسي معظم أيام السنة على الجزء الأدنى الضيق من وادي الامزون مسببة امطارا غزيرة . وتصبح الرياح أقل انتظاما في الحوض الاعلى الى الغرب من مدينة ميناؤس ثم يتغير اتجاهها في أقصى الغرب تغييرا واضحا تبعا لموقع الضغط المنخفض الذي ينتقل وراء الشمس .

ويتبع فصل الحرارة الشديدة في أواخر العام فصل الامطار الغزيرة الذي يستد سبعة أشهر يبدأ بنوفمبر وينتهي بمايو وتصل الامطار قمتها بين شهري يناير ومارس ومدى الحرارة السنوي قليل يبلغ ٢٠°م اذا ما قورن بسدى الحرارة اليومي الذي يتراوح بين ٥-٨°م ونتيجة لارتفاع الرطوبة النسبية في الهواء وكثرة الماء على السطح وكثافة الغطاء النباتي فان الهواء لا يسخن بشدة كما يحدث في الصحراء اذ لا يزيد ارتفاع درجة

الحرارة في النهار عن ٢٨م° ويعتبر شهر يونيه أقل الشهور حرارة وفيه تهب أحيانا رياح باردة تعرف باسم فرياجهم Friagem قادمة من القارة المتجمدة الجنوبية عن طريق رأس هورن فتنخفض درجة الحرارة في مدى بضع ساعات انخفاضا سريعا يبلغ نحو ٣٨ر٣م° .

ونظرا لان الحوض مفتوح للرياح التجارية الرطبة من جهة الشرق فانه يستقبل كميات كبيرة من المطر تبلغ أكثر من ١٧٥ سم في المتوسط وذلك على مساحة هائلة تبلغ ٥ مليون كم^٢ . وتغزر الامطار في الجهات الساحلية وتنخفض قليلا في الوسط ثم تعود فتزداد زيادة كبيرة عند أقدام جبال الانديز . فبينما يسقط على بارا ٢٢٠ سم يسقط على ميناؤس ١٦٥ سم وتستقبل مدينة اكييتوس Iquitos ٢٥٠ سم في السنة . هذه الكميات الهائلة من مياه الامطار تقدر بنحو ٤٨ ألف كم مكعب سنويا وهي التي جعلت نهر الامزون أعظم أنهار العالم تصريفا . ولما كان الجزء الأكبر من الحوض يقع جنوبي خط الاستواء فان نظام المطر السائد هو نظام نصف الكرة الجنوبي . ففصل الجفاف النسبي يقع في أغسطس وسبتمبر وأكتوبر وفيه ينخفض مستوى الماء في المجرى الرئيسي للنهر يليه فصل المطر الغزير في الفترة بين نوفمبر ومايو ثم يعقب ذلك فصل تقل فيه الامطار ويشمل شهري يونيه ويولية . والامطار تسقط يوميا بعد الظهر وقبل الفجر ولو أنه يحدث أن يقف سقوطها لمدة أسبوع أو أسبوعين خلال العام . ويحدث الضباب على طول مجاري الانهار في الصباح الباكر وبعد الغروب . والحقيقة أن الجفاف التام غير معروف في حوض الامزون فالارض والهواء مشبعان بالرطوبة على الدوام .

ومن الاقاليم الجبلية الغزيرة المطر التي تحيط بالحوض تنبع

روافد الامزون العظيمة • نذكر منها الايسا Issa الذي يبلغ عرضه نحو ١/٣ كم قرب التقائه بالامزون ونحو ١/٤ كم في أجزائه العليا التي تخترق التخوم الجنوبية لارض البورو • وفي النصف الاول من العام (يناير - مايو) يؤدي تساقط المطر بكميات كبيرة على حوض الامزون نفسه وعلى منحدرات الانديز ومرتفعات جيانا الى ارتفاع مستوى المياه في النهر وروافده الكثيرة من مترين الى ٧ أمتار. بعد ذلك ينخفض الماء حتى يبلغ أقل مستوياته في أكتوبر • هذا الفيضان السنوي ليس قويا ولا جارفا بسبب استواء الارض وكثرة المجاري النهريّة واتساعها الا أنه سبب في انغمار مساحات واسعة من الاراضي القريية وسقوط كثير من الجروف النهريّة • ولكن فيضان نهر كاهو ناري Kahonari الذي يخترق اقليم البورو ليلتقى بنهر جابورا Japura يحدث فجأة في بعض السنين على أثر سقوط الامطار الغزيرة مما قد يرفع مستوى الماء فيه الى نحو ٧ أمتار في يوم واحد •

ويغطي حوض الامزون العظيم غابات مدارية مطيرة تمتاز بالكثافة وبعدم وجود ثغرات فيها الا حيث توجد مجاري الانهار - أهم الطرق هناك • وتساعد الحرارة المرتفعة والرطوبة الزائدة والتربة الفيضية الغنية بالدبال على نمو هذه الغابات الكثيفة وازدهارها وتعدد أنواع أشجارها بدرجة ليس لها مثيل • وتشابك أغصان الاشجار الكيسرة وفروعها وتلاقى أوراقها بحيث تصنع كلها قبة خضراء زاهية تحجب ضوء الشمس عن أرض الغابة وتخفي تحتها نباتات تحثية كثيفة متزاحمة من أنواع النخيل والشجيرات والطحالب والمنسلقات التي يتراوح حجم سيقانها بين جبال غليظة وخيوط رفيعة تبدو كأنها تصل الجميع وتجعل منها كتلة يكاد اختراقها يكون مستحيلا • ولا تعرى الاشجار هنا أبداً فإن الحجاب من الاوراق يبلى ليتجدد مخيفا على الدوام ما تحته من

عالم شاسع غامض • ولما كان السفر خلال الغابة شاقا وخطرا للغاية فان الانسان يضطر الى اتخاذ الانهار الكثيرة الممتدة في كل اتجاه كطرق سهلة مأمونة اذا ما أراد سفرا طويلا • على أن السكان المحليين لا يفيدون من النهر فائدة تذكر الا في زيارة قصيرة يقومون بها ولكنهم لا يستعملونه أبدا في سفر بعيد لغرض التجارة • واذا اختار مخاطر أن يسافر خلال الغابة فان من أيسر الامور أن يضل سبيله في هذا العالم الذي يوحشي دائما باللانهاية • وعلى أية حال فعليه أن يشق بنفسه كل خطوة يخطوها ويحذر ان يقتل تحت ثقل شجرة قد تسقط دون سابق انذار ويختبر في مشيته فقد تخترق قدمه أو ذراعه واحدة أو أكثر من أشواك النخيل الكثيرة أو تلسعه بعوضة أو ذبابة من الانواع الناقلة للأمراض ، وقد تخترق جلده حشرة أو تهاجمه جيوش الهوام اذا اهترت من حوله شجرة • وفوق كل ذلك هنالك الحيات التي تزحف على الارض والتماسيح التي تخرج من الانهار • ولكن الحيوان الكاسر الذي يخشى خطرته هو البير •

السكان ونظامهم الاجتماعي :

البورو جماعة صغيرة من هنود أمريكا الجنوبية تشترك في لغة واحدة تنطقها بلهجات متعددة ولا يتجاوز عدد أفرادها بضعة آلاف تعيش في نحو ٥٠ محلة أو قرية متباعدة في شبه عزله • ولا يختلف البورو عن سائر الهنود الحمر في الصفات الجنسية العامة ولكنهم يختلفون في التفاصيل الدقيقة فلون بشرتهم برونزي في الاغلب الاعم ولكنه يميل أحيانا الى الصفرة السمراء وأحيانا تشوبه حمرة • وشعور رؤوسهم سوداء خشنة مستقيمة ولكن لا ينبت على أجسادهم من الشعر الا القليل يهتمون بازالتة مستخدمين في ذلك عصارة شجرة المطاط

اللزجة • أما الرؤوس فمستديرة والوجوه ليست حادة التقاطيع فالانوف عريضة والشفاه غير غليظة • وعيون البورو سوداء أو قائمة صغيرة ، منحرفة ، وأجسامهم متوسطة الطول اذ يبلغ متوسط طول الرجال نحو ١٦٠ سم والنساء أقصر من ذلك بنحو ٦٥ سم في المتوسط • وهناك نوع من تقسيم العمل بين جماعات البورو فعلى الرجال القيام بكل الاعمال التي تحتاج لقوة جسمانية كقطع الاخشاب واعداد الارض للزراعة وبناء المساكن والصيد والقتال وضع الاسلحة والقوارب • أما النساء فيشرفن على تربية الاطفال ويقمن بطهي الطعام وبالزراعة ويصنعن القدور والسلال وغير ذلك من مطالب الحياة اليومية •

ولا يحجم البورو عن أكل أي شيء يجدونه في بيئتهم، • فهم يأكلون بالاضافة الى ما تزرعه النسوة من مانيوق ، الجردان والضفادع والسحالي والثعابين ويبحثون عن الثمار البرية والسلاحف ويضها على ضفاف الانهار والعسل البري في الاشجار المجوفة • كل هذه الاشياء يلتهمونها بشهية كبيرة • كذلك يأكلون رماد المواعد وقد يكون ذلك راجعا الى نقص ملح الطعام في غذائهم • ويبدأ اليوم عند البورو بالاستحمام في النهر في الصباح الباكر ثم العودة للمسكن لتناول كسرة من خبز الكاسافا مع قليل من شراب الاعشاب البرية • وينهض الرجال وكثير من النساء بعد ذلك الى أعمالهم خارج المسكن في المزارع والادغال • وفي المساء يرجعون الى مساكنهم ليتناولوا وجبتهم الرئيسية فاذا ما فرغ الجميع من الطعام يسترخى الرجال في منامات تشبه الارجيح وتطلب النسوة الدفء حول المواعد •

والمحلة هي وحدة المجتمع عند البورو ويشابههم في ذلك جيرانهم من الاوكاينا Okaina والرزيجيرو: Resigero • فالبورو

لا ينتظمون في قبيلة واحدة • ويسكن أن نرجع وحدة اللغة والعبادات وحتى الصفات الجنسية بينهم الى تجاور المحلات والتزاوج بين ذكورها وأناثها • والمحلات على أية حال صغيرة يتراوح عدد أفراد كل منها بين ٥٠ ، ٢٠٠ شخص لهم رئيس واحد واسم مشترك يطلق عليهم جميعا ومنطقة للصيد والقنص معترف بحقهم فيها • ولكن ليس هناك زعيم أعظم يعترف به جميع البورو • وليس هناك تنظيم يربط الجماعات المتفرقة منها وحدة كبرى • غير أنه يوجد شعور بالالفه مرجعة وحدة اللغة يربط بين مختلف المحلات ويساهم أحيانا في جمع الشمل في أوقات الخطر • ورئيس الجماعة مع ذلك ليس واسع السلطان، فبينما نجد أن من حقه القيادة في الحرب وحملات الصيد ورياسة الاحتفالات ومجلس العشيرة فليس من سلطاته أن ينزل بأحد عقوبة أو يصدر الى أحد أمرا • والحقيقة أن نفوذه يتوقف على قوة شخصيته وعلى مقدار ما يتمتع به منافسه الشامان (رجل الطب) من سلطان • والشامان ساحر ومنوم مغناطيسي وطبيب له دراية واسعة بخواص كثيرة من النباتات وأنواع السم • بيد أن عمله الرئيسي ينحصر في تطيب المرضى الذين يؤمنون بقدرته على الشفاء ايمانا قويا • والشائع بين البورو أن ما يحل بهم من آلام وامراض - قد تؤدي بهم الى الموت - مرجعه الى فعل أرواح شريرة تعمل بوحي من الاعداء • وعلى الشامان أن يحارب هذه الأرواح فاذا نجح قدمت له الهدايا واذا فشل خرج الى الغابة ليأتي بأعمال سحرية عليها توقف فعل منافسه الذي تغلب عليه • ووظيفة الشامان وكذلك رئيس العشيرة وراثية الا اذا رأى مجلس العشيرة أن ينحي ابن الرئيس السابق ليولى بدله أحد الشيوخ من ذوي المكانة الاجتماعية •

والحروب والمشاحنات بين المحلات لا تنقطع فقد تنشأ ليس بسبب الطمع في ثروات الغير ولكن بدافع الخوف من الاعداء ودرءا لما قد

تجره أعمالهم السحرية من أضرار • والهزيمة في الحرب مهانة كبيرة اذ كثيرا ما يمثل بالاسرى في احتفال يوم النصر فتقطع رقابهم وتقام وليمة تلتهم فيها لحومهم عدا تلك الاجزاء التي يعتقدون أنها لا تصلح للأكل مثل المخ والامعاء • ثم يصنعون من العظام المتخلفة عقودا وتعلق الجماجم في المساكن تخليدا للنصر • ولا يقف الامر عند هذا الحد اذ يسبي الاطفال ويصبحون ملكا لرئيس العشيرة •

وجرى العرف بين البورو أن يتزوج الشاب من خارج عشيرته من زوجة واحدة • ولا يقدم على ذلك الا بعد أن يحظى بموافقة والدي العروس • وبعد أن يبرهن على مقدرته وكفاءته تذهب العروس لتقيم مع أهل زوجها • ومن التقاليد الغريبة في حياة الاسرة أنه بعد أن تلد الزوجة بوقت قصير تباشر واجباتها اليومية بينما يلزم الزوج فراشه ويمتنع عن تناول بعض الاطعمة كما يمتنع بضعة ايام عن صنع الاسلحة واستعمالها • ويحيط البورو أبناءهم بكثير من الحب ويوفرون لهم أسباب المرح • ولكن لا يلقونهم أي نوع من التعليم الخاص لذلك يعتمد الصغار في معرفة أمور الحياة على التقليد • واكل اللحوم محرم على البنين والبنات الا بعد البلوغ وحينئذ يتعلم الشبان فنون الصيد ويسمح لهم بحضور مجلس العشيرة • أما الشابات فتلجأن الى مساكن سرية في الغابة حتى تتم تربيتهن زواجهن • ومن عاداتهم أن يحفر للميت قبره في أرض مسكنه ويدفن في وضع جالس ومعه كل ما كان يملكه من حلى وأسلحة وأوان • وبعد بضعة ايام من الدفن يتوجه المشيعون الى النهر للتطهير • وليس الاعتقاد في الحياة الآخرة والثواب والعقاب واضحا في أذهان البورو • ولا كذلك خلود الروح والجنة • وكل ما يقومون به للتقرب الى الآلهة حفلات دينية راقصة يتخللها الغناء ويكثر فيها الطعام والشراب • وكيفما كانت حياتهم الروحية فالراجح أن الضوابط الطبيعية

في تلك البيئة الغاية ضوابط معوقة لتقدم الانسان فالامل ضعيف فبي
تطور حضارتهم الى مستوى أرقى (١) .

الحياة الاقتصادية :

يعتمد البورو في حياتهم على الزراعة وبعض القنص والجمع والالتقاط
ولكنهم - على خلاف جيرانهم - لا يربون أي نوع من الحيوانات
المنزلية بما في ذلك الكلاب . وتنتشر البقع الزراعية في قلب الغابة
على بعد ١٥ كم أو نحو ذلك من المسكن الجماعي وان كانت قطعة
الارض التي يملكها رئيس الجماعة توجد خلف ذلك المسكن . واعداد
الارض للزراعة عملية شاقة يقوم بها الرجال . ولعل أصعب ما فيها
هو ازالة أشجار الغابة . وتستخدم بلطة حجرية في قطع الاشجار الصغيرة
في أواخر الفصل المطير . وعندما تقل الامطار نسبيا تشعل النار في أماكن
متفرقة من قطعة الارض فتأتي على الاشجار الضخمة . ثم يأتي الرجال
يمزجون ما تخلف من رماد وما تحلل من نبات في التربة مستخدمين في
ذلك عصى الحفر . وتسوى الارض بل يكتفي بتقليبها ثقليا سطحيا
كما لا يعتني بتطهيرها من النباتات الطفيلية لذلك يخرج النبات المزروع
ليصارع من أجل البقاء مع حشد من النباتات المتطفلة ثم لا تضي فترة
طويلة من الزمن حتى تتقدم أشجار الغابة الاستوائية لتستعيد ما اقتطعه
الانسان من أرضها . وتقوم النسوة عادة بغرس النبات ورعايته . ويمكن
أن يقع الغرس في أي وقت من السنة . ولكن يفضل أن يكون في فصل
المطر الغزير . وتظل قطعة الارض صالحة للزراعة لفترة قصيرة تقدم
خلالها محصولين أو ثلاثة ثم تفقد خصوبتها بعد ذلك مما يضطر الجماعة

(1) Forde, D. op., cit., pp. 131 — 147.

الى الانتقال الى أرض جديدة تقطع أشجارها لتعدها للزراعة ، ومن حين الى آخر قد تذهب النسوة الى قطعة الارض القديمة لبيحن عما يكون قد بقى من جذور ليجمن ما يجدن من ثمار برية •

والمانيوق هو المحصول الاول ، يصنع من جذوره الكاسافا طعام البورو الرئيسي • وتزخر غابات الامزون بكثير من انواع المانيوق البرية التي تمتاز بصغر جذورها اذا ما قورنت بجذور الانواع المزروعة • ويتكاثر النبات بالانقسام ومحصوله وفير وزراعته ميسورة • فقبل ان يبدأ وضع عقد المانيوق في التربة (في يوليه واغسطس) تخطط الارض وتحفر في كل خطة عدة حفر صغيرة تكفي لاستيعاب العقد • ويبقى الزرع في الارض نحو ثمانية اشهر بعدها يحين حصاده وان كانت بعض الانواع تترك موسمين أو ثلاثة قبل ان تستخرج جذورها • والى جانب المانيوق تزرع مساحات صغيرة من النباتات الجذرية الاخرى كاليام والبطاطا ويزرع بعض القرع شبه البري والفلفل والفلول والافاناس وبعض اشجار الفاكهة • هذا ولا يزرع البورو الا كميات ضئيلة من الذرة على خلاف أغلب سكان غابات الامزون •

وتأتي زراعة المكيفات - الكوكا والطباق - في المرتبة الثانية من الاهمية بعد المانيوق • وتحتاج شجيرة الكوكا لعناية خاصة قبل ان يشتد عودها ، وتغرس بذورها عادة عندما يبدأ موسم الامطار الغزيرة • فاذا ما توفرت الرعاية اللازمة للنباتات الصغيرة تنمو كشجيرات قوية غليظة تؤتي ثمارها بعد نحو عام ونصف عام من غرس بذورها • وتظل تثمر ثمرها المخدر قرابة ثلاثين أو أربعين سنة • ومما ينبغي ذكره ان الرجال هم الذين يقومون بغرس الكوكا ويتعدونها بعد ذلك بالرعاية دون النساء اللاتي يحرم عليهن لمس الثمار • وتجفف أوراق الشجيرات (التي تحوي

مادة الكوكايين) على النار ثم تسحق ويخلط المسحوق بالطين المحروق وأوراق الكسافا ثم يحول كل هذا الخليط الى مسحوق ناعم يتعاطاه الرجال ، ويستطيع الفرد منهم اذا احتفظ بكمية من هذا المسحوق في فمه ان يظل عدة أيام بغير نوم ولا طعام ولا شراب . ومن ناحية اخرى تقوم النسوة دون الرجال بزراعة الطباق واعداده مع ان استعماله محرم عليهن . ولا يدخلن الطباق كما جرت العادة وانما تصنع منه عجينة تتقاطر منها عصارة يلغقها الرجال بعصا صغيرة .

والصيد والقنص من مهام الرجال اليومية يخرجون لها مبكرين لهم يصيرون شيئا من أنواع الحيوانات التي تسكن الغابة . وتمتاز غابات الامزون بكثرة تنوع الحياة الحيوانية فيها . هناك من الحيوانات الكبيرة فرس النهر والبير ، ومن الصغيرة خنزير الغابة ، والكسلان والقرد الصغير ، وآكل النمل والطيور ذات الالوان الجميلة الزاهية . ومع ان الحيوانات كثيرة الا ان العثور عليها غير هين وذلك لصعوبة اختراق الغابة عند المطاردة . على ان للبورو قدرة فائقة على تعقب آثار الحيوانات البرية ولهم دراية تامة بعاداتها ، وفي استطاعتهم صيد الحيوانات الكبيرة بالحراش وقنص الحيوانات الصغيرة بينادق النفخ ذات القذائف المسمومة وبالفضاخ . هذا ولا تهتم هذه الجماعات بصيد السمك الا قليلا أما المقايضة فعلية فردية محدودة كما ان السلع الاجنبية نادرة في هذا الاقليم تتداولها الايدي من حين لآخر كلما سنحت الفرصة .

المساكن والمتاع :

يقيم البورو مساكنهم في بقع مكشوفة من أرض الغابة مثلهم في ذلك كمثل بقية القبائل التي تسكن اقليم نهر جابورا . هذه البقع صغيرة لا يزيد بعد قلبها عن أطرافها اكثر من بضع مئات من الامتار ازليت منها

الاشجار بعد جهود مضية ليعيش على الواحدة منها ويزرع بعض مواضعها عدد من الافراد يتراوح بين خمسين ومئتين يسكنون جميعا في مسكن واحد ضخم يبلغ طوال كل جانب من جوانبه نحو ٢٣ مترا ويرتفع الى اكثر من ١٠ أمتار . ويقام هذا المسكن الجماعي على مسافة من النهر ليكون في مأمن الاعداء ومياه الفيضان والحشرات . ويوجد على الدوام طريق يصل بين النهر وبين المسكن يميزه كثرة التواءاته واختفائه عن الانظار . ويقوم المسكن على عدد من سيقان الاشجار الضخمة التي يبلغ ارتفاعها نحو ١٠ أمتار ويعطيه سقف منحدر يصل في انحداره الى قرب سطح الارض يتكون كما تتكون الجدران من طبقات سميكة من اوراق النخيل تثبت بطريقة تمنع تسرب ماء المطر ويستند السقف بدوره على سروق وعوارض تربط الى بعضها ربطا محكما بالجبال وجذور الاشجار . ولا يزيد مدخل (او مداخل) المسكن على فتحة صغيرة في الجوانب يبقى في معظم الاحيان مغلقا . وفوق ذلك فليس هناك نوافذ مما يجعل الظلمة حالكة في داخله ليل نهار والهواء ثقيل ينفذ ببطئا من الشقوق ويملؤه الدخان المتصاعد من المواقد ولكن هذا من شأنه ان يقيهم شر الحشرات . وداخل المسكن هو أشبه شيء بداخل الخيمة الهائلة لكل عائلة فيها ركن تحتفظ فيه بسوقدها ومتاعها من الاواني الفخارية والادوات الخشبية والعظمية وتعلق أراجيح النوم والطبول على مقربة من الموقد ، أما الجزء الاوسط من الدار فهو مكان الرقص ولعب الاطفال . والاراجيح من صنع النساء يصنعنها من الياف النخيل ويعلق النسيج بالجبال في عمودين مرتفعين عن الارض بعيدا عن الرطوبة والحشرات الارضية . وقد تستند حصر على الارض من صنع النساء غالبا ما تقف غير بعيد عنها سلال بسيطة يقوم على صنعها الرجال والنساء على حد سواء . أما الاواني الفخارية فهي من صناعة النساء يشكلنها طينا ثم تحرق أو تجفف

في الشمس • وتستخدم في طهي الطعام أو حفظ الشراب أو جمع الثمار والجذور وتحتفظ كل عائلة ببعض الطبول لزيادة الضوضاء وقت الحفلات الراقصة • إلى جانب هذه الطبول الصغيرة هناك في كل مسكن طبلان كبيران يستخدمان في ارسال الاشارات والتعليمات والتحذيرات وقت الخطر وهما في ذلك يقومان مقام وسائل الاتصال الحديثة كالهاتف والبرق •

الملبس والادوات ووسيلة الانتقال :

في هذه البيئة الاستوائية الحارة الرطبة لا يصير للملابس كبير أهمية فالرجال يسيرون شبه عرايا والنساء - ككل نساء أمزونيا - لا يرتدين شيئاً • ويستتر الرجال عوراتهم بقطعة من لحاء الشجر المطروق (يطرقونه بأنفسهم) يشدونها بحزام حول الوسط ، ولا يختلف ملبس الزعماء عن بقية الافراد • ولكن يمكن تمييزهم بتلك العقود المصنوعة من اسنان البير • ويلبس بعض جيران البورو قميصا طويلا فوق مأزرهم بينما يقوم البعض الآخر بلف أجسادهم برقائق من الياف لحاء الشجر أما الرؤوس والاقدام فتترك عارية • ومع أن الملابس بسيطة جدا الا أن الاهتمام بالزينة كبير بين الرجال والنساء على حد سواء وخاصة في الاحتفالات فتلبس عقود من البذور والاصداف والاسنان حول العنق وتطلي النسوة أجسادهن بكثير من الرسوم الحمراء والسوداء والبيضاء ، ويتخذ من الريش زينة فوق الرؤوس وعلى السيقان وتلبس الاساور المصنوعة من اذنان بعض السحالي والاقراط الخشبية وتثقب الانوف والشفاة كذلك لتعلق فيها بعض الحلوى • ولما كانت الاحجار في بيئة البورو نادرة ومعرفتهم بالمعادن تكاد تكون معدومة فان معظم ادواتهم مصنوعة من الخشب وعظام الحيوانات • ويمكن أن نقسم الادوات

البسيطة - التي تستخدمها هذه الجماعات الى ثلاثة أنواع : أدوات زراعية
وأدوات للصيد وأخرى للقنص والحرب *

والادوات الزراعية لا تتعدى البلطة الحجرية ذات اليد الخشبية
وعصا الحفر * أما البلطة الحجرية فهي لندرة الاحجار ذات قيمة خاصة
بالنسبة للبورو يتوارثها الابناء عن الآباء ويخشون عليها من الضياع *
وهي قطعة من الحجر تتخذ شكل الاسفين مثبت فيه (عند رأسه) بواسطة
الالياف والقطران يد خشبية غليظة وتستخدم هذه الاداة في قطع صغار
الشجر عند تهجير الارض للزراعة * وتأتي النسوة بعد ذلك فيستخدمن
عصي الحفر في التسوية والعزق والكشف عن النباتات الجذرية والدرنية *
ومن الادوات المنزلية المخراز والمكشظة من أسنان الحيوان ومبشرة
المانيوق وأداة عصره من الخشب والالياف والسكين والهاون والمدقة
الخشبية فضلا عن الاواني الفخارية * ويصنع البورو حرابهم ذات الرؤوس
المسومة من خشب صلب تستطيع اصابة الهدف وقت القنص وفي
الحرب على بعد ثلاثين مترا * ولكن بندقية النفخ أهم من الحراب بل
أهم اسلحتهم وان كانت تستخدم فقط في القنص * وهي عبارة عن عود
أجوف تبلغ سعة فتحة ¼ سم بينما يتراوح طوله بين ٢٥ متر و ٤٥ متر
يلف حوله أشرطة من الالياف ولحاء الشجر تكسي بنادة لزجة ويثبت عند
احدى فتحته غطاء وعلى بعد ٣٠ سم من ذلك تثبت قطعة من العظم
لضبط التصويب * اما القذائف فهي اعواد صغيرة رقيقة مسومة الطرف
ينفخها الصائد فتصيب الحيوانات الصغيرة والطيور على مسافة ٣٠ مترا *
الى جانب الحراب وبنادق النفخ هناك الفخاخ المختلفة التي تنفع في صيد
الكبير من الحيوانات * ويتسلح الرجال وقت الحرب بالحراب الكبيرة
المسومة والسيوف الخشبية والاقواس ذات السهام المسومة والعصي
الغليظة *

ووسيلة الانتقال الاساسية في هذه البيئة الغاية نوع من القوارب
تحركه المجاديف يستخدم على المجاري المائية الكثيرة التي تنحدر مياهها
في النهاية الى نهر الامزون . وتصنع القوارب من جذوع بعض الاشجار
بعد تجويفها بطريقة ماهرة تبدأ أولاً بثقب كتلة الخشب في عدة مواضع
ثم تهذب الجوانب ببلطة خشبية بعدها تعرض جوانب الكتلة الخشبية
وقلبها لفعل النار الى حين ثم يرفع الجمر وقبل أن يبرد الخشب تدفع
الجوانب الى الخارج بعوارض خاصة تباعد بين الجانبين وترفع مقدمة
القارب ومؤخرته عن وسطه . وملبكية القوارب على أية حال جماعية،
كما أنها تترك قريبا من النهر ولكن بعيدا عن أعين الاعداء . ونختتم
هذه الدراسة بذكر أثر اتصال البورو بالعالم الخارجي . كان احتكاك
هذه الجماعات بتجار المطاط البيض في أوائل القرن العشرين وبالا عليهم .
فقد اخرجوا من ديارهم وتعرضوا للارهاب وفتك الامراض الدخيلة
والقتل مما أدى الى نقصان عددهم وتفكك عرى مجتمعهم التقليدي .
واليوم يقف من بقي من السورو وجيرانهم موقف الضعف من الرجل
الابيض ينتظرون نهايتهم المحتومة في وقت ليس بعيد .

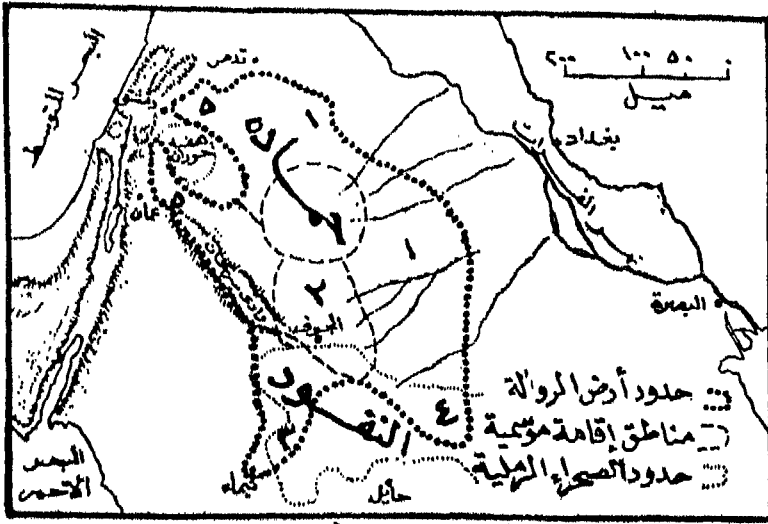
الفصل السادس

الحياة في الصحراوات الحارة والباردة

يفرض الجفاف في الصحارى الحارة حدودا على أساليب حياة الانسان .
فنجده تارة قانصا ملتقيا لغذائه وتارة أخرى راعيا متنقلا وراء أنعامه .
كذلك يحول انخفاض الحرارة الشديدة في المناطق القطبية دون ممارسة
الزراعة فيعمد الرجل البدائي الى القنص والصيد وأحيانا يقوم برعى قطعان
من الرنة . وسنتحدث في الصفحات التالية عن الرولة كمجتمع
صحراوي يمارس رعيًا متنقلا . وتتبع ذلك بدراسة للاسكيمو قانصي
الثدييات البحرية والكارايو وصيادي الاسماك والطيور في الاصقاع
القطبية .

الرولة رعاة الابل في بادية الشام

تمثل قبيلة الرولة أكبر وأهم قبائل العنازة الشماليين في بادية
الشام . والبادية أقليم عشبي فقير يحده من جهة الغرب خط يمر بحلب
ودمشق ومقدمات هضبة حوران الشرقية ويحده من جهة الشمال والشرق
نهر الفرات وتمتد جبال شمير لتحده من جهة الجنوب . وينزل الرولة
(١٥ ألف نسمة) في القسم الغربي من هذه البادية (شكل ٣٧) .
وقد كانت أرض الرولة اضيق من ذلك قبل سنة ١٩٠٩ ، ولكنهم



موطن الروالة

(شكل ٣٧)

تسكنوا في تلك السنة من احتلال بلدة الجوف ومد مجال سعيهم الفصلي الى مسافات كبيرة نحو الجنوب حتى قرب بلدة تيساء (١) . وهم لا يحاولون التسرب شرقا الى قرى الفرات الا وقت الازمات ووقت ضعف وانقسام أعدائهم من العنازة في أرض العراق .

البيئة الطبيعية :

يحتل الروالة الجزء الشمالي من هضبة شبه الجزيرة العربية وهو في جملته سهول مرتفعة تتراوح في علوها بين ٥٠٠ - وأكثر من ١٠٠٠ متر

(1) Forde, p. 311.

فوق سطح البحر وهي ترتفع في الجنوب عند الجوف فتصل الى ٦٥٠ مترًا ثم يزداد ارتفاعها في اتجاه شمالي حتى تصل الى أكثر من ١٠٠٠ متر بين رتبة ودمشق • ولكن الأرض تبدأ في الانخفاض التدريجي شمالي تدمر حتى تنتهي الى سهل الفرات (١) • كما تسيل الأرض بصفة عامة الى الانحدار نحو الشمال الشرقي مما يؤدي الى أن تنصرف معظم مياه الاقليم نحو الفرات عن طريق وديان ضحلة تجري بالماء أحيانًا وكثيرًا ما تحتفظ بشيء منه لمدة قصيرة (بعد فصل المطر) فيقصدتها الرعاة ويقيسون حولها بعض الوقت • ويلاحظ أن وطن الرولة يشل في أجزائه الجنوبية قسما من صحراء النفود القاحلة وهي تتنازع بسطحها المضرس ذي السلاسل التلالية والمنخفضات • وقد تأثرت هذه السلاسل كثيرا بالتعرية الصحراوية أما المنخفضات فتغطيها الرمال المتحركة والكثبان الرملية التي تملأ في بعض المواضع الى أكثر من ١٠٠ متر وتقف بغير نظام •

وتنتشر الآبار في هذه السهول العالية على طول خطين رئيسيين حددا ولا شك أهم مسالك الهجرة والانتقال عبر البادية • أحدهما يبدأ من جنوب وادي سرحان متجها جهة الشمال الغربي وينتهي قرب حوران • والخط الآخر يبدأ من كربلاء ثم يتجه نحو الجنوب الغربي الى قسرب بلدة حايل (٢) • وقد كان لتشابه مظاهر السطح في معظم بادية الشام وخلوها من منخفضات تكثر بها المياه الباطنية أكبر الاثر في جعل هذا الاقليم وطنا للرعاة دون منازع • وهو في ذلك يختلف مثلا عن الصحراء الجزائرية أو صحراء مصر الغربية فهنا تسمح موارد المياه الباطنية في المنخفضات بالزراعة والاستقرار •

(1) Fisher, W. 'The Middle East, London, 1950, p. 446.

(2) Ibid.

ونظام الحرارة والمطر نظام صحراوي • ففي فصل الصيف تشتد الحرارة وتبلغ ذروتها في شهر يوليه (٣٣°م) ويزيد من سوء الحالة المناخية هبوب عواصف رملية تخنق الانفاس أما في الشتاء فتتخفص درجة الحرارة انخفاضاً محسوساً خصوصاً في يناير إذ لا يزيد متوسط درجة الحرارة في هذا الشهر على ١٠°م بل كثيراً ما يحدث الصقيع وقد يسقط الثلج في ديسمبر ويناير • أما مدى الحرارة السنوي فكبير يبلغ أكثر من ٢٢°م • والأمطار نادرة تتراوح بين ١٥ سم و ٥ سم بل أقل من ذلك في صحراء النفود • وتسقط هذه الأمطار بسبب بعض الانخفاضات الجوية القادمة من البحر المتوسط •

وقد ترتب على ندرة المطر فقر في الحياة النباتية يظهر بشكل واضح في الجهات الجنوبية • ولأمطار الخريف أهمية خاصة فهي تعطي الحياة لبعض الأعشاب والشجيرات فيتوفر غذاء جيد للابل وعلى قدر كمية أمطار الخريف يكون غنى أو فقر الحياة النباتية حتى ولو جاءت أمطار الشتاء في موعدها وسقطت حسب معدلها المعروف • ويبدو أن للندى أثرًا في استمرار نمو بعض الأعشاب خلال أشهر الصيف • ويكثر العشب في الشتاء والربيع ثم يقل في أوائل الصيف إلى أن يجف ويختفي في شهر يوليه ويضطر البدو إلى الرحيل مع حيواناتهم إلى القرى التي تقع على حافة البادية فيقضون بقية الصيف انتظاراً للأمطار الخريف في شهر أكتوبر •

السكان ونظامهم الاجتماعي :

ينتمي الرولة إلى سلالة البحر المتوسط وان كانت تظهر فيهم آثار دماء كل شعوب جنوب غربي آسيا • وهم يمتازون بالقامة القصيرة والبنية

النحيلة التي أشقتها قسوة البيئة وبالوجه المستطيل الشاحب والانف الكبير والعيون العسلية والسوداء والشعر المائل الى السواد . ولصلات الدم من ناحية الاب أهمية خاصة في مجتمع الرولة فعلى أساسها تنقسم عائلاتهم وأفخاذهم . وتضم العائلة غالبا ثلاث حلقات في سلسلة القرابة من ناحية الاب ، وهي التي تحمي الفرد من الظلم وتفديه اذا احتاج للفساء ويظهر أثر النظام الابوي هذا في شئون الميراث فالرجل يترك ممتلكاته من الخيام والجمال والخيول لابنائه ولا ترث الزوجة الا شيئا ضئيلا جدا، يرثه الابناء أيضا بعد وفاتها .

وتجتمع العائلات ذات النسب القريب لتكون حيا أو فرعا يرأسه شيخ يأتي من أعلى العائلات منزلة ومكانة ويكون له القيادة والتوجيه ويقضي بين المتخاصمين بالعدل . ومهما يكن من شيء فالعائلة بأجيالها الثلاثة هي نواة القبيلة متى كبرت تنقسم الى عائلات وهذه تنقسم بدورها الى فروع وبطنون يطلق عليها في مجموعها قبيلة . وقد تكونت قبيلة الرولة بهذه الطريقة وتكونت القبيلة الام (العنازة) بنفس الاسلوب . وليس يعني وجود صلة قرابة بين فروع القبيلة الواحدة أو بين القبائل المشتركة في جد واحد عدم قيام الفتن والتقاتل على المرعى والماء الحقيقية أن هذا التطاحن يبدأ منذ أن تنقسم العائلة الى عائلات يختلف عدد أفرادها ونصيبها في الثروة والجاه وتختلف منازلها وتتباعد . ورغم ذلك فكثيرا ما تتحد الفروع وتتحد القبائل لتقاوم خطرا مشتركا يهدد كيانها وبقائها .

ولا يقتصر سكان الحي على العائلات ذات الجد الواحد وانما هناك في هذا المجتمع العبيد والحدادون والتجار أما العبيد فللسادة من الرولة . وهم من سلالة زنجية مختلطة يقومون بسقي الابل والاشترار في اقامة

الخيام وفي تحميل وقيادة حيوانات الحمل وفي حراسة وحماية سيدهم * وهم ممنوعون بحكم التقاليد من التزاوج والاختلاط بالبدو ولا يرثون الا بمشيئة السادة ولا يباعون أو يرحلون رغما عنهم ولكن كثيرا ما يصل المخلصون منهم الى منازل المستشارين وأمناء السر لدى المشايخ والرؤساء بل كثيرا ما تقوى شوكتهم ويستأثرون بتصريف الامور اذا كان سيدهم ضعيف الارادة * ويوجد في كل حي أسرة أو أكثر من الحدادين أو « الاغراب » كما يسميهم الرولة معظمهم قادم من سهل الفرات أو ايران * وهم كالرقيق يحرمون من التزاوج بينات البدو ويعاقبون بالقتل اذا فعلوا * ويقوم الحداد بصنع نعال الخيل والسيوف والرماح واصلاح البنادق والادوات المختلفة مقابل راتب سنوي يقوم على أساس عدد الخيل في الحي * وهم لا يشتركون في القتال ويرد لهم متاعهم اذا تعرضوا للنهب وقت الغارات * ولا يخلو مخيم من بعض التجار الجواله الذين يتنقلون مع البدو أينما ذهبوا * ويأتي التجار من مدن سوريا والعراق محملين بأنواع المتاجر التي يقبل عليها الرعاة كالملابس، والبن ، والادوات المنزلية وأدوات الزينة والاسلحة * ويدفع الرولة ثمن ما يشترون في موسم بيع الجمال وهو الصيف ولا يظفون وعدهم بالدفع * وربما يفضل بعض التجار من وكلاء الشركات الكبيرة دفع ثمن مبيعاتهم بسايساوية جمالا تعلم بعلامة خاصة قبل أن تترك المخيمات الى أسواق مدن الشرق الاوسط وقراه *

وليست حياة رعاة الابل هؤلاء سعيا مطمئنا وراء العشب والماء ، فكثيرا ما تعكرها الحروب والمنازعات وحوادث الاخذ بالثار * فالقوى فردا كان أم جماعة يطمع في ممتلكات الضعيف وينتهد الفرص للايقاع به وهزيمته وسلبه أنعامه وطرده من أرضه * وهو اذا فعل ذلك يكسب لنفسه ولاهله ثروة ويصبح السيد المطاع ذا العزة والكرامة له الكلمة

وله الجزية من المغلوب • وبسبب ما تجلبه الغارات من شرف للغالب وعار على المغلوب فالرجال دائما على أهبة للقتال خصوصا في أوقات الجفاف واشتداد العداوات بين القبائل • وقد يطول النزاع بين القبائل لعدة أجيال فقد ظلت قبيلة الرولة في تناحر وتنازع مع قبائل شمر (في صحراء النفود) طيلة قرنين • وككل القبائل الرعوية في الشرق الاوسط ينظر الرولة الى القتل في غير وقت الحرب على أنه تقليل من قوة الجماعة أو القبيلة لذا يجب أن يقتل القاتل حتى يرجع توازن القوى ولكن أحيانا ما يلجأ القاتل الى حمى شيخ قوي فيرضى أهل القتل بقدية من الابل يدفعها أهل القاتل •

في هذا المجتمع الذي يعيش في صراع دائم يصبح السفر والانتقال محفوفا بالمخاطر لو لم يحترم الافراد والجماعات مبادئ أخلاقية تحض على حماية الغريب وعاير السبيل واکرامهما غاية الاكرام رغم فقر البيئة وقلة الزاد • ولا شك أن الكرم وحماية الغريب من الاخلاق الاجتماعية التي شجعت دائما على الاتصال رغم انتشار الفتن والعداوات (١) • وتتنابى عائلات الرولة في الترحاب بالضيف واکرامه لانهم يعتبرون ذلك شرفا كبيرا فينحرون له الذبائح ويقدمون له خبز القمح أو الشعير وهو من الكماليات • ومهما يكن من شيء فطعام هؤلاء البدو بسيط يتكون أساسا من لبن النوق والتمر وبعض الحبوب والجذور البرية التي تجمعها النساء يضاف الى ذلك الجراد في بعض أوقات السنة أما خبز القمح أو الشعير فقلما يأكله الفقراء (٢) والدين اسلام ضعيف يشوبه كثير من المعتقدات الدينية القديمة التي يتوارثها الخلف عن السلف •

(1) Forde, p. 326 .

(2) Musil, A. The Manners and Customs of the Rwala Beduins, N. Y. 1928, pp. 86 - 102 .

الهجرة الفصلية والحيوانات :

عندما تشتد الحرارة ويشتد الجفاف في شهري أغسطس وسبتمبر يجنح الرولة لاطراف القرى والمدن في المناطق المعلّسة برقم (٥) في الخريطة (شكل ٣٧) وما أن تبدأ أمطار الخريف في السقوط حتى يبدأ الرعاة في الانتشار جهة الشرق وهم يرعون ابلهم وقت الشتاء في الجهات المعلّسة برقم (١) على الخريطة مع ملاحظة أن منطقة (١) هي أغنى الجهات في العشب في هذا الفصل وأن منطقة (٣) قد يطرقتها الرعاة اذا كانت الامطار وفيرة . ومتى بدأ الربيع ينتقل الرعاة الى منطقة (٢) أما في السنين التي تقل فيها الامطار في مناطق (١ ، ٢ ، ٣) فان جماعات الرولة تنتقل الى منطقة (٤) لعلها تجد فيها ما يكفي ابلها من غذاء .

ولا تخرج القبيلة دفعة واحدة بابلها طلبا للمرعى ولكن تتفرق طوائف وجماعات صغيرة يترأوح عدد الواحدة منها بين ٥٠ ، ١٠٠ شخص . وتسعى كل منها بأنعامها الى مواضع الكلا والماء ، ومن الواضح أن انتشارها هذا فيه ضمان للرعي وحماية لثرواتها من السلب السريع الخاطف . وعندما يختفي العشب والماء من مكان يبدأ البحث عن مرعى جديد ومياه قريبة . والجمال هو الحيوان الرئيسي الذي يريه الرولة . وهو بمطالبه يتحكم في تحركات الرعاة وفي تنظيماتهم الاجتماعية . ومن صفات الجمال الاساسية القدرة التي تحمل العطش والصبر عن الماء والطعام بفضل ما يحمله في جوفه من ماء وما يخترنه في سنامه من شحم . ففي الشتاء عندما تحضر الاعشاب لا يحتاج الجمال الى شرب الماء الا مرة في خط مستقيم بحيث تميل نحو الداخل يسنداها اما أغصان ذات شعب واحدة كل أربعة أسابيع . وحتى عندما تجف الاعشاب يمكث الجمال أكثر من أسبوع قبل أن يرد الماء . ولكن عندما يشتد الحر في أغسطس

وسبتمبر يقدم اليه الماء كل يوم • وهذا هو السبب في اضطرار الرعاة الى الهجرة قرب مدن الشام وقراه • والأبل هي أساس ثروة الرولة الاغنياء منهم والفقراء على حد سواء • فهي لا تمدهم بالغذاء والمواد النافعة فحسب بل بالمال بعد بيعها • وبالمال تشتري الملابس والاسلحة والارز والقمح والشعير والسكر والبن وغيرها من مطالب سادة القوم • وعلى قدر حجم القطيع تكون درجة الغنى والجاه بغض النظر عما يمكن أن يملكه السيد من رقيق ، وخيل وفرش • ويجيد الرولة تربية الأبل اجادة تامة ، يعرفون أصول الكريم منها لعدة أجيال ويميزون كل نوع منها بميزات ويستخدمونه في غرض خاص • فهناك الأبل السريعة التي تقطع نحو ١٦٠ كم في اليوم ، وأبل لحمل هودج النساء ، وأبل لحمل الماء ونوع قوي لحمل الاثقال لمسافات طويلة عبر الصحراء بسرعة تبلغ نحو ٨٠ كيلو مترا في اليوم • والأبل ذات لون بني يميل للصفرة وان كان يوجد بينها أعداد قليلة بيضاء اللون يعتز بها البدو ويخافون عليها من قطاع الطريق (١) • وتعطى الناقة من لبنها ما يتراوح بين «جالون» وربع «جالون» في اليوم تبعا لغنى المرعى • ويقدم اللبن طازجا أو خائرا ولكن لا يصنع منه جبن أو زبد ويصنع من وبر الأبل الملابس والحبال ويصنع من جلودها الحقائب والاحزمة والنعال والاسقية •

الى جانب الأبل يحتفظ القوم - وعلى الاخص السادة منهم - بعدد من الخيل • ولا ترقى الخيل الى مكانة الأبل الاقتصادية وان كانت تفوق في أثمانها أثمان كرائم الأبل • وتستخدم الخيل عادة في القيسام بغارات سريعة مفاجئة بقصد السلب والنهب • ولكن قدرتها على السفر الطويل لا تقارن بقدرة الأبل كما أنها أقل منها احتمالا للعطش والجوع •

(1) Musil (1928) pp. 329 - 368.

لذلك يعتمد البدو الى حمل ما يلزمها من ماء وشعير حتى في وقت اخضرار الارض . ومهما يكن من شيء فهي حيوانات مرفهة مدللة يحمل لها الماء والغذاء على ظهور الابل وتتغذى صغارها بالبان النوق فضلا عن ألبان امهاتها ، وتحمي من حر الصيف وبرد الشتاء ويقوم الرقيق والنساء على خدمتها والعناية بها وتشدد الحراسة عليها خوفا من المغيرين . وعلى الرغم ذلك كله وبرغم ما تسببه لاصحابها من منازعات وعداوات ومتاعب فهي موضع حبهم وفخرهم .

المسكن :

يسكن الرولة في خيام من نسيج شعر الماعز يحصلون عليه من نساج القرى التي يزورونها وقت الصيف وتقوم النساء بوصل قطع النسيج هذه بما يتفق مع شكل الخيمة . ولا يزيد طول خيمة الرجل المادي على عشرة أمتار ويبلغ عرضها نصف ذلك . ويرفع غطاء الخيمة العلوي على أعمدة قصيرة وهذه تثبت بحبال تنتهي بأوتاد يوتي بقطع مستطيلة ضيقة لتسد جوانب ثلاثة وتترك واجهة الخيمة بغير غطاء وان كانت قد تقفل بمزيد من الستور وقت البرد أو تغير الى جهة أخرى وقت هبوب الرياح . أما خيمة للشيخ أو الرئيس فهي أكبر من ذلك وأضخم وتقسم الى ثلاثة أقسام بستور داخلية : قسم منها لصاحب الدار وضيوفه والآخران لاهل البيت من نساء وأطفال ورقيق وللمؤن والمتاع داخل الخيمة قليل يمكن نقله بسهولة ولكنه يختلف في قيمته على حسب ثراء منزلة رب العائلة . ولا يجد الزائر الا بضع سجاجيد وبعض الاغطية والحشايا وقليل من الادوات والاواني والاسلحة داخل الخيمة . ويخزن القادرون في خيامهم كميات متفاوتة من القمح والشعير والارز والبلح والبن توضع في غرارات تنسجها النساء من وبر الابل وشعر الماعز . ويقال ان الرجل

الثري منهم يحمل معه من الحبوب عند عودته الى قلب البادية في الشتاء ما يقدر بحمل حمل لكل فرد من أفراد عائلته بالإضافة الى حمل حمل يخص للنزلاء والضيوف . أما ما يكفي مطالب السيد العظيم وأهله وأتباعه من الحبوب فيحمل على أكثر من ٦٠ جملا . ولهؤلاء الرعاة مواضع تزار كل عام بسبب وفرة مائها ونباتاتها ولا تزيد فترة الإقامة في كل موضع عن شهر (١) . وعندما تحط الرجال يعين رئيس العائلة أو الجماعة موضع المخيم ثم تقوم الخيام متفرقة وليس على شكل دائرة تقف في وسطها الحيوانات كما يفعل ضعاف البدو .

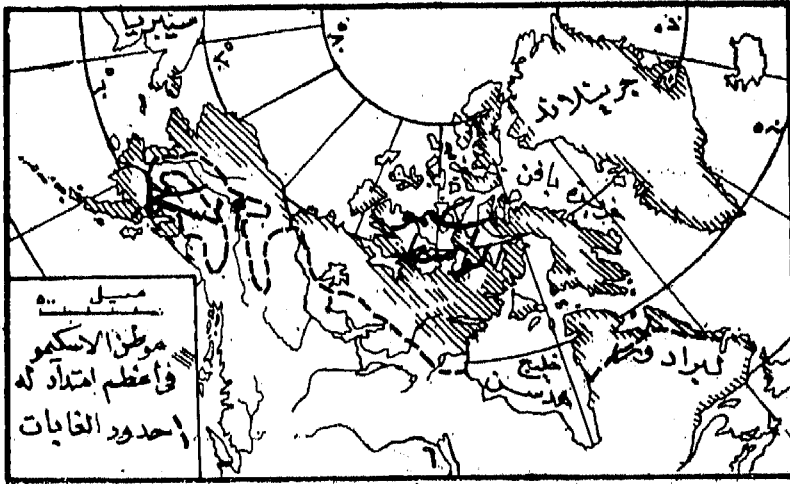
الملبس والاسلحة :

ويشتري الرولة ملابسهم وأسلحتهم من القرى التي يخيمون قربها أو من التجار الجائلين في أرضهم . ويلبس الرجال جلبابا أبيض من القطن يرتدي فوقه جبة واسعة الأكماء وفوق الجبة عباءة ملونة أو مخططة . وعندما يشتد البرد في الشتاء تلبس سترة من جلد الغنم وتغطي الرأس بغطاء محكم فوقه مندبل كبير يطوي على شكل مثلث ويثبت على الرأس بعقال وقد يسير الفرد معظم الوقت حافي القدمين ولكنه يلبس نعلا من جلد الابل أو يلف أقدامه بالخرق اذا استدعى الامر قطع مسافات طويلة أو عبور أرض وعرة . ولا تختلف ملابس النساء عن الرجال في شيء الا في حجم مندبل الرأس وطريقة عقده ويملك الرولة الاسلحة النارية منذ عدة أجيال ولكن الاسلحة التقليدية القديمة كالسيف والرمح لم تفقد أهميتها بينهم ويحصل الرجال على السيوف ورؤوس الرمح المصنوعة من الصلب من التجار ويحصلون على أنواع حديدية غير جيدة الصنع من طائفة الحدادين في المخيمات .

(1) Forde, p. 317.

الاسكيمو

ينتشر الاسكيمو على طول جبهة بحرية تبلغ ٨٠٠٠٠ كم تشرف على المحيط المتجمد الشمالي وتمتد بين بحر بيرنج وساحل جرينلاند الغربي ولبرادور ويعيش القليل منهم على ساحل جرينلاند الشرقي وسواحل بحر بيرنج الاسيوية (شكل ٣٨) وأهم مواطنهم هي الهوامش القطبية المشرفة على المحيط المتجمد الشمالي في جرينلاند وكندا أو الجزر التي تقع أمامها وأهمها جزيرتان بافن Baffin وفكتوريا Victoria وكان الاسكيمو أكثر انتشارا على سواحل جرينلاند الشرقية حتى خط عرض ٥٦° ش ولكن معظمهم انقرض بسبب الصعوبة المتزايدة في الحصول على الطعام والكساء ونتيجة لاختفاء حيوان الكاريبو منذ أواسط القرن الماضي وكذلك بسبب الانخفاض الكبير في أعداد عجول البحر ثيران المسك التي اعتمدوا عليها في الغذاء .



موطن الاسكيمو

(شكل ٣٨)

البيئة الطبيعية :

قلنا أن الاسكيمو يسكنون - باستثناء بعض الجماعات القليلة في داخل ألسكا وتلك التي تعيش في الارض القاحلة الى الغرب من خليج هدسن - على طول سواحل المحيط المتجمد الشمالي التي تمتد في كثير من أجزائها الى الشمال قليلا من الدائرة القطبية الشمالية . ولعل أهم ظاهرة تميز مناخ هذه الاصقاع هو أن متوسط درجة الحرارة السنوي تحت درجة التجمد . وتنخفض درجة الحرارة في الشتاء الى 10°C تحت الصفر بسبب ضعف أشعة الشمس التي تختفي تحت الافق ستة أسابيع حول خط 70°S . وعلى الرغم من انخفاض درجة الحرارة الى هذا الحد فإن البرد لا يكون شديدا كما هي الحال في داخل سيبيريا كما أن الثلج الساقط قليل يغطي الارض بطبقة غير سميكة . ولكنه سرعان ما يبدأ في الذوبان عندما تخف شدة البرد وتقوى أشعة الشمس في أبريل . وما أن ينتم ذوبان الجليد في منتصف يونيه حتى تبدأ النباتات المزهرة والاعشاب وبعض الطحالب في النمو بسرعة على طول السهول الساحلية المشرفة على المحيط المتجمد الشمالي . ثم تأخذ درجة الحرارة في الانخفاض مرة أخرى في أواخر أغسطس حتى اذا ما حل منتصف سبتمبر بدأ الجليد يتكون فوق البحيرات وكذلك تتجمد الطبقة السطحية في ماء الخلجان والفيوردات ويأخذ سمكها في الازدياد حتى يتكون منها بعد مدة سطح مستوي يخف باليابس ويصبح امتدادا مؤقتا له . ولكن قبل أن تتجمد المياه الساحلية تكون الرياح القطبية قد دفعت أمامها كتلا من الجليد الطافي نحو السواحل المكشوفة للرياح وهناك تنحطم وتكون أكواما من الجليد تقف عقبة أمام حركة الزلاقات التي يستخدمها الاسكيمو .

ولهذه المساحات التي تتجمد من مياه البحر قيمة اذ تكون سهولا فسيحة منبسطة تتحرك عليها الزلاقات بسهولة وسرعة . ويقيم الاسكيمو

فوقها أو قربها مساكنهم حتى شهر مارس أو أبريل كما يختبئ تحت المياه المتجمدة الأسماك والثدييات البحرية التي تحصل على الهواء من ثقب يعرفها الضيادون (١) .

ويتميز صيف تلك الجهات بأنه قصير وأعلى درجة للحرارة في نهاره الطويل لا تزيد على ١٠م° . والصيف هو فترة النمو بالنسبة للنباتات . وتساعد حرارة النهار الطويل على نموها وتتلقى المناطق الساحلية كمية لا بأس بها من الرطوبة على شكل شابورة أو ضباب . وأحيانا على شكل مطر أو ثلج ، وهنا يعوق البرد المقترن بالرطوبة نمو الأشجار حتى القزمية منها . أما الذي ينمو فهو الأعشاب والنباتات المزهرة حيثما توجد تربة . ولكن في الداخل وعلى بعد ٩٦ كم من الساحل تتغطى الأرض في بقع كثيرة بالطحالب والشجيرات الصغيرة يتغذى عليها ثور المسك والكارايو . ونظرا لاختفاء الأشجار لا يجد الاسكيمو من الخشب الا ما تحمله مياه الانهار أو تقذفه أمواج البحر وهو شيء قليل، لذلك يعتمدون الى استخدام عظام الحيوانات بل والجليد عوضا عنه .

وأهم الحيوانات البرية في هذه الاقاليم القطبية الدب القطبي والكارايو وثور المسك . وللكارايو وهو الرنة الوحشية أهمية خاصة فهو يمد الاسكيمو بما ينفعهم في غذائهم ولباسهم وصنع أدواتهم . وقد كانت التندرا تموج بملايين الكارايو قبل القرن التاسع عشر ولكن اعداده قلت الآن بسبب استخدام الاسلحة النارية في صيده . وأوشكت هذه الاسلحة أيضا أن تقضي على ثور المسك فقد قلت قطعانه كثيرا عما قبل . ولا يوجد الآن الا في بقاع لا يسهل الوصول اليها وتمثل الحكومة

(1) Forde, D., op. cit. p. 109.

الكندية على المحافظة على هذا الحيوان من الانقراض بتحريرها صيده في منطقة ثلون Thelon .

وفي الانهار والبحار توجد الاسماك كالحوت والهلوت والسامون Salmon وهي مورد من موارد الغذاء بالنسبة للناس والكلاب . ولكن أهم الموارد الغذائية للاسكيمو هي الثدييات البحرية كحصان البحر Walrus وخنزير البحر Narwhal وعجل البحر Seal هذه الحيوانات تمد السكان باللحم وبالشحم الذي يستخدم في الاضاءة والطبخ والجلود خصوصا جلد عجل البحر الذي ينفخ في صنع الملابس والخيام الصيفية .

ويهاجر الى أوطان الاسكيمو في الصيف أنواع كثيرة من الطيور كالنورس diver والغطاس Gull وأنواع من البط والقطا . كما تكثر الهوام والحشرات في هذا الفصل فينتشر البعوض والذباب في شهري يوليه وأغسطس .

السكان ونظامهم الاجتماعي :

يقدر عدد الاسكيمو بأقل من ٤٠ ألفا منهم ١٦ ألفا في كندا ، و١٤ ألفا في جرينلند والباقي في ألسكا وعلى السواحل الآسيوية لبحر برنج وهم — بالرغم من اتساع الاوطان التي يسكنونها — يتكلمون لغة واحدة ولكن بلهجات عدة قليلة التباين . وان دل هذا على شيء فعلى أن انتشار هؤلاء الاسكيمو في تلك الجهات حديث وأنهم ربما يمثلون موجة لغوية طغت وقضت على اللهجات القديمة المتباينة التي كان يتحدث بها الاسكيمو القدماء وهم الذين وصلوا الى تلك الجهات منذ ألفي

عام (١) • وإذا كانت جماعات الاسكيمو تربطها لغة واحدة فهي أيضا متشابهة في أسس حضارتها المادية والمعنوية رغم اتساع الشقة بينها •

والاسكيمو قوم مفتولو العضلات قصار القامة اذ يتراوح طول الرجال بين ١٥٥ سم ، ١٦٠ سم بينما يقل المتوسط بين النساء عن هذا القدر بنحو ١٣ سم والبشرة تميل الى الاصفرار المشوب بالسمره الخفيفة • أما شكل الرأس فطويل وعال والوجوه عريضة بارزة الوجنات والانوف مستقيمة ودقيقة والعيون سوداء منحرفة قليلا كالعين المغولية والشعر أسود خشن • وكيفما كان الامر فملاصحتهم تشير الى وحدة الجنس التي تجمع بينهم وبين الهنود الحمر في الجنوب ومغول شمال شرقي آسيا • ويعيش الاسكيمو في جماعات صغيرة تتراوح بين ٤٠٠ ، ٥٠٠ شخص يتجمعون في الشتاء ويتفرقون في الصيف ويرتبط بعضهم ببعض بصلة القرابة وقد يكون للرجل منهم أكثر من زوجة بين الجماعات الاخرى التي تعيش في نفس المنطقة وذلك يعطيه الحق في الصيد في الارض التي تعيش فيها زوجاته (٢) • على أنهم لا يعترفون بزعيم عليهم ، واذا كان هناك قادة فهم الرجال الذين يتقدمون جماعات الصيد الصغيرة ويشتهرون بالحذق والبراعة • الا أن الاسكيمو في نفس الوقت قد يخضعون لنفوذ الساحر أو الشامان Shaman وهو بالنسبة لهم طبيب وساحر ورجل دين • والعمل موزع بين الاناث والذكور فالرجال يقومون بالفنص والصيد وصنع الادوات والنساء يقمن بشئون المنزل وتربية الاولاد وعمل الثياب ودبغ الجلود واعدادها وصنع الاغطية (٣) • ويجد الاسكيمو صعوبة كبيرة في حفر قبور لموتاهم لتجدد التربة الى عمق

(1) Forde, pp. 107 - 128.

(2) Herskovits M. J. op. cit., p. 59.

(3) Lebon J. op., cit., p. 45.

بضع سنتيمترات معظم السنة لذلك يكتفون بتغطية الجثة بقطع من الحجارة أو قطعة من الجلد . أما غذاؤهم فمعظمه يؤكل نيئا كما لا يترددون في آكله اذا فسد ومع ذلك فهم يبدون في صحة جيدة لا يتأثرون كثيرا بالبرودة بسبب قدرة أجسامهم على تكوين طبقة من الشحم تحت الجلد تحفظ حرارته .

البحث عن الغذاء :

يعد الاسكيمو أحسن مثل لشعب بدائي عرف كيف يلائم بين حياته الاقتصادية وظروف بيئته الصعبة التي لا تسمح بالزراعة ولا بنمو حياة نباتية الا لفترة قصيرة فهو يعتمد اعتمادا يكاد يكون كليا على صيد البر والبحر لا في غذائه فحسب بل في ملبسه ومسكنه وأدواته (1) . ولكن هناك قبيلة واحدة لا تعتمد على صيد الثدييات البحرية (وان كانت تصيد السمك من الانهار والبحيرات) وانما عيادها هو صيد البر وأهم حيوان بالنسبة لها هو الكاريبو الذي يمدّها باللحم والشحم اللازم للتدفئة والاضاءة . هذه القبيلة تعيش بعيدا عن البحر حول بحيرة ياتكيد Yathkyed الى الغرب من خليج هدسن ونظرا لاعتمادها الكبير على الكاريبو يعرف أفرادها « باسكيمو الكاريبو » ويرجح أنهم يشلون عناصر اسكيمية قديمة كانت تعيش في الداخل قبل قدوم العناصر الحالية واستيطانها السواحل .

ويشل اسكيمو جزيرتي بافن Baffin وفكتوريا والسواحل المقابلة (ويعرفون باسكيمو الاقاليم الوسطى) شعب الاسكيمو خير

(1) Firth R. W. op. cit., p. 42.

Jones, C. Economic Geography, N. Y. 1956, p. 23.

تمثيل ، في كل ما يتعلق بالحياة الاقتصادية والاجتماعية • وللصيد عندهم
مواسم : موسم الشتاء وموسم الربيع وموسم الصيف (١) • وأهم ما يقوم
به هؤلاء الاسكيمو في الشتاء صيد نوع واحد من الحيوان هو عجل
البحر. ويحتاج صيده لمهارة كبيرة وصبر عظيم نظرا لانه يمش في هذا
الفصل تحت طبقة سميكة من ماء البحر المتجمد ولا يمكن اصابته الا عن
طريق ثقب ضيق في الجليد • كما أنه يستحيل صيده أثناء العواصف
الثلجية أو الضباب الكثيف ، فاذا سادت مثل هذه الاحوال عدة أيام
فقد يهلك الاسكيمو جوعا اذا لم يكونوا قد أدخروا شيئا من صيد
الصيف •

وعندما يبدأ النهار في الطول ويزداد الدفء في مارس معلنا قدوم
الربيع يذوب جزء من ماء البحر المتجمد وتتكون مسرات من الماء فيهرع
الرجال لمفاجأة قطعان عجول البحر التي قد تظهر فوق الجليد طلبا للشمس
والدفء • وهم في صيدهم هذا قد يتقدمون راجلين والرماح في أيديهم
يعمدونها في الفريسة كلما لاحت أو قد يلجأون الى قوارب من الجلد
Kayaks يتعقبون بها العجول وغيرها من الثدييات البحرية •

وقد كانت تلك الفترة فيما مضى هي موسم صيد ثور المسك
Musk Ox • ولكنه كاد ينقرض الآن ولم يصبح لصيده ذكر • أما
الدب القطبي فلا زال يقع فريسة عندما يأتي الى الساحل بحثا عن صغار
عجول البحر •

Piddington, R., op. cit., p. 46.

(١)

وما أن يحل الصيف ويذوب الجليد وتظهر النباتات القطبية حتى يعطي الاسكيمو ظهرهم للبحر متجهين نحو الداخل بحثا وراء الكاريبو وغيره من الحيوانات (كالذئاب والارانب القطبية) والطيور والاسماك^(١) . ويعمد الصيادون عادة عند صيد الكاريبو الى مطاردة القطيع حتى يهبط في نهر أو بحيرة ثم تعمل فيه الحراب^(٢) . وتصاد الذئاب والارانب بالفخاخ والحبال بينما تصاد الطيور بالشباك وبالحراب الخفيفة . ويعطي الاسكيمو لصيد السمك من الانهار والبحيرات أهمية خاصة لانه يمدهم بجزء كبير من غذائهم وغذاء كلابهم ويستخدمون في صيده الحراب ذات الاسنان الثلاث والشباك والشصوص من العظم أو العاج وقد يجدون من السهل أمساكه باليد بعد حجزه بين سدود بسيطة تقام على مجاري الانهار . وتخرج النساء في هذا الفصل لجمع أنواع من الثمار البرية والجذور الصالحة للغذاء ولكن الكميات التي يجمعونها قليلة لا تجدي . على أن صيد الصيف لا يستهلك كله اذا تخزن منه كميات كبيرة في مخابء تحت الارض تغطي بالحجارة للاستفادة بها في أيام الشتاء العصيبة . وباتتهاء فصل الصيف في سبتمبر يعود الصيادون الى الساحل ويقضون الخريف في احتفالات وراحة معتمدين على بعض ما خزق من طعام في الصيف . وهكذا حتى يحل موسم الشتاء موسم صيد عجول البحر .

المسكن :

تختلف مساكن الشتاء عن مساكن الصيف فيبينما نجد مساكن

(١) لا يقوم اسكيمو جرينلند بهذه الهجرة الصيفية نحو الداخل لوجود النطاعات

Davis, D., op. cit., p. 364.

الجليدية) عن

Forde, p. 112.

(٢)

الشتاء مبنية تكون مساكن الصيف خياما مقامة * ومساكن الشتاء Igloos تتباين من مكان لآخر تبعا لاختلاف ظروف المكان * فحيث تكثُر الاخشاب التي تحملها المياه - كما هي الحال في المناطق الساحلية - وفي دلتا نهر مكنزي (١) ، يبني رجل الاسكيمو منزله على شكل مستطيل يتراوح طوله بين ثمان وعشر أقدام له مدخل ضيق محفور في الارض ينتهي الى وسط المسكن الذي يغور في الارض ولكن يعلو قليلا عن المدخل بنحو ٣٠ سم ليكون في مأمن من التيارات الهوائية * يهيأ الجزء الخلفي من المسكن للنوم والاقامة أما الجوانب فلخزن بعض الطعام ولاقامة موقدين للاضاءة وللتدفئة ولاعداد طعام الاسرتين اللتين تسكنان عادة معا * ويعلو الموقدين التدور ورف لتجفيف الملابس * وتبنى حوائط المسكن من كتل الخشب والطين أو الحجر ، أما السقف فيكون مائلا ويصنع من عروق الخشب أو عظام الحوت التي تغطي عادة بطبقة من الطين أو بالجلود * ولا ينسى رجل الاسكيمو أن يصنع نافذة لمسكنه يغطيها بغشاء من معدة الحيوان *

هذا هو مسكن اسكيمو الاقاليم الوسطى ، أما مسكن الجرينلنديين واسكيمو القطب فيختلف عن ذلك * فبينما نجد منازل الجرينلنديين تشبه منازل النورديين نجد أن منازل اسكيمو القطب صغيرة بيضية الشكل متسعة في المقدمة وضيقة في الخلف تبني كلها من الحجر والطين لاختفاء الاخشاب * ولكن نظامها في الداخل ومتاعها لا يختلفان كثيرا عن نظام ومتاع تلك التي رأيناها في الاقاليم الوسطى * وينبغي أن نشير هنا الى نوع من المساكن المؤقتة يعرفها اسكيمو دلتا نهر مكنزي وجرينلند ولكن لم يعرفها اسكيمو ألسكا * هي مساكن صغيرة نصف كروية يعرف

(1) Newbigin M. Man and His Conquest of Nature. London 1912 p. 74.

الواحد منها باسم أجلويك Iglooyak تبنى من كتل الجليد للاقامة فيها في الشتاء (شكل ٣٩) * ولكنها لا تختلف في نظامها الداخلي عن المساكن المبنية من الاخشاب والحجر ، اتخذت في داخلها كافة الاحتياطات لمنع تسرب الهواء البارد واستمرار الدفء وفي نفس الوقت عدم ذوبان كتل الجليد التي يتكون منها المسكن *

وبحلول الدفء وقدوم الصيف يزيل الاسكيمو سقوف منازلهم الثابتة لتنفذ أشعة الشمس فتظهر المكان. ويجعلون مساكنهم خياما من جلود عجول البحر ترفع على أعمدة وقيمونها حيث يحلون * ولكن سرعان ما تنخفض درجة الحرارة ويطول الليل ويحل الشتاء ويعود الاسكيمو الى منازلهم الثابتة بعد اعادة تسقيفها * وفي الشتاء والصيف يقيم الاسكيمو مساكنهم بعيدا عن البحر ويختارون مواقعها قرب موارد الماء وفي حماية من الرياح الباردة القوية يشيع الدفء في داخلها بايقاد



(شكل ٣٩) مسكن مؤقت * الاجلويك

فتائل من الطحالب تتغذى بدهن الثدييات البحرية أو الكاريبو • وككل
الجماعات المتنقلة فان متاع الاسكيمو قليل وبسيط يسهل نقله الى حيث
يتوفر الصيد •

الملبس والادوات :

في هذه البيئة الباردة يجب أن تكون الملابس مما يبعث الدفء وهي
تصنع من جلود الحيوانات البحرية والبرية لعدم وجود الالياف النباتية •
وحتى الابر والخيط مصادرها حيوانية ، فالابر من العظام والخيط هو
عصب الحيوانات : هذا الخيط فضلا عن متاتته يمتليء ويزداد سمكا اذا
أصابه الماء فيسد الثقوب التي تصنعها الابر العظيمة في الجلود ويحول
دون وصول الماء الى الجسم وهذا أمر بالغ الاهمية في هذه الجهات
القطبية • وتعد كل الجلود في شمال جرينلند بالكحت والمضغ اذ لا
توجد مواد للدباغة وتقوم بذلك النساء • أما في شمال كندا فيهتم
الاسكيمو عند اعدادهم الثياب بأن تكون عملية ومريحة • فهي تحاك
لكل فرد حسب قده كما لا يزيد وزن ما يلبسه الشخص منهم على خمسة
أرطال وفي ذلك الدفء والراحة • ولحماية العين من شدة الضياء (نتيجة
لانعكاس أشعة الشمس على الجليد في الربيع) يضع الاسكيمو على عيونهم
وقاء من العظام به فتحة مستطيلة •

وأدوات الاسكيمو ترجع في الغالب الى أصل حيواني فالزلاقة التي
ينتقلون عليها في فصل الشتاء وتجرها الكلاب تصنع من عظام
الحوت أو عجل البحر أو من خشب اذا أمكن الحصول عليه وتشتد
أجزاؤها بسيور من الجلد • ويعتبر الكاياك أو القارب الجلدي ضروري
وقت الصيد في الانهار والبحيرات الساحلية ويصنع هيكله من عظام
الحوت أو من الخشب ويغطى بجلود عجول البحر بعد ازالة الشعر منها
ووصلها بإحكام • ويبلغ طول القارب نحو ثمانية أمتار ولكنه خفيف الحمل

صمم بحيث لا يفرق ويوجهه مجداف طويل (١) . والى جانب الكاياك هناك اليوميك Umiak وهو قارب متسع مغطى أيضا بالجلود يسير بمجدافين ويستعمل في صيد الثدييات البحرية الكبيرة ويستخدم في النقل قرب سواحل ألسكا وجرينلند .

ويستعمل الاسكيمو الاقواس من العظام المشدودة بعصب الحيوان ولهم الرماح ذات الرؤوس العظمية وهي على أنواع كثيرة وكلها تكشف عن مهارة فنية وحيلة فائقة ولكنهم لا يعرفون الا شيئا قليلا عن صناعة السلال والفخار ، لذلك تحل حقايب الجلد محل السلال والقنود .

أثر احتكاك الاسكيمو بالرجل الابيض :

لعل أول اتصال بين الاسكيمو والاوروبيين حدث ابتداء من القرن العاشر الميلادي وكان ذلك في جرينلند . فتدل الآثار على قدوم هجرة نوردية لسواحل الجزيرة وهناك استقرت وزرعت الارض وبنيت الكنائس والاديرة ، ولكن يبدو أن المناخ تغير وتحول الى البرودة قبل القرن السادس عشر فأصبح الاستقرار صعبا وهاجر السكان واختفت المستعمرات النوردية في القرن السادس عشر . وقد أثرت هذه الهجرة النوردية على الصفات الجسمية لاسكيمو جرينلند وعلى ثقافتهم أيضا .

أما اسكيمو ليرادور وشرقي كندا فقد اتصلوا بالرجل الابيض منذ مئتي سنة عرفوه قانصا للحيوانات ذات الفراء وصائدا للحوت ومبشرا بدين جديد . واتصل اسكيمو نهر مكنزي بالاوروبيين منذ منتصف القرن التاسع عشر بينما لم يجر اتصال بين اسكيمو الاقليم الوسطي والاوروبيين الا في القرن العشرين . وكان من آثار اتصال الاسكيمو بالرجل الابيض تغير كبير في الحياة المادية والمعنوية لهذا الشعب البدائي (٢) .

(1) Newbiggin M., p. 75.

(2) Jones, C. Op: cit., p. 25.

فقد حلت الاسلحة النارية محل الرمح ، وحلت الادوات المنزلية الحديثة والمصنوعة من الحديد والالمونيوم محل الادوات والمتاع المصنوع من العظام والجلود والفخار والحجر * واستبدلت المنازل المصنوعة من الجليد أو الطين والحجر بمساكن من الخشب * وحل الخيش محل الجلود في صنع الخيام واستبدلت الملابس المصنوعة من الفراء بالملابس الصوفية واستخدمت القوارب البخارية بدل الكاياك واليومياك * بل وعرف الاسكيمو الشاي والسكر والطباق وذاقوا الخبز الفاخر والزبد والمربى والفواكه المحفوظة وغيرها من مواد الترف ، وشاع بينهم استعمال آلات التصوير والساعات وغيرها من ثمار المدنية * واعتنق كثير منهم المسيحية واستطاع قراءة لغته وتعلم بعضهم الانجليزية * ووصلت اليهم أخبار العالم الخارجي والموسيقى عن طريق المذياع * ولم يكن احتكاك الاسكيمو بالرجل الابيض بغير أضرار ومساويء ، فقد أدى استخدام الاسلحة النارية الى سرعة القضاء على الحيوانات القطبية فقلت وزادت صعوبة الحصول على الطعام وعلى الجلود الصالحة للملبس والتي لا يمكن أن تدانها في قيمتها تلك الملابس الصوفية التي يشتريها الاسكيمو من الرجل الابيض * وقد قيل ان الاسكيمو اليوم في مركز لا يحسدون عليه من حيث التغذية والتدفئة وأنهم كانوا أحسن حالا وهم في عزلة عن العالم *

وقد جلب الاوربيون معهم أمراضا خطيرة كالجدري والتيفوس والسل الرئوي قضت على عدد كبير من الاسكيمو * فحتى اليوم يموت عدد كبير من اسكيمو جرينلند بالجدري والسل الرئوي * وورغبة في تحسين حال هذه الجماعات البدائية تعمل الحكومات التي يخضعون لها على توفير الخدمات الطبية والمحافظة على حيوانات الصيد وادخال تربية الرنة ونشر بعض الصناعات بينهم *

الفصل السابع

الحياة في المراعي الحارة والمعتدلة

لعل أعظم نطاق للحشائش المدارية في العالم هو ذلك الذي يمتد الى الجنوب من الصحراء الكبرى ويدور جنوبا حول الكنفو ليشمل القسم الاكبر من أفريقية الجنوبية . في هذا النطاق الحشائشي العظيم تختلط الدماء والثقافات الزنجية - وان يكن بدرجات متفاوتة بالدماء والثقافات السامية والحامية القادمة عبر الصحراء وجبال البحر الاحمر وهضبة الحبشة . وعلى الرغم من أن الاختلاط السلالي قد يكون ضعيفا في بعض المناطق وعلى الرغم من أنه يزداد ضعفا بالبعد جنوبا وغربا ، فإنه ربما لا توجد قبيلة من بانو أفريقية لم تختلط دماؤها ببعض دماء تلك الشعوب الشمالية .»

ويمثل الماساي في شرقي أفريقية أحد الشعوب التي لا تقوم الا برعي الماشية على الرغم من صلاته بشعوب تزرع أو تقوم بقنص الحيوانات . ولكن أغلب القبائل التي تعيش في القسم الشمالي من هذا النطاق من الحشائش المدارية وخاصة تلك التي تعيش الى الجنوب من هضبة البحيرات تجمع بين رعي الماشية والزراعة وان كانت الزراعة لها المكانة

الثانية ، ربما لاسباب تاريخية تتعلق بطغيان الرعاة على الزراع المستضعفين في احدى فترات التاريخ • ويقوم الرعاة الاحرار برعي قطعان كبيرة من الماشية للرؤساء وحكام الاقاليم ممن يسكنون القرى المسورة والمدن يتعهدونها ويحمونها في قراهم المؤقتة Kraals • أما الزراع سكان أكواخ القش المنتشرة فهم أتباع الرعاة وخدامهم لهم أن ينتقلوا من مكان الى آخر ويزرعوا ما شاءوا من دخن وموز ولكن عليهم أن يردوا ضريبة الحماية وضريبة الارض بتقديم كميات من الدخن لاسيادهم يستفاد بها في عمل الجعة • ولكن هناك أيضا مثل لشعب من الزراع الاحرار يعتمد اقتصاده بقدر متساو على الزراعة وتربية الحيوانات دون أن تظهر فيه تلك الانفصالية التي رأيناها بين الرعي والزراعة • ذلك هو شعب الباجندا في أوغندا الذي تمكن بفضل تكامل حياته الاقتصادية أن يبلغ مستوى حضاريا عاليا •

والى الجنوب من هضبة البحيرات يظل للماشية قيمتها كعلامة على الغنى والمركز الاجتماعي ربما بشكل أوضح مما نعرفه بين بعض الشعوب الرعوية المحضة (كالماساي) في القسم الشمالي • كذلك لا ينقسم المجتمع الى رعاة وزراة وانما هناك نوع من التآلف والمساواة ويشترك الجميع في التغذي بتنتاج الزراعة والماشية • على أن الزراعة هي حرفة النساء بينما الرعي وتعهد الحيوانات وحلبها من عمل الرجال •

ومهما يكن من أمر هذه المجتمعات فاننا نكرر أن القيمة الدينية والشعائرية والاجتماعية للماشية تفوق في كل شرقي أفريقية قيمتها الاقتصادية خاصة وأن هناك من الحدود ما يمنع الاستفادة من لحومها • لذلك لا عجب أن يكون الكم أهم من النوع • وينطبق هذا القول على رعاة السودان الغربي من الفولا وغيرهم والى حد ما على رعاة أنجولا من

الهيرورو Herero الذين تقوم نساؤهم على خلاف ما رأينا في شرقي أفريقية بحلب الماشية لشرب ألبانها طازجة كما لا يجدون حرجا من استخدامها في حمل متاعهم •

وإذا تركنا أفريقية الى آسيا نجد أوسع نطاق للمراعي المعتدلة في العالم يحتل قلبها • نطاق الرعاة الذين استطاعوا بفضل قادة عباقرة أن يغيروا على مساحات شاسعة من مناطق الاستقرار الزراعي مكوّنين إمبراطوريات مؤقتة ضخمة كالتي كونها جنكيزخان • وحتى بداية القرن التاسع عشر لم يدخل على حياة هؤلاء الرعاة تغيير يذكر • فهم وحيواناتهم من الأغنام والماشية والخيول في سعي دائم وراء الكلا ويعيشون حياة الحرية في شبه عزلة عن العالم • ولكن بحلول القرن العشرين فقد كثير منهم حريته بل أجبر على الاستقرار والاشتغال بالزراعة • وعلى الرغم من بعد قلب آسيا عن المؤثرات المحيطية ووقوف جبال عالية في وجه الرياح الموسمية القادمة من المحيط الهندي والبحار الصينية من ناحية والرياح الغربية القادمة من المحيط الاطلسي والبحر المتوسط من ناحية أخرى فهو أبعد من أن يكون صحراء • فالرمال والحصى لا تغطي الا مساحة صغيرة من هذا النطاق العظيم وكميات من المطر تكفي لنمو الاعشاب والشجيرات تسقط في بعض فترات السنة وذلك اذا استثنينا الجيضان المنخفضة المحاطة بالجبال العالية (كحوض تاريم) بل تكثر الامطار على سفوح المنحدرات المواجهة لهبوب الرياح الموسمية أو الغربية مما يسمح بظهور الاعشاب الغضة والاشجار على المستويات العالية •

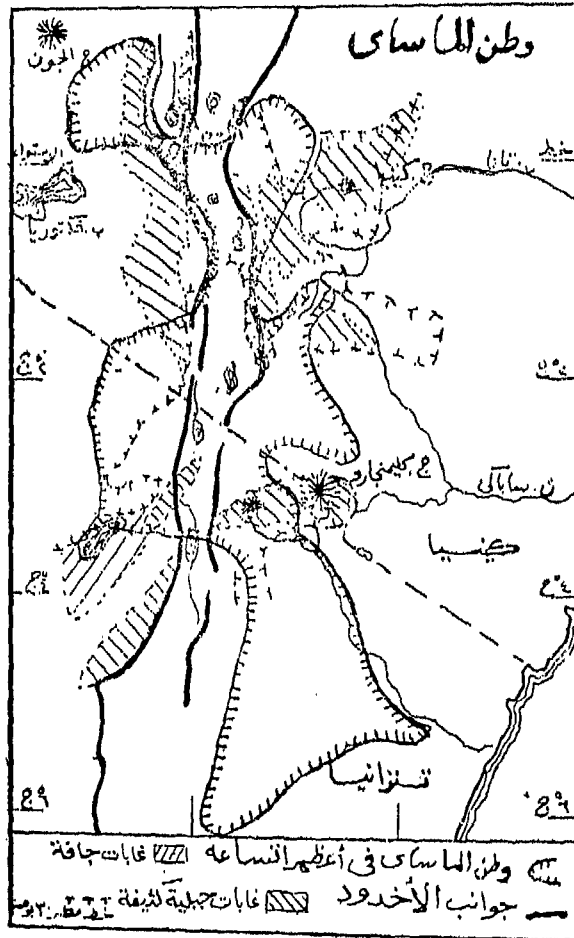
وفيما يلي نموذجان من حياة الرعي الاول مستمد من نطاق المراعي المدارية في أفريقية ويمثله شعب الماساي والثاني كان حتى وقت قريب قائما في نطاق المراعي المعتدلة بوسط آسيا ويمثله قبائل القرغيز •

الماساي

البيئة الطبيعية :

يحتل الماساي Masai الجزء الاوسط من قبة المرتفعات الاستوائية التي تقع الى الشرق من بحيرة فكتوريا وتشغل نطاقا من الارض يبلغ عرضه أكثر من ٤٨٠ كم . ويشق هذه المرتفعات من الشمال الى الجنوب الاخدود الافريقي العظيم الذي يبدأ جنوبا من بييرا Beira في موزمبيق ثم يمتد شمالا مخرقا ملاوي وتنزانيا وكينيا واثيوبيا ثم يتسع ليشمل منخفض البحر الاحمر كله . ولقد صحت الحركات الباطنية التي أدت الى ظهور الاخدود ثورات بركانية هائلة اندفع على أثرها الصهير مكونا البراكين المخروطية الشاهقة على جوانب الاخدود أو الهضاب الشاسعة في الشرق والغرب ولعل أشهر هذه المخاريط البركانية جبل كلمنجارو (أكثر من ٦٤٠٠ متر) وجبل كينيا (نحو ٥٨٠٠ متر) . بل تظهر كثير من فوهات البراكين في قلب الاخدود تنتشر فيما بينها بحيرات الصودا . وتعلو المرتفعات في جنوب كينيا وشمال تنزانيا الى أكثر من ٢٠٠٠ متر في أغلب الجهات بينما يتراوح ارتفاع قبتها الوسطى بين ٢٥٠٠ - ٣٠٠٠ متر . وينقسم قاع الاخدود الى حيضان بحيرية مقللة تجعله يختلف بين الارتفاع والانخفاض على طول امتداده ولكنه على أي حال ينخفض تقريبا في كل مكان منه الى ما دون الهضاب التي تحده من الجانبين بما يتراوح بين ٣٥٠ - ٦٥٠ مترا . ولا تنحدر جوانب الاخدود بشدة بحيث يصعب ارتقاؤها الا في بضع مواضع من الحافات الشرقية . أما بقية الجوانب فتتدرج في الارتفاع بل تظهر أجزاء من الجانب الشرقي على شكل عتبات تقطعها الخواثق . وكنتيجة لتدرج الانحدار في كثير من المواضع يتسع الاخدود بين الحافة الشرقية والغربية ليلبلغ نحو ١١٢ كم ويضيق قاعة فيبلغ مالا يزيد على ٦٤ كم بل يضيق في بعض المواضع بحيث لا يزيد على ٣٣ كم .

ولقد بلغ وطن الماساي أعظم اتساع له في الجزء الاخير من القرن الماضي إذ امتدت حدوده من جبل الجون Elgon في الشمال (خط عرض ١° شمالاً) الى خط عرض ٥ جنوباً وشملت كل الاخدود (فيما عدا الجنوب الاقصى) وما حوله من هضاب في خط غير منتظم يمس المنحدرات السفلى لجبال الجون وكينيا وكلمنجارو (شكل ٤٠).



(شكل ٤٠)

وبالنظر الى ارتفاع وطن الماساي (بما في ذلك قاع الاخسدود) فهو أقل حرارة اذا ما قورن بسهول شرقي أفريقية الساحلية أو بحوض الكنفو في الغرب • ولكن نظام الحرارة فيه لا يختلف عما حوله مسن أقليم استوائية ودرجة الحرارة لا تختلف الا قليلا من شهر لآخر اذ تتراوح بين ٦٠ ، ٦٥ ° ف (١٥ر٥ - ١٨ر٣ م°) وربما كان الفرق فسي درجات الحرارة أوضح بين حرارة الليل المائل الى البرودة وحرارة النهار الدافئ المشمس • وبسبب فتور الحرارة ووقوع كتلة اليباس الآسيوي الى الشمال الشرقي فان الامطار تختلف في كميتها عما نعرفه عن الامطار الاستوائية • الامطار انقلابية حقا ولكن فترات سقوطها قصيرة وفترات الجفاف طويلة • لذلك فكمية الامطار الساقطة في أي مكان لا تزيد على ١٠٠ سم باستثناء المواضع العالية من حافات الاخدود ومنحدرات المخاريط البركانية في الشرق • وتظهر قلة الامطار واضحة على الهضاب التي يقل ارتفاعها عن ١٣٠٠ متر في الشمال والجنوب وفي قاع الاخدود • فهناك تهبط الكمية في كثير من الاماكن الى أقل بكثير من ٧٥ سم • ويسقط القسم الأكبر من الامطار في أبريل ومايو كما تسقط بعض الامطار الخفيفة في نوفمبر على الجهات المرتفعة • ويمتد فصل الجفاف على المناطق القليلة الارتفاع لمدة أربعة أشهر من يونيه الى سبتمبر •

هذا المناخ جعل القسم الأكبر من وطن الماساي مرعى مداريا واسع النطاق • ولكن نوع الاعشاب والحياة النباتية فيه تختلف نوعا وكما باختلاف كمية المطر ودرجة الحرارة • ففي المناطق القليلة الارتفاع التي تنخفض فيها الكمية الى مادون ٧٥ سم تنمو حشائش قصيرة تبلغ في طولها ١/٢ المتر أو نحو ذلك ويكون توزيعها بقعيا • وتزداد الحياة النباتية غنى بازدياد كمية المطر فتكسو الحشائش الارض تماما • ويغير من رتابة المنظر عادة ظهور أشجار وشجيرات شوكية • وتجف هذه الحشائش خلال

فصل الجفاف الطويل متحوّلة الى قش أصفر داكن وتفقد الاشجار أوراقها وتبدو الارض قاحلة الا من بقع رطبة تحتفظ ببعض أعشابها . وقد تظهر في الافق أحراج شوكية كثيفة ويكون ظهورها علامة على وجود ماء باطني أو تماسك التربة وضعف مساميتها . تظهر هذه الاحراج خاصة على المستويات الدنيا التي تطل على الاخدود .

هذا في الاراضي القليلة الارتفاع . أما اذا صعدنا في الهضاب فان الامطار تزداد تدريجيا لتبلغ نحو من ١٠٠ سم . هنا تنمو السفانا العالية (أكثر من متر) تتخللها أشجار السنط السامقة (١٠ - ١٥ مترا) ذات القمم المفلطحة وأشجار البواب التي تتميز بمقدرتها على خزن الماء في جذوعها الكبيرة . كذلك تمتد نطاقات مديدة من الاحراج الجافة . وبحلول أشهر الجفاف سرعان ما تذبل الحشائش وتجف ومع ذلك تتغذى عليها الحيوانات . وتزداد الامطار مرة أخرى في المستويات الاعلى لتبلغ أكثر من ١٢٥ سم فتزداد الحياة النباتية غنى ويقصر فصل الجفاف وتظهر مراعى الجبال الخضراء طول السنة يزينا ويزيدها غنى نمو كثير من النباتات المزهرة . المنظر كله لا يختلف في شيء عن منظر المراعى المعتدلة . واذا ما بلغنا مستويات تتراوح ٣٠٠٠ - ٣٦٠٠ متر (كما في سلسلة أبردار Aberdare) التي تقع الى الشرق من بحيرة نيفاشا Naivasha وتبلغ قسمها ٣٦٠٠ متر فوق سطح البحر وهضبة ماو Mau السى الغرب من تلك البحيرة (وتتراوح ارتفاعاتها بين ٢٦٠٠ - ٣٠٠٠ متر) تزيد كمية المطر السنوي على ١٥٠ سم وتنمو غابات جبلية مطيرة كثيفة من الشربين والارز والتين البري يعطي أرضها بساط كثيف من النباتات التحتية يجعل اختراقها صعبا . ولقد كان طبيعيا وهذا توزيع الحياة النباتية وغناها كلما ارتفعنا أن ينتقل الماساى في أشهر الجفاف من مراعى الاخدود التي جفت الى تلك المراعى الغنية في الجبال العالية .

السكان ونظامهم الاجتماعي :

الماساي من أشهر القبائل الرعوية التي تسكن المراعي المدارية في هضاب شرقي افريقية وقد تأثر الماساي سلاليا باختلاطهم بتلك الشعوب الحامية التي تنتمي الى سلالة البحر المتوسط في الشمال والتي تتميز بالرأس الطويل والتقاطيع المنسجمة والقامة القصيرة والبنية الرقيقة . بل أن الاثر يظهر في الثقافة واللغة . لذلك يمكن أن نطلق عليهم أنصاف حاميين تميزا لهم عن أولئك الذين لم يتأثروا الا قليلا بالعناصر الحامية ولكن هذا الاختلاط بين السلالة الزنجية والشعوب الحامية ليس حديثا كما أنه ليس في طبيعته بسيطا كما تتصور . الأرجح أنه تم على مراحل خلال زمن طويل ، وأن ظهور الماساي كان نتيجة لاختلاط عناصر حامية بعناصر نيلية زنجية سبق لها أن اختلطت ببعض الدماء الحامية لذلك فقد يكون أسلم وصف للماساي أنهم نيليون حاميون . ويشمل الماساي الحقيقيون آخر موجة من ثلاث موجات وافدة يتشابه من حملتهم فسي لغتهم وعاداتهم . ولقد قام الماساي منذ أن وصلوا بطرد من سبقوهم من قبائل الواندوروبو Wandorobo واللسبوا Lumbwa الرعوية من المناطق الغنية الى جهات أفقر في الغرب والجنوب . وبمرور الزمن اختلط الواندوروبو بعناصر زنجية وقزمية زنجية وهجروا الرعي الى القنص كما قاموا بالوساطة التجارية بين الزنوج وجيرانهم من القبائل الزنجية الحامية . أما اللسبوا فقد اختلطوا بعناصر أكثر زنجية فسي العصر الحديث ووجهوا اهتماما أكبر الى الزراعة . وقد حدث صدام وصراع بين اللسبوا والماساي في الجزء الاخير من القرن الماضي انتهى بانتصار الماساي وطرد كثير من جماعات اللسبوا من ارضهم في الشمال .

والماساي طوال القامة نحاف طوال الايدي والارجل صغار

الكفوف والاقدام طوال الاصابع يختلف ألوان بشرتهم بين البني الفاتح والبني القاتم • لهم رؤوس ضيقة عالية ووجوه ضيقة دقيقة التقاطيع • أما الشفاه فهي أقل سمكا وأقل انفراجا من الشفاه الزنجية • والشعر على وجوه الرجال قليل ولكنه يطول على الرؤوس ولا يلتوي كثيرا على نفسه ك شعر الزوج ويعتمد الشباب من الرجال الى تهية شعورهم في شكل صفائر تتدلى على أعناقهم • أما البنات والنساء والكهول من الرجال فيحلقون فروات رؤوسهم. وربما بلغ الماساى نحو من ٥٠ ألف نسمة في أوج قوتهم في منتصف القرن الماضي • أما اليوم فلا يزيد مجموعهم في أراضيهم في كينيا وتنزانيا على ١٠ آلاف • ويعزى هذا النقص الى تعرضهم هم وحيواناتهم لاوبئة مهلكة والى القيود المفروضة عليهم من قبل الحكومات الخاضعين لها •

ومجتمع الماساى مجتمع أبوي يخضع أفراده لنظم عشائرية فيما يتصل بالزواج وارث الحيوانات والملكيات الاخرى • والعشيرة أهمية عائلية أكثر منها سياسية كسا أن حدود أرضها ليست واضحة وعلى أية حال فان منازل أفراد العشيرة تتقارب متى حلوا • ويخرج الكل أو على الاقل القسم الاكبر منهم سويا في رحلاتهم الفصلية بحثا عن كالأ المساشية • وعلى الرغم من أن البنت ربما تخطب للرجل وهي طفلة أو ربما قبل أن تولد فالرجل لا يتزوج الا بعد أن ينهى حياة الجندية في الخامسة والعشرين أو الثلاثين ويدخل في زمرة كبار السن • ومهر العروس لا يقدم قبل أن يولد الطفل الاول وهو عبارة عن بعض المواشي والاعنام وكسبة من بيرة العسل • والرجل من الماساى مزواج قد يجمع بين أكثر من أربع زوجات في وقت واحد • ويعتبر الزوجات أمينات على مواشي أزواجهن • وفي حالة وفاته توزع على أولاده من بعده • وتكون العائلة الكبيرة المكونة من الاب الشيخ وزوجاته وأبنائه المتزوجين وأحفاده

جماعة كبيرة تسكن في محلة (كراال Kraal) مستقلة مكونة من عدد يتراوح بين ٢٠ - ٥٠ كوخا . وتنتشر هذه المحلات على مسافات بعيدة وفق ما تقتضيه الحياة الرعوية . وقلما يتحد أهل الاقليم الواسع وإذا اتحدوا فمؤقتا ولفترة قصيرة وقت الاحتفالات الكبرى بانخراط دفعة جديدة من المراهقين سلك المحاربين وعند خروج دفعة قضت فترة الجندية الى الحياة الزوجية والراحة . ربما تظهر الوحدة بشكل أقوى في المنطقة الضيقة التي تشمل عدة عشائر تربطها صلة قرابة غير بعيدة ومع ذلك فهذه الوحدة لم تمنع قيام المشاحنات والمعارك بين هذه العشائر .

وإذا كان الماساي لا يعترفون بقيادة سياسية فهم يدينون بالولاء لزعيم ديني أكبر يطلق عليه « لايون Lalbon » . وعلى الرغم من ضعف هذه الزعامة من الناحية التنفيذية الا أنها استطاعت لفترات طويلة أن تحت على وحدة العمل خاصة الحربي بين الداني والبعيد بالرغم من الاحساس القوي بالفردية والاستقلال الذي يميز حياة الماساي . ويرجع نفوذ الليون وتأثيره الى الايمان بتنبؤاته ورؤاه والثقة في سحره وقدرته على الاتصال باله الماساي الواحد الاحد . ووظيفة الليون وراثية أو كانت هكذا حتى عهد قريب . وقد ضعف مركز هذا الزعيم وانقسم الماساي حول وراثته لهذا المركز منذ أن دخل الرجل الابيض الى أرضهم . وقبل أن يفقد الليون بعض سلطانه كانت تنبؤاته بالنصر والهزيمة حقائق يؤمن بها الجميع . ثم هو الساحر الاول الذي يشفي الادواء العضال التي تصيب الانسان والماشية ومعجزاته في شفاء المرضى حديث الجميع . وليحتفظ الليون بقدراته على السحر كان يلتزم بغذاء معين يقتصر على كبد الماعز واللبن والعسل . ومن عشيرته دون غيرها يخرج كل السحرة والاطباء الذين يزاولون أعمالهم في كل أجزاء وطن الماساي للتنبؤ بالغيب

وعلاج الامراض النفسية والعضوية . على أن هنالك عشيرة أخرى يتخصص أفرادها في العلم بطقوس السحر ويخرج منها كل صانعي المطر الذين يلجأ اليهم في أوقات الجفاف العصبية . وأفراد هذه العشيرة من صانعي المطر والسحر ليسوا أهل حرب وعلى العشائر الأخرى حمايتهم وحماية ماشيتهم . ولعل أهم حدث في الحياة الاجتماعية لشعب الماساي هو الاحتفالات التي تقام بمناسبة بلوغ الشباب سن الانخراط في سلك المحاربين وخروج قدامى المحاربين من الخدمة . وتنظم هذه الاحداث سنن مرعية كما تتخللها طقوس معقدة . وعندما يتجمع محاربو بعض الاقاليم يكونون جيشا من بضعة آلاف من الرماة يهاجمون أعداءهم في هجمة واحدة وبشجاعة نادرة توقع الرعب والهزيمة في قلوبهم . ولا ريب أن الغرض من احتفاظ هذا الشعب الرعوي المحب للقتال بطبقة من المحاربين تكرس نفسها المحرب والدفاع هو توسيع رقعة مراعية وزيادة حجم قطعان ماشيته علامة الغنى والجاه ثم حمايته وقت الثأر وطرد كل قبيلة زراعية تحاول أن تستقر وتزرع في أرضه . الحق أن الماساي شعب يضع حدودا عن عد على استغلال مكنات بيئته . فالبرغم من اتصالهم بكثير من الشعوب المجاورة فقد ازدروا ممارسة القنص والزراعة . بل انهم طردوا الزراع من أرضهم وحولوها الى مراعي . ولعل ذلك يذكرنا بشيدال دلا بلاش حين يقول أن أسلوب التفكير والتقاليد قد تحد من نشاط الانسان بدرجة لا تقل عن أثر الظروف الطبيعية⁽¹⁾ .

ويستهلك الماساي (فيسا عدا المحاربين) كميات كبيرة من الدخن والذرة . أما الدرنات والموز فيأنف من أكلها الرجال ويأكلها الاطفال والنساء عادة . ويحصل الماساي على حاجتهم من الحبوب والمنتجات

(1) Vidal de la Blache, op. cit., p. 327.

الزراعية عن طريق المقايضة فهم يعطون عوضا عنها الجلود والحيوانات . ويقوم بالوساطة التجارية جماعات جواله من الزنوج ومن أفراد قبيلة الواندوروبو السالفة الذكر . وتؤكل الحبوب والخضر بعد سلقها في الماء ثم خلطها بالحليب أو الزبد وهم أيضا مغرمون بالعسل البشري يخلطونه بالحليب أو يصنعون منه شرابا خمريا يقدم بعضه كمهر للعروس . وأحيانا ما يقوم أفراد من الماساي بصيد بعض الحيوانات والطيور البرية اما لجلودها أو قرونها أو ريشها أما لحومها فلا يقربونها . ويشرب لبن الماشية طازجا أو خائرا ولا يغلى الا للمرضى . ويحصل على الزبد من القشدة بعد رجها رجاً شديداً في اناء كبير من القرع البري . أما الجبن فغير معروف . ودم الماشية عنصر هام في غذاء الماساي يحصلون عليه بقطع وريد في رقبة فحل أو بقرة ثم يشربونه طازجا أو خائرا أو مخلوطا بالحليب . واذ كانت الابقار لا تؤكل لحومها الا في المناسبات الدينية فان الاغنام وكذلك الماعز تذبح وتؤكل لحومها وتشرب البانها في غير تلك الاوقات . واذا أكلت اللحوم ففي أماكن منعزلة أو في الكهوف كما لا يجوز في اعتقادهم أن يؤكل ويشرب اللبن في نفس اليوم ولا أن يمس اللحم اللبن في أي صورة (١) واذ فرض ووقع المحظور فهلاك الماشية محتوم .

تربية الحيوانات :

الماشية هي أهم الحيوانات التي يربها ويرعاها الماساي ، سلالاتها مختلفة لكثرة ما سلبوه من مختلف الانواع أثناء غاراتهم على جيرانهم .

Lucien Febvre, op. cit., p. 166.

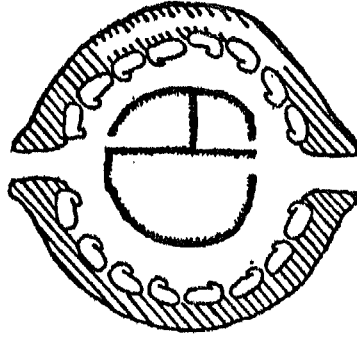
(١)

لم يالف هذا الشعب ركوب الحيوانات فالرعاة وغيرهم يقطنون الطريق دائما على الاقدام .

لكنها كلها من ذات السنام . ولعل أهم نوعين من هذه الماشية هما :
النوع الصغير الحجم الطويل القرون الشحيح اللبن والآخر القصير
القرون الكثير اللبن . ومع ذلك فكمية الحليب التي تدرها أحسن
الابقار لا تزيد على ٣ « كيلوات » في المرة الواحدة . وتقوم النسوة بحلب
الماشية مرة قبيل أول ضوء وقبل الخروج للرعى والمرة الثانية في المساء
وبعد العودة من المرعى . ويجمع الحليب ويحفظ في أوان من القرع
البري تشكل لتفني بالغرض المطلوب . وقبل استخدامها جرت العادة أن
تغسل بيول البقر ثم بعد ذلك تعرض للدخان . وتخصى أغلب ذكور
العجول عند الولادة وتترك لتزيد من حجم القطيع ولتتمد أصحابها بالجلود
التي تباع أو تقدم كهدايا وباللحوم في المناسبات والاحتفالات الدينية .
ولا تذبح الابقار مطلقا وان كانت لحومها تؤكل بعد أن تموت . الحق
أن هذه الحيوانات تعامل بمنتهى الرعاية والحنان لكل واحدة اسم
معروف وكل واحدة معلمة بسمة على أذنيها أو جوانبها . ولا تقل
الانعام في العدد عن الماشية ولكن ليس لها وزن في الحياة الاجتماعية .
أما الماعز فهي أقل عددا ترعى مع الانعام . وتمتلك كل
أسرة عددا من الحمير للحمل كما تملك بعض الجماعات
التي تعيش في الشرق الجمال مثل جيرانهم من الصوماليين وتستخدم
في نفس الغرض السابق . وترعى حيوانات الاسرة الكبيرة كلها في مجموعة
واحدة تحت رعاية صغار الشبان وتحت توجيه وإشراف المتزوجين من
الرجال .

المسكن والملبس والاسلحة :

عندما يقيم الماساي محله (كرال) في مرعى جديد يختار موضعها
بعناية . فيجب أن يكون جافا ينصرف ماؤه بسرعة وفي حمى حرش .
وتقوم النسوة ببناء الاكواخ وصياتها . والاكواخ يضاوية الشكل
يقام الواحد ملاصقا للآخر لتصنع دائرة ثم تحاط بسور من الاشواك



رسم تخطيطي لحجرة «كرال» الماساي
(شكل ٤١)

له مدخلان متقابلان ليحسى السكان من شر الاعداء والحيوانات المتوحشة وفي قلب الدائرة تقوم الحظيرة لتبيت فيها الحيوانات كل نوع في جانب ويحيط بها سور آخر من الاشواك (شكل ٤١) • ولكل زوجة كوخها الخاص تبنية يديها وتحافظ عليه • وهو يضاوي الشكل بينى من فروع الشجر واذا أريد له البقاء مدة طويلة فيغطي بطبقة من الحشائش الطويلة عليها طبقة من روث البقر والطين • والكوخ من الداخل مظلم ليس له الافجوة يخرج منها الدخان ويلجأ اليه فقط أثناء الليل وفي الاوقات التي يسوء فيها الجو • أما المتاع في الكوخ فهو بسيط للغاية • اذ لا يتعدى عدة حشايا من الاعشاب الجافة وبعض الاواني من القرع البري والخشب وترى الاسلحة ملقاة على الارض • بالقرب منها قد يقف مقعد خشبي له ثلاثة أرجل • كذلك يبيت مع أهل الكوخ صغار الحيوانات في ركن قريب من المدخل • ويرتدي الماساي ملابس قليلة وبسيطة مصنوعة من الجلود وان كان صغار السن من النساء والمحاربين يلبسون خاصة في أيام الاحتفالات مختلف أنواع الاقراط والاساور من الاصداف والحديد والقلائس من جلود الاغنام وريش الطيور السى

غير ذلك • وصنع الملابس هو من عمل النساء • فيقمن أولاً بدعك الجلد بالزبد أو بالدهن بعد كحت الشعر ليصبح رخوا طريا وربما يكتفين بصبغه بمادة مستخلصة من نبات بري • ولباس المحارب عبارة عن قطعة من الجلد غير منزوعة الشعر لا يزيد طولها على متر ويبلغ عرضها نحو نصف متر ويوصل ما بين طرفها بعد أن تثني بالطول الى قسمين متساويين ويسدلها المحارب من فوق رأسه لتتدلى من كتفه الايسر • وأحيانا يربط قطعة من الجلد في حزام سينه من الخلف حتى تحميه من الاشواك اذا جلس • ويتنعل الرجال والنساء على السواء أخفافا • كما يلاحظ أن ما يستر أجسام صغار الاولاد قطع من الجلود صغيرة بينما يكسو الرجال المنزوجون أجسادهم بجلود ثيران كاملة • وتستر النسوة كذلك أجسادهن بقطع من الجلود تتدلى من الوسط وأخرى تغطي الكتف الايمن • وتقوم عائلات متخصصة من الحدادين بصناعة أسلحة الماساي وحليهم الحديدية • ولكل عشيرة حدادوها ينتقلون معها أينما ذهبت ولكنهم يكونون طبقة خاصة أقل منزلة من الرعاة ويتزوجون فيما بينهم • وكان الحدادون فيما سبق يعتمدون الى جمع خام الحديد من قرب مجاري الانهار وينقلونه على ظهور الحمير مسافات طويلة حيث توجد مواقدهم التي يصهرونه فيها ثم يشكل بعد أن يعالج • ولكنهم يعتمدون اليوم على ما يصلهم من قضبان الحديد التي يجلبها التجار من العرب والسواحليين • ويصنع الحدادون رؤوس الحراب والسهام والسيوف والحلى الحديدية من الاقراط والاساور وأجراس تعلق في رقاب الابقار الى غير ذلك • أما الثمن فيدفع حيوانات وحليا •

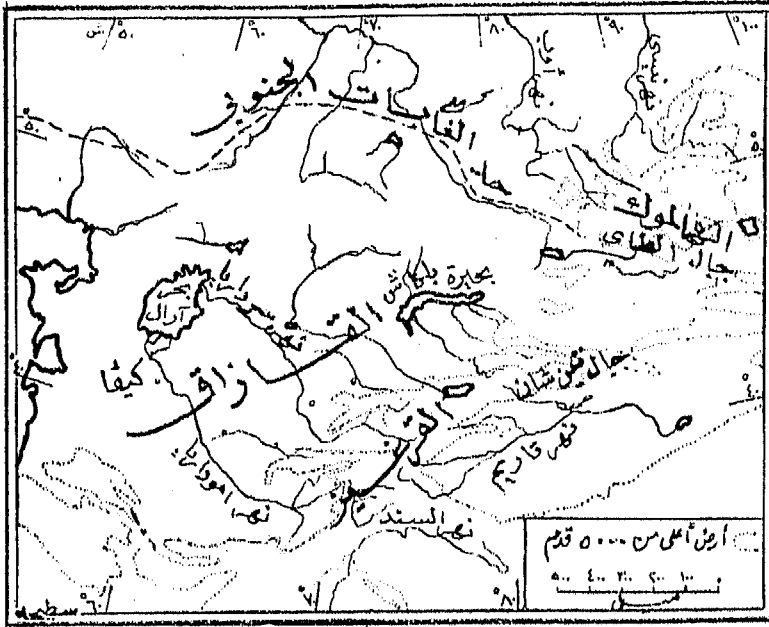
القرغيز

كان القرغيز Kirghiz حتى وقت قريب يعتمدون اعتمادا كليا على حيواناتهم ويقومون بهجرات فصلية واسعة طلبا للساء والمرعى . ولكن هذه الحياة أصابها تغيير كبير بعد قيام الثورة الشيوعية فقد أدخلت الزراعة الآلية في المزارع الحكومية التي أنشئت في مناطق الرعى القديمة وأدخلت سلالات جديدة من الحيوانات وعملت الحكومة على استغلال الثروات المعدنية خاصة الفحم واقامة صناعات زراعية متنوعة في المراكز العمرانية التي قامت على طول السكة الحديدية كل ذلك سار جنبا الى جنب مع نشر التعليم (١) . ويبدو أن الرعى البدائي قد اختفى الى غير رجعة لذلك فالصورة التالية لحياة القرغيز هي صورة تاريخية .

البيئة الطبيعية :

عاش القرغيز زمنا طويلا في عزلة نسبية عن العالم وكان سبب ذلك هو موقع وطنهم النائي وسط أكبر قارات العالم بعيدا عن البحر . وفضلا عن بعد وطنهم عن البحر فالوصول اليه من الجنوب والشرق والغرب صعب . فإلى الجنوب تمتد صحراء سنكيانج أو التركستان الصينية كذلك هضبة التبت المرتفعة القاحلة . وإلى الشرق والغرب تقع جهات جافة . أما الشمال فهو الجهة الوحيدة التي يمكن القول أن الوصول منها غير صعب نسبيا . (شكل ٤٢) . وهكذا نظرا لان موطنهم يحيط به جهات فقيرة فقد كانت معظم صلات القرغيز في الماضي مع قبائل

(1) Moge, p. 70.



موطن القرغيز

(شكل ٤٢)

رعوية مثلهم كالتركمان والمغول • ونظرا لوجود مدخل شمالي فقد أقام القرغيز صلات مع شعب متحضر هو الشعب الروسي وحتى هذا الاتصال كان ضعيفا (١) • العزلة اذن كانت حتى وقت قريب أهم ما يتصف به موطن القرغيز • ولا شك أنها سمحت بأن يظل الرعى المتنقل هو الحرفة الأساسية لجماعات القرغيز • ولكن اذا تحدثنا عن الحاضر نجد أن العزلة القديمة في سبيل الانتهاء بفضل طرق المواصلات والاتصال الحديثة وقد نجم عن ذلك تغير في الحياة المادية لجماعات القرغيز •

(1) Huntington, p. 20.

وتضاريس وطن القرغيز متنوعة فالسهول الشسالية التي تظهر وكان
ليس لها حدود تنتهي تدريجيا نحو الجنوب الى منطقة تلاية تزداد
ارتفاعا كلما قاربنا حدود الهضاب. ويرتفع سطح هذه الهضاب السى
مستويات تتراوح بين ٢٧٠٠ - ٤٠٠٠ متر ولكنها في نفس الوقت محاطة
بمرتفعات عالية تغطى قممها الثلوج هي جبال تين شان Tien Shan
ومرتفعات هضبة بامير Pamir • كل هذه الاقاليم التضاريسية
من سهول وهضاب وجبال هي مناطق رعي القرغيز في موسم معين أثناء
السنة •

وتعتبر مشكلة الماء من أهم المشاكل التي تواجه الجباعات الرعوية.
لذلك فالانهار التي يتغير تصريفها تغيرا كبيرا خلال السنة بل خلال
اليوم (١) ، والينابيع الكثيرة التي تظهر قرب الحافة الجبلية ، عظيمة
الاهمية بالنسبة للقرغيز • وحيث يقل عدد الينابيع أو تقل مياه الانهار
كما يحدث في الجهات المنخفضة الاكثر جفافا ، تصبح الاقامة غيرممكنة،
خصوصا في شهور الصيف ففي هذا الفصل تصير مساحات واسعة من
الاراضي المنخفضة خالية من السكان ولا تلعب البحيرات سواء منها
العذب أو المالح دورا مهما كالذي تلعبه الينابيع والانهار في حياة السكان
باستثناء الحصول على الملح من قاع البحيرات المالحة بعد أن تجف
في الفصل الجاف • واذا أردنا التحديد يمكن القول ان الينابيع هي أهم
مورد للماء وغندها يضرب القرغيز خيامهم (٢) •

ونظرا لبعده موطن القرغيز عن المحيط ، ووقوف عوائق طبيعية في

(1) Huntington. p. 22.

(2) Ibid.

وجه الرياح المحملة بالرطوبة ، فإن التساقط خفيف ، يحدث معظمه في أشهر الصيف ، وبرغم سقوط الامطار في الفصل الذي تزداد فيه حاجة النباتات للماء فان الاراضي المنخفضة لا تستقبل الا قدرا ضئيلا من ماء المطر يساعد فقط على نمو بعض الاعشاب الفقيرة . ولكن التساقط يزداد كلما زاد الارتفاع ، كما يزداد سقوط الثلوج على الجبال في فصل الشتاء بحيث يصبح من العسير على القطعان الرعى . ويزيد الحالة سوءا هبوب ريح قوية قارسة . ولكن جو الجبال يصبح صحوا في كثير من أيام الصيف وان كان أكثر مطرا وصقيعا وأبرد من جو الجهـات المنخفضة هذا في الجبال . أما في المناطق السهلية فان صيفها يكون مرهقا لشدة الحرارة ، ولكنه يصبح أكثر احتمالا في فصل الشتاء . الحقيقة هي أن الاختلافات الفصلية واضحة أشد الوضوح أكثر من أي مكان آخر يقع في العروض الوسطى في قلب قارة أخرى .

وأنواع النبات التي تنمو في بيئة القرغيز محدودة . ففي الاراضي المنخفضة الجافة تنمو أعشاب خلال الصيف . وحيث يوجد ماء كاف للري تزرع بعض المحاصيل . ولكن البقع الزراعية قليلة لا يعتمد عليها الا عدد قليل من السكان . واذا ما تركنا المناطق العشبية الفقيرة الخالية من الاشجار واتجهنا جنوبا نحو المرتفعات نلاحظ ظهور الغابات المخروطية على ارتفاع ٢٠٠٠ متر فوق سطح البحر وتستمر بادية حتى مستويات تصل الى ٢٧٠٠ متر فوق سطح البحر . ولكن على المستويات التي تعلو فوق ٢٨٠٠ متر لا تسمح درجات الحرارة المنخفضة بظهور الغابات فتحل الاعشاب وتسود مرة أخرى ولكنها سرعان ما تختفي لتحل محلها الطحالب والاعشاب الالبية قرب خط الثلج الدائم (١) . أما الحياة الحيوانية

(1) Davis, p. 382.

والحشرية في بيئة القرغيز فلا تلعب الا دورا قليل الاهمية في الحياة اليومية (١) .

السكان ونظامهم الاجتماعي :

ينتمي القرغيز الى السلالة المغولية فهم قصار القامة مفتولوا العضلات يميل لون بشرتهم الى الصفرة أما شعرهم فأسود أو بني خشن . ويبدو أن القرغيز وجماعات القازاق التي تعيش الى الشمال منهم اختلطوا بالعنصر الالبي فجاءت بعض صفاتهم الجسمية مختلفة عن صفات السلالة المغولية الاصلية . فالوجه في بعض الحالات يبيضي الشكل وليس بعريض والعين المغولية الضيقة ذات الطية غير مثثة في كثير من الاحيان والانف كبير وذو قنطرة عالية كما أن الشعر يظهر بغزارة على الوجه عند بعض الافراد (٢) . وسكنى القرغيز لوطنهم هذا حديثة ترجع الى ما بعد القرن السابع عشر ، فقبل ذلك كان معظمهم يعيش في المناطق المنخفضة الواقعة ضمن أعالي حوض نهر ينسى Yenisei . وقد اضطروا الى الهجرة جنوبا تحت ضغط الشعوب التركية القوية وجماعات الروس التي كانت تتقدم في سيبيريا . وقبل نزوحهم الى وطنهم الجديد كان القرغيز يعيشون عيشة شبه مستقرة تعتمد على الزراعة وتربية الحيوانات . وعلى الرغم من أن ظروف بيئتهم الجديدة كانت قاسية غيرت من صفات مجتمعهم وحياتهم الاقتصادية فان قيامهم ببعض الزراعة وتقدم نظمهم الاجتماعية تشير الى سابق سكناهم وحياتهم الزراعية في أعالي حوض نهر ينسى (٣) . ويبلغ عدد القرغيز الآن حوالي المليون وينقسمون الى

(1) Huntington, p. 23.

(2) Forde p. 330.

(3) Ibid., p. 345.

فرفنتين كبيرتين يطلق على واحدة منها الجناح الايمن والاخرى الجناح الايسر . والجناح الايسر هو الاصغر عددا ويحتل حوض تالاس Talas . بينما ينتشر أفراد الجناح الايمن على مساحات واسعة في الجنوب والغرب وينقسم كل جناح الى قبائل وتنقسم القبيلة الى بطون وأفخاذ وعائلات . وسلطة رئيس القبيلة كبيرة بين هذه الجماعات ، وقد كان القرغيز قبل خضوعهم لسلطان الروس أهل سلب ونهب وقتال ولم يكن يفوقهم في ذلك أي شعب من جيرانهم لا القازاق ولا القالموق Kalmuck . وحياة القرغيز حياة شظف وتقشف ، مملة خالية من مباحج الحياة التي نعرفها . يقوم بعض الرجال عادة بملاحظة الاغنام وهي ترعى والبعض الآخر يركب الجياد ليقوم بحراسة القطعان من الحيوانات التي تفترسها وتقضي على أعداد كبيرة منها . أما حلب الحيوانات بل وكل الاعسال المنزلية فتقوم بها النساء .

وطعام القرغيز بسيط ومحدود يتكون في غالب الاحيان من اللبن المتخمر والجبن واللحم أما الخضروات فنادرا ما يأكلونها . وحتى أكل اللحوم قليل اذ ليس لديهم من الحيوانات ما يكفي لان يضحي به للاستهلاك المحلي . وقد يحول بعض اللبن الى زبد وجبن تحفظ لمدة طويلة . أما الخبز فهو من الاغذية المفضلة المرغوب فيها يأكله القادرون فقط (١) . ويحصل القرغيز على بعض الاشياء من العالم الخارجي بطريق المبادلة . من هذه الاشياء الاقمشة ، والدقيق ، والاسلحة النارية ، والذخيرة . أما الدين فهو الاسلام وان كان يختلط به بعض المعتقدات الوثنية .

(1) Davis, p. 385.

Mogey, p. 67.

أنظر أيضاً :

الحياة الاقتصادية :

الرعى هو أساس حياة القرغيز . وهم يرعون قطعانا من الاغنام والماشية وحيوانات الحمل كالحصان والياك Yak والجمل ذي السنامين وبخيل القرغيز من النوع المغولي الصغير القوي (1) . ويعتبر المناخ قاسيا على الجمل ولذلك كانت أعداده قليلة ويستخدم بدله الياك في الحمل والانتقال عبر الجبال يساعده شعره الكثيف على الحياة في المناطق الجبلية الشديدة البرودة . أما الاغنام فتحتل مركزا هاما في حياة القرغيز. وهي من سلالة آسيوية قوية تتحمل الظروف الصعبة التي تمتاز بها بيئة القرغيز . وترعى بالآلاف يحرسها رعاة يركبون غالبا ظهور الثيران أو الخيل . ولا تقاس قيمة الغنم بكمية لحمها بل بما تغطيه من منتجات الالبان ومن الصوف . وأعداد الماشية أقل من أعداد الاغنام وان كانت زادت في السنين الاخيرة لازدياد الطلب عليها بعد ظهور مراكز سكني الروس قريبا من هذه الجماعات وظهور الاسواق بها . ولضمان غذاء للخيول وصغار الاغنام أثناء فصل الشتاء تعمل كل عائلة على جمع وخصن كمية من الاعشاب الجافة . أما اثناء الصيف فالاعشاب متوفرة وغنية على المرتفعات . والقرغيز هم وحيواناتهم في حركة مستمرة ويعظم نطاق هذه الحركات أو الهجرات عند تغير الفصول . ففي أثناء الشتاء تنتشر مضارب خيامهم على طول وديان الانهار أسفل نطاق الغابات الشتاء تمتد لمسافة كبيرة لان اقسام القبيلة تتجمع في منطقة واحدة في الشتاء تمتد لمسافة كبيرة لان اقسام القبيلة تتجمع في منطقة واحدة في هذا الفصل . وقريبا من مناطق السكنى توجد مساحات من الارض

(1) Forde, p. 347.

(2) Ibid. Forde, p. 347.

الزراعية. يقوم على خدمتها وزراعتها بالشعير والقمح والذرة الرفيعة (تستعمل كغذاء للانسان وغذاء للخيل في فصل الشتاء) أفراد من القبيلة لا يشتركون في الهجرة والانتقال وراء القطعان (١) . أما بقية القبيلة أو الجماعة فتبدأ عندما يأتي الربيع في اختراق نطاق الغابات المخروطية لتصل الى الاعشاب الغنية التي تظهر بعد أن يذوب الجليد ويتقهر خط الثلج الدائم . في هذا الفصل يقوم كثير من الافراد أيضا بصيد نوع من الغزال يطلب لجلده الذي يجفف ثم يباع في مدن الواحات القريبة ويقبل الصينيون على شرائه لفائدته الطبية (٢) . ويستمر الرعى في هذه المناطق خلال فصل الصيف . ومنتى بدأت درجة الحرارة في الانخفاض مؤذنة بقدم الشتاء ينتقل الرعاة بحيواناتهم الى وديان الانهار المحيطة ومن ثم الى السهول خلال أشهر الشتاء . هذه هي الهجرة الفصلية Transhumance التي يقوم بها القرغيز خلال السنة . وتتطلب هذه الهجرات الواسعة تنظيما دقيقا حتى لا تتعرض الحيوانات وهي عماد الحياة للاخطار . فيجب اعداد كميات الغذاء الكافية للجماعة وأحيانا للحيوانات ويجب تحديد طرق الهجرة وأماكن النزول والتزود بالماء وراحة الحيوانات الى غير ذلك من الترتيبات التي تضمن وصول الجماعة وحيواناتها الى المكان المرجو دون خسارة ما . ومن عادات القرغيز وقت الرعى الانتشار على أوسع مساحة ممكنة فلا يتجمع أفراد القبيلة في مكان واحد الا لفترات قصيرة أثناء الشتاء أما بقية السنة فينتشرون هم وحيواناتهم في أرضهم الواسعة .

المسكن والملبس :

عندما يحط القرغيز رحالهم يقيمون خياما من الشعر (شكل ٤٣)

(1) Jones & Darkenwald, Op. cit. p. 100.

(2) Forde, p. 347.



مخيم من مخيمات الفرغينة

شكل ٤٣

تسمى الواحدة منها (يورت) Yurt تستند على هيكل داخلي من الاغصان يتخذ شكلا دائريا ويعلو على شكل قبة بها فتحة في منتصفها تنفع في التهوية ويشد الغطاء المنسوج من شعر الحيوانات باحكام حول الهيكل الداخلي ليحمي الساكن من البرد ومن المطر . وعندما تهم الجماعة بالرحيل لا يأخذ فك الخيمة وطبيها الا ساعة واحدة تحبل بعدها هي وأعمدتها وهيكلها على جبل أو حصان الى حيث تقيم الجماعة في المرعى الجديد . ونظرا لان الرعاة في حركة وهجرة مستمرة فان متاع الاسرة بسيط ومحدود يمكن نقله بسهولة فليس لديهم أثاث خشبي وانما لهم السجاجيد التي تحل محل الكراسي والمناضد والاسرة (١) . كما أن الطعام من لبن وزبد وجبن يحفظ في قرب من جلد الاغنام تتحمل السفر الطويل واذا أرادوا طبخا أو تدفئة يوقدون نارا خارج الخيمة وقودها الاعشاب الجافة وروث الحيوانات . وليس للاسرة من الآلية الا اثناء واحد تجتمع حوله وقت الطعام .

(1) Davis, p. 283.

ويصنع القرغيز ما يلزمهم من ملابس من جلود وأصواف حيواناتهم
ويلبس الرجال والنساء ملابس ثقيلة تقي من البرد وأحذية طويلة العنق
كل شهور السنة * كذلك يلبس الرجال على رؤوسهم قنسوات من جلود
الانعام أما النساء فيغطين رؤوسهن بمناديل من القطن يحصلن عليها
عن طريق المبادلة *

البَابُ الثالث

النشاط الاقتصادي في ظل الحضارة

الفصل الثامن : الانسان والثروات المائية والغابية

الفصل التاسع: الرعى التجاري

الفصل العاشر : الزراعة

الفصل الحادي عشر: الصناعة

قبل مئتي عام أو نحو ذلك كان أغلب سكان العالم يعتمدون في حياتهم الاقتصادية على إنتاج أديم الارض فلم تكن الثروات المعدنية قد مست الا مساحيقا ولم تكن الصناعة بعيدة الاثر في حياة الناس . ولكن ما أن اخترعت الآلة البخارية حتى انفتحت آفاق جديدة أمام الانسان واستطاع أن يستغل عناصر في البيئة لم يكن يدري عنها أجداده شيئا . وقد تبع اختراع الآلة البخارية اكتشافات علمية أدت الى استغلال الفحم والحديد على نطاق واسع وقيام ثورة صناعية غيرت وجه الحضارة الانسانية . وهكذا تهيأت الفرصة لدول غرب أوروبا والولايات المتحدة التي أخذت بالصناعة لتزداد ثراء وقوة وسكانا . ونتيجة لارتفاع مستوى المعيشة وزيادة مطالب سكان تلك الاقطار رغبة في الكسب والشراء انفسح مجال الصناعة وتعددت منتجاتها تجلب خاماتها من وراء البحار بل لقد كثرت المدن وتضخمت بمن فيها ومن وفد عليها من أهل الريف للعمل في المناجم والمصانع والقيام بالتجارة والخدمات المختلفة معتمدين في غذائهم ومطالبهم الضرورية على ما تحمله وسائل النقل الحديثة السريعة من الريف المجاور ومن وراء البحر .

وبالتدريج انتشرت الصناعة في كثير من دول العالم وتغلقت آثار الحضارة الغربية في جهات كثيرة من العالم . فزاد عدد سكان العالم نتيجة لتقدم العلوم الطبية وتحسن الاحوال الصحية وتوفر الغذاء على أثر استخدام الآلة الحديثة في الزراعة وبفضل استغلال الاراضي الشاسعة

في العالم الجديد واستراليا ونيوزيلندا في الزراعة والرعى التجاري وسهولة نقل كميات كبيرة من المواد الغذائية مسافات عظيمة باقل التكاليف .
ولولا ما تفرضه الدول من قيود على الهجرة لوجد كثير من أهل الارض ما يتغونه من غذاء وكساء ومسكن .

وقد حاولنا في الفصل السابق أن نرسم صورة مستقلة لانمساط من الحياة البدائية غاية في التخلف لنرى كيف يكون للبيئة سلطان على الرجل البدائي وكيف يعمل من جانبه على أن يتكيف حياته وفق مقتضياتها ويستغلها الاستغلال الذي يفضله . ونود الآن أن نلقي بعض الضوء على أنواع أرقى من العرف تكشف عن قدرة الانسان المتحضر على الانتفاع بموارد البيئة انتفاعا أعظم وان كان ليس أذكى ولا أنسب في كل الاحيان . ولما كان رقي الانسان وتحضره مسألة نسبية فان هناك بالضرورة أنواعا من الاستغلال تعلقو فوق مستوى الاستغلال البدائي ولكنها لا ترقى في كثير من جوانبها الى مستوى الاستثمار المتطور الحديث . ولنضرب مثلا على ذلك . الزراعة الشرقية الكثيفة في أوطان الحضارات العريقة في الشرق الأقصى تفوق ولا شك على الزراعة المتنقلة في افريقية المدارية في انتاجها وتنوع محاصيلها وأدواتها الزراعية . ولكنها مع ذلك تقف دون مستوى الزراعة الغربية الحديثة التي تمارس في الولايات المتحدة والاتحاد السوفيتي وخاصة فيما يتصل بأسلوب اعداد الارض وأدواتها الزراعية وطريقتها في العناية بالمحصول . لكن هل منا من ينكر أن الزراعة الشرقية تمثل رغم تخلفها خطوة نحو الامام في سبيل استثمار الارض والتحكم في بعض عناصر البيئة ؟ ومهما يكن من أمر هذا التباين والتفاوت في أساليب الحياة الاقتصادية في ظل الحضارة فلعله يكون من الاوفق أن نتعرض للبسيط منها قبل المعقد والقديم المتخلف قبل الحديث المتطور .

الفصل الثامن

الانسان والثروات المائية والغابية

الثروات المائية

كشفت الدراسات الاثرية عن أن سكان السواحل القدماء اعتمدوا في غذائهم اعتمادا يكاد يكون تاما على صيد الاسماك والحيوانات المائية وجمع الاعشاب البحرية. وقد تغيرت هذه الصورة الآن كثيراً ولم يبق هذا النمط من الحياة ممثلاً الا على سواحل الجزر المدارية المنتشرة بين الملايو وحدود مجموعة بولينيزيا من جهة الشرق . الى جانب ذلك يقوم الآن نوع من الصيد المعاشي تمارسه جماعات متخلفة من الرنجة والزراع والقانصين وخاصة في أوراسيا وأمريكا الشمالية لزيادة الغذاء المحلي وتنويعه . ويحصل الصيادون على صيدهم من المياه الساحلية ومن البحيرات والانهار والمناقع خلال فترة معينة من السنة غالباً ما تشمل الربيع والصيف .

ولكن الذي يهمننا هو الصيد التجاري Commercial Fishing الذي يمارس على مجال واسع ويمد سكان الاقاليم الصناعية خاصة بحاجتهم من تاج الماء . ولقد زاد الاهتمام بالصيد على أساس تجاري منذ نحو نصف قرن وذلك نتيجة لاطراد زيادة الطلب على الاسماك

وتقدم وسائل الصيد وطرقه • ولكن تاريخ هذه الحرفة في الغرب يرجع الى أواخر القرن الثامن عشر حين اخذ السمك يدخل كعنصر هام في غذاء الشعب البريطاني • وكان من الطبيعي أن يطرد الاستهلاك في الزيادة وتتسع أسواق السمك كلما انتشر العمران المدني • هذا التحول فني العادات الغذائية لم يلبث أن ظهر على القارة الاوروبية في القرن التاسع عشر • ظهر وقد ارتفع مستوى المعيشة مما أدى الى اشتداد الطلب على الاسماك الطازجة والمعلبة والمجففة والمدخنة واشتداد المنافسة في المصايد الدولية • غير أنه لا يوجد في كثير من مناطق العالم تمييز دقيق بين الصيد التجاري والمعاشي كذلك لا يوجد فصل حاسم بين مصايد المياه العذبة والمصايد الساحلية من ناحية وبين المصايد الساحلية ومصايد البحار المكشوفة والشطوط من ناحية أخرى • ومع ذلك فهناك اختلافات واضحة بين كل تلك المصايد في طرق الصيد المتبعة ودرجة الاستثمار ونوع المصيد • واذا نظرنا الى العالم بصفة عامة نجد أن المصايد الساحلية أكثر أهمية من مصايد المياه العذبة وأن مصايد البحار المكشوفة والشطوط تتفوق في أهميتها التجارية على النوعين الآخرين •

مصايد المياه العذبة :

تنقسم أسماك المياه العذبة الى أسماك تقضي شطرا كبيرا من حياتها في المياه المملحة وتهاجر الى مجاري الانهار في فصول خاصة من السنة وأسمك تقضي كل حياتها في الماء العذب • وتوجد أهم مواطن اسماك المياه العذبة في البحيرات والانهار التي تقع قريبا من مراكز ازدهام السكان • وتشتهر من بين هذه المصايد تلك القريبة من مصبات الانهار في البحر الاسود وبحر قزوين ومصايد البحيرات العظمى في امريكا الشمالية ومصايد السلمون Salmon في الانهار التي تصب في المحيط

الهادي الشمالي وبعض مصايد خاصة أو بعبارة أدق بعض «مزارع الاسماك والمحار» في جهات داخلية من اليابان والصين . ومما هو جدير بالذكر أن مصايد السلمون في المحيط الهادي ومصايد البحيرات العظمى قد انخفض انتاجها كثيرا عما كان عليه منذ نحو نصف قرن بسبب الافراط في الصيد وتلوث مياه البحيرات والانهار بما تلفظه المصانع ووسائل النقل المائي من سموم والقضاء على كثير من أماكن التزواج والفقس بسبب اقامة الخزانات ومحطات توليد الكهرباء (١) .

المصايد الساحلية :

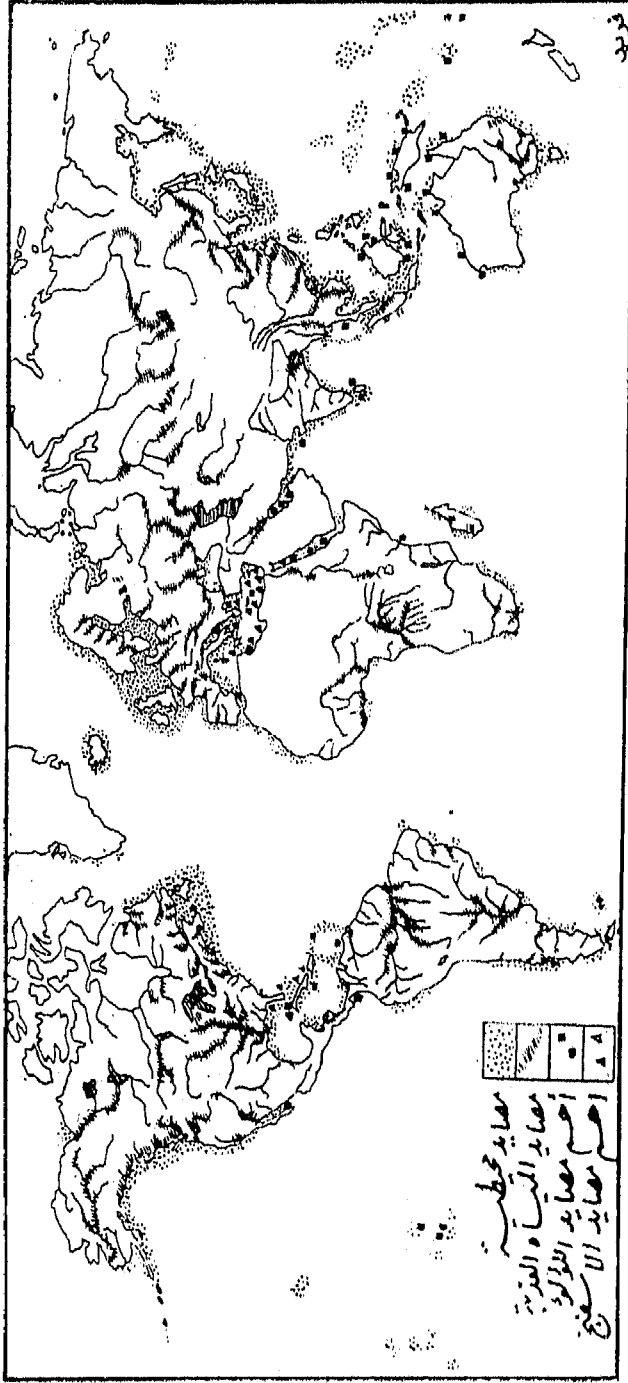
وتقع مصايد الاسماك الساحلية في المياه التي لا تبعد أكثر من ٢٠ كم من البر . في هذه المياه الساحلية يقتصر حق الصيد على الدولة القريبة صاحبة السيادة . وتختلف هذه المصايد فيما بينها وفي نوع أسماكها وفي طرق صيدها والانتفاع بها . بيد أن استغلالها يتوقف على درجة ازدحام السكان على الارض القريبة ووجود مصدر آخر للرزق أو عدمه وكثرة الثنيات في خط الساحل أو قلتها وغنى الساحل في ثروته الاقتصادية أو فقره . واذا ما استعرضنا مصايد العالم الساحلية نجد أن مصايد سواحل البحار المعتدلة تفوق في أهميتها التجارية مصايد المياه الدفينة القريبة من سواحل بحار المنطقة الحارة . ويرجع ذلك الى عدة عوامل لعل من أهمها فقر البحار المدارية في جسيمات البلاكتون بسبب وجود أنواع من البكتريا تفضي عليها وضيق الارصفة القارية تحت المياه الدفينة باستثناء منطقة أرخبيل جنوب شرقي آسيا ، وقلّة الانهار الكبيرة التي تصب في تلك البحار وبالتالي قلّة ما يرد اليها من غذاء يصلح

(1) Besançon, J. Géographie de la pêche, Paris 1963, pp. 380-400.

للأسماك ويساعد على تكاثرها . وعلى أية حال فهناك اختلاف في الرأي حول. مبلغ غني البحار المدارية بثروتها السمكية اذا ما قورنت ببحار المنطقة المعتدلة . والرأي السليم أن الحياة السمكية في بحار الاقاليم المدارية لا تقل غنى عنها في بحار المنطقة المعتدلة . غير أنه يقلل من قيمة أسماك البحار الدفيئة قلة الانواع الصالحة للغذاء وعدم وفرة أي نوع بالدرجة التي تمكن من تصنيعه وتصديره الى الاسواق العالمية بكميات كبيرة هذا فضلا عن سرعة فسادها بسبب ارتفاع درجات الحرارة ونقص وسائل التبريد (١) .

ويخرج الصيادون الى البحار الدفيئة في قوارب أغلبها شراعية لصيد كميات من الاسماك تؤكل طازجة وكذلك لاستخراج الاسفنج، والفوص طلبا للؤلؤ . ويكثر استهلاك الاسماك الطازجة في الجهات الساحلية المزدحمة بالسكان في جنوب شرقي آسيا - وفي مدن البحر الكاريبي . وقد اشتد الطلب على الاسفنج لتلبية مطالب صناعة السيارات والطلاء منه . وتوجد أهم مصايد الاسفنج العالمية في المياه المحيطة بجزر الهند الغربية والقريبة من ساحل فلوريدا وفي شرقي البحر المتوسط (شكل ٤٤) . ويقدر أن نحو ثلاثة أرباع محصول الاسفنج العالمي يخرج من مصايد العالم الجديد . وكما يفوص الصيادون من أجل الاسفنج يفوصون بحثا عن اللؤلؤ. ولا يقتصر وجود مصايد اللؤلؤ على البحار الدفيئة فانها توجد أيضا في مصايد المنطقة المعتدلة الساحلية منها والعذبة . ولكن أشهر المصايد هي التي توجد في مياه الاقاليم المدارية حيث الماء الدافئ الصافي خاصة فوق الشطوط المرجانية

(1) Jones, C. & Darkenwald, Economic Geography, New York, 1963, p. 39.



(شكل ٤٤)

وعلى التحديد تنتشر تلك المصايد في المياه القريبة من شمال أمريكا واندونيسيا والفلبين وسيلان وفي مياه الخليج العربي وغير بعيد من الساحل الشمالي لفنزويلا والساحل الغربي للمكسيك . واذا ما تركنا تلك المياه الدافئة وانتقلنا الى بحار العروض الوسطى نجد أن مصايدها الساحلية أوفر إنتاجا ، عليه تعتمد بعض صناعات تعليب الاسماك وحفظها وخاصة في جنوب شرقي آسيا وجنوب أوروبا . وتشتهر هذه المصايد بتنوع أسماكها المحارية والقشرية ووفرة إنتاجها من أسماك التونة والسردين . كل ذلك يشير الى أن حرفة الصيد حرفة هامة بين سكان كثير من سواحل العالم وشطوط أنهاره الكبيرة وبحيراته في العروض المختلفة . غير أن كل تلك المصايد الآتفة الذكر لا تقارن في أهميتها التجارية بالمصايد العالمية العظيمة في مياه المحيطات الشمالية داخل المنطقة المعتدلة (شكل ٤٤) .

المصايد المحيطية في المنطقة المعتدلة :

هناك أربع مصايد رئيسية يميزها أن الجزء الأكبر منها يقع على الرصيف القاري وعلى الشوط التي ترتفع فوق ذلك الرصيف وأنها مفرطة الغنى في ثرواتها السمكية بسبب توافر ظروف طبيعية مثالية لعل أهمها وفرة كائنات البلاكتون وضخلة الماء وخاصة فوق الشطوط . ومن ناحية أخرى كان من بين العوامل التي شجعت وأغرت على استثمارها على مجال واسع ، ثروتها العظيمة من الاسماك الممتازة وقربها من الساحل وقسوة المناخ على اليابس ووعورة السطح وقلة الغذاء من الارض وكثرة المرافئ الطبيعية ، ووفرة الاخشاب تصنع منها سفن الصيد وأدواته (١) . لكل ذلك اتجه كثير من سكان تلك الجهات الساحلية

(1) Jones, C. & Darkenwald, (1963) pp. 48-50.

نحو البحر فرزقوا برزق جزيل • ويقدر أن عشرات الملايين من السكان تعتمد حياتهم على الصيد بطريق مباشر أو غير مباشر وأن أكثر من ٢٠ دولة تساهم في عمليات الصيد مستخدمة الاساطيل المزودة بأحدث الوسائل • وتعد مصايد الركن الشمالي الغربي من المحيط الاطلسي المصدر الرئيسي لسماك الكود كما تنتج كميات كبيرة من أسماك الهادوك والرنبجة والماكرل والهاليوت وبعض الاسماك المحارية تصدر الى جهات كثيرة من العالم • ولا ريب أن سهولة الحصول على الغذاء من البحر ووفرتة شجعت على استقرار الرواد الاوائل من المهاجرين الى العالم الجديد • وتبين من الدراسات الحديثة أن مساحة المصايد الشطية في هذا الركن من المحيط تبلغ نحو ١٦٠ ألف كم^٢ يكبرها جيعا الشط الكبير Grand Bank فمساحته تقدر بنحو ٥٩ ألف كم^٢ اليه تأتي سفن الصيد الحديثة من مختلف الجنسيات لتشارك في توفير الغذاء للملايين بشرط ألا تنتهك حدود المياه الاقليمية التي تقع على بعد نحو ٢٠ كيلومترا من الساحل • ومنطقة الصيد الثانية هي التي تقع قريبا من سواحل السكا الجنوبية وساحل كندا الغربي والسواحل الشمالية الغربية للولايات المتحدة • وقد ازدادت أهمية هذه المنطقة بسبب اقامة مصانع لتعليب السمك وخاصة سمك السلمون وتصديره الى بريطانيا واستراليا • ولكن يفوقها أهمية مصايد الجانب الشرقي من المحيط الاطلسي الشمالي بما في ذلك بحر الشمال • فهي تكون منطقة هائلة تمتد من بحر بيرتس Barents sea في الشمال حتى مضيق جبل طارق في الجنوب • وتغطي المصايد الشطية هنا مساحة تقدر بنحو ٧٦٨ الف كم^٢ يأتي في مقدمتها شط الدوجر Dogger Bank الذي يمتد على مساحة تبلغ نحو ١٧٦٠٠ كم^٢ ويمثل هضبة بياضوية غارقة تحت مياه بحر الشمال الى منسوب أقل من ٤٠ مترا تحت مستوى

سطح البحر • وتنقسم هذه المساحة الهائلة الى جملة مصايد يستخرج من بعضها أنواع خاصة من أسماك المياه العميقة مثل الكود والهادوك وسمك موسى والهاليبوت Halibut وغير ذلك من الانواع المشهورة • أما أهم أنواع أسماك المياه الضحلة المصايد فهو سمك الرنجة الذي يستخرج منه كميات هائلة تمثل نسبة كبيرة من الانتاج الكلي ويصدر جزء كبير منه بعد تصنيعه الى جهات العالم المختلفة وربما فاق الهولنديون الاول البريطانيين في تنظيم صناعة الصيد على أسس حديثة وجمعوا من وراء ذلك ثروة كبيرة وازدهرت مدنهم حتى قيل « أن امستردام بنيت على عظام سمك الرنجة » • ولكن أهل الجزر البريطانية سرعان ما انتزعوا منهم قصب السبق وظهرت لهم خمس موانئ رئيسية للصيد على الساحل الشرقي أشهرها ميناء جرمزبي Grimsby • على أن أهمية حرفة الصيد بالنسبة للحرف الاخرى تتوقف في دول شمال غرب أوروبا وغيرها في جهات العالم على مبلغ الغنى أو الفقر في الثروات المستمدة من الارض (١) • وهذا يفسر لماذا هي بالغة الاهمية في دولة كاليابان أو النرويج وأقل أهمية في بريطانيا كذلك فان اكتظاظ الارض بسكانها واقبال الناس على التغذي بالاسماك عوامل تضفي أهمية على هذه الحرفة (١) • وعندما تنتقل الى منطقة الصيد الرابعة ذات الشهرة العالمية (وتشمل البحار المحيطة بالجزر اليابانية في الركن الشمالي الغربي من المحيط الهادي) نجد أن ملايين البشر يشتغلون بالصيد ويجنون ثمار البحر بل ويعتمدون في غذائهم على الصيد أكثر من بقية سكان العالم • ويصدق هذا القول بصفة خاصة على الشعب الياباني الذي ينظر الى البحار المجاورة على أنها لا تقل أهمية عن حقول الارز ويعتبر السمك

(1) Perpillou, A., (1966), p. 206.

Jones, C. & Darkenwald, G. (1963) p. 56.

والارز الغذاء الكامل أهم وأعظم من الخبز والزبد عند الغربيين. والامر الواقع أن نصيب اليابان من ثروة البحر كان حتى عام ١٩٦٢ يزيد على نصيب أية دولة أخرى ولكن تقدمت عليها بيرو بعد هذا التاريخ . كانت موارد الصيد بها أعظم بكثير ، واوسع مساحة من مصايد الاسماك التي تستلها أية دولة أخرى . وتبلغ مساحة المصايد الشطية في هذا الجانب الشمالي الغربي من المحيط الهادي بنحو ٢٥٦ الف كم^٢ ويستخرج من الشمالية منها (المحيطة بجزر هوكايدو وسخالين وكوريل) كميات هائلة من أسماك الرنجة والكود والسردين والسالمون وسمك موسى ، بينما يصاد من البحار الجنوبية أنواع السردين والتونة والقواقع .

الاتاج العالمي :

لقد بلغت جملة انتاج الاسماك في العالم وفق أرقام ١٩٦٤ حوالي ٥٣ مليون طن وارتفع بما يتراوح بين ١٠ - ١٥٪ في الفترة بين ١٩٦٥ - ١٩٦٩ . ويعني ذلك أن انتاج الاسماك في العالم تضاعف نحو ٣ مرات منذ ١٩٤٨ . ومن دراسة الارقام التي نشرتها مؤسسة الأغذية والزراعة عام ١٩٦٨ تبين أن هناك ٩ دول تسهم بنحو ٦٥٪ من المصيد وهي حسب الاهمية: بيرو واليابان والصين الشعبية والاتحاد السوفيتي الولايات المتحدة والنرويج وكندا وجنوب غربي افريقية واسبانيا . وتبين أيضا أن بيرو احتلت المركز الاول في صيد الاسماك بعد أن كانت لا تسهم بشيء يستحق الذكر قبل ١٩٤٨ وهي اليوم تنتج وحدها نحو ١/٥ الانتاج العالمي . وبينما ارتفع ما تسهم به الصين والاتحاد السوفيتي انخفض انتاج الولايات المتحدة . والدول التي تأتي في الدرجة الثانية من حيث انتاجها السمكي هي الهند والمملكة المتحدة واندونيسيا والدنمارك واسبانيا وفرنسا وتشيلي والمانيا الغربية والبرتغال والفلبين. وتقدر جملة

اتنتاجها بنحو ١٧٪ من الانتاج العالمي • ومن الملاحظ أن انتاج المملكة المتحدة في انخفاض بطيء في حين أن انتاج دول كالهند والدنمارك وفرنسا والمانيا الغربية واندونيسيا وتشيلي والفلبين في ازدياد مستمر •

صيد الحوت :

صيد الحوت في الماضي عندما اكتشف أن الزيت المستخلص منه يصلح للاضاءة والتشحيم. وظل صيده حرفة هامة في البحار القطبية الشمالية حتى أواخر القرن التاسع عشر • وكان النرويجيون والبريطانيون والامريكيون هم الرواد الاوائل في هذا السيل • ولكن الامريكيين ما لبثوا أن كفوا عن صيده بعد اكتشاف آبار الزيوت في بنسلفانيا • ورغم ذلك فلم تهدأ المعركة التي شنها الصيادون من النرويجيين والبريطانيين من أجل صيد أكبر عدد منه حتى كاد يتلاشى من البحار القطبية الشمالية • حينذاك اتجه هؤلاء الصيادون الى المحيط المتجمد الجنوبي وهناك لحق بهم صيادون من اليابان وتحولت عملية صيد الحوت الى مجزرة هائلة وخاصة بعد أن استبدلت القوارب المكشوفة بالمصانع العائمة واستبدلت الحراب بالمدافع والمفرقات • وقد قامت عدة محاولات دولية للحد من صيده (بلغ معدل الحيتان المصادة قبل الحرب العالمية الثانية أكثر من ٢٠٠٠٠ سنويا) حتى يرجع التوازن بين استهلاكه ومعدل نموه الطبيعي انتهت بعقد المؤتمر الدولي لصيد الحيتان سنة ١٩٣٨ وفيه اتفق الاعضاء وفي مقدمتهم بريطانيا والنرويج واليابان على تنظيم صيد هذا الحيوان البحري بما يكفل استمرار الانتفاع به (٢) • واليوم أصبح لزيت الحوت

(1) Alexander, J. (1963) p. 71.

(2) Besançon, J. (1963) pp. 202, 3.

وعظامه ولحمه استعمالات كثيرة فضلا عما يحصل منه من عنبر • فزيته وشحمه يستخدمان في بعض الصناعات الكيماوية ويؤكل لحمه في الجهات الفقيرة في الغذاء كاليابان والنرويج أو قد يستخدم مع عظامه كسماد • وقد بلغ عدد الحيتان التي صيدت في موسم ١٩٦٧ - ١٩٦٨ ٤٦٦٤٥ حوتا • وهذا رقم منخفض اذا قيس بأرقام السنوات السابقة مما يشير الى تناقص الحيتان رغم كل ما فعله الانسان لتنظيم صيدها •

والآن وبعد أن استعرضنا نشأة الصيد التجاري وأهم المصايد في العالم ونتاجها وأهمية حرفة الصيد بالنسبة للحرف الاخرى قد يكون من المفيد أن تتبع ذلك برسم صورة واقعية للمعالم المميزة لبيئة جزرية يعتمد معظم سكانها - بطريق مباشر أو غير مباشر - على الصيد • ولتكن هذه البيئة جزيرة نيوفونلاند وما حولها من مصايد •

بيئة صيد بحرية

نيوفونلاند جزيرة صغيرة باردة الهواء حتى في أيام الصيف يكثر الضباب على طول سواحلها • تبلغ مساحتها نحو ١٧٠ ألف كم^٢ • لكن لا يصلح منها للزراعة الا الربع أما الباقي فأرض صخرية أو حجرية في كثير من أجزائها عرتها عوامل التعرية الجليدية من تربتها على مر الزمن لذلك فهي لا تصلح لاي استغلال زراعي أو رعوي • وحتى تلك المساحة التي تكسوها تربة لا تصلح كلها للزراعة لان بعض أجزائها رقيق التربة قاسي المناخ • وعلى ذلك فإن نحو ٤٨٠ ر ٢٠ كم^٢ فقط تنفع في زراعة بعض نباتات العلف والشوفان والبطاطس وتربية بعض الحيوانات (١) • الحقيقة أن نيوفونلاند جد فقيرة في امكانياتها الزراعية والرعية • والجزيرة تكتنفها غابات صنوبرية بها أشجار قيمة الاخشاب كالشربين والبلسم وغيرها وتقوم عليها صناعة لب الورق • ولكن هذه

(١) توجد افضل الاراضى الزراعية في بعض وديان الانهار مثل نهر تيرانوفا وجراندر Grander وهمبر وكذلك على حواف بعض البحيرات كبحيرة Grand

الصناعة صغيرة لاتوفر الرزق الا لعدد محدود من السكان كما أن بقاءها موقوت بوجود الغابة التي تسير نحو الزوال • أما ثروتها المعدنية فهي قليلة القيمة فلا يوجد بها الا خام الحديد بكميات مناسبة. ولكن يقلل من أهميته عدم وجود الفحم • والتعدين على أية حال ليس الا حرفة القلة من سكان الجزيرة • هذا الفقر في مصادر الثروة الطبيعية في الجزيرة من العوامل المسؤولة عن قلة السكان بها •

وإذا كانت الارض فقيرة في ثرواتها الطبيعية فمياه المحيط من حولها غنية بالاسماك • فتعد مصايد نيوفونديلاند من المصايد العظيمة التي يندر وجودها في العالم شطوطها كثيرة عظيمة المساحة يلتقي عندها تيار الخليج الدافئ بمياه تيار لبرادور البارد مما يسمح بوفرة كائنات البلاكتون غذاء الاسماك الاساسي ، وسواحلها كثيرة الفيودرات يمكن أن تقوم عليها مرافئ صيد مثالية والاشخاب اللازمة لبناء سفن الصيد متوفرة يمكن جلبها بسهولة من الغابات المحلية • من أجل ذلك كله اتجه الجزء الاكبر من سكان نيوفونديلاند نحو البحر طلبا للرزق الذي استعصى الحصول عليه من الارض • وهنا وجدوا رزقا طيبا واستمتعوا بالعيش وبالحرية الى حين • ففي السنين الاخيرة انخفضت كمية الصيد نسبيا بسبب تخلف وسائل الصيد المستخدمة والتجهل بأحدث الطرق الخاصة باعداد الاسماك وتصنيعها وزاد من حدة الازمة قلة اقبال أسواق أمريكا اللاتينية والبحر الكاريبي على الاسماك المجففة والمملحة • ولقد حاول بعض الصيادين تكوين جمعيات تعاونية لتحسين أحوالهم ولكن يبدو أن العادات والتقاليد وكذلك سوء الظروف المناخية عقبات تقف أم التطور السريع (١) •

(1) Davis, D. (1948) pp. 510-12. Watson, J. op., cit, pp. 307-11.

ثروات الغابة

استغلال ثروات الغابة على أساس تجاري - مثله كمثل الصيد التجاري - أصبح يمارس لسد مطالب الاقاليم الصناعية والتجارية من الاخشاب ولبها وثمار الغابة . وتعد حرفة قطع الاخشاب بصفة عامة من الحرف المخربة كالتعدين وان كانت بعض الدول الحديثة تحاول أن تجعل منها حرفة منتجة . واذا ألقينا نظرة على الماضي نجد أن قيمة الغابة بالنسبة للانسان اختلفت تبعا لتطوره الحضاري . فقبل أن يعرف النار وعندما كانت آلاته قليلة بدائية الى أبعد مدى كانت الغابات الكثيفة في أغلب الظن أقاليم طرد بشرى وان كانت أطرافها اجتذبت بعض الجماعات (١) . وقد استمر الحال على ذلك فترة طويلة من الزمن الى أن استطاع الانسان أن يهذب آلاته ويجعلها أقوى وأقدر . عندئذ ارتفعت قيمة الغابات في نظره ، فقد تسكن من الحصول ، ليس فقط على ثمارها للغذاء ، بل والحصول على بعض منتجاتها التي تنفع في الكساء واستخدام أخشابها في الحريق وبناء المسكن وانتفع بجذوع أشجارها في عمل القوارب المنقورة لينتقل بها وينقل حاجياته . ولكن ما أن عرف الانسان الزراعة وقل اختياده المباشر على ما تقدمه الطبيعة من غذاء . صارت الغابة بالنسبة لأولئك الذين احترفوا الزراعة عقبة في سبيلهم . كان عليهم قطعها بالآلات ما برحت غير حادة ولا فعالة . ربما لجأوا الى استخدام النار في بعض الاحيان ولكن النار لم تكن تجدي في الغابات الكثيفة . وهذا يفسر لماذا كانت الغابات الكثيفة في العروض العليا والدنيا أقاليم طرد بشرى في نظر أصحاب الحضارات القديمة في حوض البحر المتوسط . لا تصلح في تصورهم لقيام حضارة . وكتب عليها أن

(1) Zimmerman, E. op. cit, p. 402.

تكون موطننا للمتبررين الهمج كما أدعى أرسطو .

على أن الغابة - الغابة المكشوفة - لم تفقد في تلك الفترة أهميتها كمصدر من مصادر مواد الوقود والبناء . بل زاد الطلب عليها في جهات حوض البحر المتوسط حتى كادت الاحراج أن تختفي من جملة أماكن^(١) . ومع تقدم الانسان ورقية تطورت آلاته لتصير أحد وأمضى فكان لذلك أثره في انتصاره على الغابات الكثيفة في العروض العليا في العصور الوسطى وما بعدها ، قطع أشجارها ثم استغل أرضها في الزراعة . هذا ما حدث في غابات شمال غربي أوروبا وفي غابات أمريكا الشمالية من بعد ذلك^(٢) . كانت الغابة في نظر هؤلاء الرواد عالماً ليس له حدود لا تنضب موارده لذلك أسرفوا أيما اسراف في استهلاك هذه الثروة الطبيعية وكانت النتيجة أن زالت من الوجود مساحة هائلة . فلا تغطي الغابات اليوم أكثر من ٤٠ مليون كم^٢ من مساحة اليابس بينما كانت في الازمنة القديمة تشغل نحو ٦٠ مليون كم^٢ (٣) . وقد سبق أن بينّا أنه نتيجة لهذا التبيذير والتخريب من جانب الانسان اختل التوازن بين عناصر الطبيعة فزالت التربة من كثير من الاماكن واختل تصريف الانهار وتأثرت موارد الاخشاب ذات القيمة^(٤) . ولتتبين قيمة الغابات في تثبيت التربة ومنع انجرافها

(1) Semple, E. op. cot., pp. 261 - 291.

راجع أيضا

Sauer, C. « The Agency of Man on the Earth » - In Man's role in changing the Face of the Earth. Ed. by Thomas & Others. Chicago, 1955, p. 60.

(2) Lebon, J. op. cit., p. 117.

(3) Zimmerman, E. (1951), op. cit., p. 393.

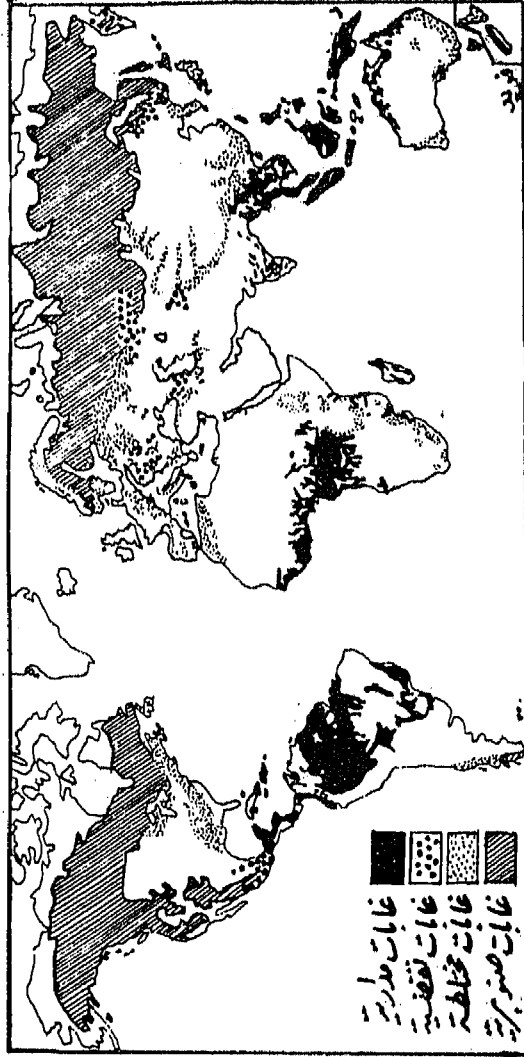
(4) Sorre, Max. T. II, op. cit., pp. 669 - 674.

يكفي أن نشير الى أن الاشجار تستطيع أن تنمو على أرض منحدره انحدارا يبلغ ٤٠ درجة وفي هذا ضمان لعدم زوال تربات مساحات واسعة من الارض المنحدرة * ومهما تكن نتائج هذا الاستغلال الانتهازي المدمر فيبدو أن عهده انقضى ، على الاقل في العروض الوسطى والعليا حيث توجد أهم مصادر الثروة الغابية في العالم وحل محله استثمار تجاري منظم ينظر الى المستقبل ويحافظ على مصدر الثروة * وربما كان الفضل في ذلك يرجع الى ظهور وعي جديد بقيمة ثروات الطبيعة ووجوب استثمارها بطريقة لا تخل بالتوازن بين عناصرها * ولعل من أهم النتائج الإيجابية لهذا الوعي كما سبق أن أشرنا قيام بعض الحكومات المستنيرة باعادة تحريج مساحات من الارض التي اجتثت منها الغابات وثبت ضعفها كأرض زراعية *

واستغلال ثروات الغابة على أساس تجاري ولمدد طويلة ، يمارس عادة في المناطق التي تتصف بشدة الوعورة أو فقر التربة أو عدم ملاءمة الاحوال المناخية فيها لقيام الزراعة * ويمكن تقسيم استغلال ثروات غابات العالم الى نوعين متميزين :

أ - نوع يتصل بصيد حيوانات الغابة ذات الفراء وجمع الثمار والمنتجات الاخرى من مطاط وفلين وصمغ. وهو أقل أهمية من النوع الآخر يمارسه عادة السكان المحليون المتخلفون لصالح بعض الشركات أو الافراد *

ب - نوع يتصل باستغلال الاخشاب ، قطعها ونقلها وتصنيعها وهو أوسع انتشارا وأعظم أهمية من النوع الاول * وفيما يلي عرض لهذين النوعين من الاستثمار *



شكل (٤٥)

جمع ثروات الغابة :

تزخر الغابة الصنوبرية (شكل ٤٥) في نصف الكرة الشمالي بالحيوانات ذات الفراء من مختلف الانواع والاحجام يقوم الاهالي بصيدها وبيع فرائها ويجنون من وراء ذلك ربحا يضاف الى ما قد تقدمه الارض

الزراعية وهو قليل * وربما يكفي لسد مطالب العيش إذا ما تفرغ السكان للصيد * وعلى قدر طول الشتاء تكون جودة الفراء وقيمتها لذلك فان أجود الفراء تأتي من قلب نطاق الغابات الصنوبرية حيث يطول الشتاء ويقسو المناخ * نذكر من الفراء الثمينة فراء الثعلب القطبي والسمور وكلب الماء « المنك » * وبالرغم من ارتفاع تكاليف النقل في تلك الجهات المتطرفة القليلة السكان فان ارتفاع أسعار الفراء وصغر حجمها من العوامل التي تجعل تجارتها مربحة * قد يكون ذلك هو السبب الذي أغرى القانصين من طلاب الفراء بالاستقرار في تلك الجهات الغاية قبل قاطعي الاخشاب والزراع * ولا نعدو الحقيقة اذا قلنا أن تجارة الفراء لعبت دورا هاما في بسط السيطرة البريطانية على أمريكا الشمالية في القرن الثامن عشر وامتداد نفوذ الروس الى سيبيريا في القرن التاسع عشر (١) * والى جانب الفراء يحصل من الغابة الصنوبرية على مواد للدباغة من لحاء بعض الاشجار وخاصة شجرة البلوط تجد لها أسواقا رائجة في المناطق الصناعية في الولايات المتحدة وشمال غربي أوروبا * ولا يقتصر وجود هذه المواد على الغابة الصنوبرية فمن أشجار الغابات النفضية والمختلطة يحصل عليها بكميات وفيرة فضلا عن بعض الزيوت النباتية وأنواع القطران مما يستخدم في طلاء السفن * ومن أشهر الاقاليم المنتجة لهذه الخامات اقليم الشاكو الذي يمتد في براجواي والارجنتين واقليم جبال الابلاش وجنوب تركيا وجنوب غربي فرنسا * ويعد الفلين الذي يجمع من أحراج حوض البحر المتوسط الغربي من أهم منتجات الغابة في المنطقة المعتدلة وأقيمها بسبب كثرة استخداماته في بعض الصناعات * وتنمو على طبيعتها في الارض الفقيرة الصعبة وتعطي انتاجها من الفلين

(1) Bengtson, N. & Vah Royan, W. Fundamentals of Economic Geography, N. Y. 1947, p. 660.

لمدة تزيد على مائة عام • ويأتي أغلب الفلين من اسبانيا والبرتغال كما أنه يحتل مركزا هاما بين صادراتهما •

غير أن حرفة جمع ثمار الغابة المدارية واستخلاص المواد والعصارات المختلفة من أشجارها أوسع انتشارا وأكثر أهمية وانتهازية مما شهدناه في غابات العروض الوسطى والعليا (١) • ومن أهم العصارات التي تؤخذ من فصيلة معينة من أشجار الغابة المدارية المطيرة (أهمها شجرة *Hevea Brasiliensis*) عصارة تتجلط لتصير مطاطا • وكان للمطاط البري شأن كبير قبل أن تنشأ مزارعه العلمية في أوائل القرن العشرين في جنوب شرقي آسيا وأفريقية المدارية وحوض الامزون • ولكنه فقد أهميته التي كانت له ولا يدخل الآن في التجارة العالمية الا بقدر محدود وان كان يؤثر أحيانا على أسعار مطاط المزارع العلمية ويؤدي البحث عنه الى تنمية أنواع النشاط المتصلة بجمع ثروات الغابة • ومن أنواع العصارات والافرازات التي تستنبط من جذوع الاشجار المدارية الصلبة عصارة لبنية من شجرة الزابوتا *zapota* تتجلط مكونة اللبان *chicle* وعصارات أخرى صمغية وشمعية • ولا تقف الاستفادة بمنتجات بعض الاشجار المدارية على جذوعها • فمن لحائها يحصل على كثير من مواد الصباغة والدباغة والكيئين ومن أوراقها تصنع المشروبات وتستخلص المواد المخدرة والالياف ومن ثمارها تستمد مادة صالحة للغذاء (البندق البرازيلي وجوز الهند) وزيت وألياف وقشور صلبة تنفع في صناعة الازرار على أن إنتاج هذه المواد قليل اذا أدخلنا في اعتبارنا عدد من يقومون به ومساحة المنطقة التي يمارس فيها • كما أن حرفة الجمع هذه قد تكون معاشية وقد تكون منظمة على

(1) Jones & Darkenwald, op. cit., p. 64.

أسس تجارية ، تطبق الطرق الحديثة في استخراج منتجات أشجار الغابة • ومهما يكن من أمر هذا التباين فإن حرفة جمع ثروات الغابة من أبسط الحرف التي قد يمارسها الانسان في ظل الحضارة بل ربما قد تكون أبسط في بعض وجوهها من صيد البحر •

قطع أشجار الغابة :

أما حرفة قطع أشجار الغابة ونقلها وتصنيعها فما برحت أعظم أهمية من الحرف المتصلة بجمع ثمار الغابة ومنتجات أشجارها المتعددة الانواع ولا زال الخشب - برغم ظهور مواد بديلة كالصلب والاسمنت والبلاستيك - يستخدم على نطاق واسع في الاقطار المتخلفة والمتقدمة على حد سواء • ولكن ينبغي أن نلاحظ أن قطع الاخشاب هو أنشط ما يكون في نطاقات الغابات الصنوبرية والنفضية والمختلطة في نصف الكرة الشمالي وعلى الاخص في تلك المناطق ذات الاتصال السهل بشمال شرقي أمريكا الشمالية وشمالي أوربا ووسطها • وإذا ما استغلت الغابة من أجل أخشاب أشجارها فإن الانتفاع بأرضها في الزراعة يتوقف على عدة عوامل من أهمها الموقع وطبيعة السطح ونوع التربة والمناخ (١) •

وينقسم الخشب الى نوعين رئيسيين : الخشب الصلب والخشب اللين • ويؤخذ الاول من الاشجار ذات الاوراق العريضة التي تنبت اما في المناطق المدارية المطيرة أو المعتدلة • أما الخشب اللين فمصدره الاساسي هو الغابات الصنوبرية ذات الاوراق الابرية في المنطقة المعتدلة الباردة • وبينما لا يسهم الخشب الصلب على كثرته في الطبيعة الا

(1) Freeman, O. & Raup, H. op. cit., p. 444.

بنسبة ضئيلة (٢٠٪) في سد احتياجات العالم نجد أن الخشب اللين هو الواسع الاستعمال ، يصنع منه لب الخشب ويدخل في كثير من الصناعات ويستخدم في كثير من الأغراض . هناك عوامل كثيرة تقف دون استغلال الاخشاب الصلبة من الغابات المدارية المطيرة في افريقية وأمريكا اللاتينية وجنوب شرقي آسيا لعل أهمها اختلاف أنواع الأشجار وانتشار النوع الواحد منها على مساحة واسعة مما لا يجعل استغلاله اقتصاديا . يضاف الى ذلك قلة وسائل النقل وصعوبة الانتقال في قلب الغابة لكثافتها وقلة الايدي العاملة وثقل الخشب بالنسبة للماء (مما يحتم في كثير من الاحيان استخدام طافيات لنقله في المجاري المائية) ووقوع الغابات في جهات بعيدة عن مناطق الاستهلاك الرئيسية وسوء الاحوال المناخية وكثرة المستنقعات وتفشي الامراض المتوطنة وكثرة الجنادل والشلالات في الانهار (١) . كل هذه الصعاب تحول دون الانتفاع بأخشاب تلك الغابات على مجال واسع واذا ما استغلّت ففي جهات محدودة قريبة من البحار والانهار الصالحة للملاحة أو قريبة من مناطق كثيرة السكان نسيبا . على أن الامل كبير في أن ينشط استغلال هذه الاخشاب في المستقبل القريب وان كانت أسعارها ستظل مرتفعة لفترة طويلة .

اخشاب الغابات المدارية :

وأهم الأشجار المدارية التي يجري البحث عنها واستغلالها هي تلك التي تمتاز أخشابها بألوانها وجمالها وشدة صلابتها . ويعتبر خشب الساج Teak أفضل الاخشاب في البناء والانشاء وذلك لعظم صلابته وامتناعه على النمل الابيض وفائدته في منع الصدأ أو درئه عن

(1) Davis, D. op. cit., p. 467.

المعادن المثبتة فيه • ولما كان هذا الخشب أثقل (قبل تجفيفه) من الماء كان لزاما نزع اللحاء قبل أن يلقي في مجاري الانهار - طرق النقل الرخيصة - الى مصانع نشره واعداده للتصدير • وأشهر الدول المصدرة لخشب الساج هي بورما وتايلاند • واذا ما طلب الخشب لصناعة الاثاث فان خشب الموجنى Mahogany هو أفضلها جميعا لجمال ألوانه وازدياده جودة كلما طال عليه الزمن • وهناك أنواع من خشب الموجنى أحسنها تلك التي تصدر من المكسيك وهوندوراس البريطانية • الى جانب الساج والموجنى تنتج الغابة المدارية خشب الارز الاستوائي ويتميز برائحته الطيبة وبسهولة تشكيله وينمو بكثرة في جزر البحر الكاريبي والاقاليم المدارية في أمريكا الجنوبية وساحل غانة. وخشب الابنوس ذي اللون الاسود الخالك وأجوده ما يأتي من شبه القارة الهندية وغربي أفريقية (١) •

اخشاب الغابات النفضية والمختلطة :

وفي الوقت الذي لم تنس فيه الاخشاب الصلبة في الغابات المدارية الا مسا خفيفا نجد أن أشجار الاخشاب الصلبة في المنطقة المعتدلة حيث تنمو الغابات النفضية والمختلطة قد أزيل معظمها واستغلت الارض في الزراعة أو في اقامة المصانع ومراكز الاستقرار • ويبدو ذلك واضحا كل الوضوح في شمال الصين وأوربا باستثناء شبه جزيرة اسكنديناوة وفنلندة وشمال روسيا وفي الولايات المتحدة شرقي نهر الميسيسي • في كل تلك الجهات لا يوجد من آثار الغابات القديمة الا مساحات متناثرة قليلة القيمة تحاول الحكومات المختلفة الابقاء عليها وحمايتها باصدار القوانين • ومن الاشجار الهامة ذات الخشب الصلب في المنطقة المعتدلة

(1) Ibid.

البوط والاسفندان والدردار والزان وتستخدم أخشابها في صناعة الاثاث أما الكافور والكاراي فهي من الاشجار الاسترالية وتنفع أخشابها في صنع قوالب الرصف واقامة الارصفة البحرية وغمل فلنكات السكك الحديدية .

اخشاب الغابات الصنوبرية :

ويمتد نطاق الغابات الصنوبرية - المصدر الاساسي للاخشاب اللينة - بين خطى عرض ٥٠ - ٦٥ شمالا على وجه التقريب (شكل ٤٥) وان كانت توجد مناطق متناثرة في عروض أدنى بسبب الارتفاع أو بسبب غزارة الامطار أو وجود تربة رملية مسامية لا تحتفظ بالماء كما هي الحال في السهل الساحلي الشرقي للولايات المتحدة وفي اقليم الشاكو في أمريكا الجنوبية . كما يوجد بين هذا النطاق من أشجار الصنوبر والشربين واللايس وغيرها من ناحية ونطاق الغابات النفضية من ناحية أخرى غابات مختلطة تختلف الاخشاب فيها بين الصلابة واللين . والاششاب اللينة أكثر أهمية من الاخشاب الصلبة كما ألمحنا فهي تدخل في كثير من الاغراض كالبناء وصناعة لب الخشب وعجينة الورق والحريير الصناعي الى غير ذلك . على أن هناك مساحات واسعة من غابات سييريا الصنوبرية وأجزاء صغيرة من غابات شمال كندا والسويد ليس لها أية قيمة اقتصادية بسبب نمو أشجارها في جهات مستنقعية سيئة الصرف مما يوقف نموها ويصيب الخشب بالعطب . وعلى أية حال فانه في هذا النطاق من الغابات المخروطية تتناثر المحلات السكنية - المؤقتة منها والدائمة - لقاطعي الاشجار والمشتغلين بتجهيزها . توجد حيث تسود أنواع قليلة قيمة من الاشجار على مساحات واسعة وحيث تتوفر طرق النقل الرخيصة من أنهار وقنوات وبحيرات ينقل عليها الخشب

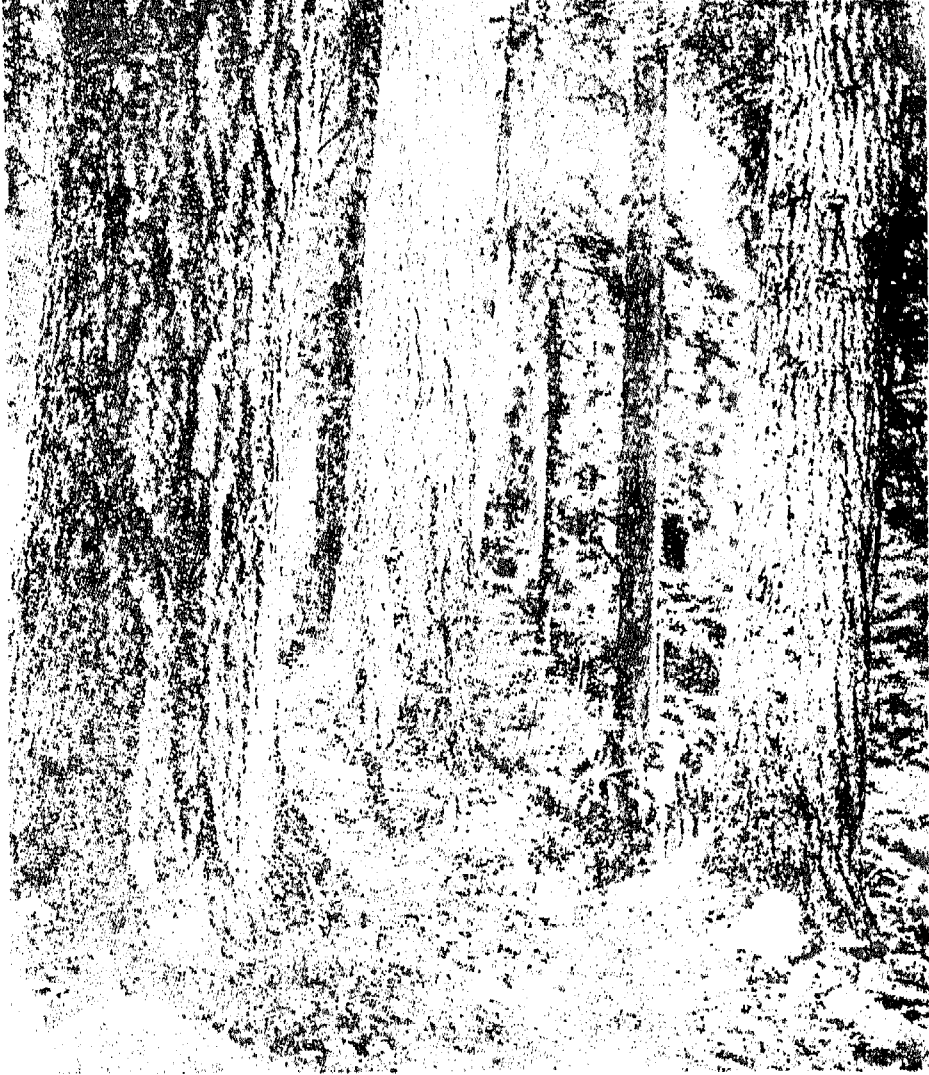
الى مصانع نشره وتجهيزه واستخلاص لبه ومن ثم يصدر الى جهات العالم المختلفة * هذا ويلجأ قاطعو الاشجار في كثير من الاحيان الى الاستفادة من تغطية الثلوج لارض الغابة في الشتاء ، اذ تجر عليها كتل الاخشاب بسهولة الى المجاري المائية المتجمدة فاذا ما حل فصل ذوبان الثلوج في أواخر الربيع وأوائل الصيف حمل الماء الكتل الى مصانع الاخشاب *

وتأتي الولايات المتحدة في مقدمة الدول المنتجة للخشب اللين والمستهلكة له (١) لذلك فهي لا تصدر الا كميات قليلة منه وتفوقها في هذا المجال الدول الاسكندنافية وكندا * ونعود فنؤكد أن الانسان في العصر الحديث لم يكن الا انتهازيا مسرفا عندما استغل غابات الولايات المتحدة فقد أزال في بضع عشرات من السنين ما لم يستطع أجداده في العالم القديم في آلاف من السنين * ويقدر أن ما تبقى من الاشجار المخروطية في الولايات المتحدة لا يكاد يبلغ ربع ما كانت تحتويه غابات هذه الدولة من قبل * فما أن حل مهاجرو العالم الجديد في سواحل نيو انجلند حتى بدأوا نشاطهم التدميري * فأزالوا الاشجار أول الامر لافساح المجال أمام الزراعة ثم تعددت الاغراض وكثرت المطالب ، فقطعوها للانتفاع بأخشابها محليا أو تصديرها الى الاسواق الانجليزية * وقد ظلت نيو انجلند حتى عام ١٨٥٠ في طليعة الاقاليم الامريكية المنتجة للاخشاب وخاصة خشب الصنوبر الابيض ثم فقدت مركزها واشتهرت من بعدها ولاية نيويورك ثم بنسلفانيا ثم ولايات البحيرات * ولم تأت سنة ١٩٠٠ حتى كانت الولايات الجنوبية الشرقية بغاباتها المختلطة أهم مورد للاخشاب اللينة والصلبة في الولايات المتحدة * غير أنه لم

Zimmerman, E. op. cit., pp. 413-418.

(١) راجع

يكتب لهذه الولايات أن تحتل مركز الصدارة في إنتاج الاخشاب الا
خمس عشرة سنة + فنند عام ١٩٥١ أصبحت غابات ولايتي أوريجون



(شكل ٤٦) الغابة الصنوبرية في ولاية واشنطن

وواشنطن في أقصى الشمال الغربي أهم مصادر الاخشاب ذات القيمة في الدولة (شكل ٤٦) وان كانت غابات الجنوب الشرقي لا زالت ثروة قومية لم تستنزف بعد (١) . ولم يكن الاستغلال السيء هو المسئول عن ازالة جزء كبير من غابات كندا وانما الحرائق هي التي قضت على أكثر من نصف مساحتها كما تدل الاحصائيات . الا أن الاستهلاك المتزايد للخشب ولبه في السنين الاخيرة اضطر الحكومة الكندية أن تعيد النظر في سياستها الغابية . فرسمت خطة بعيدة المدى لاعادة تشجير المساحات التي احترقت أشجارها ونظمت استغلال الغابات واتخذت الوسائل لمكافحة الحرائق والتقليل من أضرارها . وعلى الرغم من ذلك كله فلا تزال كندا تمتلك موارد هائلة من الاخشاب اللينة يمكن الحصول عليها من نطاق عريض من الغابات المخروطية يمتد من المحيط الاطلسي حتى المحيط الهادي . يشتهر من بين مناطق انتاجه منطقة أوناوا في الشرق وكولمبيا البريطانية في أقصى الغرب . وعلى الرغم من أن كندا تنتج نحو ٥٪ فقط من انتاج العالم من الاخشاب الا أنها أكبر دولة مصدرة للاخشاب في العالم وقد ساعدها على ذلك غناها بالغابات ووفرة الكهرباء المولدة من مساقط المياه وسهولة نقل الاخشاب الى مناطق الاستهلاك وقلة عدد السكان (٢) .

ومن ينظر الى توزيع غابات أوروبا يجد أن ثروتها من الغابات المخروطية تمتد في نطاق عريض بين جبال الاورال والمحيط الاطلسي عبر روسيا السوفيتية وفنلندا والسويد والنرويج . الواقع ان الهضبة الاسكندنافية كانت ولا تزال من أهم مناطق الاخشاب اللينة في العالم

(1) Freeman, O. & Raup, H. op. cit., pp. 191 - 196.

(2) Jones, & Darkenwald (1963) pp. 80-81.

وتسهم في تزويد الدول الاوربية وخاصة بريطانيا بحاجتها من الخشب ولبه . ويقدر أن نسبة المساحة الغابية تبلغ في السويد والترويج نحو ٤٥٨٪ وترتفع في فنلندا الى أكثر من ٦٥٪ بينما تتأرجح في بقية القارة (فيما عدا بريطانيا وايرلندا وأقطار البحر المتوسط) بين ٢٠ ٪ و٣٠٪ والقارة مع ذلك لا تعد غنية في مواردها من الاخشاب ولا مستغنية . فنظرا لضخامة استهلاكها من الاخشاب اللينة فانها تستورد نحو ثلث حاجتها منها من الخارج - من كندا والاتحاد السوفيتي . ولا زالت الدولة الاخيرة تحتفظ بثروة هائلة من الغابات المخروطية لم تسها يد الاستغلال بعد الا مسا خفيفا . هنا تمتد الغابات المخروطية (التايجا Tayga) في نطاق عظيم الى الجنوب من اقليم التندرا بين فنلندا في الغرب وبحر أوختسك Okhotsk في الشرق . ومهما يكن أمر هذا الاستغلال فان الغابة المخروطية تحتل مكانة اقتصادية هامة في شمال روسيا ولا شك أنها ستحتل هذا المركز في سيبيريا مستقبلا ولكن بعد تذليل الصعاب الكثيرة التي تعترض الاستغلال الواسع (١) . ولعل أخطر عقبة في هذا المجال هي تجسد المياه الساحلية في فصل الشتاء قرب أغلب موانئها الشسالية ما لا يسح بشحن كتل الاخشاب اللينة التي تحملها مياه الانهار لتنتهي بها عند ساحل المحيط المتجمد الشسالي . لذلك فان جزءا كبيرا من انتاج الاتحاد السوفيتي من الاخشاب كان عليه أن يتجه نحو الجنوب . ومن ثم الى العالم الخارجي . وقد تغير هذا الوضع الى حد كبير بفضل ما تبذله الحكومة السوفيتية للتغلب على

(١) يستهلك الفرد في الاتحاد السوفيتي نحو ٧٠ قدما من الاخشاب في السنة بينما يبلغ هذا المعدل ٣٠٠ قدما في فنلندا ونحو ٢٠٠ قدما في الولايات المتحدة و١٥٠ قدما في بريطانيا .

مشكلة تجمد المياه الساحلية وذلك باستعمال كاسحات الثلوج واستخدام الطائرات في توجيه السفن المحملة بالاشخاب في أثناء سيرها في الانهار . ولما كانت ميناء مورمانسك مفتوحة طول العام بفضل تيار الخليج الدافئ فهي أهم مواني تصدير الاخشاب في الاتحاد السوفيتي تليها في الاهمية أركانجل التي تنجمد المياه أمامها نحو ستة أشهر في السنة . ورغبة منها في زيادة الثروة الغابية وتجسين طرق استغلالها تقوم الحكومة السوفيتية ايضا بتخفيف المستنقعات في غابات سيبيريا على نطاق واسع واحلال الآلات الميكانيكية بدل الفأس والمنشار في عمليات قطع الاشجار وتجهيز الاخشاب . هذا فضلا عن رصف الطرق لجر كتل الخشب عليها بالجرارات الآلية واعادة تشجير المساحات التي لم تصلح للزراعة على أسس علمية (١) . بهذا سيوفر الاتحاد السوفيتي لنفسه بل وللعالم ثروة من الاخشاب اللينة هائلة . واذا ما عبرنا البحر الى اليابان نجد أنها رغم اكتظاظها بالسكان معنية بغاباتها أشد عناية ، لم تعرف حكومتها ولا شعبها الاستغلال السيء للاشجار اذ أنها تقطع وفقا للاساليب العلمية ويعاد تشجير المساحات التي اقتطعت أشجارها من واقع الملاحظة والتربة (٢) . ومن بين الاخشاب اللينة التي تشتهر بها اليابان خشب الهينوكي Hinoki والسوجي Sugi يحصل عليها من غابات الجزر الشمالية في المناطق الوعرة من الداخل (٣) .

(1) Jorré, G. The Soviet Union, London 1950, p. 151 & 188.

(2) Jones & Darkenwald. op. cit., p. 83.

(٣) يبين الجدول الاتي انتاج بعض الدول من الاخشاب اللينة في سنة
←

والآن ما هي الدوافع الى استغلال ثروات الغابة وما هي الظروف المواتية لمثل هذا الاستغلال ، لعل أهم ما يميز أشهر مناطق انتاج الاخشاب ولبها في العالم أنها في الاغلب الاعم لا تصلح للزراعة بسبب ضعف التربة الشديد أو سوء الاحوال المناخية أو هسا معا . ازاء ذلك يتجه الانسان عندما يبلغ مستوى حضاريا معيناً نحو استغلال الغابة وعلى قدر تقدمه يكون مدى اتفائه . وعندما يبدأ الاستغلال التجاري يكون الاغراء ممثلاً في وجود مساحات شاسعة من الغابات ذات القيمة وتوفر طرق طفو وقوة كهربائية رخيصة تستغل في تصنيع Floatways والاخشاب . ولكن الذي يميز بين مناطق الانتاج في الاهمية هو مدى القرب من مناطق الاستهلاك وسهولة الوصول اليها ومبلغ تطبيق الاساليب العلمية على استغلال الغابة . هنا في تلك البيئات الغابية يعيش المشتغلون باستشارها في محلات مبعثرة يتغير النسط التوزيعي لبعضها بقدر ما تتغير:

→

١٩٦٨ بملايين الامتار المكعبة ونسبة انتاج كل منها الى الانتاج العالمي .

| النسبة المئوية | الانتاج سنة ١٩٦٨ | الدولة |
|----------------|------------------|------------------|
| ٣٢ | ٣١٥ | الاتحاد السوفيتي |
| ٢٥ | ٢٥٣ | الولايات المتحدة |
| ٩ | ٩٧ | كندا |
| ٤ | ٤٥ | السويد |
| ٣ | ٢٩ | فنلندا |
| ٣ | ٢٤ | اليابان |

حدود الغابة بينما يثبت توزيع البعض الآخر حين يقوم بتصنيع
الاشخاب (١) .

الانتاج العالمي :

انتج العالم في عام ١٩٦٨ نحو ٢١٢٥ مليون متر مكعب من الاخشاب
أكثر من ٦٠٪ منها لاغراض الصناعة والباقي للوقود . وكان الاتحاد
السوفيتي على رأس قائمة الدول المنتجة فقد أسهم بنحو ٢٠٪ من جملة
الانتاج كما ان الجزء الاكبر من اخشابه تستخدم في أغراض صناعية
يلي الاتحاد السوفيتي من حيث الاهمية الولايات المتحدة (٩٪) .
والبرازيل ٤٪ . ويلاحظ أن معظم انتاج البرازيل من أخشاب الوقود .
وتقسم الاخشاب المنتجة الى نوعين صلب ولين . وقد بلغ الانتاج من
الاشخاب الصلبة عام ١٩٦٨ نحو ١٠٢٥ مليون متر^٣ في حين بلغت كمية
الاشخاب اللينة في السنة ١١٠٠ مليون متر^٣ . ويأتي الاتحاد
السوفيتي أيضا في مقدمة الدول المنتجة للاخشاب اللينة اذ يختص بنحو ثلث
الانتاج العالمي أما الولايات المتحدة فتسهم بنحو الربع ولكنها في مقدمة
الدول المنتجة للخشب الصلب . وللدول المدارية أهمية خاصة في انتاج
الاشخاب الصلبة فأربع دول هي أندونيسيا والبرازيل ونيجيريا واثيوبيا
تقدم ٢٤٪ من الانتاج العالمي .

ولقد قدرت مصلحة الغابات في الولايات المتحدة مساحة الغابات
في العالم سنة ١٩٦٤ بنحو ٩ آلاف مليون فدان موزعة بالنسب المثوية
التالية على الاقطار الآتية :

1) Davis, D. op. cit., p. 29.

| النسبة المئوية | الأقطار |
|----------------|---|
| ٨١ | الولايات المتحدة وألاسكا |
| ٩٣ | كندا ونيوفونديلاند |
| ٢٤ | المكسيك وأمريكا الوسطى وجزر الهند الغربية |
| ٢٠- | أمريكا الجنوبية |
| ٢٦٢ | الاتحاد السوفيتي |
| ١٥ | أوروبا الشمالية |
| ٧ | غرب ووسط أوروبا |
| ٨ | شرق أوروبا |
| ٦ | أوروبا الجنوبية |
| ٢٤١ | وسط وجنوب افريقية |
| ١١ | الشرق الأوسط وشمال أفريقية |
| ٥١ | اندونيسيا وجزر الفلبين |
| ٨٦ | بقية آسيا باستثناء الشرق الأوسط والاتحاد السوفيتي |
| ١٥ | استراليا ونيوزيلنده ، وجزر المحيط الهادي |
| ١٠٠- | . |

بيئة غابية :

تتمثل كل تلك الظروف السابقة في فنلندا بلد الغابات والبحيرات .
هنا تلائم الاحوال الطبيعية نمو الغابات ملاءمة تامة لدرجة أنه لا يوجد
في جزء من الدولة قطعة من غابة ولا توجد منطقة تستحق الذكر لا يوجد

أهلها كفايتهم من الخشب للتدفئة والبناء • ورغم أن المناخ في أغلب جهات الدولة وخاصة في القسم الجنوبي غير قاس بفضل تيار الخليج الدافئ إلا أن التربة في معظم الأرجاء كثيرة الاحجار ضعيفة لا تصلح للزراعة • وحتى اذا بذلت كل الجهود للعناية بها فإن ١/٥ مساحة البلاد (أو ٦٧١٤٠ كم^٢) فقط يمكن أن تزرع بنجاح (١) • لذلك فافضل استثمار لهذه التربات الضعيفة هو الابقاء على ما ينمو فيها من أشجار • ففي ذلك ضمان أي ضمان لانتاج اقتصادي لمدى طويل • ويزيد من فضل الغابة على الارض الزراعية في تلك البقاع أن أنواع الاشجار في الغابات الفنلندية تستطيع — نظرا لتلاؤمها مع الظروف السائدة خلال فترة طويلة من الزمن — أن تتكاثر وتتجدد بشكل طبيعي لذلك فتكاليف التشجير ضئيلة لا تذكر اذا ما قورنت بما تتحصله الاقطار الجنوبية في هذا السبيل • ليس هذا فحسب بل أنه ثبت أن الاشجار التي تتكاثر طبيعيا تكون أقدر على مقاومة الآفات المختلفة من تلك التي يرجع تكاثرها الى فعل الانسان (٢) •

وتكون البحيرات والانهار والقنوات شبكة معقدة من الطرق المائية يقدر مجموع أطوالها بنحو ٤٠ ألف كم ، تستد الى كل ركن في الدولة وتطفو عليها كتل الاخشاب الى المصانع ومن ثم الى موانئ التصدير • وتضمن البحيرات فضلا عن ذلك تنظيم تصريف الماء في المجاري المختلفة وقت الربيع وأوائل الصيف حين تنشط عملية نقل الاخشاب طفوا (شكل ٤٧) وتأبى الظروف مرة أخرى الا أن تكون مثالية فأنهار فنلندا — نظرا لانها تنصرف نحو الجنوب والغرب — يسيح الماء المتجمد عند مصباتها

(1) Platt, R. (Editor) Finland and its Geography, New York, 1955, p. 191.

(2) Ibid.



(شكل ٤٧) نقل الاخشاب طفوا

أولا ثم تذوب الثلوج في أعاليها بعد ذلك مما يسمح بطفو الاخشاب ونقلها بشكل منظم وبكفاءة وسرعة من الاقاليم الداخلية الي المواني البحرية . يضاف الي كل ذلك ما توفره الجنادل التي تعترض الانهار في طريقها الي البحر من قوة كهربائية رخيصة تخدم صناعة الاخشاب خدمة جليلة . وتعطي الغابات ذات القيمة الاقتصادية نحو ٥٦٪ من مساحة الدولة يغل القدان منها في المتوسط نحو ٢٣ مترا مكعبا في السنة غير اللحاء (١) . وأنواع الاشجار في غابات فنلندا قليلة اذ تكون أشجار

(١) يوجد بالاضافة الي الغابات الغنية بانتاجها غابات فقيرة تمتد على نحو ١٥٪ من المساحة الكلية . ومما تجدر ملاحظته ايضا انه يوجد اختلاف واسع بين اشجار غابات الجنوب والشمال في متوسط العمر . ففي الجنوب نجد انه - نظرا لنشاط عملية قطع الاشجار في تلك الجهات الكثيرة السكان - فان ٦٨٪ من الاشجار حديث العهد بالحياة يتراوح عمره بين اقل من ٥٠ - ١٠٠ سنة بينما في الشمال يتقدم العمر بأغلب الاشجار لبطء عمليات القطع . فهنا نجد ان ٦٧٪ من الاشجار يتراوح عمره بين ١٠٠ وأكثر من ٢٠٠ سنة (عن Platt, R. op., cit., p. 194)

الصنوبر ٥٠٪ من الأشجار المخروطية يليها في الانتشار الشوح ثم التنوب
الفضي ثم الاسبن . غير أن قلة الأنواع ليست مثلها إذ أن الأنواع الموجودة
هي من أفضل الأنواع المخروطية تنفع أخشابها في البناء وتدعيم المناجم
وصناعة لب الخشب والاثاث وعيدان الكبريت . وتشترك الدولة مع
الأفراد في امتلاك الغابات والعناية بها عناية فائقة . كما يمتلك المزارعون
في كثير من الأحيان أجزاء من الغابة تدر عليهم ربحا يضاف الى دخلهم
من الزراعة فضلا عن امدادهم بحاجتهم من أخشاب البناء والحريق . الواقع
أن الانتاج الغابي هو أساس الاقتصاد الفنلندي فأربعة أخماس الصادرات
تأتي أصلا من الغابات .

الفصل التاسع

الرعي التجاري

مقدمة :

كان الانسان البدائي يقف موقف الرهبة والخوف من أغلب الحيوانات خاصة الكبيرة منها • كان ينظر اليها كعدو لدود يهدد حياته وبقاءه على سطح الارض (١) • وقد ظل الامر على ذلك زمنا طويلا حتى طور آلاته وأسلحته ونجح في الفترة بين ٦٠٠٠ ، ٧٠٠٠ ق م في استئناس بعض الحيوانات وتسخيرها لمنفعته ومشيتته (٢) • ربما نطن أن استئناس الحيوان لا يرقى الى الابتكارات الحديثة ولكن الواقع أنه اختراع اصيل ضمن للانسان الحياة والسيادة في الارض • فعندما « اخترع » الانسان الحصان أضاف الى قوته قوة جديدة أعاتته على الحركة السريعة والحمل والجر وعندنا « اخترع » الخنزير والبقرة ضمن لنفسه الغذاء ولنسله البقاء ان لم يكن الكثرة • ولقد انقضت عدة آلاف من السنين لم يستؤنس خلالها حيوان واحد يضاف الى قائمة الحيوانات التي تمكن أهل الارض فيما

(1) Zimmermann, E. op. cit., p. 288,9.

(2) Forde, D. op. cit., p. 451.

قبل التاريخ من استئناسها • ويقدر أنه من بين ٣٥٠٠ نوع من الثدييات استطاع الاجداد أن يستأنسوا ١٩ نوعا فقط بينما لم يستطيعوا استئناس غير ٩ أنواع من الطيور ونوعين من الحشرات هما النحلة ودودة القز • ومن أسف أنهم لم يفلحوا في تسخير أي نوع من الحيوانات المائية أو البرمائية أو الزاحفة لمشيئتهم ويستغلوها لصالحهم •

وعندما زرع الانسان لم يفعل أهية الحيوانات بالنسبة له • فربى بعضها لتعينه على الحياة وتوفر بعض المطالب التي توفرها للرعاة • هذا ما نعرفه عن أصحاب الحضارات الزراعية القديمة في الشرق الاوسط • فقد ربي المصريون مثلا الخنازير والثيران والابقار والاغنام والجمير^(١) واليوم تبلغ عدد الرؤوس التي تربىها شعوب العالم من الماشية (باستثناء شعوب الاتحاد السوفيتي والصين) ١١٥٩ مليون رأس • تحوي آسيا نحو الربع يتركز القسم الاكبر منها في الهند اذ تملك وحدها ١٩٨ مليون رأس من الماشية • أما من فضل من أهل الارض الرعى على غيره من الحرف كأسلوب من أساليب الحياة فقد عاش حياة متنقلة تختلف في تفصيلاتها باختلاف البيئات واختلاف الحيوان أو الحيوانات التي تربى • وقد درسنا في فصل سابق الرعى البدائي المتنقل وبيننا كيف أنه أصبح حرفة القلة المتخلفة من سكان العالم بعد أن كان حرفة الاقوياء محبي القتال •

ومنذ منتصف القرن التاسع عشر على وجه التحديد حدث انقلاب في الرعى^(٢) • فقد بدأت تربية الحيوانات على نطاق واسع وخاصة فسي الاراضي الجديدة بقصد تصدير منتجاتها الى الاسواق العالمية - أي

(1) Forde, D. op. cit., p. 395.

(2) James, P., Latin America, 1950, p. 260.

أصبح الرعى تجاريا بعد أن كان معاشيا في جملته • ولعل من أهم دوافع قيام هذه الحرفة تضخم حجم المدن في شمال غربي أوروبا وشمال شرقي الولايات المتحدة على أثر تقدم الصناعة وتحكم الانسان في مصادر قوي عظيمة زادت من فرص انتصاره على عقبات الطبيعة (١) • تضخمت المدن وارتفع المستوى المعيشي لسكانها من التجار والصناع وغيرهم (وهم جميعا لا ينتجون غذاءهم) فزادت مطالبهم من المنتجات الزراعية والحيوانية • اذ ذاك بدأت المراعى المعتدلة في العالم الجديد واوراليا ونيوزيلندا تستثمر على مجال واسع لمد الاقطار الصناعية بحاجتها من المنتجات الحيوانية من لحوم ومشتقات ألبان فضلا عن الجلود والاصواف • وقد عاوت وسائل المواصلات الحديثة القطار في البر والسفينة في البحر وكذلك الاتجاه نحو التخصص الاتجاري على نجاح هذا الاستثمار (٢) • وما من شك في أن اقتصاد الجهات الرعوية سيزل يعتمد في تطوره على مدى استهلاك المجتمعات الصناعية للمنتجات الحيوانية •

بين الرعى البدائي والتجاري :

ويتشابه الرعى التجاري مع البدائي في أنه عماد حياة المشتغلين به ولكنه يختلف عنه في الغرض والهدف • فبينما يسعى الراعي البدائي ويشقى لسده حيواناته بما يكفي حاجاته القليلة نجد الراعي التجاري يوجه همه نحو التخصص في اتاج حيواني يصدره بكميات كبيرة ويشترى بشنه أشياء وسلعا كثيرة لا تتوافر في بيئته • من هذا يتبين أن الرعى التجاري يسبح بالعيش في مستوى مرتفع لا يقل عن المستوى الذي

(1) Ibid.

(2) James P., op. cit., p. 260.

يعيش فيه أصحاب الحرف الأخرى من زراع وصناع وغيرهم • كما يلاحظ أن المدن التي تظهر في أقاليم الرعى التجاري أكبر حجما وأغنى من تلك التي توجد في أقاليم الرعى البدائي وان كانت تقع متباعدة •

وكما تختلف ظروف المناخ بين أقاليم الرعى البدائي والتجاري تختلف الطرق المتبعة في تربية الحيوانات فيهما • فبينما يعتمد الراعي البدائي كل الاعتماد على النباتات الطبيعية وينقل في أرض لا يملكها طلبا للعشب نجد أن الراعي التجاري يكمل نقص النباتات الطبيعية بالعلف وهذا قد يكون نباتا يزرعه أو يجلبه من مكان آخر خارج الإقليم أو عشبا جافا يحتفظ به لوقت الحاجة • لذلك فهو لا يسعى بحيواناته بحثا عن الغذاء ولاترك حيواناته أرض المزرعة التي تسور بطريقة أو بأخرى • كما يبدو أن هنالك تكاملا اقتصاديا بين مناطق الرعى التجاري والمناطق الزراعية المجاورة وهذا أمر لا تعرفه مناطق الرعى البدائي وان عرفته فعلى مجال ضيق الى أبعد الحدود (١) •

وتعد حرفة الرعى التجاري اليوم الحرفة الأولى في مساحات واسعة من المراعي المعتدلة والمدارية (السقانا) على حد سواء • غير أنه يوجد بين هذين النمطين من الرعى فروق واسعة نتيجة لاختلاف نوع الأعشاب والحيوانات وتفاوت درجات التقدم الحضاري بين السكان •

مراعي السقانا :

والمعروف أنه على الرغم من أن مراعي السقانا تغطي مساحات

(1) Davis, D., op. cit., p. 390.



(شكل ٤٨) مراعي العالم

شاسعة من العالم الجديد وافريقية وشمال استراليا (شكل ٤٨) الا
 أنها لاسباب طبيعية وبشرية لا زالت أقل أهمية في اتاجها بالنسبة للمراعي
 المعتدلة . فهي تقع بين الغابات الاستوائية الكثيفة من ناحية والمناطق
 شبه الصحراوية والصحراوية من ناحية أخرى . وما من شك في أن ارتفاع
 درجة الحرارة طوال السنة وعدم انخفاضها الى ما دون الصفر يسمح

بانتشار كثير من الحشرات الحاملة للمرض • ويتميز مناخ السفانا كذلك بفصلية الامطار اذ تسقط في اشهر الصيف بغزارة وتقل قلة ظاهرة طوال بقية شهور السنة • ويسمح نظام المطر هذا بنمو الحشائش وتلك الاشجار التي تقاوم الجفاف بنفض أوراقها • وحشائش السفانا طويلة ترتفع أحيانا أعلى من قامة الانسان كما أنها نادرا ما تنمو متجاوزة بحيث تغطي الارض بخضرتها • وتقبل الحيوانات على هذه الاعشاب عند بدء نموها (عقب سقوط الامطار) ولكنها عندما تطول وترتفع في أواخر فصل الامطار تصبح خشنة غير مستساغة • وسرعان ما تصير عديمة الجدوى كغذاء بعد توقف الامطار لانها تصير جافة جامدة الا من بعض الحشائش الغضة تنجم هنا وهناك • حشائش السفانا اذن فقيرة وقليلة القيمة الغذائية معظم أوقات السنة لذلك فهي غير ملائمة كسل الملائمة للرعي التجاري الناجح • وتعاني مراعي السفانا فوق ذلك من كثرة المستنقعات وانتشار الحشرات الناقلة لامراض الانسان والحيوان ، وقلة الايدي العاملة وعدم كفاية وسائل المواصلات في كثير من الجهات (١) •

وعلى الرغم من ذلك كله فان تربية الماشية حرفة هامة في اقاليم السفانا في أمريكا الجنوبية وفي افريقية • غير أنه ينبغي أن نلاحظ أن النشاط الرعوي في الاقاليم المدارية خاصة ما يمارسه الوطنيون في افريقية يعد مرحلة وسط بين الرعي التجاري الراقى في الاقاليم المعتدلة والرعى البدائي المتنقل على حواف الصحراء • فهو يختلف عن النوع الاول في أن التجارة ليست دائما من أهدافه ويختلف عن النوع الثاني في أن انتقال الحيوانات يتم في مجال ضيق •

(1) Jones & Darkenwald, op. cit., pp. 138 - 142.

وتغطي حشائش السفانا مساحات شاسعة في افريقية تبلغ في مجموعها أقل قليلا من ١٠ مساحة القارة • ومن ينظر الى خريطة نباتية للقارة يلحظ أن نطاق الحشائش هذا يتخذ شكل قوس عظيم يبدأ من سواحل المحيط الاطلسي ثم يتجه شرقا عبر سهول السودان ليصل الى مرتفعات شرقي افريقية والمحيط الهندي جهة الغرب ثم ينحني جنوبا فغربا حتى يتصل باقليم القلد والصحراء في الجنوب • ويهتم الرعاة الافريقيون أعظم الاهتمام بتربية الماشية وان كان عدد من القبائل يحتفظ ببعض قطعان الضأن من أجل الصوف واللبن فضلا عن قطعان من الماعز والخنازير • ولا شك أن تفضيل الافريقيين للماشية راجع الى أنها أقدر من غيرها على تحمل الحرارة وأقدر على التنقل بين حشائش السفانا الطويلة ثم هي تنفع في حمل الاثقال وتستطيع أن تدافع عن نفسها اذا ما هاجمتها الحيوانات المفترسة التي تزخر بها تلك المناطق المكشوفة (شكل ٤٩) •



(شكل ٤٩) مراعي السفانا في افريقية

وعلى الرغم من أهمية الماشية في حياة كثير من الافريقيين الا أنها ليس لها (من الناحية التجارية) كبير وزن في السوق العالمية بسبب رداءة أنواعها . الواقع أن اهتمام الرعاة الافريقيين موجه فقط نحو زيادة أعداد ما شيتهم أما تحسين أنواعها فأمر لا يشغل بالهم في قليل أو كثير . ولكي تستفيد الدول الافريقية النامية من ثرواتها الحيوانية عليها أن تشرع في القضاء على ذبابة تسي تسي التي تسبب هلاك كثير من الحيوانات وتتهم بتوفير الخدمات البيطرية وتحسين أساليب الذبح والسلخ وتسمى لتوفير العلف في وقت الجفاف وتأخذ على عاتقها مهمة تحسين السلالات الموجودة .

وفي العالم الجديد توجد أعظم مناطق السفانا في أمريكا الجنوبية وان كانت أضيق في مساحتها من السفانا الافريقية . على أن السفانا الأمريكية أحسن استغلالا من السفانا الافريقية بفضل سهولة صلتها بالبحر عن طريق بعض السكك الحديدية والانهار الصالحة للملاحة وقلة الحيوانات الضارية بها وارتفاع المستوى الحضاري لسكانها . وأهم أقاليم الرعي التجاري في أمريكا الجنوبية هي : ١ - اقليم اللانوس Llanos ٢ - اقليم الكامبوس Campos ٣ - اقليم الشاكو Chaco ٤ - اقليم بوليفار Bolivar (١) وسنقصر حديثنا على الاقليمين الاولين .

(١) يمتد اقليم الشاكو على مساحات واسعة من شمال الأرجنتين وشرقي باراجواي وجنوب شرقي بوليفيا ولكن الاطراف الشرقية والجنوبية هي فقط التي تربي الماشية من أجل لحومها أو لتنتفع في النقل . أما اقليم بوليفار فهو اقليم سهلي يقع شمالي كولمبيا ويمتاز بان اعشابه افضل من اعشاب بقية مراعي السفانا الأمريكية .

تنتشر المراعى في اقليم اللانوس (الذي يمتد عبر فنزويلا وكولمبيا) على مستويات أقل من ٣٥ مترا فوق سطح البحر وتغطي مساحة تقدر بنحو ٢٥٦ ألف كم^٢ يقع الجزء الاكبر منها على طول نهر أورينوكو Orinoco وروافده العديدة . في هذا الاقليم تسقط كمية من المطر تتراوح بين ٧٥ و ٨٧ سم في فصل الصيف (بين ابريل و اكتوبر) تؤدي الى غرق مساحات واسعة من الجهات المنخفضة مما يضطر الرعاة للانتقال الى الاجزاء المرتفعة وهي محدودة . و اذا ما انتهى موسم الامطار فان الحشائش تجف وتصبح قليلة القيمة طوال الفترة المحصورة بين مارس ونوفمبر . ويزيد الحالة سوءا أن ماء الشرب يندر في هذا الفصل مما يؤدي في كثير من السنين الى هلاك آلاف الحيوانات . فضلا عن ذلك يشكو الرعاة من انتشار الحشرات الحاملة للأمراض الامر الذي يجعل من الصعب تربية حيوانات ممتازة ويشكو من قلة وسائل المواصلات وضعفها مما يضطرهم الى توصيلها الى الاسواق على الحوافر فتضعف وتهزل ويقل وزنها . وهكذا فعلى الرغم من أن الماشية هي عماد حياة سكان اللانوس القليلين وأن الرعى هو أهم نشاط اقتصادي في الاقليم فان فائض الانتاج قليل نسبيا اذ لا يصدر من الحيوانات الحية واللحوم والجلود الا كميات محدودة تطلبها بعض دول البحر الكاريبي . الرعى التجاري هنا ليس كما يبدو ناجحا كل النجاح ولعل نقص عدد المواشي الى النصف في مدى خمس وسبعين سنة خلت خير دليل على ذلك .

ونجد مثل هذه الظروف التي تحد من الانتاج في اقليم الكامبوس الذي يغطي مساحة واسعة من شرقي البرازيل . فالحشائش تجف في فصل الجفاف وتكثر المستنقعات أثناء فصل الامطار وعقبه فتكون بيئة صالحة لتنشيط الحشرات الناقلة للأمراض . لذلك فالحيوانات هزيلة ولحومها غير جيدة وان كانت أعدادها كبيرة نسبيا . هذا ولم تفلح المحاولات التي

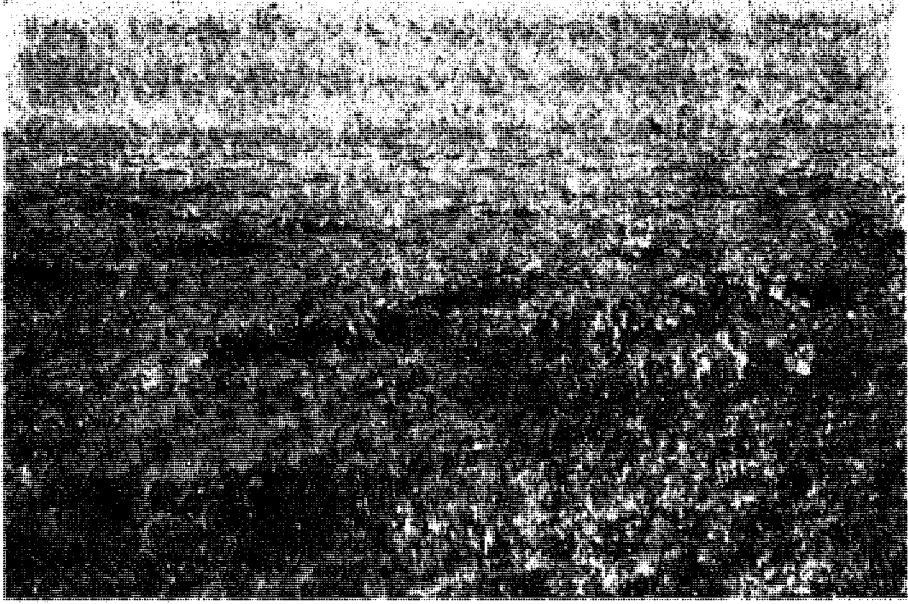
تهدف الى تحسين النوع عن طريق التهجين لان الانواع الضعيفة تختلط مع غيرها دون ضابط *

أما السقانا الاسترالية فهي تنمو في المناطق الشمالية التي تتراوح كمية الامطار فيها بين ٥٠ - ١٠٠ سم في السنة * في تلك الجهات استطاع الاستراليون أن ينجحوا في تربية أنواع أفضل من الماشية رغم تذبذب الامطار من سنة لآخرى * ويرجع الفضل في ذلك الى توفر ظروف مناسبة (كعدم قيام صراع بين الرجل الابيض والسكان الاصليين وتأخر غزو الارانب) وجهود الحكومة في سبيل تحسين أنواع الماشية وتوفير حاجتها من العلف والماء وسعيها لاحكام الرقابة البيطرية *

الخلاصة أنه فيما عدا الجلود وبعض المستخلصات الحيوانية التي تصدر الى أسواق العالم لا زال أغلب انتاج مراعي السقانا يستعمل أو يستهلك محليا * المراعي المعتدلة (شكل ٤٧) هي في الحقيقة أهم أقاليم الرعى التجاري وأهم مصادر العالم الرئيسية التي تمدده باللحوم ومستخرجات الالبان والاصواف والجلود وغيرها من المنتجات الحيوانية *

مراعي الاستبس :

وتمتد المراعي المعتدلة على السهول والهضاب القليلة الارتفاع التي تقع في داخل القارات * وتمتاز بشتاء بارد جاف وبصيف حار مسطر اذ تسقط خلاله كمية من الامطار تتراوح بين ٢٥ - ٧٥ سم في السنة * وتكفي هذه الكميات لنمو أنواع قصيرة من الحشائش بعضها غض والعضى الآخر جامد هذا فضلا عن حياة شجرية شوكية في الجهات الحدية (شكل ٥٠) * وذبذبات المطر في هذه المراعي واسعة وخاصة



(شكل ٥٠) مراعي الاستبس في الارجتين

في تلك الجهات التي تقل الكمية فيها عن ٥٠ سم لذلك فقد فشلت تلك المحاولات التي بذلت لتحويلها الى أرض زراعية • يجب أن يكون الرعي هنا أهم نشاط اقتصادي ففي ذلك استجابة لمقتضيات البيئة • واذا ما قام الانسان بالرعي وعمل على ألا يخل بالتوازن بين عناصر البيئة فحدد عدد الحيوانات في مساحات معينة ونظم عمليات الرعي فان الارباح ستكون مجزية ، وان لم يفعل ذلك فالفخسارة نتيجة حتمية •

ومن أهم المراعي المعتدلة تلك الاقاليم الجنوبية الشرقية من أمريكا الجنوبية والجزء الغربي من أمريكا الشمالية وهضبة الثلد في اتحصاد جنوب افريقية و استراليا ونيوزيلندا • وتعتبر المراعي المعتدلة في الارجتين وأورجواي وجنوب البرازيل من أهم مناطق الرعي التجاري في

العالم • وقد جلب الاسبان الى مراعي الارجتين وأورجواي الخيل والاغنام والماشية وجلبوا أيضا - ربما عن غير قصد - بذور الحشائش الاوربية (١) • وسرعان ما زادت أعداد هذه الحيوانات زيادة مفرطة وتحولت الى الحياة البرية وقد قضى الاسبان والسكان الاصليون بعض الوقت في احتراف صيدها ولكنهم تحولوا الى الرعي التجاري منذ منتصف القرن التاسع عشر • فقسما مراعي (الپامپا) الى ملكيات واسعة مسورة لتربي فيها أعداد وافرة من قطعان الماشية والاغنام (من أجل لحومها وأصوافها) وزرعوا المناطق الاكثر مطرا بالبرسيم الحجازي لسد النقص في الغذاء العشبي بعض أوقات السنة • وقد أصبحت الارجتين وأورجواي في مقدمة دول العالم المنتجة للحوم • فمن مراعيها الشاسعة ترسل الماشية الى مصانع تجهيز اللحوم وتعبئتها في بيونس آيرس وفراي بنتوس وبايزاندو ومن ثم تشحن بحرا الى أسواق أوروبا • وإذا علمنا أن قيمة المنتجات الحيوانية التي صدرت من موالي الارجتين سنة ١٩٦٥ بلغت ٣٠٪ من قيمة الصادرات لظهرت قيمة الانتاج الرعي بالنسبة للاقتصاد الوطني الارجنتيني (٢) •

وتغطي مراعي الجزء الغربي من أمريكا الشمالية سهولا واسعة وجبالا وعرة وهضابا عالية • ولكن تختلف قيمة المرعى وغناه من مكان الى آخر تبعا لاختلاف كميات المطر ونوع الاعشاب السائدة • فبينما تحتاج الرأس الواحدة من الماشية الى نحو ٢٠ فدانا في السهول الوسطى لتجد غذاء طول العام تحتاج الى نحو ٦٠ فدانا في الاقاليم الجبلية التي تقع الى الغرب من السهول الوسطى • وقد مر الرعى في براري

(1) James, P., op. cit., p. 306.

(2) Murphey, R., (1964), p. 670.

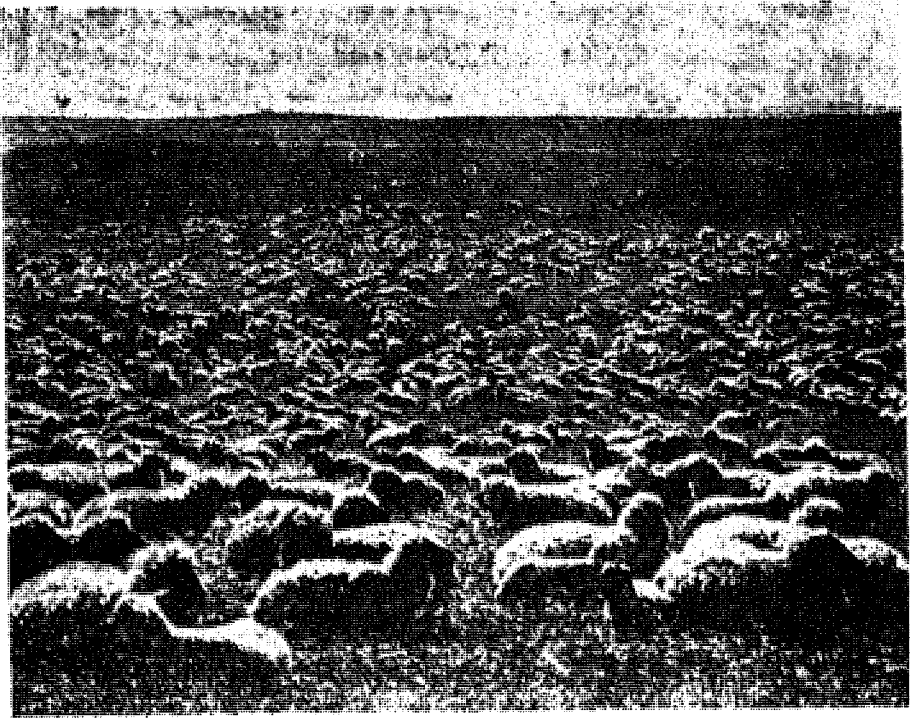
أمريكا الشمالية بنفس التطورات التي أشرنا إليها في البابا بأمريكا الجنوبية . غير أنه لم يبلغ مرحلة التنظيم الكامل الا في أواخر القرن التاسع عشر وذلك بعد أن ارتفع المستوى المعيشي للمجتمعات الصناعية في شرقي الولايات المتحدة الأمريكية وفي غربي أوروبا وكثرت طلباتهم للحوم الممتازة وبعد أن مدت السكك الحديدية لتربط بين الساحل والداخل وتقدمت وسائل التبريد . وأهم الحيوانات التي تربي في مراعي أمريكا الشمالية الماشية من أجل لحومها وقطعان الضأن من أجل أصوافها . ويرسل العدد الأكبر من رؤوس الماشية في الولايات المتحدة الى نطاق الذرة حيث تترك مدة تتغذى (على الذرة) لتزداد سنة ومن ثم ترسل الى مراكز تصنيع اللحوم وتجهيزها في شيكاغو وكينساس سيتي وأوماها وغيرها من المدن . وكانت الولايات المتحدة في العقد الاول من القرن العشرين أولى الامم التي تصدر اللحوم الى بريطانيا ولكنها اليوم لا تكفي نفسها من اللحوم وتضطر الى استيراد كميات كبيرة من الخارج .

وإذا ما عبرنا المحيط الى اتحاد جنوب افريقية نجد أن الرجل الابيض يمارس رعا تجاريا يستعين فيه بالايدي العاملة الوطنية . فعلى مراعي الكارو وفي اقليم الفلد حيث تتراوح كمية المطر بين ٢٥ - ٧٥ سم في السنة تربي قطعان كبيرة من الضأن والماعز والماشية للحصول على اللحوم والاصواف (أصواف المارينو) والشعر (شعر الماعز الانجوراوي) فضلا عن منتجات الالبان . وعلى الرغم من كثرة الحيوانات وخاصة الضأن فإن الرعي وخاصة رعي الماشية تعترضه في الاتحاد صعوبات لعل أهمها كثرة حدوث الصقيع في هضبة الفلد بسبب ارتفاعها وقلة الخطوط الحديدية التي تربط الاقاليم الرعوية بالساحل وفقر الاعشاب في عنصر الغسقور . وإذا أضفنا الى ذلك قلة اهتمام الرعاة بتحسين نوع حيواناتهم لادركنا سبب رداءة لحوم الماشية . ويبدو أن الاحوال تلائم تربية الضأن والماعز

من أجل أصوافها وشعورها وجلودها أكثر من تربية الماشية اذ يوجد ما يقرب من ٤٠ مليون رأس من الضأن ونحو ٧ ملايين رأس من الماعز تنتج كميات هائلة من الصوف والشعر تعادل قيمتها $\frac{1}{3}$ القيمة الاجمالية لصادرات الدولة .

وبعيدا جهة الشرق نجد أن الانتاج الرعوي في استراليا ونيوزيلندة هو عماد الاقتصاد الوطني في كل منهما على الرغم من بعدهما من مراكز الاستهلاك الرئيسية في نصف الكرة الشمالي . ويكفي أن نعلم أن استراليا ونيوزيلندة تصدران معا نحو ٥٠٪ من صادرات العالم من الصوف وما يقرب من ٧٩٪ من صادراته من لحم الضأن ، يذهب أغلبها الى الجزر البريطانية . ولا شك أن قلة كثافة السكان في هاتين الدولتين وكذلك رخص الارض من العوامل التي جعلت الرعى التجاري صناعة مربحة . وتشتهر استراليا بتربية الضأن فيها أكثر من ١٢٠ مليون رأس أي ما يعادل ما تقتنيه الولايات المتحدة والارجنتين وأورجواي معا (شكل ٥١) . غير أن تربية الضأن من أجل اللحم تتركز في المناطق الاكثر مطرا حيث تجود الاعشاب ويمكن زراعة نباتات العلف . هنا أيضا تربي ماشية اللحم الممتازة على نطاق كبير أما المناطق الحدية القليلة الامطار فهي مراعي لعشرات الملايين من رءوس الضأن تربي من أجل أصوافها وجلودها . وعلى الرغم من بعض الاخطار التي تتعرض لها الحيوانات فان الرعي في استراليا بلغ درجة عظيمة من الازدهار والتنظيم ^(١) . ولا تملك نيوزيلندة تلك المراعي الشاسعة التي تمتلكها استراليا ولكنه اعلى الرغم من ذلك تحتل مركزا مرموقا في الصناعات الرعوية بسبب تخصصها في هذا النوع من الصناعات وبفضل توفر ظروف مناسبة للرعى التجاري . فهي تعتمد في اقتصادها

(1) Jones & Darkenwald, op. cit., pp. 122 - 138.



(شكل ٥١) تربية الضأن في استراليا

اعتمادا يكاد يكون تاما على تربية الضأن والماشية • وليس أدل على ذلك من أن قيمة صادراتها من المنتجات الرعوية (وهي بحسب الأهمية أصواف ، زبد ، لحوم مجمدة ، جبن ، جلود) تبلغ تسعة أعشار قيمة صادراتها الكلية • أما الظروف المناسبة للرعي التجاري في هذه الدولة الجزرية فتتخلص في عدم حدوث سني القحط والجذب لوفرة الأمطار وانتظامها طول العام مما يسمح بالتالي بوفرة الأعشاب الغضة والعلف على مدار السنة وقرب المراعي من الساحل وارتفاع المنتجين بوسائل النقل البحري الرخيص •

بيئة رعى تجاري :

فلنلق نظرة على بيئة يتخذ أهلها من الرعى التجاري أسلوبا لحياتهم تلك هي بيئة البامبا الأرجنتينية • تمثل البامبا بيئة رعية تساعد الظروف فيها على تربية أنواع ممتازة من الماشية والضأن على مجال تجاري واسع • فيسقط على إقليم البامبا كمية من المطر تبلغ ٤٥ سم في جهة الغرب و ١٠٠ سم في ناحية الشرق • ومع أن الامطار تبلغ قمتها في أشهر الصيف فهي موزعة على شهور السنة • والحرارة معتدلة بل ان فصل الشتاء يميل الى البرودة • كل هذه العوامل تضمن وجود الحشائش الخضراء على الدوام وتسمح بالرعى في الخلاء طول العام • ونظرا لقلّة الماء الجاري في البامبا فان خزن الماء أمر حيوي • لذلك فأينما يتجه الطرف يلحظ الطواحين الهوائية منتشرة وسط الملكيات الرعية Estancias (١) المسورة بالاسلاك - دائية الحركة ترفع الماء الى خزانات ضخمة تحفظه لوقت الجفاف والحاجة • ولا يمكن أن تقلل من أهمية النتائج التي ترتبت على احاطة الحظائر بالاسلاك • فقد كان من نتيجة ذلك أن انعدم اختلاط الحيوانات الممتازة بالرديئة وقام توازن دقيق بين عدد الحيوانات من ناحية وبلغ غنى المرعى وقدرة الراعي على توفير العلف من ناحية أخرى • وما من شك في أن مستقبل الرعى وتربية الماشية في البامبا مرتبط بمدى التوسع في زراعة البرسيم الحجازي الذي حول ملايين الافدنة من أرض فقيرة نسبيا الى أرض رعية غنية منتجة • ولقد أصبح نبات العلف هذا بمرور الزمن في مقدمة المحاصيل الأرجنتينية من حيث المساحة يليه القمح ثم الذرة • وترجع قيمته الى أنه يتفوق على الاعشاب الطبيعية في القيمة

(١) هذه الملكيات الرعية عظيمة المساحة تبلغ مساحة الواحدة منها في بعض الجهات ١٠٠ الف فدان •

الغذائية * ففدافان منه أو نحو ذلك كافيان لتغذية عجل واحد في السنة في حين أن سبعة أفدنة على الأقل من الاعشاب الطبيعية هي كفاية نفس الحيوان في السنة * وفوق ذلك فهو اقتصادي اذ يمكث في الارض فترة تتراوح بين ٥٥ سنوات ويسد النقص في الغذاء الاخضر عندما تجف الاعشاب في أواخر الصيف * في هذه البيئة الرعوية الغنية بالاعشاب والعلف تربي قطعان عظيمة من الماشية والضأن تنتمي الى سلالات نقية تتميز بجودة لحومها أو أصوافها * وتمتد شبكة من السكك الحديدية بحيث لا يبعد أي مكان عن أقرب خط حديدي بأكثر من ٤ كم * واذا أخذنا في اعتبارنا انخفاض كثافة السكان (١ - ١٦ نسمة في الكم^٢) وقرب البامبا من الساحل وتمتعها بميزة النقل البحري الرخيص وفرض الحكومة لرقابة بيطرية شديدة واهتمامها بتحسين النوع وزيادة الكم لتبيننا لماذا ازدهر الرعي التجاري في البامبا بصفة خاصة ولماذا أصبحت الارجتينية أهم الدول المصدرة للحوم البقر * وستظل مساحة كبيرة من البامبا الارجتينية شأنها في ذلك شأن بقية المراعي المعتدلة في العالم مصدرا رئيسيا للمنتجات الرعوية وعلى أهلها ان أرادوا حياة الرفاهية واطراد التقدم أن يعملوا دوما على تحسين نوع حيواناتهم وتوفير الماء والغذاء لها ومنع الافراط في الرعي ثم الاهتمام بوسائل النقل وتحسينها *

الفصل العاشر

الزراعة

مقدمة :

بيئنا أن الانسان لم يتخل عما استأنسه من حيوانات عندما زرع بل احتفظ ببعضها لتمده بالقوة المحركة وتسد النقص في غذائه النباتي .
واليوم وبعد مرور آلاف السنين على نشأة الزراعة لا زالت هي الحرفة الرئيسية في العالم اذ يمارسها نحو ثلثي مجموع البشر . وهي في نفس الوقت حرفة تعرفها أكثر القبائل تأخرا وأعظم الامم الصناعية تقدما . ولكن أين نشأت الزراعة المستقرة ؟ سؤال لا يزال ينتظر الاجابة الشافية . واذا جاز لنا أن ندلي برأي في هذا الموضوع فنحن نفضل القول بأنها نشأت في وطنين متباعدين في أوقات متقاربة . الوطن الاول هو الشرق الاوسط بوديانه النهرية وجباله ووهاده . في هذا الوطن تمكن بعض السكان من معرفة الزراعة (زراعة الحبوب بخاصة) قبل غيرهم من البشر واتخذوها حرفة لهم . وعمل أحفادهم من بعدهم على نشرها في جنوب أوروبا وشمالها الغربي ومن ثم نقل المهاجرون الاوربيون أساليبها الى الاراضي الجديدة ومستعمراتهم في المنطقة الحارة . أما الوطن الثاني فهو جنوب وجنوب شرقي آسيا ومن ثم انتشرت الزراعة نحو الشمال الى شمالي الصين والجزر اليابانية . في هذا الوطن الثاني اتخذت الزراعة طابعا مميزا فرضته

الظروف الطبيعية وأحوال البشر • كذلك تطورت الزراعة في الشرق الأوسط لتتخذ طابعها المعروف • وللتمييز بين هذين النمطين الأساسيين من الزراعة يمكن أن نصف الزراعة في آسيا الموسمية بأنها « زراعة شرقية » وأن نسمي النمط الآخر الذي تنتشر اشتقاقاته في بقية جهات العالم « بالزراعة الغربية » • بيد أن التمييز بين أنواع الزراعة ليس بهذه البساطة • ففي إطار كل من الزراعة الشرقية والغربية توجد اليوم انماط فرعية تختلف فيما بينها في أسلوب اعداد الارض وأنواع المحاصيل ودرجة التطور الى الحد الذي لا يمكن معه الالمام بها كلها في هذا الفصل • ويزيد الامر صعوبة الاختلاف على معنى كلمة « زراعة » Agriculture وذلك لتعدد العلاقات بين البشر من ناحية وبين البشر والنبات والحيوان من ناحية أخرى (١) • ومهما يكن من أمر هذا التعريف فإن الزارع الحقيقي هو الذي يعيش في محلات دائمة أو شبه دائمة وأنه كما يقول زمرمان Zimmermann يعاون الطبيعة على الاكثار من ثمارها التي يتغنيها (٢) •

العوامل التي تؤثر في الزراعة :

وتتأثر الزراعة بمجموعة من العوامل الطبيعية والبشرية • لعل أهم العوامل الطبيعية هي التربة وكمية المياه المتوفرة ومعدلات الحرارة وشكل السطح والموقع الجغرافي • من ناحية ثانية فالارض الزراعية تختلف فيما بينها في خصوبتها ونوعها وبالتالي في مقدار الجهد المبذول في اعدادها • فبعض الاراضي يلزمها مثلاً ماء للري وصرف الزائد منه ثم التسميد في

(1) Zimmermann, E., op. cit., p. 148.

(2) Ibid., p. 140.

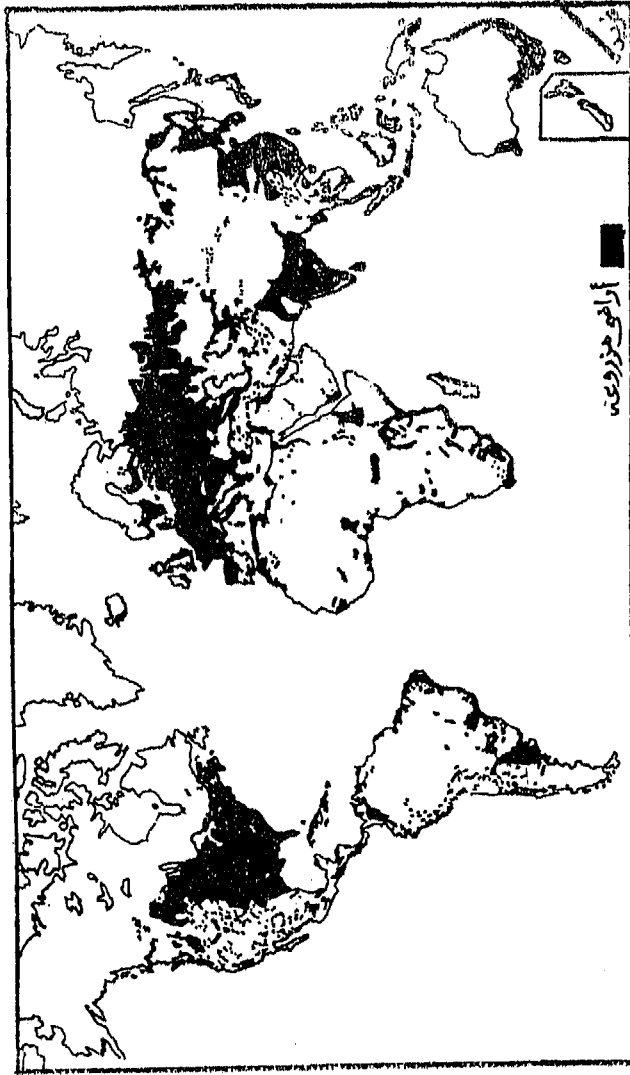
النهاية • كذلك يضع المناخ حدودا لا تتعداها الزراعة في انتشارها ويتحكم في نوع المحاصيل كما سبق أن ألمحنا في مكان آخر • وخطر التقلبات المناخية على الزراعة كبير خاصة وأنه لا يمكن التنبؤ به مقدما الا لفترة محدودة • ومن ناحية ثانية تقتنع أعمال الانسان (مدن ، طرق ، مطارات) أجزاء غالية من الاراضي الخصبة كان يمكن أن تسهم في مد العالم باغذاء • ويفرض اكتظاظ السكان على الارض وارتفاع كثافتهم كما هي الحال في الاقاليم الموسمية زراعة كل شبر من الارض الزراعية بل يفرض زراعتها بمحصول وفير الغلة كالارز • وما من شك في أن نظم الزراعة ونظم ملكية الارض ومواقع مناطق الانتاج من الاسواق ومدى التقدم التقني تؤثر في جغرافية الزراعة (١) • وليس أعمق أثرا من الزراعة في تعديل المظهر الطبيعي للبيئة • فالرعي والتعدين مع ما يصاحبهما من تفریط رغبة في الكسب السريع لا يحدثان ماتحدته الزراعة من تغيير وتعديل • ولكن ما أن تغزو الزراعة بيئة من البيئات حتى تتغير معالمها الطبيعية والحضارية تغيرا واضحا (٢) •

وتقدر منظمة الأغذية والزراعة مساحة الاراضي الزراعية بنحو ٢ر٩٦٦ مليون فدان (١٩٦٣) أو نحو ٩٪ من مساحة اليابس. وتبلغ مساحة الارض الصالحة للزراعة ثلاثة اضعاف ذلك (شكل ٥٢) • ولو قسمت الاراضي الزراعية على عدد سكان العالم (٣٢٠٠ مليون نسمة ١٩٦٣) يخصص كل فرد ٩ر من فدان • واذا استبعدنا من هذه المساحة مزارع القطن والحبوب

(1) Freeman, O. & Raup. H. op., cit., pp. 323 - 24.

(2) Wagner, p. The Human Use of the Earth, London, 1964 p. 187.

راجع أيضا ما كتبه Max. Derruau عن عناصر الجغرافية الزراعية في Précis de Géographie Humaine, pp. 178. & 198.



(شكل ٥٢) توزيع الأراضي الزراعية في العالم

والمطاط وغيرها من المنتجات الزراعية والتي تشغل نحو ٧ر فدان لبقى جزء ضئيل خاص بالمنتجات الغذائية • وتتوزع الارض الزراعية في الاقاليم المختلفة توزيعا تحددده عوامل أهمها مظاهر السطح ونوع التربة وصرف

الماء والاختلافات المناخية المحلية • ففي الجبال والهضاب الصحائية تقتصر الزراعة على نطاقات ضيقة وبقع صغيرة متناثرة • كذلك يؤدي وجود ارسابات جليدية وبحيرات ومستنقعات الى عدم انتشار الاراضي الزراعية كما هي الحال في ولايات البحيرات العظمى في الولايات المتحدة • ومن ناحية ثانية تظهر الاراضي الزراعية في نطاقات شاسعة متصلة حيثما تجود التربة وتتوفر المياه •

الزراعة الشرقية :

تتميز الزراعة الشرقية في الاقاليم الموسمية في آسيا (شكل ٥٣)
بعدة ميزات لعل أهمها :

١ - صغر حجم المزارع (١/٢ فدان في المتوسط) وعدم انتظام شكلها وأنتشارها هنا وهناك (١) •

٢ - استخدامها للالات البدائية اليدوية في أغلب الاحيان •

٣ - كثافتها ، ومع ذلك فهي زراعة معاشية لا تسهم بنصيب يذكر في التجارة العالمية •

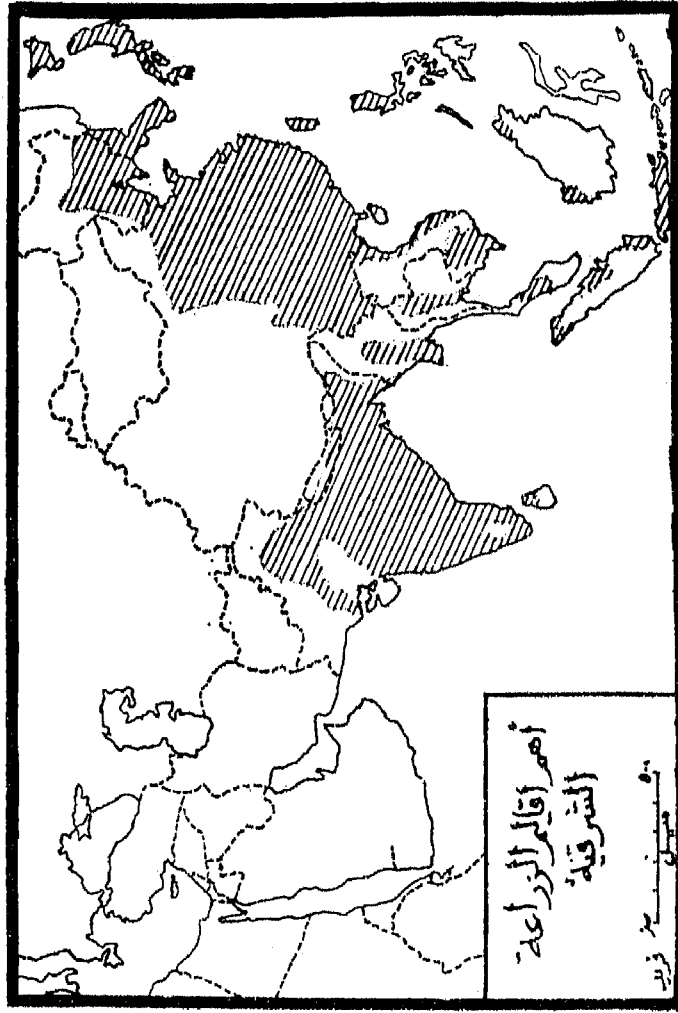
٤ - محصولها الرئيسي هو الارز فعليه تنوقف حياة ملايين الأنفس التي تكتظ بها الاقاليم الموسمية في جنوب شرقي آسيا ، الى جانب هذه الغلة تزرع بعض الحبوب (كالذرة الرفيعة والقمح) والفواكه والخضراوات •

(١) تغير هذا الوضع في الصين بعد اعتناقها للشيوعية فقد تحولت المزارع الصغيرة الى مزارع جماعية تملكها الدولة •

هـ - قلة الاهتمام بتربية الماشية (من أجل اللحوم والالبان) والضأن والخيول وذلك راجع لقلة الغذاء فكل شبر يصلح للزراعة ينتج غذاء للإنسان . ولئن كان بالهند ثلاثة أرباع الماشية التي يكتنيتها سكان الاقاليم الموسمية الاسيوية فهي قليلة القيمة من الناحية التجارية بل هي عبء باهظ على الاقتصاد الهندي اذ يحرم الدين الهندوكي ذبحها والانتفاع بلحومها في الوقت الذي تستهلك فيه قدرا في الغذاء يمكن أن يقوم بأود كثير من السكان (١) .

والارز يتفوق على جميع الحبوب في كونه الغذاء الاساسي لاضخم عدد من سكان الارض - سكان الاقاليم الموسمية . ويحتاج هذا النبات الى حرارة الصيف حتى ينضج الحب وجو مشبع بالرطوبة أثناء نموه . لذلك فهو يزرع في المناطق التي تسقط فيها كميات غزيرة من الامطار أو حيث يوجد نظام جيد للري يوفر الماء للارض المزروعة . ومن الامثلة للمناطق الغزيرة الامطار والاراضي الساحلية في غربي الهند وجنوب شرقها وسيلان وجاوة والفلبين والصين الهندية وكلها تسقط عليها أمطار غريزة جدا تحملها اليها الرياح الموسمية . ويزرع الارز الذي يروى في أحواض الانهار ودالاتها مثل الجانج وبراها بوترا في الهند وسيكيانج ويانجتسي في الصين وايراوادي في برما وغيرها وينتج اتاجا وافرا لاستخدام السماد بوفرة وضمان كمية كبيرة من المياه . الواقع أن $\frac{2}{3}$ مساحة الارز في العالم تقع في آسيا على الرغم من أن رزاعته قد انتشرت في العالم كله . ونظرا لحاجته الشديدة للماء وجبت زراعته في الاراضي الخفيفة المستوية التي يقف فيها الماء . ولا يشذ عن ذلك الا أرز المرتفعات كما في جاوة وسيلان والفلبين . وتخطط جوانب المرتفعات له وتقسم الى مدرجات

(1) Jones & Darkenwald, (1965), pp. 252 - 557.



(شكل ٥٣)

وهو على وجه العموم ضعيف المحصول . وعند زراعة الارز تحرث الارض وهي مغطاة بطبقة من الماء حتى تصبح طينية لينة ثم تفرس الشتلات بعد عمل متواصل يحتاج الى كثير من الايدي العاملة . والحق أن زراعة الارز تتطلب جهودا مضنية من فلاحي جنوب شرقي آسيا وأسرهم مستعنيين

بأبسط الادوات الزراعية • ومتى غرست شتلاته فانها تنمو بسرعة كبيرة وتساعد الحرارة أيضا على نضج السنابل • لذلك نجد ان أراضي الارز في منطقة جنوب شرقي آسيا تنتج محصولين من الارز أو أكثر في السنة • وفوق ذلك فالارز من العجوب السهلة الهضم في تلك المناطق الرطبة الحارة ومن المحصولات العظيمة الانتاج والتي لولاها ربما ما اكتظ سكان تلك الاقاليم الموسمية هذا الاكتظاظ الشديد ولما وجدوا ما يقيم أودهم (١) • ومن ناحية أخرى فالذي لا شك فيه أن زراعة الارز بما تتطلبه من تضافر الجهود ، كل الجهود للخير المشترك أسهمت في قيام حكومات وحضارات يانعة في الشرق الاقصى منذ أقدم العصور •

ومن الواضح والحال هذه أن يستهلك أغلب محصول الارز محليا • واذا كان هناك من تجارة في هذه الغلة فهي ضئيلة تتمثل في نقل فائض الانتاج من البلاد الاقل ازدهاما بالسكان (مثل بورما وتايلاند وكامبوديا ولاوس وكوريا) الى البلاد المكتظة بالسكان كالصين والهند واليابان (٢) • ويزرع الى جانب الارز بعض المحاصيل الصيفية كالذرة الرفيعة وقصب السكر والطباق ، والبطاطا والفول السوداني وبعض الخضراوات وأشجار الفاكهة وهذه غالبا ما ينمو منها محصولان أو أكثر في صفوف على قطعة الارض الواحدة • ويزرع في الفصل البارد أو فصل الجفاف في الاجزاء الشمالية من المنطقة الموسمية الشعير والقمح والدخن والخضراوات وبعض البذور الزيتية • هذا ومن الملاحظ أن الذرة الرفيعة تجود في المناطق التي تقل فيها الامطار عن حاجة الارز • وأكثر المناطق اتجا لها هي هضبة الدكن

(1) Brunhes, F. op. cit., p. 114.

(2) Boesch, Hans, (1964), p. 82.

بلغ انتاج العالم من الارز في موسم ٦٠/٥٩ ٢٥٨ مليون طن

وشمال الصين ومنشوريا وهي غذاء الالهالي الاساسي في كل تلك
الجهات .

ويمكن أن تتخذ نظام الزراعة في اليابان كمثال للزراعة الشرقية بكل
ما تتسم به من صفات وما يحيط بها من ظروف طبيعية وبشرية . في هذه
الجزر التي تمتد من الشمال الى الجنوب (من ٣١°١ شمالا - ٤٥° ٢٩'
شمالا) قرابة ١٦٠٠ كم يسود نظام الزراعة الشرقية على الرغم من أن الجزء
الأكبر منها يقع في عروض عليا نسبيا وعلى الرغم من شدة الاختلافات
المناخية بين الشمال والجنوب . وربما يرجع السبب في ذلك الى أن
اليابانيين أصلا غزاة قدموا من الجنوب من بلاد الارز وزراعته التقليدية .
ويحتل الارز دون غيره من المحاصيل المركز الرئيسي في الاقتصاد الزراعي
الياباني لاسباب عدة لعل أهمها أن معظم أراضي اليابان الزراعية أراض
فيضوية منخفضة شديدة الانبساط مما يسمح بغمر أرض الارز بالماء دون
صعوبة . وفوق ذلك فإن التربة السيئة التهوية التي تنتشر في جهات
كثيرة من الدولة لا تصلح لزراعة أي من الحبوب فيما عدا الارز . من
الاسباب أيضا ارتفاع غلة فدان الارز في دولة مكتظة بالسكان كاليابان
ووفرة الايدي العاملة الرخيصة التي تتطلبها زراعته وامكان خزنة فترة
طويلة دون أن يلحق به عطب . وأخيرا وليس آخرا حب اليابانيين لتناول
الارز كطعام وتفضيلة على خبز القمح أو الذرة (١) .

وككل زراعة شرقية تعتمد الزراعة اليابانية على الايدي العاملة
الكثيرة الوفيرة والادوات البدائية وكميات كبيرة من الاسمدة العضوية
مشثلة في مخلفات الانسان . وتغرس شتلات الارز وبذور المحاصيل

(1) Davis, D. (1948) pp. 419 - 428.

الآخري بعناية وصبر عظيمين يتعاون في ذلك جميع أفراد الأسرة • ونظرا لشدة ضغط السكان على موارد الغذاء فإن الأرض الخصبة تزرع حيثما وجدت عاما بعد عام دون انقطاع بل ان كثيرا ما تنتج قطعة الأرض الواحدة محصولين في سنة واحدة • الزراعة اليابانية في الحق « زراعة حديقة » وذلك للعناية البالغة التي يبذلها الفلاحون في اعداد الأرض والمحافظة على الزرع واستعمالهم لآلات الزراعة دون الآلات الحديثة وانقسام ملكيات الأرض الصغيرة (أقل من ٣ فدان في المتوسط) الى أحواض متواضعة تنمو فيها جملة محاصيل في مقدمتها الارز • هذا ولا تلعب الحيوانات دورا هاما في الاقتصاد الزراعي الياباني وذلك بسبب رخص الأيدي العاملة ووفرته واكتظاظ الجزر بسكانها مما يدفع الى استغلال الأرض الى أقصى طاقتها لتوفير الغذاء للبشر أولا وقبل كل شيء • ومع أن الزارع الياباني يمتاز بمقدرته الفائقة على استغلال كل إمكانات البيئة المحلية لأقصى درجة إلا أن الزراعة اليابانية تعاني من تفتت مزرعة في الملكية الزراعية مما يعوق استخدام الآلات الحديثة وينذر بانخفاض مستوى المعيشة بين الزارع • ويبدو أن حدود الأرض الصالحة للاستغلال الزراعي توقفت تقريبا عن الاتساع^(١) • فهي لا تتسع الا بمقدار نحو ٣٠ ألف فدان في السنة مقتطعة من قاع البحر وسواحل الرملية أو مستنبطة من المساحات المستنقعية أو منتزعة من أعالي التلال والجبال ، هذا في الوقت الذي يجب أن يستصلح فيه نحو ١٢٥ ألف فدان كل عام لمقابلة الزيادة السنوية في عدد السكان • وما من شك في أن نشاط اليابان في استغلال ثرواتها المائية وتقديم الصناعة بها والتجارة ومحاولة الحكومة والشعب التحكم في زيادة السكان عن طريق ضبط النسل أسباب تقوي الأمل في رفع مستوى معيشة الشعب الياباني في المستقبل •

(1) Isida, R. Geography of Japan, Tokyo, 1961, p., 63.

الزراعة الغربية :

الوطن الأصلي للزراعة الغربية هو الشرق الأوسط كما سبق أن
أشرنا وقد عنى الانسان هنا أول ما عنى بزراعة الحبوب مبتدئاً بالقمح
أو ربما بالشعير وهما ينموان في حالة برية بالمنطقة . ثم أخذت زراعة
الحبوب تنتشر في جهات الارض على مر العصور . وعندما امتدت الى
الاقليم المعتدلة الباردة جرت القبائل التوتونية (في مبدأ العهد المسيحي)
زراعة الشيلم والشوفان فنجحت التجربة وتنوعت المحاصيل . ثم ما لبث
أن انضمت الذرة العريضة الى قائمة الحبوب التي انتشرت زراعتها في
جهات واسعة من العالم بعد اكتشاف العالم الجديد . ومن افريقية والشرق
الاقصى تعلم العالم الغربي زراعة أنواع الذرة الرفيعة والارز ولكن
أهميتهما ما برحت محلية . الى جانب هذه القائمة من الحبوب عرف الرجل
الايض والاسمر فيما بعد زراعة البطاطس والطباق وانتجبا سلالات
جديدة من نباتات معروفة عليها تصلح في بيئات جديدة . بل لقد دفع
الطمع بالرجل الايض الى أن يستعمر أقاليم بعيدة عن أوطانه ويقوم فيها
نظام المزارع الواسعة . و مما تجدر الاشارة اليه أن اعتماد الزراعة المختلطة
— وهي أحد أنماط الزراعة الغربية — على تربية الحيوانات من أجل
لحومها ومنتجات ألبانها ميزة تنفرد بها دون الزراعة الشرقية وغيرها من
بقية أنماط الزراعة الغربية . ويمكن القول أن الذي دفع الى ذلك ظروف
البيئة الطبيعية وأمور اقتصادية بحتة . واذا بحثنا في أسباب تنوع أساليب
الزراعة الغربية ونظمها نجدها تتلخص في كثرة المحاصيل التي عرفها
الانسان والتي يستنبتها عاما بعد عام وادخال نظم الزراعة الغربية الى
بيئات جديدة ذات إمكانات مختلفة وتقدم وسائل المواصلات ونمو المدن
والاتجاه نحو التخصص في الانتاج .

وهناك تصانيف عدة لأنماط الزراعة الغريبة تختلف فيما بينها باختلاف أساس التصنيف • فيمكن مثلا تقسيم الزراعة الغريبة الى نمطين رئيسيين هما :

١ - زراعة تمارس في العروض الوسطى •

٢ - زراعة تمارس في الاقاليم المدارية •

تقسيم آخر •

١ - زراعة كثيفة Intensive A.

٢ - زراعة واسعة Extensive A. •

وعلى أساس مورد الماء يمكن أن تقسم الزراعة الغريبة الى :

١ - زراعة جافة Dry Farming

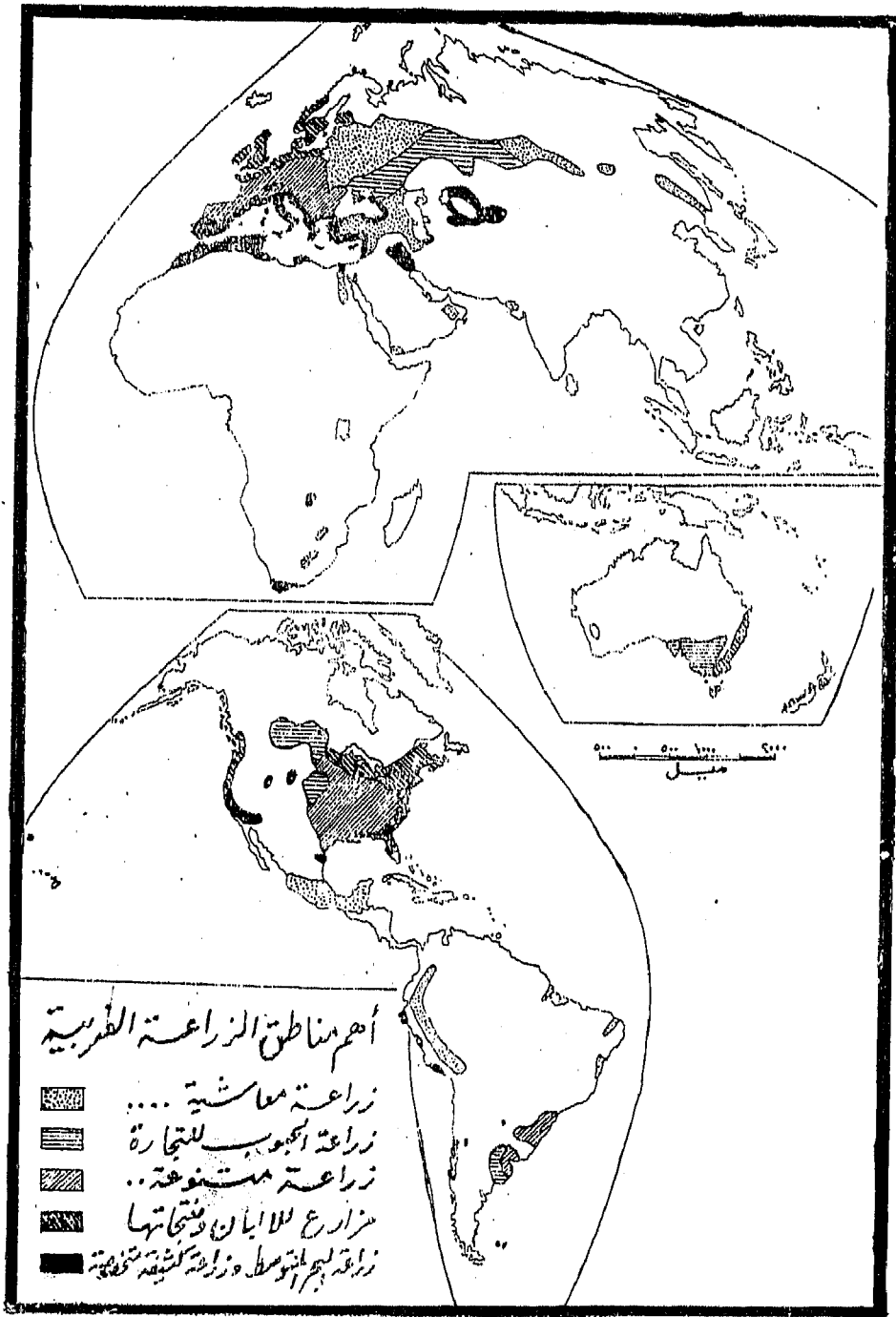
٢ - زراعة الري Irrigation Agriculture •

ويمكن أن نضيف تقسيما رابعا مبنى على أساس الغرض من الزراعة • يصف الزراعة بأنها :

١ - معاشية Subsistence Agriculture أو - ٢ - تجارية

Commercial Agr. • الى غير ذلك من التقسيمات وما يدخل تحتها من جزئيات تهتم بها الدراسات المطولة • ولا يفوتنا أن نوضح أنه ليس هناك حدودا واضحة بين هذه الانماط بل ربما تتداخل كما أن بعضها قد يتواجد جنبا الى جنب في دولة واحدة أو اقليم واحد • وسنحاول أن نتعرض فيما يلي من صفحات للتقسيم الاول وأنماطه الفرعية •

إذا تغاضينا عن الزراعة المعاشية التي تتسل في بعض الدول النامية



(شكل ٥٤)

وفي بعض الجهات المنعزلة في العالم الجديد وأوربا والتي تمثل البقية
الباقية من نظام زراعي ظل قائماً حتى القرن التاسع عشر . اذا تفاضينا
عن ذلك فان نظم الزراعة الغربية في العروض الوسطى (شكل ٥٤) تنتج
غالباً من أجل التجارة من هذه النظم :

١ - الزراعة المختلطة أو العامة *

٢ - زراعة الحبوب على ماء الري وماء المطر *

٣ - زراعة البحر المتوسط على ماء الري وماء المطر *

٤ - زراعة متخصصة أساسها تربية الماشية من أجل ألبانها

Dairy Farming

١ - الزراعة المختلطة او العامة :

تعتبر الزراعة المختلطة من أهم أنواع الزراعة الغربية وتتميز باهتمامها
بتربية الحيوانات من أجل لحومها وجلودها وأصوافها وبزراعة نباتات
العلف وانتاج بعض الحبوب والخضراوات والفواكه . ولسهولة الدراسة
يحسن أن نميز بين الزراعة المختلطة في الولايات المتحدة وشرقي أوربا
واتحاد جنوب افريقية من ناحية وقوامها الذرة التي تعتمد عليها الحيوانات
وبين الزراعة المختلطة في شمال غربي أوربا من ناحية أخرى وعمادها
النباتات الجذرية « والدريس » Hay (وهي في معظمها غذاء للحيوانات)
هذا فضلاً عن الحبوب . والموطن الاصلي للذرة هو العالم الجديد ومن
ثم نقلها كولومبوس الى اوربا ثم انتشرت بعد ذلك في جهات واسعة من
العالم . وتوجد الذرة وتنتشر رزاعتها في المناطق التي ترتفع فيها درجة
الحرارة في أشهر الصيف وتقل في سمائها الغيوم وتتراوح كمية الامطار
فيها بين ٥٠ - ١٠٠ سم تسقط أغلبها في الربيع والصيف . وكيفما كانت

الظروف المناخية المناسبة فان الذرة تتأقلم في كل مناخ تقريبا (١) • وتأتي الولايات المتحدة الأمريكية في مقدمة الدول المنتجة للذرة اذ تنتج نصف المحصول العالمي منها (٢) • واشهر مناطق زراعتها تقع الى الجنوب والجنوب الغربي من البحيرات الكبرى فيما يعرف « بنطاق الذرة » • ونظرا لان ظروف الانتاج تكاد تكون مثالية في ولايات ايووا والينوى ونبراسكا فهي تحتل أهم مركز في انتاج هذه الغلة في هذا النطاق • على أن أغلب انتاج الولايات المتحدة من الذرة تستهلكه الماشية والخنازير والدواجن التي يزدحم بها نطاق الذرة ويصدر الباقي وهو قليل • معنى ذلك أن معظم الذرة يستهلك، بصورة غير مباشرة في شكل لحوم وشحوم محفوظة تتحمل تكاليف النقل دون خسارة بسبب ارتفاع أسعارها وضيق الحيز الذي تشغله اذا ما قورنت بالذرة • الحقيقة أن الذرة أصبحت من مستلزمات صناعة تعليب اللحوم في الولايات المتحدة • حتى الرعاة عرفوا قيمتها فهم يرسلون ماشيتهم الى مزارع الذرة لترداد سمته قبل ذبحها • ويعمد زراع الذرة في كثير من الجهات الى تخصيص جزء من أرضهم لزراعة الشيلم الذي يقدم أحيانا كغذاء للخيل والبغال فضلا عن زراعة بعض القمح ونبات العلف وفق دورة زراعية مناسبة •

وتتشابه الزراعة الكثيفة المختلطة في غرب أوروبا مع الزراعة المختلطة في الولايات المتحدة في المميزات العامة ولكنهما يختلفان فيما بينهما في التفاصيل • فبينما ترتفع غلة الفدان في أراضي شمال غربي أوروبا (وذلك كنتيجة للخبرة الطويلة والخصوبة الكامنة) يرتفع نصيب الفرد في أراضي نطاق الذرة في الولايات المتحدة

(1) Jones, C., Darkenwald, G., (1965), p. 300.

(2) Ibid., p. 301.

ويعتمد نظام الزراعة المختلطة في شمال غربي أوروبا كما سبق أن أشرنا على المحاصيل الجذرية والحبوب والدريس وتربية الحيوانات من أجل لحومها وأصوافها وجلودها • وربما أكتفى بعض الزراع الأوربيين بما تنتجه حقولهم لسد أغلب حاجاتهم الغذائية ولكن الغالبية تنتج بقصد المتاجرة في الماشية والخنازير والضأن والدواجن وفي فائض المحاصيل الحقلية •

ومع أن الزراعة هنا تتصف بالكثافة مع الاختلاط الا أنه توجد في ظاهر كثير من المدن تخصص ضيق في انتاج زراعي معين كتربية الماشية من أجل البانها وزراعة الخضر والفواكه والزهور • الحقيقة ان هناك علاقة قوية بين هذا النظام الزراعي وانتشار العمران المدني في تلك الجهات • بل ان عدم وجوده يسكن أن يتخذ دليلا على انكماش الحياة المدنية • ومهما يكن من أمر انتشار هذا النمط من الزراعة فلا شك أنه مفصل على غيره حيثما توفرت الظروف الاقتصادية المناسبة وسبب تفضيله أنه يحفظ للتربة خصوبتها : فما تخلفه الحيوانات سماد طبيعي واتباع دورة زراعية لايجهد الأرض وفوق ذلك فانه يجعل العمل الحقلية منتظما ومتصلا أغلب السنة (١) • ملاحظة أخيرة • في جهات الزراعة المختلطة وخاصة في شمال غربي أوروبا تبلغ المزارع حدا وسطا في مساحتها وترتفع الكثافة السكانية وتقوم مدن صغيرة على مسافات متقاربة الامر الذي يسبح بتسويق الانتاج بسهولة ويسر •

٢ - الزراعة التجارية للحبوب الغذائية :

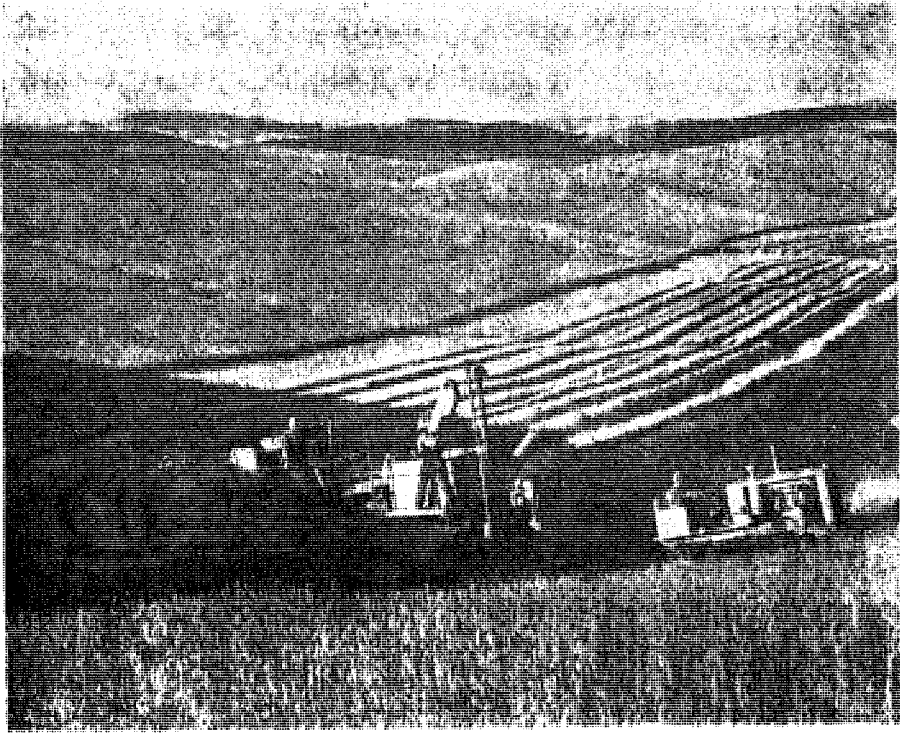
الزراعة التجارية للحبوب الغذائية في الاقاليم شبه الجافة تطور حديث

(1) Unstead, J. A. World Survey, Vol. III, London, 1950 p. 223.
Derruau, Max, pp. 289 - 300.

جاء ليسد مطالب سكان العالم وخاصة البيض منهم من الخبز • هذا النظام فضلا عن اهماله تربية الحيوانات واعتماده أساسا على الآلة (شكل ٥٥) - بسبب ارتفاع أجر العامل الزراعي واتساع الملكيات - يسود على خلاف الارز في الاراضي الرخيصة الثمن القليلة السكان • والنتيجة أن نصيب الفرد من هذه الجيوب يكون أعلى من نصيب الفرد من الارز في أقاليم الارز المكتظة بالسكان على الرغم من ارتفاع غلة الفدان فيها • وتنتشر زراعة الجيوب - وخاصة القمح - على أساس تجاري في الاراضي شبه الجافة من الأمريكتين وأوراسيا واستراليا ، تلك الاراضي الاستبسية التي كانت حتى عهد قريب مسرحا للرعاة المتنقلين ومربي الحيوانات • هنالك فضلا عن ذلك مساحات ضيقة تعتمد في زراعة الجيوب اما على كمية أكبر من ماء المطر أو على مياه الري • دفع الى ذلك ظروف اقتصادية مواتية • وعلى أي حال فإن زراعة الجيوب في الاراضي شبه الجافة مخاطرة غير مضمونة العواقب في كل السنين بسبب تذبذب كميات المطر وذلك على الرغم مما تتطلبه من عناية خاصة في اعداد الارض حتى تحتفظ بأكبر قدر من الرطوبة لوقت الحاجة • واذا ما قلت كمية الامطار عن الحد المطلوب فإن الكارثة محققة لا يخفف من وطأتها في الدول الرأسمالية الاقروض تقدمها الحكومة للزراع • الى جانب القمح الشتوي والريعي تزرع بعض الجيوب الاخرى حسب ما تقتضيه الحاجة أو تسمح به الظروف المناخية منها الشعير والشيلم والشوفان وبعض أنواع الذرة الرفيعة •

ويهتم زراع الجيوب أعظم الاهتمام بانتاج فائض للبيع مع اغفال مبدأ الاكتفاء الذاتي خاصة في الولايات المتحدة الامريكية ، لذا فهم يعتمدون في مطالبهم الغذائية على مناطق أخرى • أما من حيث النمط السكنى في أقاليم انتاج الجيوب في العالم الجديد فهو من

النوع المنتشر الواسع الانتشار يقف كل مسكن على مبعدة من الآخر • وهذا من شأنه أن يؤدي الى عزلة اجتماعية وروابط قليلة وخدمات محدودة وظهور مدن صغيرة في الغالب • على خلاف ذلك الحال في الاتحاد السوفييتي فهنا نجد المحلات في نطاق مزارع الحبوب الجماعية أكثر اندماجا ونجد المدن أكبر حجما تمتد خدماتها الى مجالات أوسع •



(شكل ٥٥) حصد القمح آليا في المزارع الواسعة بالولايات المتحدة

٣ - زراعة البحر المتوسط :

أقاليم البحر المتوسط هي أقاليم الفواكه منذ القدم تمتاز بطول فصل

النمو فيها (٣٠٠ يوم في السنة) وتنوع ظروفها الطبيعية من مناخ وتضاريس وتربة تنوعا شديدا في أضييق مساحة الامر الذي ترتب عليه تنوع عظيم في انتاج الارض • فهنا يزرع من الحبوب القمح والشعير والارز والذرة ومن الاشجار المثمرة الزيتون والكروم والمواالح والتين والمشمش والرمان والبلح والبندق واللوز والقسطل ومن البقول والخضر والازهار والرياحين أنواع شتى ^(١) • الحقيقة أنه في تلك الاقاليم يمكن

(١) يوضح الجدول التالي انتاج الاقطار التي تقع ضمن اقاليم البحر المتوسط من الزيتون والاعناب والمواالح بالنسبة لانتاج العالم .

| المواالح % | الأعناب % | الزيتون % | القطر |
|---------------|--------------|--------------|--------------------|
| ٢٨ | ١٢ | ٣ | كاليفورنيا |
| ٨ | ٨ | ٣٢ | إسبانيا |
| ٧ | ١٥ | ٢٣ | إيطاليا |
| ٢ | ١١ | ٢٦ | البرتغال وتركيا |
| ٤ | ١٤ | ١٠ | شمال أفريقية |
| — | ٢ | — | شيلي |
| — | ٢ | — | جنوب افريقية |
| ١ | ١ | — | جنوب وغرب استراليا |
| ٥٠ | ٦٥ | ٩٤ | المجموع |

Hoyt., J. (1962), p. 417

من :

زراعة كل الحبوب تقريبا وأنواع العلف والخضر وكل فواكه المنطقة المعتدلة وشبه المدارية فضلا عن تربية أغلب الحيوانات المستأنسة • وربما كان ذلك مسئولا عن قيام الحضارة على شواطئ البحر المتوسط منذ أقدم العصور •

وتوجد الزراعة المعاشية جنبا الى جنب مع الزراعة التجارية في أقاليم البحر المتوسط • ويتوقف الاهتمام بأي من هذين النظامين وبزراعة محاصيل معينة على كمية المطر السنوي والموقع بالنسبة للمراكز التجارية والخبرة الفنية وما يفضل الزراع زراعته والمساعدات الحكومية • فمثلا بينما تخصصت اليونان في انتاج الزيت للتصدير واسبانيا البرتقال والخمور تنتج شيلي أنواعا مختلفة من حاصلات البحر المتوسط يصدر منها قدر يسير ويستهلك الباقي محليا • وعلى أي حال فاذا ما قارنا زراعة البحر المتوسط المتخصصة بالزراعة المختلطة نجد نظام الدورة الزراعية غير متبع بشكل واضح بسبب زراعة الحبوب في أرض قليلة المطر لا تصلح كثيرا لزراعة محاصيل أخرى وأيضا بسبب احتلال أشجار الفاكهة لجزء كبير من الأرض لفترة طويلة • حتى في الأرض التي تعتمد على ماء الري لا نجد اهتماما بدورة زراعية لتخصصها الضيق في انتاج معين • وتمتاز تربات أقاليم البحر المتوسط على وجه العموم بغناها بالمركبات المعدنية وفقرها في المواد العضوية لذلك يعتمد الزراع الى تسميدها بكميات وافرة من مختلف المخصبات التي ترجع اليها التوازن في تركيبها وتحافظ على خصوبتها • غير أن الوعورة وانجراف التربة والجفاف لا يسمح للزراعة الا بنحو $\frac{1}{4}$ المساحة موزعة بين الوديان والسهول المرتفعة والساحلية والجبال • ويمكن القول أن نظام المطر في أقاليم البحر المتوسط وتنوع مظاهر السطح في أضيق مجال من أهم العوامل التي أدت الى ظهور نظم

زراعية متباينة أهمها نظامان : ١ - زراعة جافة واسعة ٢ - زراعة
ري كثيفة (١) *

أما الزراعة الواسعة الجافة فهي تلعب دورا بارزا في اقتصاديات
البحر المتوسط. أهم محاصيلها القمح والشعير والزيتون والتين والكروم.*
ويحتل القمح مركزا هاما في الانتاج الزراعي في أقاليم البحر المتوسط
فهو على سبيل المثال يشغل أغلب المساحة المحصولية في غرب استراليا
و ٦١٪ منها في تركيا و ٥٢٪ في سوريا و ٣٢٪ في ايطاليا واليونان (٢)*.
على أن ثمة اختلافا واضحا بين المظهر العام لاراضي القمح في العالم الجديد
واستراليا من ناحية والعالم القديم من ناحية أخرى * فقد ترتب على
اتساع الملكية الزراعية في الاراضي الجديدة واتسار استخدام الآلة في
الزراعة أن انخفضت الكثافة السكانية وظهرت الارض وكأنها خالية من
المحلات السكنية * هذا بينما نجد الملكيات الزراعية صغيرة مبعثرة في
حوض البحر المتوسط يعيش أصحابها في قرى مندمجة تظهر في الافق
كثيرة متجاورة * وكما أن القمح من أشهر محاصيل الزراعة الجافة فكذلك
المحاصيل الشجرية من الزيتون والكروم والتين فهذه الاشجار أصلية
في البيئة كيفت نفسها لتقاوم الجفاف في فصل الصيف وقللة الماء طول للعام *
ومع ذلك فهي تعطى انتاجا وفيرا اذا ما اتاحت لها فرصة للري * ويستخدم
زيت الزيتون على نطاق واسع في غذاء سكان حوض البحر المتوسط وذلك
لقللة الدهون الحيوانية * وتأثي اسبانيا وايطاليا والبرتغال في مقدمة الدول
المنتجة للزيتون في العالم اذ تنتجان معا ٨٠٪ من محصول الزيتون العالمي.*

(1) Ünstead, J., p. 219.

Bengtson & Van Royen, op. cit., p. 480.

(2) Hoyt, J. (1962) p. 413.

أما شجرة التين فيرجح أن موطنها الأصلي كان شرقي حوض البحر المتوسط ومن ثم انتشرت زراعتها الى بقية بلدانه وكاليفورنيا وبعض الجهات المدارية • واليوم يعد حوض البحر المتوسط وكاليفورنيا أهم مراكز الانتاج التجاري للتين • وتحتل مزارع الكروم التي تعتمد على المطر مساحات واسعة في حوض البحر المتوسط وأستراليا وجنوب افريقية • ويقدر ما تختلف أراضي الكروم وتختلف كميات المطر التي تسقط عليها تتباين أنواع العنب وتعدد طرق الانتفاع به : فمنه ما يؤكل طازجا ومنه ما يعصر نيذا أو يجفف زيبيا •

ولا تشغل زراعة الري الكثيفة في مناخ البحر المتوسط الا مساحة أقل مما يشغله محصول القمح ولكن قيمتها الاقتصادية بالرغم من ذلك كبيرة (١) • وتجلب مياه الري من الانهار والنهيرات كما في كاليفورنيا أو من العيون والينابيع كما في سوريا ولبنان • وحيشما يتوفر ماء الري تزرع محاصيل شتى بستانية وحقلية على أساس تجاري في الغالب • نذكر من المحاصيل البستانية الكروم والمواالح والموز وفواكه المنطقة المعتدلة من التفاح والخوخ والمشش وغيرها فضلا عن أنواع كثيرة من الخضضر والازهار • ومن المحاصيل الحقلية تلك التي تحتاج عادة الى كيبات وفيرة من الماء كالارز والذرة والقطن وبعض نباتات العلف •

ويجمع كثير من الزراع بين الزراعة - أيا كان نوعها - وتربية الحيوانات وخاصة الاغنام والماعز والخنازير والدواجن أما الابقار فقليلة • وتعد مراعي أقاليم البحر المتوسط اما فقيرة أو متوسطة الجودة ويرجع ذلك الى قلة الامطار وموسميتها (٢) فالبقرة الواحدة تحتاج الى نحو ١٥ فدانا

(1) Derruau, M., op., cit., p. 270.

(2) Murphey, R. op., cit., p. 319.

مما يعد مرعى طيبا والى نحو ٧٥ فداناً من المراعى الاقل جودة • وليس العشب بموفور طيلة أيام السنة الا في دالات الانهار وحول البحيرات المحصورة في الجبال وفي السهول الساحلية المستنقعية • أما على الجبال وفي الوديان فلا يمكن الرعي بانتظام الا لفترة لا تتجاوز سنة أشهر بسبب كثرة تساقط الثلوج على الجبال في فصل الشتاء وشدة الجفاف في الوديان. في أشهر الصيف (١) • لذلك يعتمد أصحاب الحيوانات الى زراعة نباتات العلف وتوفير العلف اليابس لوقت الحاجة • والحيوانات على نوعين : ١ - حيوانات صغيرة كالماعز والاغنام تربي في مناطق الرعى الفقيرة وتنتقل في رحلة فصلية بين السهل والجبل تعرف في حوض البحر المتوسط باسم Transhumance أو بين أطراف الصحراء والسهل الساحلي • ويشتهر حوض البحر المتوسط بكثرة ما يربي فيه من ماعز وخاصة في تركيا وبلاد البلقان وإيطاليا وإسبانيا وشمال افريقية • ٢ - الماشية (الابقار) وتربي في المناطق الجيدة العشب أو على نباتات العلف خاصة قرب المدن بغرض الاتئاف بمنتجات ألبانها • أما تربية الدواجن فهي صناعة ناجحة في أقاليم حوض البحر المتوسط تسد ركنها ما في غذاء السكان •

٤ - زراعة متخصصة أساسها تربية الماشية :

والنوع الرابع من الزراعة هو زراعة متخصصة أساسها تربية الماشية من أجل البانها وما يستخرج منها من زبد وجبن • ويمكن اعتبار هذا النمط فرع من الزراعة المخلطة ولكن على درجة عالية من التخصص • وتنتشر هذه الزراعة في أوروبا والعالم الجديد وأستراليا ونيوزيلندا حيث تسود الحضارة الغربية وحيث يقبل السكان على شرب الالبان ويكثرون من تناول الزبد والجبن (٢) • هذه الزراعة بل هذه الصناعة هي وليدة التطور

(1) Jones, C. & Darkenwald, G., (1965), p. 274.

(2) Hoyt, J., p., 412.

الاقتصادي والاجتماعي الذي أعقب الثورة الصناعية * فقد ارتفع مستوى المعيشة لكثير من السكان وكانت النتيجة أن زاد استهلاكهم من اللحوم والالبان ومنتجاتها * ونظرا لان المدن هي أهم الاسواق الاستهلاكية للالبان فان تربية الماشية من أجل ألبانها فقط تقوم على مقربة منها * هذا فضلا عن أن قصر المسافة بين المزرعة والسوق يقلل من التكاليف ويضمن وصول الالبان من المزارع طازجة دون تلف * أما صناعة مستخرجات الالبان فأصبحت لا تخضع كثيرا لهذه الظروف خاصة بعد أن تطورت وسائل المواصلات والتبريد * وعلى أصحاب الماشية توفير العلف من أخضر ويابس طول السنة لذلك يتركز الاهتمام على نباتات العلف خاصة حيثما لا يطيب المرعى * الى جانب ذلك قد تزرع بعض المحاصيل القمح والشعير والشيلم والبطاطس وأنواع مهجنة من الذرة تختلف أهميتها من سنة الى أخرى ومن منطقة الى أخرى *

الزراعة العلمية :

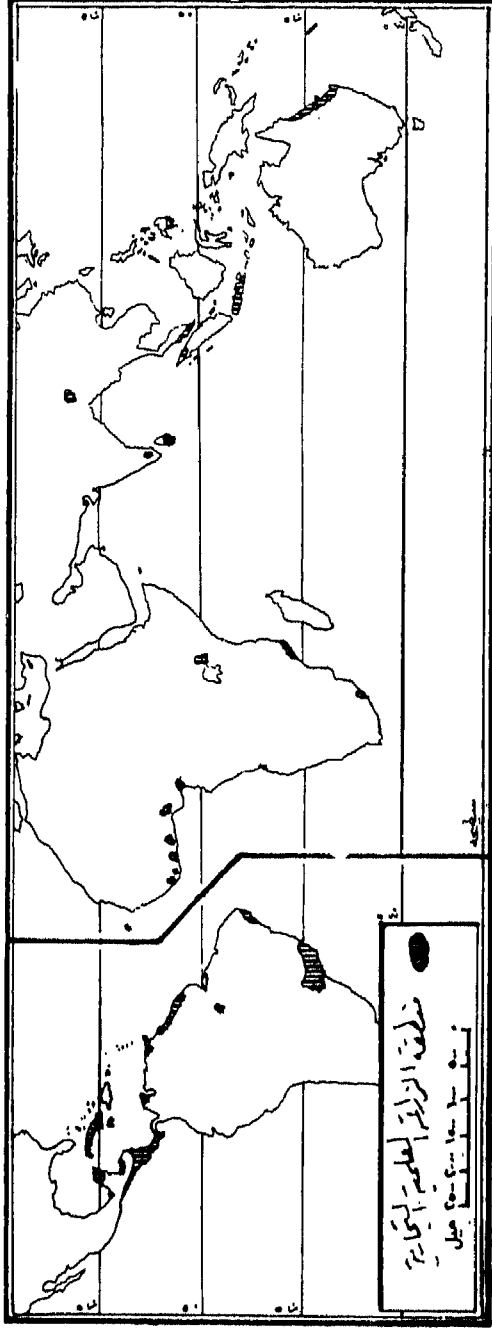
أما الزراعة العلمية Plantation Agriculture في الاقاليم المدارية فهي تشل في الواقع امتدادا للزراعة الغربية ولكنها تختلف عنها في نوع المحاصيل وفي الاساليب الزراعية وهي أمور تستوجبها ظروف البيئة * وقد قامت هذه الزراعة لتسد الرجل الابيض بالغللات التي لا يسكن زراعتها على أساس اقتصادي في بلاده بعد أن تبين له أن الاعتقاد على انتاج الوطنيين من أهل الاقاليم المدارية لن يفي بالحاجة * وكان أن استعمر الرجل الابيض هذه الاقاليم ليستغل الى جانب الغلات الزراعية الثروات المعدنية والرعية ويتنفع بالمواقع الاستراتيجية (1) * وقد ازداد اهتمام الاوربيين

(1) Carlson, L., Geography & World Pol tics, Englewood Cliffs 1962, p. 57.

بالاقليم المدارية بعد قيام الثورة الصناعية لحاجتهم الى المواد الخام اللازمة للصناعة ولازدياد مطالبهم المادية بعد أن تحسنت الاحوال الاقتصادية والاجتماعية * ولكن هذا الاستغلال ما كان ليتحقق بهذه الصورة بغير تقدم وسائل المواصلات وظهور الاختراعات العلمية * فقد سححت وسائل المواصلات بوصول الانتاج الى الاسواق بسرعة وفي حالة جيدة وبأرخص الاسعار وأدت بطريق غير مباشر الى التخصص في الانتاج⁽¹⁾ * فاعتد الصناع على الزراع في تزويدهم بالغذاء والمواد الخام اللازمة للصناعة * وأسهمت الاختراعات العلمية في خفض تكاليف الانتاج والتغلب على كثير من العقبات * فألة خلع القطن على سبيل المثال كان لها الفضل في انتشار زراعة القطن وقيام صناعات الغزل والنسيج في كثير من الاقطار *

وليست كل جهات الاقاليم المدارية على درجة واحدة من حيث صلاحيتها لنجاح الزراعة العلمية فبعضها يسقط عليه أمطار غزيرة جدا بشكل مستمر طوال السنة بينما جهات أخرى لا يصيبها الأمطار قليلة * كما أن درجات الحرارة ليست دائما ملائمة للمحصول الذي يراد زرعه * وفوق ذلك فإن هناك من المعوقات ما يتصل بالسطح وصرف الماء، والتربة وكثافة الحياة النباتية وفي حالة اختفاء هذه المعوقات فإن هناك عوامل أخرى قد تمنع قيام الزراعة العلمية كصعوبة المواصلات والاتصال بالعالم الخارجي وقلة الايدي العاملة وسوء الاحوال السياسية واستمرار تغير التشريعات الحكومية نتيجة لوصول الوطنيين الى الحكم الامر الذي لا يشجع الشركات والافراد الاجانب على استغلال رؤوس الاموال *

(1) Derruau, M., (1963), p. 236.



أهم مناطق الزراعة العلمية التجريبية في العالم

(شكل ٥٦)

لكل ذلك فإن الزراعة العلمية لا زالت حتى الآن تحتل جزءا يسيرا من الاقاليم المدارية (شكل ٥٦) فهي تمتد في أشرطة ضيقة تقع قريبة من سواحل القارات واذا امتدت الى الداخل فيفضل أنهار صالحة للملاحة أو سبيل حديدية . ومع ذلك فهي لا تتوغل كثيرا في الداخل ، كما يلاحظ أنها تتركز وتتسع حيث تصبح الامطار كافية وليست شديدة الغزارة وحيث يوجد فصل جفاف نسبي وحيث تختلف متوسطات درجة الحرارة من فصل لآخر . معنى ذلك أن هذا النوع من الزراعة ينجح كثيرا في مناطق هبوب الرياح التجارية والموسمية ولا يصيب نفس النجاح في مناطق الركود الاستوائي ذات الغابات الكثيفة .

ويملك المزارع العلمية شركات أو عائلات وأحيانا أفراد وينوب عن الشركة أو العائلة في الغالب مدير يقوم بالاشراف على العمليات الزراعية ويعمل على تصريف المحصول وتسويقه أما الايدي العاملة فهي في الغالب من الوطنيين المجلوبين من الخارج . ففي مزارع جاوه والملايو واستراليا يعمل الهنود والصينيون والفلبينيون . وفي أول عهد الامريكيتين بالزراعة العلمية كان عمادها الرقيق الافريقيين ثم تغيرت الامور وريدا فحلت الايدي العاملة الحرة محل الرقيق . وقد يقال أن ظهور المزارع العلمية قد حسن من أحوال الوطنيين المادية ولكن ذلك لا يقارن بضياح الحرية السياسية ووقوعهم تحت استغلال استعماري ظالم . هذا وتختلف كثافة السكان وطبيعة العمران في الجهات التي دخلتها الزراعة العلمية . فبينما هي في مزارع فورد Ford للمطاط في حوض الامزون شخص واحد في الكم^٢ ويعيش السكان في محلات صغيرة نجد أن كثافة السكان على المزارع الواسعة في اندونيسيا أو الفلبين عالية أو متوسطة كما يظهر العمران المدني بشكل متقدم .

وهناك تخصص ضيق في الزراعة العلمية فبعض الاقاليم يتخصص في

زراعة قصب السكر ، وبعضها الآخر ينتج المور أو المطاط و جهات أخرى تنتج الشاي أو البن أو الكاكاو أو زيت النخيل أو السيسل الى غير ذلك من المحاصيل المدارية (شكل ٥٧) • ومما هو جدير بالذكر أن الغلات التي تدخل في الصناعة كالمطاط والسيسل وزيت النخيل وقصب السكر أهم بصفة عامة من المكيفات والفواكه •



(شكل ٥٧) مزرعة عامية للمطاط - ماليزيا

الفصل الحادي عشر

الصناعة

الصناعة - على خلاف الحرف الاساسية - أقل ارتباطا بطروف البيئة الطبيعية ولكن أكثر تأثرا بالظروف الاقتصادية والاحوال الاجتماعية والسياسية السائدة . وعندما تعالج الجغرافية الصناعة والتجارة وغيرها من الحرف التي يمكن وصفها بعامة أنها «حرف غير زراعية» (١) تعالجها من وجهة نظرها الشاملة المتكاملة مدخلة في اعتبارها كل الظروف والعوامل . وقد يقال أن كل هذه النشاطات تدخل في باب الحرف الحضرية . ولكن هذا غير صحيح فهناك على سبيل المثال صناعات في القرية كما في المدينة وهناك تجار في الريف كما في الحضر وعمال يسكنون القرى ويعملون على طرق المواصلات التي تربط بين القرية والمدينة . بيد أنه مما لا شك فيه أن الحرف غير الزراعية ألصق بالمدن من غيرها من الحرف . فنمو المدن خلال مائة وخمسين سنة خلت سار جنبا الى جنب مع تطور الصناعة والتجارة والنقل واتساع مجال الخدمات العامة . ويؤكد ذلك أن الدول

(١) يدخل في باب الحرف غير الزراعية باستثناء الصناعة والتجارة - النقل والإدارة ولاشتغال بالخدمة العامة والدين والسياحة الى غير ذلك من الحرف .

الزراعية الخالصة تنخفض فيها نسبة سكان المدن انخفاضا كبيرا في حين أن أقل الدول اعتسادا على الزراعة كبريطانيا ترتفع فيها نسبة أهل المدن.

والصناعة الحديثة بأنواعها المختلفة وأساليبها المعقدة هي أصلا نتيجة للشورة الصناعية التي بزغ فجرها مع اختراع الآلة البخارية في بريطانيا في النصف الثاني من القرن الثامن عشر. واستمرت تتقدم بخطى واسعة فانتقلت من عصر الفحم الى عصر الكهرباء والنفط والغاز الطبيعي وهي الآن على أبواب عصر جديد مثير - عصر الذرة - وقد كان لهذه الثورة آثار اجتماعية بعيدة المدى نذكر منها ظهور تخصص مهني في المصنع ضمانا لجودة الانتاج واتقان الصنعة - الى جانب ذلك ظهرت طبقة المسؤولين أو أصحاب رؤوس الأموال ومديرو المصانع أصحاب الرواتب الضخمة . ولما كانت أجور العمال تتضاءل بجانب أرباح أصحاب العمل ورواتب المديرين ومن اليهم فقد ظهرت أكثر من طبقة في جسم المجتمع الصناعي تسعى بكل الوسائل لضمان حقوقها ان كانت من العمال أو زيادة أرباحها ان كانت من أصحاب العمل - حقا ان قيام الصناعة على أسس علمية زادت من الانتاج زيادة كبيرة ورفع من مستوى المعيشة بين أفراد المجتمع الصناعي بصفة عامة - ولكن توزيع الدخل لم يكن عادلا في ظل نظام رأسمالي احتكاري فكانت النتيجة نشوب صراع طبقي يظهر في العلن في صورة اضرابات وتظاهرات - وأخيرا وليس آخرا نجم عن زيادة الانتاج طفرة كبيرة في نمو السكان واشتد تيار الهجرة من الريف الى المدن فتضاعفت أعداد السكان وتضخم حجم المدن وظهرت المجمعات المدنية التي يعد سكانها بالملايين . بل ظهرت مدن جديدة عملاقة لم تكن شيئا قبل قيام الصناعة .

الصناعة الاستخراجية

مقدمة :

تأتي الصناعة الاستخراجية في مقدمة الصناعات الثقيلة (١) : وهي فضلا عن انها اساس لكل الصناعات المعدنية فهي تقوم في كثير من الحالات حيث تقوم الصناعة التحويلية والتعدين من الحرف المخربة التي تسلب ثروات الارض وهي في هذا تختلف عن أنواع النشاط الاقتصادي الأخرى . فالصيد والقنص لا يقضيان على كل أنواع الاسماك والحيوانات ، والأرض تزرع دوما اذا ماسدت ووجهت لها العناية الكافية وتعود الحياة النباتية الطبيعية الى النسو بعد ازالتها اذا ما أعطيت لها الفرصة . ولكن عندما يستخرج الانسان المعدن فانه يقضي على جزء من ثروات الارض بالزوال والاختفاء وليس من سبيل لتعويضه .

يعتبر تجمع الخامات المعدنية بكميات صالحة للاستغلال أحد نتائج حركات قشرة الارض المستمرة . بمعنى أن تركيز الخامات في نقط معينة من القشرة مرتبط أشد ارتباطا بحركات تكوين الجبال وما يصاحبها من ضغوط وانكسارات والتواءات وشقوق تندفع من خلالها المواد المنصهرة . كذلك أدى وجود الجبال الى نشاط عوامل التعرية التي تنحت وتكشف الطبقات الحاملة للخامات المعدنية بحيث تجعلها في متناول الإنسان .

(١) تنقسم الصناعات الثقيلة الى ما يلي : ١ - الصناعة الاستخراجية
٢ - سهر المعادن . ٣ - صناعة الحديد والصلب . ٤ - الصناعات الكيماوية الاساسية . ٥ - صناعة الاسمنت . ٦ - الانشاء والتشييد .
٧ .. صناعة العدد والآلات الثقيلة (فيما عدا السيارات والآلات الراسمالية).

لكل ذلك فأغلب الصناعات التعدينية تتركز في المناطق التي تأثرت كثيرا بالالتواءات والانكسارات *

وتختلف مواد الوقود عن غيرها من الثروات المعدنية في انها توجد في المناطق السهلية والجبلية على السواء * فالفحم يوجد في سهول اوكرانيا وفي مرتفعات شرق بنسلفانيا ولكن زيت البترول يوجد داسا في الاقاليم التي لم تتأثر كثيرا بحركات القشرة * لذا فأهم حقول العالم توجد في السهول كحقول كاليفورنيا وأوكلاهوما والمكسيك (١) * وليست المعادن موزعة توزيعا عادلا في جهات الأرض المختلفة * فالفحم والحديد مثلا يوجدان في مناطق كثيرة من العالم وبكسبات هائلة بينما يوجد القصدير بكسبات محدودة في بعض الاماكن * ومن حسن حظ الانسان ان الخامات المعدنية ذات الفائدة الكبيرة له كالحديد والفحم توجد بكسبات عظيمة * أما المعادن التي يحتاج منها الى كسبات صغيرة كالذهب فوجد بكسبات مناسبة تكفي للاستغلال بعض الوقت * بيد أن الثروات المعدنية في الارض مآلها الى الزوال واذا لم ينجح الانسان في اكتشاف مواد بديلة تغنيه عن المعادن قبل أن يحل ذلك اليوم فانه سيعرض حضارته للانهييار (٢) *

ولم يستخرج الانسان المعادن على نطاق واسع الا منذ مائة سنة تقريبا * فالانسان في مراحل حضارته الاولى اهتم أولا وقبل كل شيء بتوفير حاجاته الأساسية من مآكل وملبس ومسكن وهذه يمكن الحصول عليها مما يوجد على سطح الأرض من حيوان ونبات وطين وأحجار * واييس كذلك الحال بالنسبة للمعادن فخاماتها توجد مدفونة في باطن الأرض ولا يمكن الحصول

(1) Huntington, E. Principles of Human Geography, N.Y 1952, p. 339.

(2) Van Riper J.E Man's Physical World., N.Y., 1962, p. 481.

عليها الا بعد التنقيب والبحث * وهذا ما لم يستطعه الانسان متأخرا جدا فضلا عن أن الخامات المعدنية توجد في الطبيعة مختلطة وغير نقية وتتطلب تنقيتها طرقا صناعية لم يكن يعرفها الانسان البدائي * على أن هذا لا يعني ان المعادن لم تكن ذات قيسة بالنسبة للانسان القديم والحضارات القديمة * فقد عرف الانسان النحاس قبل أن يعرف الكتابة * ثم اهتدى الى خليط النحاس بالقصدير فصنع البرونز ثم عرف الحديد بعد ذلك * ويمثل عصر المعدن مرحلة تطور في حضارة الانسان فمن المعدن صنع الآلات والسلاح وقد زاد هذا من سيطرة الانسان على الطبيعة وحسن استغلاله لعناصرها وخاصة بعد أن عرف الحديد واستخدمه في صنع أدواته الزراعية *

واليوم لايعني وجود ثروة معدنية في منطقة ما أن يمارس السكان التعدين اذ أن الذي يقرر ذلك هو مدى حظهم من الحضارة * فقد يوجد الفحم أو الحديد في قطر من الأقطار ولكنه لايستغل لأن السكان متخلفون « تقنيا » وفي هذه الحالة قد تبقى الثروات المعدنية مدفونة أو قد يأتي أفراد من دولة متقدمة يستخدمون أموالهم وعلمهم في استغلال هذه الثروات (١) * وكان من نتيجة بحث الانسان المتمددين عن المعادن أن عشر على معادن جديدة أسهمت في رفع مستوى معيشة البشر كما زادت المعرفة ببنية مساحات واسعة من سطح الأرض * ورغبة منه في الحصول

(١) يمكن ان نجمل العوامل التي تؤثر في الاستغلال المعدني وتتحكم فيه فيما يلي : ١ - موقع الخام بالنسبة للسوق وطرق المواصلات السهلة الرخيصة . ٢ - كمية المعدن في الخام ٣ - نسبة الشوائب والمواد الغريبة في المعدن . ٤ - كمية الاحتياطي . ٥ - التقدم التقني . ٦ - المستوى الاقتصادي . ٧ - الطلب . ٨ - سهولة الاستغلال او صعوبته .

على الذهب والمعادن النفيسة والعناصر المشعة لم يتردد في الذهاب إلى أي مكان مهما كان جافا أو باردا أو وعرا لينشئ المحلات التعدينية ثم يهجرها إذا ما نضب المعدن (١) . ومن الأمثلة على ذلك استغلال الذهب في ألاسكا . فمناخها القطبي وسوء المواصلات إليها وفيها لم يقف عقبه في سبيل استغلال مناجم الذهب بها إذ أن ارتفاع اثمان الذهب ووفرة كميتها مكن من استخدام الطائرات في النقل - نقل الخام والآلات والغذاء .

وأهم مصادر القوى الآلية ثلاثة هي : الفحم وزيت البترول والقوى الكهربائية . وقد ظهر مصدر جديد للقوى المحركة ممثلا في الطاقة الذرية . ولا ريب أنه سيكون لها شأن خطير في المستقبل وستغير من وجه الحضارة . كما أن ثمة تجارب تجري لاستغلال الطاقة الشمسية والحرارة الكامنة في باطن الأرض وكذلك القوى الناجمة عن المد والجزر والرياح . وسنخصص بالذكر هنا الفحم والبترول .

يتبين من دراسة مصادر الطاقة المحركة واستعمالاتها في العالم ما يلي:

١ - يسهم الفحم في مد العالم بنصف حاجته من الطاقة بينما لا يزيد

(١) يقوم في ألاسكا كثير من الأمثلة لمدن أصابها الخراب وهجرها سكانها بعد نضوب المعدن . فبعد اكتشاف الذهب في منطقة كلونديك سنة ١٨٩٦ مثلا قامت مدينة سكاغواي كميناء يستقبل الباحثين عن الذهب في المناطق الداخلية وارتفع عدد سكانها بسرعة عظيمة فتراوح بين ١٥٠٠٠ و ٣٠٠٠٠ نسمة . ولكن بعد أن نضب الذهب من المناجم المحيطة وظهوره في منطقة أخرى بدأ المعدنون في هجرها فانخفض عدد السكان بها من ٣١١٧ سنة ١٩٠٠ إلى ٧٨٢ سنة ١٩١٠ ولا يزيد عددهم الآن عن ٥٠٠ شخص .

ما يسهم به النفط والغاز الطبيعي عن الثلث أما الباقي فيستمد من حرق وتشغيل الحيوانات ومساقط المياه •

٢ - البترول هو المصدر الاول للطاقة في أمريكا الشمالية بينما يحتل الفحم المكان الاول بين مصادر القوى في أوروبا •

الفحم :

لا يزال الفحم اذن أهم مصادر الطاقة المحركة خاصة في العالم القديم هذا فضلا عما لمشتقاته العديدة من قيمة في حياتنا اليومية • وتمتاز أنواع الفحم بأنها عظيمة الثقل كبيرة الحجم اذا ما قورنت بالمواد الأخرى (١) • لذلك فمن الاوفق اقتصاديا أن تنتقل المواد الخام للصناعة قريبا من حقول الفحم بدلا من أن ينتقل الفحم اليها • ومن ثم تجمعت المصانع بالقرب من تلك الحقول غير أن هذا التجرع أخذ في التناقص بعد أن دخل الزيت والكهرباء ميدان الصناعة على نطاق واسع وأمكن نقلهما بسهولة مسافات طويلة بعيدا عن مصادر الانتاج •

أنواعه وتوزيعه :

وينقسم الفحم الى ثلاثة أنواع رئيسية تختلف فيما بينها في نسبة الكربون وبالتالي في الطاقة الحرارية التي يعطيها كل منها • ويعد اللجنيت أو « الفحم الاسمر » أقلها من هذه الناحية اذ تنخفض به نسبة

(١) يفوق وزن الانتاج السنوي للفحم في العالم جملة وزن الانتاج السنوي للعالم من البترول وخام الحديد وبقية المعادن والقمح والارز والبطاطس والذرة واللحوم والبن والشاي والقطن والصوف ومنتجات اخرى كثيرة •

الكربون الى ٤٠٪/ بينما يحتل الفحم البيتوميني مرتبة وسطا أما الفحم الأثراسيتي أو (الفحم الصلب) فهو أعلاها في نسبة الكربون (أكثر من ٩٠٪/ وفي الطاقة الحرارية المنبعثة منه • وهناك اختلاف في الرأي حول أصل الفحم • الرأي الراجح هو أنه تكون نتيجة تراكم طبقات نباتية تطلت جزئيا في قاع المستنقعات والمناقع والبحيرات التي انتشرت في أواخر الزمن الاوّل أي منذ ٢٠٠ أو ٣٠٠ مليون سنة • وبمرور الزمن انطمرت هذه الطبقات النباتية تحت طبقات سميكة من ارسابات العصور اللاحقة فدخلت في دور الكربنة بفضل الضغط والحرارة • وحدث في مناطق من العالم أن تعرضت تلك الطبقات النباتية لحركات القشرة فالتوت وتعرضت لضغوط أشد وحرارة أعظم خاصة في الطبقات العميقة فزادت نسبة الكربون بها وتكون فحم صلب هو فحم الأثراسيت أجود الفحم جميعا • ومن الواضح أنه على قدر شدة الحرارة والضغط التي تعرضت لها الطبقات النباتية القديمة تتوقف جودة الفحم • ولعل أهم ما يميز توزيع الفحم في العالم (شكل ٥٧) هي السمات الآتية (١) :

- ١ - تتركز أهم التكوينات الفحمية في العروض الوسطى من نصف الكرة الشمالي •
- ٢ - يندرج وجود الفحم في العروض الدنيا كما أن الموجود منه في نصف الكرة الجنوبي ضئيل يمثل فقط ٣٪/ من احتياطي العالم •
- ٣ - أحسن أنواع الفحم هي بعامة القديمة جيولوجيا •
- ٤ - هناك علاقة بين نسبة الكربون في الفحم من ناحية وكمية ومدى

(1) Van Riper, op. cit., 441.



(شكل ٥٧) حقول القمح في العالم

امتداد طبقاته من ناحية أخرى • ففحم الأنثراسيت أعلى أنواع الفحم في نسبة الكربون يوجد في مناطق محدودة وبكميات صغيرة بينما يوجد فحم اللجنيت أقل الفحم في نسبة الكربون بكميات كبيرة نسبياً وتمتد عروقه على مساحة أكبر نسبياً • ويوضح شكل (٥٧) أقاليم الفحم في العالم •

نبذة تاريخية :

من المعروف أن الفحم استخدم في الصين قبل أن تعرفه أوروبا فناريخه في الصين يرجع الى القرن الثاني قبل الميلاد ، وتعد بريطانيا أسبق الدول الأوروبية في استخدامه • ففي العصر الروماني كان فحمها يستخرج من عدة أماكن ولكن لم يلبث أن قل الاهتمام به أيام الأنجلو سكسونيين • ولقد بدأ الاستغلال التجاري للفحم في القارة في أواخر القرن الثاني عشر (١١٩٨ م) حين تم فتح أول منجم في بلجيكا (١) • وما أن حل القرن الثالث عشر حتى عدن الفحم البريطاني لأول مرة على أساس تجاري في منطقة نيوكاسل واستخدم البحر في نقله الى لندن • بيد أن الانتاج كان ضئيلاً واستمر كذلك لمدة طويلة • ففي منتصف القرن السابع عشر كانت جملة الانتاج السنوي لا تزيد على ٢½ مليون طن • وحتى بعد اكتشاف طريقة تقطير الفحم للحصول على فحم الكوك (سنة ١٧٣٥) وبعد اختراع الآلة البخارية (سنة ١٧٦٩) لم يرتفع الانتاج كثيراً • ففي عام ١٨٢٠ لم يتجاوز انتاج بريطانيا من الفحم عشرة ملايين طن بينما لم يزد انتاج كل من ألمانيا وفرنسا على مليون طن • أما الولايات المتحدة فكان انتاجها جد ضئيل اذ لم يبلغ أكثر من ثلاث آلاف طن • وقد طفر الانتاج العالمي بعد أن زاد انتاج الحديد واستخدام الفحم كمادة وقود لافران الصهر • وبعد أن اشتد الطلب عليه لتوليد الكهرباء الحرارية وتحريك القطارات والسفن وعجلات

(1) Stamp, D. & Gilmour, S. Commercial Geography, London, 1960 p. 257.

المصانع • ففي عام ١٨٦٠ بلغت جملة الانتاج ١٣٦ مليون طن كان نصيب بريطانيا وحدها منه ٥٨ مليون طن وبسرعة فائقة ارتفع الانتاج الى مستويات عليا على اثر ادخال طرق جديدة في صناعة الصلب. فبلغ الانتاج العالمي ٧٦٦ مليون طن في سنة ١٩٠٠ ثم ارتفع الى ١٣٢٠ مليون طن سنة ١٩١٣ • وقبل الحرب العالمية الثانية كان الفحم مصدر ثلثي الطاقة الميكانيكية المستغلة في العالم • ولكن نسبة زيادته في انتاجه لانت أقل من نسبة الزيادة في انتاج البترول والغاز الطبيعي والكهرباء المولدة من مساقط المياه • فهذه المصادر الثلاثة أمدت العالم سنة ١٩٣٨ بنحو ٣٧٪ من حاجته من القوة المحركة • وكان التحول من استخدام الفحم الى البترول والغاز الطبيعي والكهرباء أوضح ما يكون في الولايات المتحدة • ففي سنة ١٩٣٨ أسهم الفحم بنحو ٥٥٪ من الطاقة المحركة ثم انخفض اسهامه الى ٢٤٪ في سنة ١٩٦٢ • وقد أصبح هذا التحول الآن واضحا في غربي أوروبا والاتحاد السوفيتي (١) • وفي عام ١٩٦٨ استخرج المعدنسون ٢٩ بليون طن من الفحم المختلفة •

وأوسع أنواع الفحم انتشارا هو البيتوميني فهو يوجد في كل حقول الفحم في العالم • أما اللجنيت فهو يستخرج بصفة رئيسية من المانيا الشرقية والغربية ومن روسيا الأوربية • ويقتصر وجود الأثراسيت على الاتحاد السوفيتي وغرب أوروبا وبنسلفانيا (٢) • وأهم الأقاليم المنتجة في العالم أربعة هي : أوروبا ، الاتحاد السوفيتي ، الصين ، وأمريكا الشمالية وتنتج معا أكثر من ٩٣٪ من جملة الانتاج العالمي • واحتياطي العالم من الفحم ضخم يكفي العالم نحو ١٧٥٠ سنة على أساس معدل الانتاج سنة ١٩٦٨ •

Jones, C. & Darkenwald G., p. 459.

(١).

(٢) منها ٧.٨ مليون طن من اللجنيت تنتج أغلبها المانيا الغربية •

وتتميز تجارة الفحم بضيق نطاقها لأن أغلب الإنتاج يستهلك محليا بل
انها آخذة في التناقص بسبب منافسة البترول والكهرباء المولدة من
مساقط الماء منافسة خطيرة تزداد قوة عاما بعد عام . فقبل الحرب العالمية
الثانية كان ما يدخل من الفحم في التجارة العالمية يتراوح بين ١٠٠ ، ١٥٠
مليون طن انخفضت الى النصف في السنوات الأخيرة . وكانت بريطانيا
والمانيا في مقدمة الدول المصدرة للفحم قبل الحرب العالمية الثانية فكانا
معا يصدران $\frac{1}{3}$ ما يدخل منه في التجارة الدولية . ولكن بريطانيا فقدت
مركزها الأول في أعقاب الحرب لتحتله الولايات المتحدة وانخفض نصيب
ألمانيا من تجارة الفحم فأصبحت لا تسهم بأكثر من الخمس بعد أن كان
نصيبها يبلغ الربع . وتعد كندا الآن أهم الدول المستوردة للفحم في العالم
الجديد يليها حسب الأهمية فرنسا وإيطاليا والسويد وهولنده والنمسا
والدنمرك وذول أخرى أوربية أقل أهمية .

هازارد مدينة الفحم الامريكية :

وإذا أردنا أن نتعرف على احدى البيئات التي تعتمد فيها الحياة على
تعدين الفحم فيمكن أن نتخذ مدينة هازارد Hazard الأمريكية مثلا لتلك
البيئة . تقوم هازارد في وسط جبال كنتكي في مكان وعر أشد الوعورة .
فهنا حافات جبلية خالية من السكان تقطعها وديان تمتد في مختلف الاتجاهات .
أما الارض السهلية فضيقة تقتصر على تلك المساحات التي تكتنف مجاري
الأنهار . ولوعورة السطح سلكت الطرق الوديان . وقد قام السكان
في أول عهدهم بتلك البقعة بممارسة الصيد والسماكة وبعض الزراعة . ثم
دخلوا في طور توسعوا فيه في ممارسة الزراعة وقاموا بقطع الأخشاب .
وبعد فترة تم مد السكة الحديدية واكتشف الفحم سنة ١٩٠٩ فتحول
السكان تدريجيا الى استنتاجه حتى أضحت حرفة استخراج الفحم

هي الحرفة الرئيسية بعد أن كانت الزراعة • وتحولت القرية الصغيرة التي لم يتجاوز عدد سكانها بضع مئات الى مركز تعديني يعيش فيه نحو ٦٠٠٠ نسمة • ومناجم الفحم على أية حال صغيرة يقوم التعدين فيها على طريقة الحفر المكشوفة وتنقل الفحم بعد ذلك عربات السكة الحديدية منتفعة بقوة الجاذبية من أعلى الجبال الى المناطق المنخفضة الواقعة الى الغرب منها • وتقوم مساكن المعدنين في قاع الوادي أو على المنحدرات التي تحف به لذلك فهي ذات نمط شريطي • وحيث تقترب الحفر تقترب المساكن وتتكدس مما يخلق أحوالاً صحية غير طيبة • ويزيد من سوء الأحوال الصحية كثرة الغبار والدخان في الجو وقلة النظافة في الطرقات والمساكن وعدم وجود شبكة من المجاري لتصريف المخلفات مما يسبب انتشار الروائح والذباب خصوصاً في الصيف • أما حيث تقوم المساكن متفرقة على المنحدرات المحيطة بالأحوال الصحية أفضل ولكن الوصول إليها ليس بالأمر السهل دائماً بسبب صعوبة شق الطرق وارتفاع تكاليفها • الخلاصة أن بيئة معدني الفحم بيئة غير نظيفة تخلو من كثير من متع الحياة (١) •

زيت البترول :

عرف الأقدمون زيت البترول فقد استخدمه المصريون في عمليات التحنيط وانتفع به الهنود الحمر في علاج بعض الأمراض وأشعل به الفرس النار المقدسه وحدثنا عنه هيرودوت (القرن الخامس ق.م) وبليني (القرن الاول الميلادي) وأشار اليه الكتاب العرب • أما صناعة البترول على نطاق واسع فهي حديثة لم تبدأ الا منذ عام ١٨٥٩ • فقبل هذا العام كان يحصل على زيت البترول لأغراض الاضاءة والتشحيم من حفر ضخمة •

(1) Davis, D (1948) pp. 485—87.

ولكن في تلك السنة حفرت أول بئر بواسطة الدق الآلي في ولاية بنسلفانيا الى عمق بلغ ٢٣ مترا وخرج منها البترول بكمية لم يألفها الانسان من قبل فقد بلغت ٢٦ برميلا في اليوم (١) وهكذا بدأ عصر البترول والسرعة . وقد أخذ البترول على مر السنين يحل محل الزيوت النباتية والحيوانية في الاضاءة والتشحييم ثم طفرت صناعته طفرة عظيمة بعد اختراع المحرك ذي الاحتراق الداخلي وظهور السيارة في أواخر القرن التاسع عشر . وقد ساعد على نموها السريع وفرة البترول في منابعه التي اكتشفت والقيمة الكبيرة لمشتقاته (٢) في الحياة الاقتصادية وسهولة استخراجها ونقله ورخصه النسبي .

والرأي الراجح في أصل البترول انه بقايا نباتية وحيوانية ترسبت خلال العصور الجيولوجية ثم انطمرت تحت الرواسب فامتنت عن التحلل السريع ووقعت تحت ضغط وتعرضت للحرارة . وعلى قدر الضغط والحرارة وكذلك طبيعية المواد المترسبة تكون جودة الزيت ودرجة نضجه وان كان مرور مياه أوكسيجينية أو كبريتية عليه قد يضره ويقلل من جودته . ومصايد البترول توجد عادة في مناطق الالتواءات المحدبة في الصخور الرسوبية - خاصة الرملية منها - التي تنتمي الى الزمن الثالث .

Jones & Darkenwald, op. cit., p. 497.

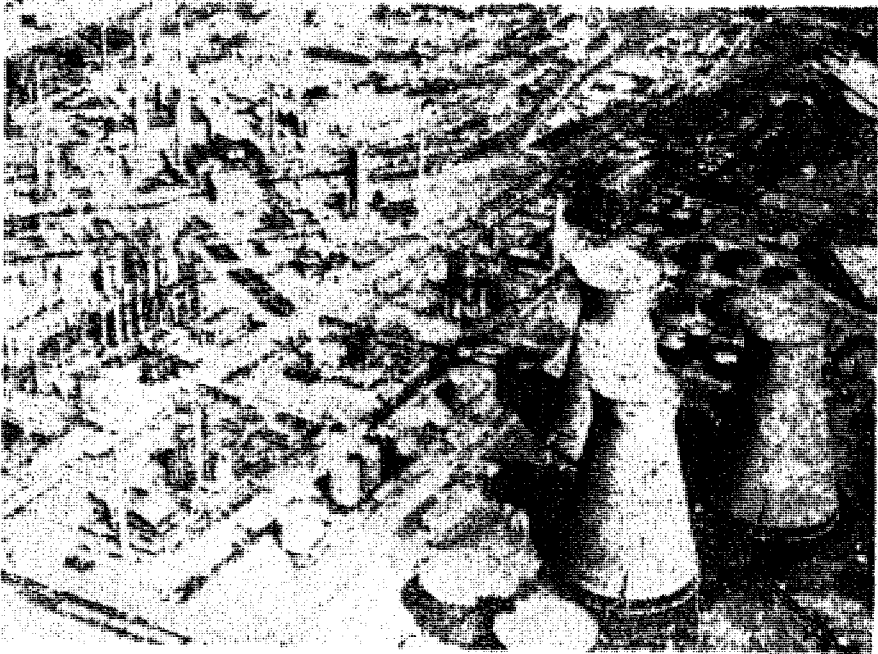
(١)

(٢) أهم المشتقات البترولية هي : البنزين - الكروسين - زيت الديزل - المازوت الغاز - زيوت التشحييم - الغازلين والشمع - الاسفلت . ويستخدم البنزين (الجازولين) في آلات الاحتراق الداخلي بينما تستخدم الزيوت الثقيلة من الديزل والمازوت في ادارة الآت المصانع والمطاحن والقطارات والحريق . ويعد البنزين وزيوت التشحييم أهم المشتقات جميعا لذلك فأجود بترول هو الذي يعطي من هذين المشتقين أكبر نسبة .

Zimmermann, E. op. cit., p. 489

عن :

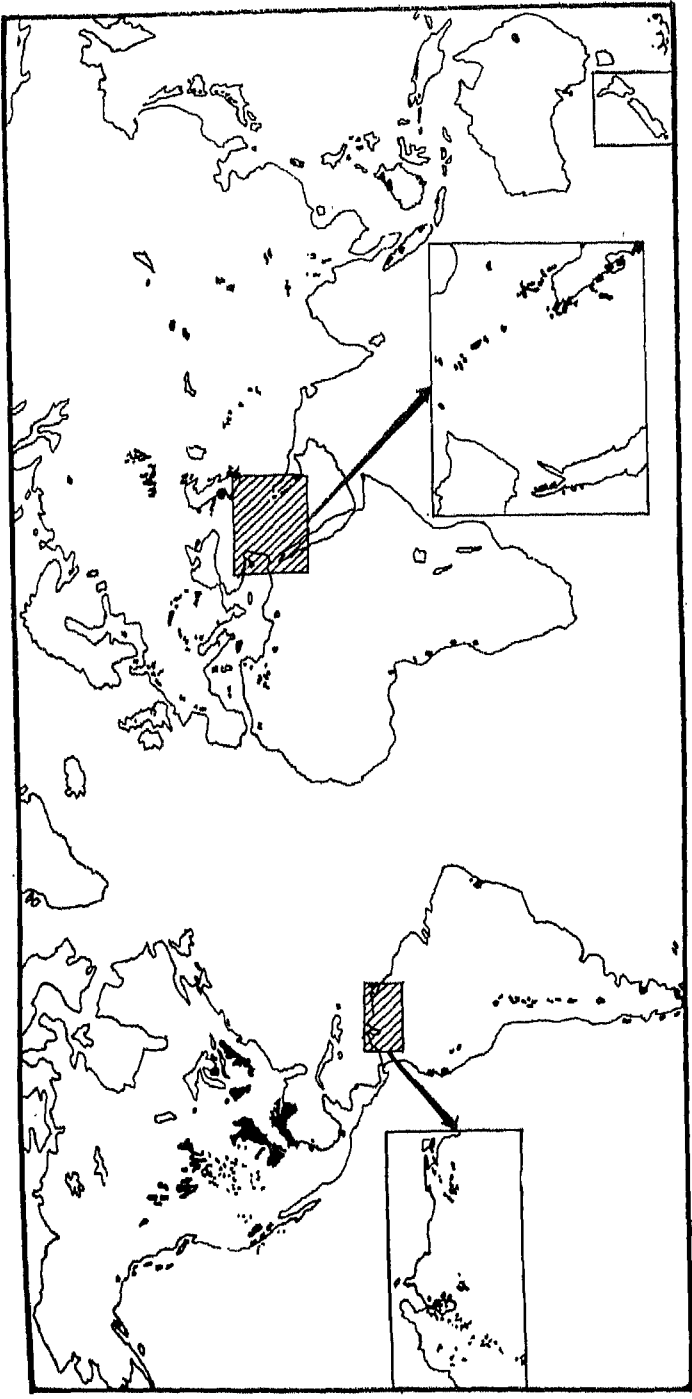
ومتى اكتشف البترول بكميات اقتصادية تحفر آباره غالبا بطريقة (البريمة) وتقام لهذا الغرض أبراج عالية تهبط منها آلات الحفر. وفي مدى قصير يتحول المنظر الى غابة من الأبراج (Derricks) يقف بالقرب منها خزانات ضخمة اسطوانية الشكل تربطها بالآبار شبكة من الانابيب . ومن ناحية أخرى قد ترتبط الخزانات بمعامل التكرير (شكل ٥٨) بواسطة قنوات مكشوفة أو خطوط أنابيب يندفع فيها البترول الخام لاستخلاص مشتقاته وإزالة الشوائب العالقة . غير خطوط الانابيب تستخدم الناقلات Tankers لنقل كميات كبيرة من البترول الخام أو مشتقاته من مناطق الإنتاج الى جهات العالم المختلفة . ويستعان بعربات السكة الحديدية واللوريات في توزيع مشتقات البترول في أنحاء الدولة .



(شكل ٥٨) معمل متكامل لتكرير البترول في جنوبي ويلز

- وأهم مناطق انتاج البترول سنة ١٩٧٠ كانت :
- ١ - منطقة البحر الكاريبي والولايات المتحدة وهي أغنى المناطق انتاجا فنصيبها يبلغ نحو ٣٣٪ من الانتاج العالمي .
 - ٢ - منطقة الشرق الأوسط . ويدخل ضمنها الكويت والمملكة السعودية والعراق وايران وقطر والبحرين وجمهورية مصر العربية وليبيا والجزائر وأبو ظبي وتسهم في الانتاج العالمي للبترول بأكثر من ٤٠٪ وتملك مخزونا يبلغ ٦٧٪ من جملة المخزون العالمي .
 - ٣ - الاتحاد السوفيتي وينتج نحو ١٥٪ من الانتاج العالمي .
 - ٤ - منطقة الشرق الأقصى . وتشتمل على أندونيسيا وشمال بورنيو ونصيبها من الانتاج العالمي ضئيل اذ يبلغ نحو ١٥٪ فقط. ويوضح شكل (٥٩) حقول البترول في العالم .
- ومنذ أوائل القرن العشرين أصبحت الولايات المتحدة أهم دولة منتجة للبترول وان كان نصيبها من الانتاج العالمي قد أنخفض نسبيا بسبب اكتشاف آبار جديدة في جهات أخرى من العالم خاصة في منطقة الشرق الأوسط وشمال افريقية فقد قفز انتاج البترول في هذه المنطقة من ١٥ مليون طن سنة ١٩٣٩ الى ٣٣٥ مليون طن سنة ١٩٦٥^(١). وتكشف أرقام الانتاج العالمي لسنة ١٩٦٦ أن جملة الانتاج بلغت ١٢٠٠ مليون طن أنتج ٨٠٪ منها خمس دول هي على الترتيب الولايات المتحدة (٣٥٪) فنزويلا (١٤٪) الاتحاد السوفيتي (١٤٪) الكويت (٨٪) السعودية (٦٪) . وظهر في الصورة الى جانب هذه الدول ايران وليبيا فقد بلغت جملة انتاجهما معا نحو ١/٦ الانتاج وارتفع الانتاج العالمي في ١٩٧٠ الى ٢٠٠٠ مليون طن .

(١) مجلة البترول العربي عدد يونيه ١٩٦٦



(شكل ٥٩) توزيع حقول البترول في العالم

احتياطي البترول :

ان من أصعب الأمور تقدير احتياطي البترول في العالم بسبب الكشف عن حقول جديدة في مناطق لم يكن قد نقب فيها عن البترول وبسبب تقدم طرق تقدير الاحتياطي . لكل ذلك فانه كثيرا ما يعاد النظر في تقدير احتياطي البترول بين فترة وأخرى ويظهر الفرق بين التقديرين هائلا . ففي سنة ١٩٥٢ كان الاحتياطي العالمي من البترول ١٤٣٥٠ مليون طن ارتفع في سنة ١٩٦٠ الى ٣٥٣١٤ مليون طن . ومن دراسة أرقام الاحتياطي في الدول المنتجة يظهر ان الولايات المتحدة التي كانت الاولى من حيث ماتملكه من احتياطي البترول سنة ١٩٥٢ نزلت الى المركز الثالث بعد الكويت والسعودية . كذلك ارتفع نصيب الشرق الأوسط من الاحتياطي العالمي اذ بلغ أكثر من الثلثين في سنة ١٩٧٠ وأصبح في مقدمة مناطق العالم فيما تخزنه أرضه من ثروات بترولية يمكن استثمارها بمعدل الانتاج الحالي الى ما بعد منتصف القرن الواحد والعشرين . وقد ثبت أن أكثر دول الشرق الأوسط بل العالم غنى بالبترول هي دولة الكويت فنصيبها من احتياطي البترول العالمي في سنة ١٩٦٧ هو ١٧.٢٪ (٩٥٨٩ مليون طن) وان كان انتاجها بلغ أقل من ٧٪ من الانتاج العالمي عام ١٩٦٩ .

هذا وتقوم تجارة البترول بين منطقتين رئيسيتين من مناطق الانتاج لا تستهلك من البترول الا نسبة ضئيلة وخمس مناطق للاستهلاك بعضها لا يكفيه موارده المحلية منه والبعض الآخر يفتقر اليه أصلا . ومنطقتا الانتاج هما الشرق الأوسط وحوض البحر الكاريبي . أما مناطق الاستهلاك فهي الولايات المتحدة وأوروبا خارج الاتحاد السوفيتي وأمريكا الجنوبية والشرق الأقصى وإفريقية . ولكن أكثر هذه المناطق استيرادا للبترول هو غرب أوروبا الذي يعتمد على بترول الشرق الأوسط .

من دول البترول في الصحراء :

تدين دولة الكويت برخائها ومظهرها الحضاري وتطور اقتصادها ومجتمعها الى البترول . فلننظر كيف حدث ذلك . الكويت جزء من الصحراء الحارة في جنوب غربي آسيا . تبلغ مساحتها ١٥٠٠٠ كم^٢ . تطل على الخليج بجهة تقوم عليها أهم مدينتين وهما الكويت (العاصمة) والأحمدي مركز شركة بترول الكويت وميناء لتصدير البترول الخام . الجفاف شديد والماء نادر مما كان يدفع الناس الى جلبه (قبل سنة ١٩٤٦) بالقوارب من شط العرب وربما حمل مع الماء العلف اللازم لغذاء الأبقار والحيوانات الاخرى المدرة للبن .

كانت المشيخة تعتمد في معيشتها قبل اكتشاف البترول على تربية الماعز والاغنام والجمال تنتقل من مكان الى آخر وسط صحراء رملية بحثا عن الماء والكلأ . وفي العاصمة يقوم السكان بالتجارة والسماكة وبالغوص بحثا عن اللؤلؤ وصناعة القوارب . كان الفقر هو السمة الغالبة على الطبيعة والانسان . ولكن القدر ابتسم للكويت حين اكتشف فيها البترول وبدأ الانتاج (سنة ١٩٤٦) . كان ذلك بداية عهد جديد تغير فيه وجه الكويت فقد تحول من قطر فقير مقفر يعيش سكانه على حافة المجاعة الى قطر باسم بالنعمة مفرط الثراء يعيش سكانه (٥٠٠ ألف نسمة) في ترف يحسداهم عليه بقية سكان الارض . كل ذلك بفضل غناها بالبترول وسهولة انتاجه وضخامة ما يدخل خزائنها من أرباحه^(١) . ويساعدتلى سهولة الانتاج وقلة تكاليفه عدة عوامل هي :

(١) يبلغ متوسط دخل الفرد الكويتي ٢٠٠٠ دولار في السنة أما حصيلة البترول عام ١٩٦٦ فكانت ٦٨٠ مليون دولار .

- ١ - وجود ثروة بترولية ضخمة في منطقة محدودة *
- ٢ - وجود البترول قريبا من سطح الأرض على أعماق تقل في معظم الحالات عن ١٧٠٠ متر *
- ٣ - يخرج البترول طبيعيا بفعل دفع الماء والغاز *
- ٤ - غزارة الانتاج اليومي للآبار *
- ٥ - قرب الآبار من البحر وسهولة نقل البترول في الأنابيب الى ميناء الشحن *

٦ - وجود مرافئ صالحة لرسو الناقلات الضخمة * واذا كان ثمة صعوبات تعترض الانتاج فتتمثل في ندرة الماء الصالح للشرب مما دفع شركات البترول للتنقيب عنه ودفع الحكومة الى اقامة مرشحات لتحويل الماء البحر الى ماء عذب وتمثل في الاعتماد كلية على الاستيراد في توفير الغذاء ومطالب الحياة الاخرى وكل ما يلزم صناعة البترول (١) *

وقد جلب البترول للكويت ثروة عريضة ووفر لها حياة زاهرة مفعمة بالأمل في الرخاء لمدى طويل * وقد انعكس ذلك كله على العمالة والتعليم والصحة والسكن * فهناك خطة جارية لتوفير العمل والسكن لكل فرد وبناء مختلف دور العلم والمستشفيات وفتحها للجميع ، وتجديد المدن وبناء الطرق التي تربط بين مدن الكويت وبين الكويت وجيرانها وخاصة العراق * ودفع عجلة لصناعة وتوفير الماء اللازم للشرب والأغراض المنزلية وذلك باستخدام الغاز الطبيعي في ادارة معامل تكرير ماء البحر * وقد اتجهت الكويت

(1) Highsmith, R. (Ed) Case Studies in World Geography, 1960, p. 143-44.

الغنية وجهة حميدة - تحدها عربتها - عندما قامت بتقديم القروض الحسنة لبعض الدول العربية لتستغلها في تنمية مواردها ورفع مستوى معيشتها. ولكن مع البترول والغنى ظهرت أطماع القوى العالمية في ثروات الكويت وغيرها من دول الشرق الأوسط • والأمل كبير في أن يتحد العرب جميعا في وجه هذه المطامع ليصبح بترول العرب للعرب •

ولنتقل الآن من دراسة مصادر القوى المحركة الى الحديث عن الخلفية الجغرافية لانتاج بعض المعادن ولتكن : خام الحديد أساس الصناعة الثقيلة ، والنحاس معدن الصناعات الكهربائية والألومنيوم معدن عصر الفضاء •

الحديد :

منافع الحديد لاتقع تحت حصر فضلا عن أنه معدن رخيص وذو بأس شديد وخاصة عندما يصير فولادا • ولكن الشيء الهام هو أنه لا يوجد معدن يغني عنه تماما • كما أنه ليس ثمة معدن غير الحديد يستنتجهم بكميات ضخمة في مساحة شاسعة من العالم (١) • فاستهلاك العالم من الحديد الزهر في السنة كمية تعادل سبعة أمثال استهلاكه من جميع المعادن مجتمعة • كل البشر اليوم يعرفونه اذا ماتناضينا عن بعض تلك الجماعات البدائية

Stamp, L. D. & Gilmour S.C. op., p. 277.

(١)

يرى Zimmermann أن وفرته في الطبيعة لا تفسر رخصه خاصة وأن تصنيعه يحتاج الى كميات من فحم الكوك على مقربة وانما الذي يفسر رخصه هو تلك الاموال الطائلة التي تستخدم في استغلاله من عدة حقول غنية يقع بالقرب منها حقول فحم كبيرة •
راجع : E. Zimmermann. op. cit., p. 584.

المنزوية في أركان العالم القصية والجزر النائية •

وعلى الرغم من أن الانسان استخدم الحديد منذ آلاف السنين الا أن استغلاله على مجال واسع لم يبدأ الا منذ نحو ١٠٠ سنة مضت • قبل ذلك كان من يصنع الحديد ويطوعه هو الحداد وصانع العدد • أما اليوم فصناعة الحديد تختص بها مصانع ضخمة تنتج أضخم الآلات ومستلزمات الانشاء والبناء • ولا شك أن الحديد والصلب هما توأم للفحم في هذا العصر الآلي الذي نعيشه • وعلى قدر ما في الفحم من طاقة محرّكة ففي الحديد والصلب قوة متحركة هي أساس حضارة الآلة • وقد أمكن اكساب الحديد قوة وقسوة ومناعة ضد الصدأ بخلطه بمعادن مختلفة ومعالجته بطرق علمية حديثة • ولعل أهم معادن السبائك الصلبة هي المنجنيز والكروم والنيكل والتجستن والموليبدنم Molybdenum والكوبالت والثناديوم Vanadium • هذا ويحول نحو ٩٠٪ من انتاج العالم من خام الحديد الى صلب والباقي يصنع منه الحديد الزهر Cast iron والحديد المطاوع Wrought iron •

ولا يوجد الحديد بمفرده في الطبيعة ولكن توجد خاماته في حالتها الطبيعية متحدة مع عنصر أو عناصر غريبة • وهو موجود في كثير من جهات العالم على نطاق واسع ولكن لا يستحق الاستغلال الا تلك الارسابات الغنية أو الحقول الثماسة • المصادر الرئيسية لمعدن الحديد في العالم هي ثلاثة أكاسيد : أولا : أكسيد الهيماتيت الاحمر اللون وهو أهمها ويستخرج من أكبر حقول الحديد في الولايات المتحدة • ثانيا : أكسيد المغنتيت ولونه يختلف بين الدكنة والسواد وهو أغنى الثلاثة في نسبة محتوياته من الحديد • ثالثا : أكسيد الليمونيت الرمادي وهو أكثر الاكاسيد الثلاثة وفرة في الطبيعة ولكن نسبة الحديد فيه أقل منها في الأكاسيد

الآخرين الا أنه من الكثرة والانتشار بشكل جعله ذا قيمة تجارية كبيرة *

فاذا أريد تحويل الأكسيد الى حديد معدني ، صهر الخام في أفران الصهر ذات التيار الهوائي بمصاحبة كمية من مادة أخرى هي الحجر الجيري عادة مع وقود هو غالبا اما فحم كوك واما فحم حجري * ولكن هناك أنواعا من الحديد النقي تنتجها السويد باستعمال الفحم النباتي المأخوذ من الغابات بدلا من فحم الكوك * ونلاحظ بصفة عامة أن ارتفاع تكاليف نقل الوقود يؤدي حتما الى اقامة مصانع انتاج الحديد في أماكن حقول الفحم ، الا اذا استثنينا المدن المشهورة بالحديد في أمريكا على بحيرة Erie مثل كليفلند حيث يلتقي خام الحديد من الغرب مع الفحم من الشرق ثم أقاليم دونباس وكريشوي روج وجنوب الأورال في الاتحاد السوفيتي حيث يصهر جزء كبير من خامات الحديد في نفس حقولها *

انتاج الحديد :

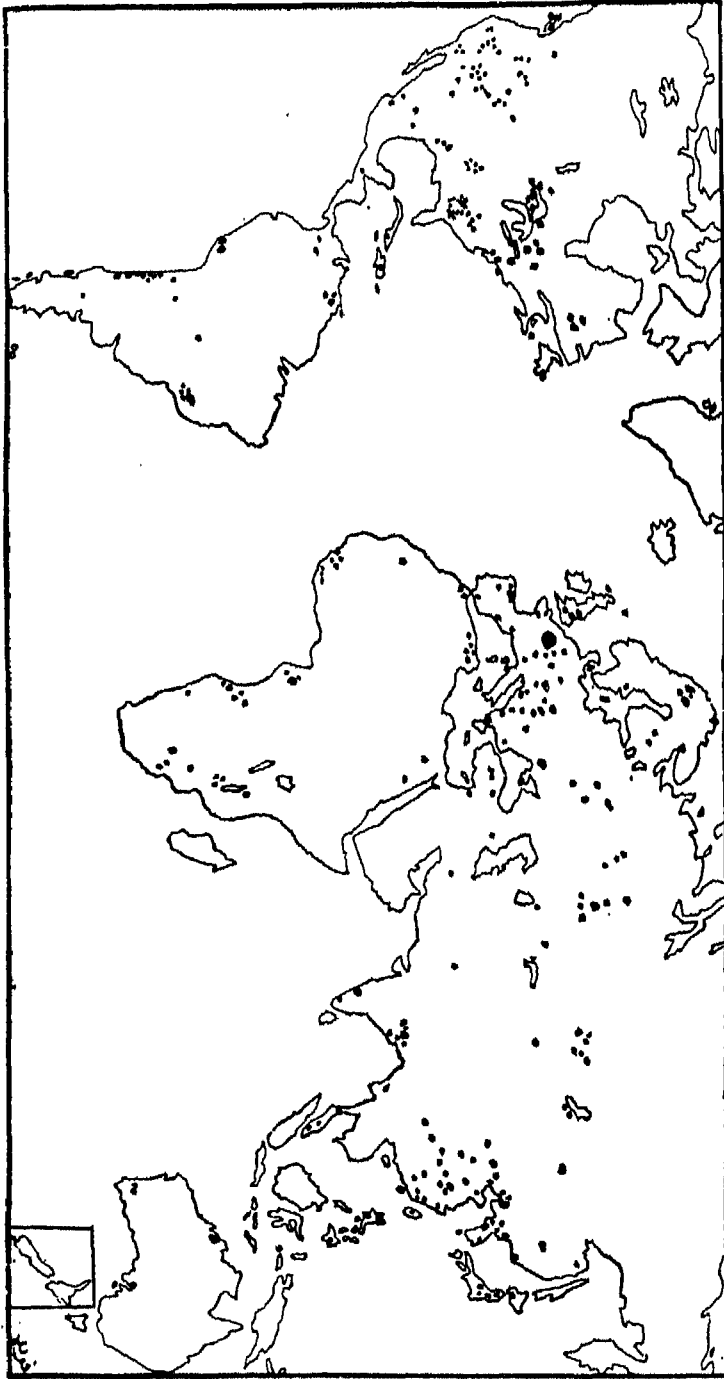
كان انتاج الحديد متواضعا في أواخر القرن التاسع عشر اذا لم يزد على ٣٠ مليون طن في سنة ١٨٧٠ * ولكنه أخذ في الزيادة المطردة حتى بلغ ٢٠٠ مليون طن في سنة ١٩٢٩ * وقد بلغ الانتاج قمته في سنة ١٩٤٢ حين ارتفع الى ٢٤٥ مليون طن ثم عاد فانخفض ثم عاود الزيادة بعد سنة ١٩٥٠ حتى بلغ أكثر من ٣٦٨ مليون طن سنة ١٩٦٨ * ويتوقف الطلب على الحديد على الأحوال الاقتصادية في العالم والسلام والحرب فهو يشهد في أوقات الحروب وفي أوقات الرخاء وينكمش في وقت الازمات الاقتصادية * وتنتج سبع دول أكثر من ٧٥٪ من خام الحديد وهي على الترتيب الولايات المتحدة والاتحاد السوفيتي وفرنسا والسويد وكندا وبريطانيا

والمانيا الغربية * وكما تختلف الدول في انتاجها من الحديد الخام فانها تختلف في ثرواتها المدفونة من هذا المعدن * فقد قدرت الامم المتحدة في إحدى نشراتها أن احتياطي العالم من الحديد هو ٢٩٣ ألف مليون طن يتركز معظمه في ثماني دول هي على الترتيب (١) : روديسيا الجنوبية (١٠٥٥٠١٤ مليون طن) الولايات المتحدة (٧٠٨٠٠٠ مليون طن) الهند (٢٠٣٢٠ مليون طن) البرازيل (١٩٦٥٠ مليون طن) كوبا (١٥٠٠٠٠ مليون طن) الاتحاد السوفيتي (١٠٨٦٢ مليون طن) فرنسا (١٠٥٠٠٠ مليون طن) *

وتتركز ثروة الولايات المتحدة من خام الحديد الى الغرب والجنوب من بحيرة سويريور (شكل ٦٠) * وهو من النوع الهيماتيتي ترتفع فيه نسبة الحديد الى نحو ٦٠٪ ويعد حقل مزابي Mezabi في ولاية منيسوتا هو أعظم حقل في العالم من حيث كمية الانتاج ويستخرج بطريقة الحفر المكشوفة * يلي حقول بحيرة سويريور من حيث الأهمية وان كان الفرق شاسعا عادة منطقة حقول برمنجهام في ولاية ألاباما وتسهم بنحو ١٠٪ من انتاج الولايات المتحدة الى جانب ذلك هناك حقول متفرقة ذات قيمة ثانوية * وعلى الرغم من ضخامة الانتاج المحلي فان الولايات المتحدة تسورد كميات كبيرة من خام الحديد من شيلي وكوبا واسبانيا والسويد وشمال غرب افريقية هذا فضلا عن استنفادتها من كميات كبيرة من الحديد الخردة * أما في الاتحاد السوفيتي فان الانتاج من كريشوي روج Krivoi Rog في حوض الدونetz وحقول تولا Tula في وسط روسيا وحقول ماجنيتو جورسك في جنوبي الاورال يبلغ به حد الكفاية *

(١) كل تقديرات احتياطي خام الحديد لا زالت مع ذلك غير دقيقة وذلك لان توزيع خام الحديد اكثر بعثرة من رواسب الفحم مثلا .

(شكل ٦٠) توزيع مناجم الحديد في العالم



وتقف على النقيض من ذلك المملكة المتحدة فاتتاجها من خام الحديد لايسد الاثلثي احتياجاتها . أما الثلث الباقي فهو خام عالي الدرجة مستورد من اسبانيا والجزائر والسويد . ويأتي ٩٠٪ من خام الحديد البريطاني من طبقات فقيرة في الصخور الجوراسية في كليفلند ومقاطعات اكسفوردشر ولنكولنشر ونورثهامبتونشر والباقي نوع هيماتيتي يستخرج من الصخور الجيرية التي تنتمي الى العصر الفحمي في كمبرلاند وشمال لانكشر . أما فرنسا فهي فريدة في أنها من أهم الدول المنتجة للحديد والصلب رغم أنها لاتمتلك كميات مناسبة من الوقود اللازم لعمليات صهر الخام . ومعظم خام الحديد الفرنسي من النوع الليمونيتي يستخرج من الطبقات الجوراسية في اللورين والتي تمتد أيضا في لكسبورج وجنوب بلجيكا . وبفضل منظمة الحديد والصلب الاوربية استطاعت فرنسا أن تحصل بعد الحرب العالمية الثانية على فحم الكوك من اقليم الرور في المانيا الغربية في مقابل حديد اللورين . ولا يكفي انتاج اللورين من خام الحديد احتياجات المانيا الغربية خاصة بعد أن ضمت سيليزيا الى بولندا فهي تستورد كميات هائلة من السويد واسبانيا مصدرتي خام الحديد العالي الدرجة . فاسبانيا تصدر ٩٠٪ من انتاجها يأتي معظمه من اقليم بلباو - ساتندر كذلك تفعل السويد ويأتي معظم انتاجها من اقليم كيرونا - جاليفار في الشمال ودينسورا Dannemora في الوسط .

ولا تزال آسيا منتجا متواضعا للحديد على الرغم مما يقال عن ضخامة احتياطها من خاماته . فاليابان أول الدول الصناعية في الشرق الأقصى تعتمد اعتمادا كبيرا على كميات الحديد المستوردة من منشوريا والملايو واستراليا والصين وتتركز أهم مناجم الحديد في الهند في هضبة تشوتاناچور Chota Nagpur الى الغرب من كالكنا . وقد اصبحت هذه

الدولة تنتج نحو ٢٪ من الانتاج العالمي وتختلف تقديرات الاحتياطي من خام الحديد في الصين اختلافاً واسعاً * ولكن ربما هي أقل بكثير مما كان يعتقد اذا ما استبعدنا منشوريا التي تنتج نحو ١٪ من الانتاج العالمي * حتى الانتاج من منجم اليانجسي الادنى وشاتونج لا يزال متواضعا وان كان الامل كبير في أن يرتفع ثمنه بعد تنفيذ خطط التنمية التي وضعتها الحكومة الشيوعية * واذا ما اثقلنا الى نصف الكرة الجنوبي نجد أن الانتاج ضئيل لا يتعدى ٢٪ من الانتاج العالمي هذا على الرغم مما تشير اليه التقديرات الحديثة من ضخامة الاحتياطي في أجزاء منه لعل أهمها روديسيا الجنوبية (١٠٥١٦٥٤ مليون طن) والبرازيل (١٩٦٥٠ مليون طن) واتحاد جنوب افريقية (١٠٨٢٨ مليون طن) *

ماذا عن المستقبل؟ لا شك أن انتاج الولايات المتحدة من مناجم بحيرة سوبيريور سينخفض بمرور الايام وعليها حينذاك أن تبحث عن حقول جديدة والاستفادة من حقول خارج حدودها مثل حقول نوب لايك Knob Lake المكتشف حديثا في لا برادور - كندا وحقول أخرى في فنزويلا وليبيريا * ولكن من المحتمل أن يزداد اعتماد صناعة الحديد والصلب في المستقبل على الحديد الخردة * هذا ولا يدخل من خام الحديد في تجارة العالم الا ٣٠٪ وذلك لأن الدول الشهيرة بانتاج الحديد والصلب - فيما عدا اليابان تنتج كل مطالبا منها * وتتجه الواردات من خام الحديد نحو دول غرب أوروبا الصناعية التي لا يكفيها انتاجها المحلي منه مثل المملكة المتحدة والمانيا الغربية وبلجيكا آتية من فرنسا والسويد (اللتان تسهمان بنحو ٦٠٪ مما يعرض في الأسواق العالمية من الخام) ومن شمال غرب افريقية واسبانيا * مما سبق يتبين أن كثيرا من الاقاليم تقوم بتعدين خام الحديد ولكن ٩٠٪ من الخام يصهر في ثلاث مناطق واسعة هي :

١ - الركن الشمالي الشرقي لأمريكا الشمالية *

٢ - غرب أوروبا •

٣ - الاتحاد السوفيتي (١) • هذه المناطق لا تقوم بصهر الحديد فقط بل تصنع الصلب وتحوله منتجات مختلفة يدخل في تركيبها غير الصلب كميات صغيرة من معادن أخرى كثيرة •

النحاس :

أما النحاس فهو أقدم المعادن التي استعملها الانسان ثم خلطه بالقصدير ليصير صلبا • ولا ترجع أهمية النحاس اليوم الى الصفات التي جعلته المعدن الاول في الماضي • فالكمية التي تستخدم منه اليوم لصنع الأواني وأشياء الزينة البرونزية والاسلحة وغير ذلك مما كان ذو قيمة في العصور الماضية ضئيلة اذا ما قورنت بالكميات الضخمة التي وجهت لاستعمالات حديثة بفضل الصفات الكامنة في النحاس كطواعيته للسحب وقدرته الزائدة على توصيل الكهرباء ومقاومته للصدأ والتأثيرات الجوية وسهولة استخدامه في صناعة السبائك • ولم يحتل النحاس مركزه الهام في الحياة الحديثة الا منذ بداية عصر الكهرباء في العقد الاخير من القرن التاسع عشر • ففي عام ١٨٥٠ لم يزد انتاج العالم منه على ٥٢٠٠٠٠ طن بينما يبلغ الانتاج اليوم أكثر من ٥٥ مليون طن سنويا • ولعل أهم الصناعات التي تستهلك في صنعها قدرا يزيد على ثلث الانتاج العالمي صناعة الاسلاك البرقية والتليفونية وصناعات الراديو والتليفزيون والثلاجات والتركيبات الكهربائية الخاصة بسحطات القوى الكهربائية والاضاءة والتكليف • ويأتي في المركز الثاني من حيث استهلاك النحاس صناعة

(1) Boesch, Hans, (1964) pp. 172-186.

السيارات • ويتم صهر النحاس بالقرب من المناجم فهو على خلاف الحديد تنخفض نسبته في خامه بحيث تقل عن ٣٪ في المتوسط وهذا في حد ذاته يجعل نقل الخام عملية غير اقتصادية •

وثروة العالم من النحاس موزعة توزيعا غير عادل فنحو ٩٠٪ من الانتاج العالمي (١٩٦٨) هو من نصيب ٦ دول هي وفق الأهمية : الولايات المتحدة وتشيلي وزامبيا والاتحاد السوفيتي وكندا والكنغو (١) •

وكانت مناجم نحاس شبه جزيرة كوى نو Keweenaw في ولاية ميشجن أول المناجم التي استغلت في الولايات المتحدة وكانت تختص بأكثر من ٨٠٪ من انتاج الدولة في الفترة بين ١٨٥٤ - ١٨٨٧ ، ولكن الانتاج أخذ بعد ذلك يتدهور على اثر اكتشاف أساليب جديدة لتعدين خامات الغرب المنخفضة الدرجة ونمو شبكة المواصلات الحديدية • وقد بدأ استغلال الخام المنخفض الدرجة (نسبة النحاس أقل من ١٪) في أريزونا ابتداء من سنة ١٩٠٧ • وقد تطور الانتاج فيها حتى أخذت مكان الصدارة في انتاج هذا المعدن وهي تنتج الآن نحو ٣٥٪ من جملة انتاج الولايات المتحدة • ويشتهر من مناجمها جلوب - ميامي Globe-Miami وبيزبي Bisbee وهي مناجم عميقة • ومنذ سنة ٢٧ سنة أصبحت مناجم بنجهام Bingham - يوتا Utah تلى مناجم أريزونا في الأهمية • وتمتاز بأن الخام قريب من سطح الارض لذا فانه يعدن بطريقة الحفر المكشوفة • والحقيقة التي يجب أن نسجلها هي أن ولايات جبال روكي أصبحت تنتج حاليا ٩٥٪ من انتاج الولايات المتحدة والباقي يأتي

(1) Statistical Y.B. 1969.

من ولاية متشجن • كما أن معظم عمليات تصفية النحاس وتصنيعه تتم في موانئ الولايات الشرقية (نيويورك - بلتيمور - نورفوك) بعيدا عن مناجمه ولا يسد الانتاج المحلي حاجة الصناعة الامريكية لهذا فهي تستورد الباقي خاصة من شيلى • ويعدن الخام أيضا في كندا والمكسيك وأهم مناجم كندا هو منجم سدبري Sudbury في ولاية أونتاريو وترجع قيمة هذا المنجم الى أن النيكل يعدن فيه الى جانب النحاس • وفي المكسيك يشتهر منجم سونورا وهو امتداد لمناجم أريزونا في الولايات المتحدة •

وتأتي شيلى الثانية في انتاج النحاس بعد الولايات المتحدة وان كانت تمتلك أعظم احتياطي منه في العالم • وقد بدأ انتاج خام النحاس في سنة ١٩١٥ وعوض المكسب منه الخسارة في تدهور انتاج النترات • وعلى أي حال فإن شركات التعدين شركات أمريكية ويصدر أغلب انتاجها الى مراكز الصناعة في الولايات المتحدة • وقد اعترض الانتاج في أول الامر صعاب فنية أمكن التغلب عليها بفضل تقدم العلم مما دفع بالانتاج دفعة كبيرة • ويعدن الخام بطريقة الحفر المكشوفة على ارتفاع عشرة آلاف قدم في السفوح الغربية لجبال الأنديز • وأهم المناجم هي :

١ - مناجم شو كيكاماتا Chuquicamata وتقع الى الشمال الشرقي من ميناء انتوفاجستا Antofagasta •

٢ - مناجم بوترييلوس Potrerillos •

٣ - مناجم التينيتي Elteniente وتقع الى الجنوب من سنتياجو •

وعلى مستوى القارات تأتي افريقية الثانية بعد أمريكا الشمالية في

إنتاج النحاس فهي أصبحت تنتج ١/٤ الإنتاج العالمي • ويتركز الإنتاج في نطاق يمتد من كاتنجا بالكنغو الى شمالي روديسيا الشمالية • ويبلغ إنتاج مناجم كاتنجا ١/٣ مليون طن بينما لا يزيد إنتاج روديسيا الشمالية (زامبيا) عن نصف تلك الكمية وان كانت تحتفظ في باطنها باحتياطي ضخم يبلغ نحو ٣٠٪ من احتياطي العالم • ويصدر نحاس كاتنجا بعد صهره بالسكة الحديد الى ميناء بنجويلا في أنجولا البرتغالية • أما نحاس روديسيا الشمالية فينقل من ندولا Ndola مركز تعدينه وصهره الى ميناء بيرا Beira (موزمبيق) بالسكة الحديدية •

وقد زاد إنتاج الاتحاد السوفيتي من النحاس منذ سنة ١٩٣١ ووصل الى المركز الخامس بين الدول المنتجة منذ ١٩٣٩. وكانت كل الكميات المنتجة تأتي أول الامر من مناجم جبال الأورال حيث كان يصهر ويصفى في مدينة سفردلوفسك Sverdlovsk ولكن اكتشفت مناجم بعد ذلك جهة الشرق خاصة في جمهورية كازاخستان • وبهذه الجمهورية مراكز لصهر النحاس وتصفيته أهمها مدينة كونراد Kounrad وهناك الى جانب هذه المناجم مناجم القوقاز وكوزباس في جنوب سيبيريا • هذا ويستهلك كل الإنتاج محليا. أما إنتاج أوروبا وآسيا (خارج الاتحاد السوفيتي) وأستراليا من النحاس فلا يتجاوز ١٠٪ من الإنتاج العالمي •

الالمنيوم :

منذ نحو قرن كان الألمنيوم عزيز المنال مرتفع الثمن ثم أخذت قيمته تنخفض تبعا لزيادة المعرفة بخصائصه وكيفية الحصول عليه • وقد انخفضت قيمته الى حد مناسب في النصف الثاني من القرن التاسع عشر. ومنذ ذلك التاريخ والإنتاج في تزايد مطرد • فقد بلغ في السنوات الأخيرة ٨ ملايين

طن • وأهمية الألمنيوم لا ترجع فقط الى جمال منظره وقدرته على مقاومة التآكل وعدم تأثره ببعض المواد الكيميائية وقدرته الفائقة على عكس الضوء وانما ترجع في المقام الاول الى قدرته على توصيل الحرارة والكهرباء والى خفة وزنه • هذه الصفات أسهمت في سهولة استخدامه في أغراض كثيرة • فقد حل على أوسع نطاق محل الحديد والنحاس في صناعة الأواني • وبخلطه بالحديد وبمعادن أخرى خرجت سبائك تمتاز بالصلابة والقوة وتعنى عن استخدام الصلب في مجالات كثيرة • كذلك دخل هذا المعدن على نطاق واسع في صناعة القطارات والسيارات والهياكل المعدنية للأبنية العالية والقناطر والآلات والتركيبات الكهربائية بل أنه أصبح المعدن المثالي لصناعة الطائرات •

ويستخلص معدن الألمنيوم من خام البوكسيت Boxite وهو الخام الوحيد الذي استطاع العلماء فصل هذا المعدن منه بتكاليف مناسبة • وبلغ انتاج العالم منه سنة ١٩٦٨ ٤٨ مليون طن ويحوي البوكسيت النقي على ٤٠٪ من الألمنيوم • ويستخرج الخام من حفر واسعة بواسطة روافع ضخمة ثم يطحن ويغسل ويجفف قبل أن يصدر الى المراكز الصناعية (١) • وعلى الرغم من أن البوكسيت هو أحسن الخامات الحاوية لمعدن الألمنيوم فإنه يحتاج الى عمليات اختزال دقيقة باهظة التكاليف قبل أن يستخلص منه المعدن • وتقام معامل التنقية (لاختزال البوكسيت الى أكسيد الألمنيوم) بالقرب من المناجم الا اذا توفر نقل رخيص فإنها تقام على البعد (١) • ولما كان أكسيد الألمنيوم (أو الألومينا)

(١) لما كانت عملية استخلاص معدن الألمنيوم صعبة معقدة فقد زاد اعتماد صناعة الألمنيوم على الخردة •

(١) تقوم أهم معامل التنقية في الولايات المتحدة في مدن موبيل - الباما وهاريكان كريك - أركنسا ، وباتون روج - لويزيانا وايسنت سان لويس -

يشغل حيزا أقل من الخام وأعلى قيمة فقد أمكن استخدام القطار على أساس اقتصادي في نقله لمسافات بعيدة. على أن إنتاج معدن الألمنيوم نفسه (الألومينا) عملية فادحة التكاليف تستخدم فيها أفران كهربائية • فيقدر أن إنتاج طن واحد من هذا المعدن يتطلب ٢٤ ألف كيلووات ساعة ونحو ٧ آلاف متر^٣ من الغاز الطبيعي و ٩ أطنان من أكسيد الألمنيوم • ومن الواضح أن الحاجة الى طاقة كهربائية هائلة تفسر تمركز مصانع الألمنيوم بالقرب من مصادر الطاقة الكهربائية الرخيصة المولدة من مساقط المياه أو من احتراق الغاز الطبيعي والفحم • وإذا ما ألقينا نظرة سريعة على الدول الشهيرة بإنتاجها من الألمنيوم نجدها تلك الدول الغنية بطاقتها المحركة بغض النظر عن مصدرها • نذكر من تلك الدول كندا والنرويج وسويسرا وإيطاليا وكلها تمتلك كميات كبيرة من الكهرباء المولدة من مساقط الماء الى جانب بريطانيا الغنية بالفحم وألمانيا وفرنسا الغنيتان بالطاقة الكهربائية وبالفحم ثم أخيرا الولايات المتحدة والاتحاد السوفيتي اللتان تمتلكان مصادر ضخمة ومتنوعة للطاقة المحركة •

الصناعة التحويلية

الصناعة التحويلية من الحرف الهامة التي يمارسها الانسان في العصر الحديث • ففي عالمنا هذا مئات الملايين من البشر يعتمدون عليها في الحصول على الغذاء والمسكن والملبس والآلات وطرف الحياة • ولا يصدق هذا

النيوي وتستقبل هذه المعامل في مجموعها نحو ٨٥٪ من البوكسيت الذي تستهلكه هذه الدولة • هذا وتستورد الولايات المتحدة نحو $\frac{٢}{٣}$ استهلاكها من البوكسيت وتنتج الباقي محليا •

القول على سكان الأقاليم المتقدمة فحسب بل على سكان الغابات الاستوائية والأقاليم الجبلية المنعزلة . وتقاس قوة الدولة اليوم بمدى تقدمها في الصناعة ومن ثم فإن أقوى الدول هي الأرقى والأعظم صناعة . والصناعة التحويلية تشمل تلك الأنشطة التي تهدف الى تغيير المواد الخام شكلا أو طبيعة ، وذلك داخل المصانع . ومن المصانع تخرج المواد المصنعة الى مختلف الأسواق العالمية بحرا وبرا . ولعل الجوانب التي تهتم الجغرافي فيها يتصل بالصناعة التحويلية ثلاثة : *

١ - نمطها التوزيعي *

٢ - علاقاتها بعناصر البيئة المحيطة *

٣ - علاقة اقليمها بالأقاليم الأخرى (١) *

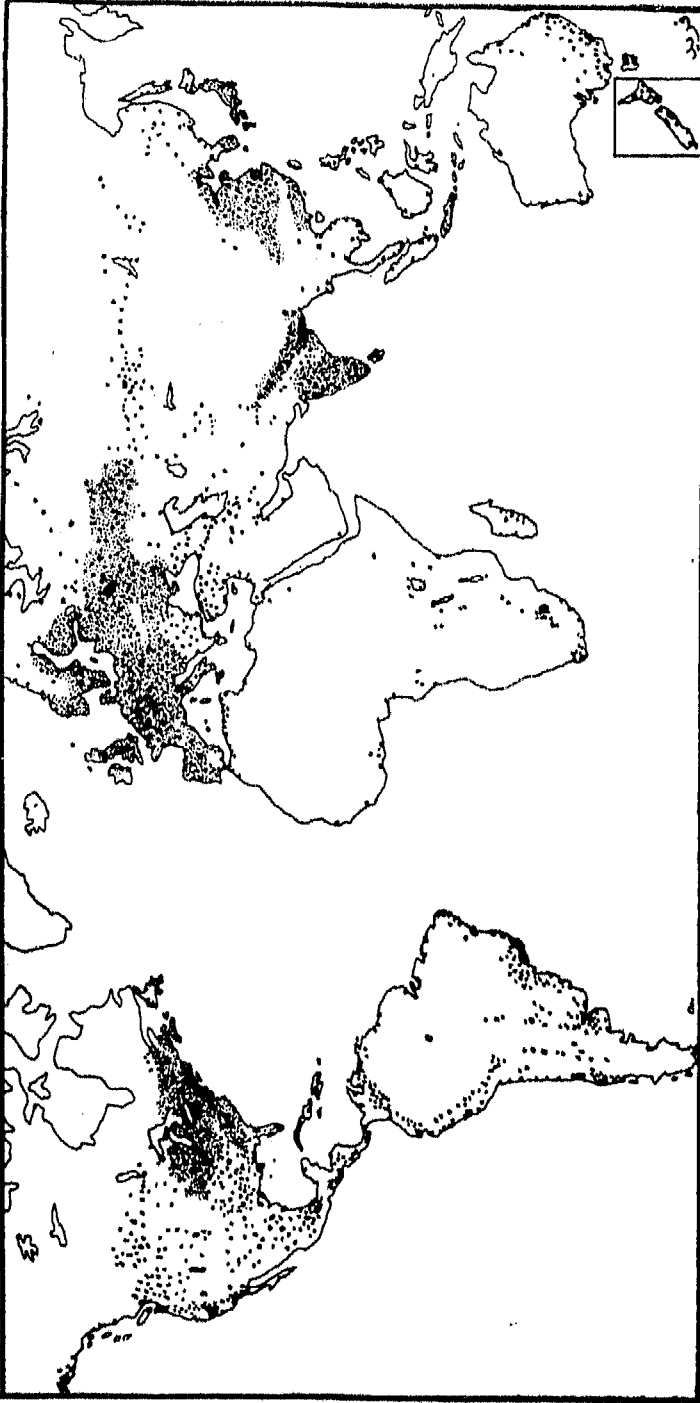
ومن الواضح أن الموضوعين الأخيرين يبحثان في العلاقات القائمة بين الصناعة التحويلية بكل فروعها والعناصر الحضارية التي خلقها الانسان من ناحية وبين عناصر الطبيعة التي خلقها الله من ناحية أخرى . من العناصر الحضارية تلك : الأسواق ، العمالة ، النقل وتكاليفه ، والمساعدات المالية والنظم الحكومية والتعريفية الجمركية . ومن الطبيعية المواد الخام ، ومصادر القوة ، ومظاهر السطح والمناخ *

وقد مرت الصناعة التحويلية بثلاث مراحل تدرجت فيها من البساطة الى التعقيد . أولى هذه المراحل المرحلة البدائية (أو العائلية) وتتميز بأنها كانت يدوية وتعتمد تماما على الخامات المحلية وتفي بمطالب وحاجات الأسرة .

(1) Miller. E. W., A Geography of Manufacturing. Englewood Cliffs. U.S.A., 1962, pp. 1-10.

ولا يمثل رأس المال ولا النقل مشكلة بالنسبة لهائم تطورت فأصبحت صناعة حرفية أو مجتمعية في المرحلة الثانية يميزها اجتماع أهل الحرف من الصناع المهرة في مجموعات أو طوائف تتوارث صنعتها وتدبر أمورها وقنعت أول الأمر باستخدام قوة الانسان ثم عززتها بقوة الحيوان والرياح والماء الجاري • جلبت بعض موادها الخام من بعيد وباعت جزءا من انتاجها في الأسواق البعيدة أيضا • ولم تكن بداية الصناعة الحديثة نهاية المعمل الصغير فلا يزال موجودا في كثير من الدول خاصة اليابان • واليوم تمر الصناعة بطور جديد ثالث طغى المصنع الكبير فيه على المعمل الصغير وتميز الانتاج فيه بالتخصص والتعقيد والتنوع ويظهر ذلك فيما يتلو من حديث •

تظهر الخريطة (شكل ٦١) توزيع أقاليم الصناعة في العالم • وبالنظر الى هذه الخريطة نلاحظ أن أقاليم واسعة من العالم لم تمارس بعد الصناعة المركبة الحديثة وان مارستها فبقدر ضئيل محدود • فالأقاليم المدارية المطيرة والاقاليم القطبية تكاد تخلو منها وان وجدت صناعة بسيطة تتركز في الأقاليم المدارية المطيرة • منها على سبيل المثال تجفيف البن والكاكاو وتجميد عصارة المطاط واستخراج الألياف من النباتات واستخلاص الزيوت من الثمار وصهر القصدير الى غير ذلك • الحقيقة أن كل الصناعات الحديثة تقريبا تتركز في ثمانية أقاليم هي : شمال أمريكا الشمالية وشمال غربي أوروبا ووسطها في نطاق ممتد الى الشرق حتى حوض الكوزنتسك Kuznetsk في الاتحاد السوفيتي وغربي أمريكا الشمالية شرقي أمريكا الجنوبية ، وجنوب شرقي آسيا ووسط تشيلي • ولكن الاقليمين الأولين (يسكنهما ٣٠٪ من سكان العالم) يختصان بانتاج ٩٠٪ المصنوعات المركبة



(شكل ٦١) أهم الإقليم الصناعية في العالم

الحديثة في العالم (١) . وترجع أهميتها الى عوامل كثيرة متشابكة لا تتوفر في أية منطقة أخرى . وقد كانت الصناعة في هذين الاقليمين قبل استخدام الفحم والآلة البخارية من نوع الصناعة الأسرية أو المجتمعية . ولكن استخدام الآلة على نطاق واسع خلق ثورة صناعية في أوروبا ثم في أمريكا كانت لها أعمق الأثر في حياة العالم . وعلى قدر تفوق هذين الاقليمين في النواحي التقنية كان تطور صناعاتهما وتفوقهما كما وكيفا على ما عداهما من الأقاليم الصناعية الاخرى . بيد أنه ينبغي القول أن تفوق غرب أوروبا وشمال شرقي أمريكا الشمالية في الصناعة التحويلية لا يرجع فقط الى التقدم التقني فهناك الى جانبه مجموعة من العوامل المتشابكة تهيء للصناعة الاستمرار والازدهار .

توطن الصناعة وضوابطه :

ان قيام صناعة تحويلية ناجحة معناه توفر عدة عوامل ساهمت مجتمعة وبدرجات متفاوتة في تحديد مكان قيامها . وأهم هذه العوامل هي :
المواد الخام ، القوة المحركة ، الوقود ، اليد العاملة ، النقل ، رأس المال .
هنالك الى جانب ذلك عدة عوامل أخرى لا بد من توافرها لنجاح صناعات معينة ويجب وضعها في الاعتبار عند اختيار مكان لقيامها . هذه تتمثل في ظروف المكان وصفاته ونوع الخدمات ومورد الماء والمناخ والسياسة الحكومية (٢) .

(1) Miller, E. op. cit., p. 29 .

(2) Istall, R. C. & Buchanan, R. Industrial Activity & Economic Geography, London, 1961, pp. 141-159.

١ - المواد الخام

وجودها هو في أغلب الأحيان من الضوابط الهامة وأهميته أعظم في المراحل الأولى لقيام الصناعة . ففي الولايات المتحدة كانت صناعة الأحذية ونسج الصوف وصناعة الصابون مركزة في القرن التاسع عشر على مقربة من مصادر المواد الخام وقد تغير نمط توزيعها الآن . ويرجع فقد المواد الخام لبعض أثرها كضابط مكاني إلى عدة أسباب لعل أهمها نمو شبكة المواصلات وتعدد وسائل النقل والتطور التقني الذي سمح باستغلال المواد الخام استغلالا يكاد يكون تاما . ويمكن أن نضيف ازدياد أهمية اليد العاملة والسوق في تحديد مكان الصناعة وذلك على حساب المواد الخام . وبالرغم من كل ذلك فإن حاجة كثير من الصناعات التحويلية للتواجد بالقرب من المواد الخام لازالت ضرورية . فبصفة عامة تحرص الصناعة التحويلية على أن تكون في المكان الذي تتحمل فيه أقل التكاليف النقلية سواء التكاليف الخاصة بنقل المواد الخام إلى المصنع أو الخاصة بشحن منتجاتها بحرا . وهكذا فإن المواد الخام التي تفقد جزءا كبيرا من وزنها أو حجمها عند تصنيعها لازالت تجهز في أماكن وجودها . ولعل أحسن الأمثلة على ذلك صناعة تجفيف الفواكه وصناعة تجفيف اللبن وصهر النحاس وقطع الأخشاب وصنع الدهانات ذات الأصل النباتي . مجموعة أخرى من الصناعات يتحكم وجود المواد الخام في اختيار مكانها هي تلك التي تحول المواد الخام السريعة العطب إلى مواد غير قابلة للتلف أو على الأقل غير سريعة التلف كصناعة سكر البنجر وتعليب الخضر والأسماك وعمل الزبد والجبن والمربى . أما إذا كانت المواد الخام سريعة التلف ولا تفقد جزءا من حجمها أو وزنها فإن تكاليف نقلها أو نقل المنتجات الصناعية هو الذي سيقدر أي مكان تقوم فيه الصناعة .

٢ - القوة المحركة :

كانت القوة المحركة في الماضي من بين العوامل الرئيسية التي تتحكم في تحديد مكان قيام الصناعة التحويلية. فطوال عدة قرون ظل ماء الأنهار المتدفق قوة يستخدمها الانسان مباشرة في ادارة المصانع والمعامل لذلك تحتم ان تكون المصانع على ضفاف الانهار عند خط السقوط **Fall Line** وظل الأمر كذلك عندما نجح في تحويل قوة الماء المتدفق الى كهرباء . ولكن عندما حل الفحم محل الماء الجاري كمصدر للقوة المحركة تحلت الصناعة الى حد ما من حتم القوة المحركة في تحديد أماكنها . فقد تمكن كثير من الصناعات من الحصول على ما يلزمها من فضل السكك الحديدية والطرق المائية . ثم ازداد تحرر الصناعة من هذا القيود عندما نجح العلماء في نقل الكهرباء الى مسافات بعيدة عن مصدرها تتراوح اليوم بين ٤٨٠ - ٦٤٠ كم . يشذ عن ذلك تلك الصناعات التي تستهلك كميات كبيرة من الكهرباء المولدة من مساقط الماء كبعض الصناعات الكيماوية والمعدنية فما برحت تختار القرب من مصدر هذه القوة المحركة حتى لا تضربها تكاليف نقل كميات كبيرة منها .

٣ - الوقود :

تستخدم الصناعة التحويلية الفحم والبتروول والغاز الطبيعي كمصادر للطاقة الحرارية . ونظرا لأن أحدها يمكن أن يحل محل الآخر فإن التنافس بينها في دفع عجلة الصناعة شديد . وكضوابط مكانية تختلف مصادر الوقود في أهميتها من صناعة لأخرى فالصناعات التي تحتاج الى كميات كبيرة من الوقود كمادة خام يكون توجيهها المكاني نحو مصدر الوقود . مثال ذلك صناعة الكوك ومشتقاته الجانبية في اقليم بتسبرج الغني بفحم

البيتومني والصناعات البتروكيميائية على ساحل خليج المكسيك حيث يستخرج البترول والغاز الطبيعي بكميات كبيرة . وينطبق ذلك أيضا على كثير من الصناعات الثقيلة فمطالبها الكبيرة من الوقود يجعل من الأوفق اقتصاديا - خاصة وهي تشغل حيزا كبيرا عند نقلها - أن تكون على مقربة من مصادره ومثالنا على ذلك صناعة الحديد والصلب . فلا شك أن وجود الفحم كان عاملا رئيسيا في ظهور كثير من أقاليم صناعة الحديد والصلب في العالم نذكر منها اقليم بتسبرج - كليفلند - وويلنج - Pittsburg-Cleveland-Wheeling في الولايات المتحدة (١) . والمدلاند وشرقي الأبنين في انجلترا والوادي الأوسط باسكتلنده واقليم الرور في المانيا الغربية والسامبر - الميز في بلجيكا Sambre - Mause وسيليزيا العليا في بولنده وحوضي الدوتنز والكوزنتسك Donets & Kuznets في الاتحاد السوفيتي (شكل ٦٢) . ومع ذلك فهناك من أقاليم الصناعات الثقيلة مالا يقع الآن في حقل فحم . ويرجع ذلك الى تغير السياسات التسعيرية وتعريفه النقل وانتقال مراكز التسويق وهذه كلها من شأنها أن تقلل من أثر الوقود كضابط مكاني لأفران صهر الحديد . كما تظهر صناعة الزجاج ما وصل اليه ضعف أثر الوقود (الغاز الطبيعي) كموجه مكاني وازدياد أثر السوق ، هذا على الرغم من أن تكاليف الوقود تبلغ ٣٣٪ من جملة تكاليف انتاج هذه الصناعة . فقد وجد أنه من الأرخص والأجدي نقل الغاز الطبيعي بدلا من نقل سلعة قابلة للكسر كالزجاج .

(1) Alexander, J. (1963), p. 353.

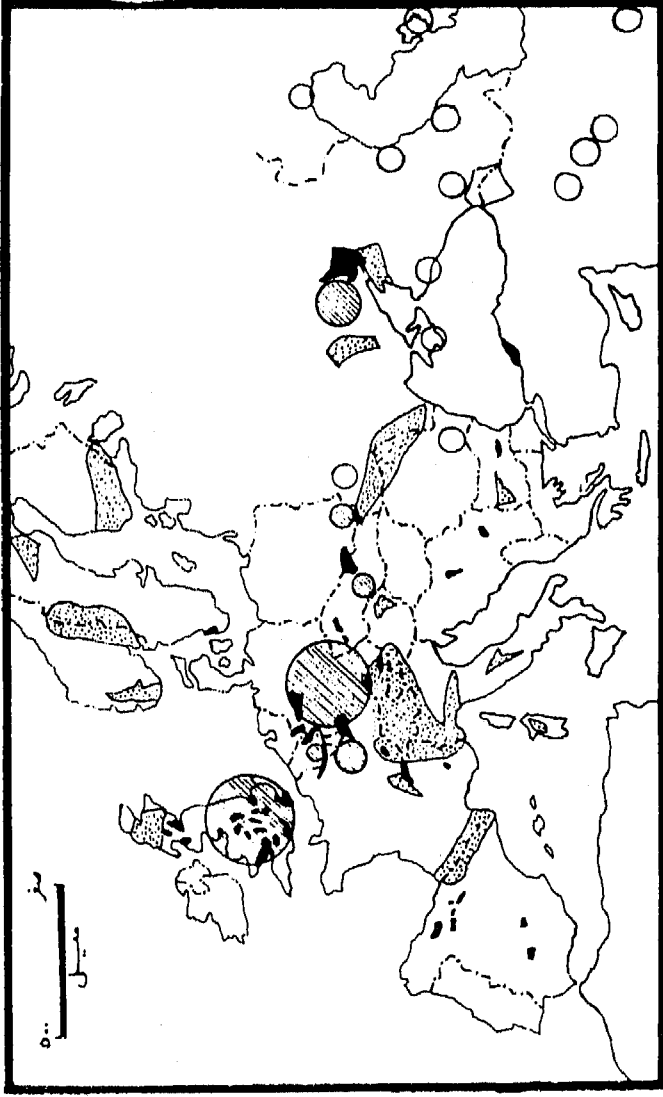
٤ - السوق

ازدادت أهمية السوق في الفترة الأخيرة كضابط مكاني. وقد جرت العادة أن تقوم المنشآت الصناعية حينما تتوفر خدمات النقل إلى الحد الذي يؤمن وصول الإنتاج الصناعي إلى سوق محلي هام وحينما تتمكن من أن تنافس غيرها في خدمة الأسواق القريبة. اتجاه الصناعة نحو السوق وقربها منه ربما يكون بسبب انخفاض تكاليف النقل نتيجة إما لانخفاض وزن المنتجات الصناعية أو لصغر الحيز الذي تشغله أو ربما لخص نقل المواد الخام مع بعد مصدرها. ومن الصناعات ما يدخل الماء في تركيب منتجاتها (المشروبات والحبر) الأمر الذي يزيد من وزنها وبالتالي يجعل تكاليف نقلها كبيرة ومنها ما يزيد من الحيز الذي تشغله المنتجات بعد تجميعها كالسيارات والأثاث والآلات. كل هذه الصناعات تحرص على أن تكون قريبة من السوق. وبالمثل تحرص الصناعات التي تنتج بضائع قابلة للتلف أن تكون بالقرب من السوق حتى تعرض بسرعة والافقدت قيمتها. من هذه المنتجات الخبز والفطائر والتلج والصحف. ومع ذلك فإن التطورات التقنية في وسائل النقل أخذت تقلل من قيمة القرب من الأسواق بالنسبة لهذه الصناعات. وأخيرا نلاحظ أن قدرا كبيرا من الصناعة (كصناعة الأجهزة الكهربائية والأزياء بل وبعض الصناعات الثقيلة كالحديد والصلب^(١)) تختار مكانها بالقرب من مراكز الاستهلاك الكبرى في الأقليم أو الدولة الصناعية حيث يزدحم السكان وترتفع قوتهم الشرائية.

٥ - الأيدي العاملة :

تعد أجور العمال وتوفرهم بأعداد كافية واستقرارهم في مكان معين

(١) مثال ذلك وقوع إقليم بتسبرج لصناعة الحديد والصلب في منطقة استهلاكية ضخمة تمثل جزءا من النطاق الصناعي لأمريكا الشمالية.



(شكل ٦٢) مصادر الطاقة في أوروبا

تشير البقع السوداء الى حقول الفحم البتوميني وتشير الدوائر المملئة بخطوط رفيعة الى كميات الانتاج بغرض المقارنة . وتشير الدوائر الصغيرة الى حقول البترول . أما المناطق المملئة بنقط صغيرة فتشير الى المناطق التي تستغل فيها مساقط المياه لتوليد الكهرباء .

وكذلك مقدرتهم الانتاجية عناصر أساسية تراعى وتدرس قبل قيام أي منشأة صناعية (١). وتختلف الصناعات التحويلية في مطالبها من العمال فبعض الصناعات تحتاج الى أعداد كبيرة من العمال المهرة وأخرى تحتاج الى مجموعات كبيرة من العمال غير المهرة وفئة ثالثة نوعا وسطا منهم * ولعل أجور العمال هي أهم جوانب هذا الموجه المكاني * وتختلف الأجور في الصناعة اختلافا كبيرا وفق نوع العامل ونوع الصناعة ومستوى المعيشة في الاقليم أو الدولة * وعلى الصناعات التي تجد في الأيدي العاملة الرخيصة أمرا حيويا لقيامها ونجاحها أن تبحث عنها في أحد المناطق الآتية :

أ - منطقة مزدهمة بالسكان لا يجد فيها كل عامل فرصة للعمل *

ب - منطقة تعاني من كساد اقتصادي وتكثر فيها البطالة *

ج - منطقة تجذب العمال لانخفاض تكاليف المعيشة فيها أو لتوفر وسائل الترفيه والتسلية فيها * الى جانب الاجور هناك مسألة توفر العمال واستقرار الماهر منهم * أما عن المسألة الاولى فان الصناعات التي تحتاج الى أعداد كبيرة من الأيدي العاملة غير الماهرة وتلك التي تحتاج الى أنواع مختلفة يناسبها ان تقوم في منطقة عاصمية * بيد أن أهمية الأيدي العاملة غير المدربة كعامل محدد لقيام الصناعة قلت مؤخرا على أثر تقدم وسائل المواصلات * فقد أصبح انتقال العمال الى مناطق العمل سريعا وبأجر زهيد * على العكس من ذلك نجد أثر العمال المهرة في

(1) Derruau, Max, (1963), p. 377.

(١)

تحديد مكان قيام الصناعة أثرا بالغ القوة * فما أن تبرز قوة عاملة مدربة في منطقة ما حتى تصبح حقيقة جغرافية واقعة تنجذب نحوها الصناعة طلبا لمهارات اكتسبت على مدى السنين بل الأجيال * نقطة أخيرة هي أنه لا ريب أن حالة التوتر وعدم الرضى التي كثيرا ما تظهر بين العمال في المناطق الصناعية بالدول الرأسمالية لا يدعو الى استمرار نجاح الصناعة بل لايشجع على المغامرة باقامة مصانع جديدة *

٦ - النقل :

توفر وسائل النقل المناسبة من العوامل التي يحسب لها حساب عند اقامة واختيار مكان للصناعة * بل ربما يكون تحديد مكان قيامها مرتبطا أوثق ارتباطا بوجود نوع معين من وسائل النقل * وقد زادت قيمة وسائل المواصلات عندما نمت الصناعة وأصبحت أكثر تخصصا * وكلما زادت وسائل النقل كفاءة ومقدرة وانخفضت أجورها كلما زادت أهيتها كعامل مكاني موجه * ويظهر أثر وسائل النقل كضابط مكاني للصناعة في الولايات المتحدة حيث نجد أن كل مركز نقل هام فيها هو مركز صناعي حيوي * ولما كانت تكاليف النقل تكون جزءا من ثمن البيع النهائي لأية سلعة فإن التكاليف النسبية لوسائل النقل المختلفة هي التي ستحدد أي وسيلة ستستخدم * وبصفة عامة يلعب النقل بالسكة الحديدية والنقل المائي دورا أساسيا في خدمة الصناعة * فبواسطتهما ينقل جزء كبير من الانتاج الصناعي * ويتوقف استعمال أيهما على طول المسافة وتكاليف النقل وسهولته * ولكن يلاحظ أن الصناعات التي تعتمد على كميات من المواد الخام الرخيصة كصناعة الحديد وتكرير البترول يكون توجيهها نحو الطرق المائية فالنقل المائي أرخص من النقل البري لسببين :

١ - الطرق المائية طرق طبيعية *

٢ - يقع عبء تحسين الطرق المائية على كاهل الحكومة وليس على كاهل شركة من الشركات *

٧ - رأس المال :

في بدء قيام الثورة الصناعية كان توفر رأس المال المحلي عاملا أساسيا في قيام الصناعة حيثما وجد هذا المال * ولكن هذا الوضع تغير وقلت قيسة رأس المال المحلي في هذا الخصوص بعد أن تطورت الصناعة وقامت المصارف الضخمة بتمويل المشروعات الصناعية الناجحة في الدول الأجنبية *

٨ - السياسة الحكومية :

عادة ماتلعب الدولة أو الحكومة المحلية دورا كبيرا في تحديد مكان الصناعة خاصة في الدول الشيوعية والاشتراكية * ففي مثل تلك الدول تخضع الصناعة خضوعا مباشرا لسياسة مرسومة * ونتيجة لذلك فإن اختيار مكان للصناعة ربما تسلية ظروف سياسية أو حرية * أما خارج نطاق تلك الدول فإن أثر الحكومة يختلف من وقت لآخر ففي فتسرات الحروب (كما حدث إبان الحرب العالمية الثانية والحرب الكورية) قامت الصناعة في مواضع داخلية بعيدة عن هجوم العدو * كما قد تقسيم الحكومات الوطنية في أوقات السلم صناعات في الجهات الفقيرة التي هزتها الأزمات الاقتصادية أما الضرائب الصناعية التي قد تفرضها الحكومات المحلية والمركزية في الدول الرأسمالية فقد ترجح في النهاية

كفة مكان على آخر ولكنها ليست عاملا محددًا أو موجهًا (١) .

٩ - عوامل أخرى :

١ - ظروف المكان وصفاته :

العوامل السابقة من شأنها ان تحدد الصورة العامة لأنماط توزيع الصناعة في اقليم أو دولة ولكن هنالك من العوامل ما يكون فيصلا في تحديد مواضع بالذات داخل الاقليم أو الدولة لقيام الصناعة . منها طبيعة الموضع فكثير من العمليات الصناعية تحتاج الى مساحة ضخمة لبناء مبنى من طابق واحد . فضلا عن ذلك ربما يكون من الضروري أن يقع المكان على مجرى مائي أو سكة حديدية الامر الذي يحدد ولاشك فرص الاختيار في منطقة معينة (٢) . وقد تصبح الطرق البرية أكثر أهمية من المجاري المائية والسكك الحديدية ولكن عدم وجودها لايمثل عقبة كبيرة فبناؤها من السهل انجازه . وفي بعض الاحيان قد يصرف الشركة الصناعية عن مكان معين ضيقه الذي لايسمح بالتوسع في المستقبل . وبالمثل قد لاتناسب جيولوجية المكان اقامة منشآت ضخمة عليه فيكون ذلك سببا في البحث عن موضع آخر تنطبق عليه كل الشروط . ثم هناك السلطات المحلية وما تفرضه من قيود وهناك ثمن الأرض ومبلغ ايجارها . كل ذلك يحدد فرص اختيار موضع الصناعة المناسب . وأخيرا تتطلب بعض الصناعات خاصة الأدوية والاغذية جوا نظيفا لذلك لا يسعها الا أن تبعد بقدر الامكان عن الاماكن التي يكثُر فيها دخان المصانع والغازات الضارة .

Estall, R., & Buchanan, R., (1961), p. 188.

(١)

Derruau, M., (1963), pp. 384-85.

(٢) راجع

ب - الخدمات :

أما توفر الخدمات فيلعب دورا حاسما في اختيار مكان بيعه فالصناعة التحويلية يفرها وجود الكهرباء والماء ومصرف مناسب لتصريف الفضلات الصناعية ومراكز لاطفاء الحريق ونقط للشرطة ومدارس ومستشفيات وأماكن للهو والترفيه ثم أخيرا طرق مواصلات سهلة ووسائل نقل متنوعة . فضلا عن ذلك فبعض الصناعات تفضل أن توجد حيث يقل السكان لأن ذلك يعطيها فرصة للتحكم في العمالة بينما تفضل صناعات أخرى المناطق المزدهمة لأنها بالنسبة لها أسواق للاستهلاك ومورد لا ينضب من الأيدي العاملة .

ج - تشجيع السلطات المحلية :

ونشاط السلطات المحلية من ناحية تشجيع رجال الصناعة واغرائهم بمختلف المرغبات من بين العوامل التي تسهم في تحديد أماكن الصناعة ومن المرغبات خفض الضرائب أو جعلها اسمية أو منح المصانع هبات مالية أو جنع معلومات اقتصادية تفيد رجال الصناعة وتحدد مراكزهم المالية الى غير ذلك من المرغبات والتسهيلات . كما أنه من الطبيعي أن يحجم رجال الصناعة عن اقامة المصانع في منطقة تضمر لهم الكراهية ويشعرون بالاطمئنان على أموالهم في المناطق التي ترحب بهم وباقامة مصانهم .

د - مورد الماء :

من نتائج التطور التقني الحديث أن أصبح للماء وزن كبير عند اختيار مكان للصناعة التحويلية . فقد زادت الكميات التي تستخدمها

الصناعة منه بحيث أصبح توفير مورد من الماء دائم (من الآبار أو البحيرات أو الأنهار) بصفات ثابتة من المشاكل التي تجابهها كثير من الصناعات التحويلية في نموها وتطورها * نذكر منها صناعة الحديد والصلب والورق والصناعات الكيماوية وتجهيز الصوف * ولا تقل طبيعة الماء أهمية عن كميته * فالماء العسر غير مرغوب في الصناعة لذا يجب ان يزال عسره قبل استخدامه والا أضر ضررا بليغا بالمراجل وأنايب المياه الساخنة والمضخات ومحركات الديزل وكثير من العمليات الصناعية * وبالإضافة الى استخدام الماء مباشرة في الصناعة فانه ضروري لأغراض التبريد * وفي هذه الحالة يصير النظام الحراري السائد ضابط مكاني هام : فإذا كان هناك مصنع يحتاج في عمليات التبريد الى ماء باطني في درجة حرارة ٦٠ ف فلا يمكن أن ينجح في جهات حارة حيث تتراوح حرارة ذلك الماء بين ٧٠ - ٧٤ ف وعليه فاما أن يقام في جهات أبرد أو يزود بأجهزة تبريد الماء *

هـ - المناخ :

للمناخ تأثير مباشر على تكاليف الانتاج الصناعي (١) * فمتوسط أجر العامل في الأقاليم الدافئة أقل من متوسط أجر زميله في الأقاليم الباردة وذلك بسبب ارتفاع تكاليف المعيشة في الأقاليم الباردة فالتدفئة فيها ضرورية والملابس يجب أن تكون صوفية الى غير ذلك مما يتطلب نفقات كبيرة * كذلك للمناخ تأثير مباشر على بعض الصناعات التي تحتاج الى اقامة مباني ضخمة مفتوحة كصناعة الطائرات فالجو الدافئ هو أنسب

(1) Miller, E. W., op. cit., p. 10.

الأجواء لها حتى لا تتضخم تكاليف الانتاج باضافة تكاليف التدفئة الباهظة (١) * وفوق ذلك فان توفر أشعة الشمس هام بالنسبة لصناعات تجفيف الفاكهة * وربما تكون قوة الريح واتجاهها عاملا بالغ الأهمية عند اختيار مواقع بعض الصناعات التي ينبعث منها الدخان أو الحرارة أو الروائح الكريهة * وقد ثبت أن المناخ يؤثر على نشاط العامل وبالتالي في قدرته على الانتاج وأفضل الأجواء تلك التي تتميز بتغيرات فصلية معتدلة *

أهم اقاليم الصناعة في العالم :

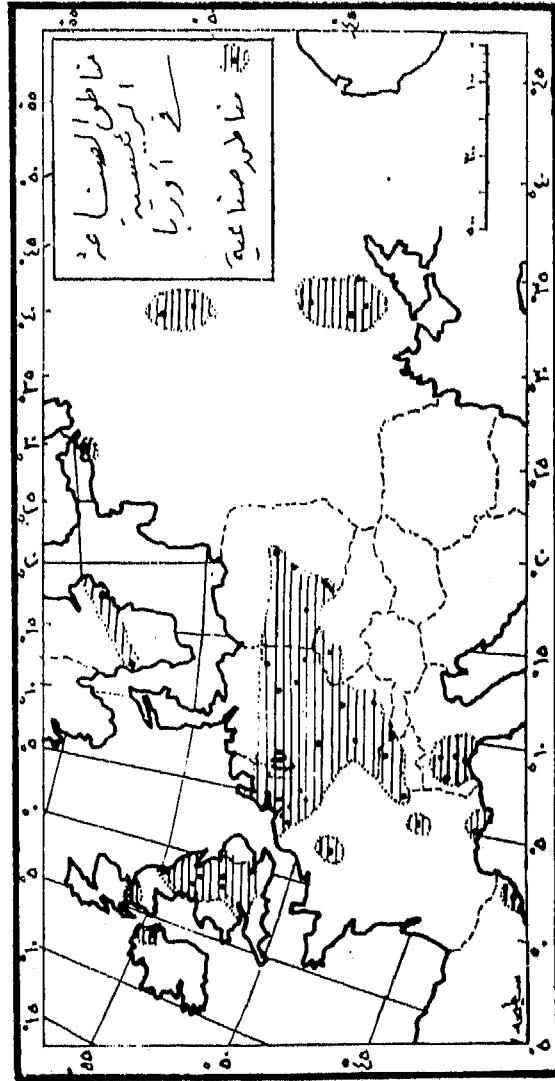
١ - في اوربا :

على جانبي المحيط الأطلسي الشمالي يقع أهم اقليمين من أقاليم الصناعة في العالم وهما غرب أوربا ووسطها (شكل ٦٣) وشمال شرقي الولايات المتحدة * ويبدأ الاقليم الصناعي الاول ببريطانيا مهد الانقلاب الصناعي * وتتميز الصناعة البريطانية وكذلك الصناعة في غرب ووسط القارة الأوروبية بأن الفحم كان من أهم ان لم يكن أهم عامل ساعد على توطينها * وظل ذلك قائما حتى الثلاثينات من هذا القرن عندما استخدمت الكهرباء وزيت البترول عوضا عن الفحم فتخلصت بعض الصناعات من القيود المكثبة التي فرضها هذا الوقود التقليدي ويظهر ذلك واضحا حول لندن * وفي داخل هذه المناطق تقوم مدن صناعية اشتهرت بصناعة معينة فجلاسجو وسندرلاند تشتهران ببناء السفن وشيفلد بأدوات المائدة وبرمنجهام بالآلات والحديد والصلب، وكاردف بالصلب وصهر المعادن

Estall, R. & Buchanan, R. op. cit., p. 156.

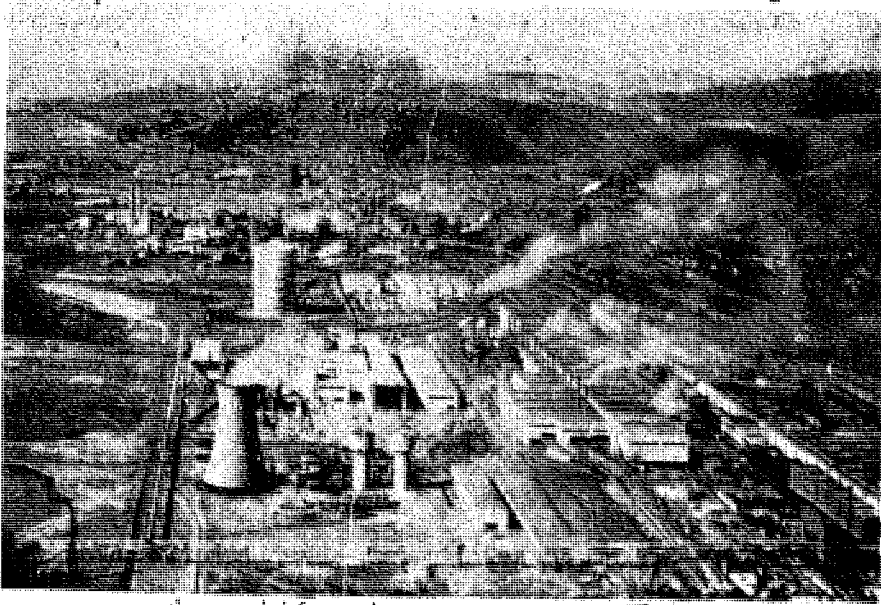
(١)

(شكل ٦٤) • وليس معنى ذلك أن كل مدينة صناعية بريطانية متخصصة في إنتاج معين فهناك كثير من المدن تخرج الى الاسواق مختلف المنتجات الصناعية • وقد سبقت بريطانيا بقية الدول في حفر قنوات لخدمة الصناعة • وقد لعبت هذه القنوات دورا كبيرا في نقل المنتجات الصناعية حتى جاء



(شكل ٦٣)

القطار فأهمل بعضها وظل بعضها ينقل عليه ما عظم حجمه وقل ثمنه • وتعتمد بريطانيا اعتمادا أساسيا على الصناعة • فعلى قدر قيمة صادراتها الصناعية تكون رفاهية الشعب البريطاني وارتفاع مستوى معيشتته • لكنها تواجه اليوم منافسة قوية من أمم صناعية حديثة خاصة فيما يتصل بصناعة المنسوجات القطنية • ولقد تدهورت تلك الصناعة فعلا في بريطانيا وخسرت أسواقها التي كانت لها قبل الحرب العالمية الثانية • ولتعوض الخسارة تحولت الى صناعات معقدة مثل صناعات الآلات والطائرات وبالرغم من كل ماخسرته بريطانيا من ممتلكات وأسواق فهي من حيث قيمة تجارتها العالمية في المرتبة الثانية بعد الولايات المتحدة بل ان نصيب الفرد فيها من جملة قيمة تجارتها الخارجية يبلغ ضعف نصيب الفرد الأمريكي (1) •



(شكل ٦٤) مصنع حديد وصلب متكامل - ويلز

(1) Hoyt, J., (1962), pp. 461-74.

ويوجد في فرنسا عدة أقاليم صناعية فضلا عن كثير من المدن الصناعية المتفرقة . وتظهر أقاليم الصناعة حيث يتوفر المعدن أو مصدر للطاقة . فتظهر في الشمال الغربي حيث يتوفر الفحم وفي الأازاس واللورين حيث يوجد خام الحديد بكثرة . ويستخدم الحديد والصلب في صناعة القاطرات والسيارات . وتعتبر صناعة المنسوجات (خاصة الحرير الطبيعي والصناعي) والكيمائيات أهم صناعات ليون التي تحصل على حاجتها من القوى المحركة من فحم المناجم القريبة والقوة الكهربائية المولدة من مساقط المياه في جبال الألب . ومن المراكز الصناعية الهامة مرسيليا وباريس . وتستفيد مرسيليا كمدينة صناعية من رخص النقل البحري لذلك فهي تنتج مجموعة كبيرة من المنتجات الصناعية لعل أهمها الأغذية والكيمائيات والخزفيات . أما باريس فلها شهرة عالمية في تصميم وصناعة الازياء هذا فضلا عما تنتجه من مصنوعات كمالية وغير كمالية .

وبألمانيا كثير من الاقاليم الصناعية من أهمها بل من أهم أقاليم الصناعة الثقيلة في أوروبا اقليما الرور والساار اللذان يعتمدان على ثروتهما الضخمة من الفحم الأثراسيتي . وهما يستوردان خام الحديد من الخارج خاصة من السويد ومن فرنسا ويحولانه الى حديد وصلب . وليست صناعة الحديد والصلب هي الوحيدة . فهناك الصناعات الكيماوية والآلات والمنسوجات وغيرها . ويقوم بالوادي الأعلى للراين عدد من المدن الصناعية الشهيرة وأهمها فرانكفورت ذات المنتجات الصناعية المتنوعة والمدينتان التوأم لودفجسهافنن Ludwigshaven ومانهايم Mannheim ولهما شهرة عالمية في الصناعات الكيماوية. ويجب الفحم اللازم من اقليمي الرور والساار عن طريق نهر الراين والقنوات . وفي ألمانيا الشرقية تقوم عدة مراكز صناعية لعل أهمها : درزدن وتستغل الخامات المحلية من الفحم والكاولين والبوتاس واللجنيت في صناعاتها

وشنتس Chemnitz مدينة النسيج وميسن Meissen مدينة الخزف وتسفيكاو Zwickaw مدينة الحديد والصلب • وأخيرا برلين (التي تنقاسها جيوش الشرق والغرب) تقوم بها عدة صناعات لعل أهمها الصناعات الكهربائية والآلات والملابس والسيارات والطباعة •

ولا يقارن النشاط الصناعي في إيطاليا بما رأيناه في غرب أوروبا فهو أقل مرتبة ومع ذلك يستحق الإعجاب • فبالرغم من فقر إيطاليا في الفحم فقد قامت صناعة حديثة تعتمد على الفحم المستورد وموارد القوى المحلية وخاصة الكهرباء المولدة من مساقط المياه • ولقد أخرجت الصناعة الإيطالية للعالم عجالات بخارية وسيارات ومنسوجات ذاعت شهرتها في كل مكان⁽¹⁾ • وأهم أقاليم إيطاليا الصناعية هو سهل البو خاصة حول تورين وميلان بالإضافة الى ذلك هناك مدن صناعية متفرقة مثل جنوة وفورنسة وروما ونابلي •

ب - في الاتحاد السوفيتي :

قبل الثورة الشيوعية كانت أهم المناطق الصناعية في روسيا هي :

١ - المدن الصناعية الكبيرة كموسكو وليننجراد وما حولها •

٢ - الأورال حيث يتوفر خام الحديد والأخشاب •

٣ - أوكرانيا الغنية بخام الحديد من مناجم كريفيوي روج Krivoi-Rog والفحم الجيد في الدونباس • وعندما استقر النظام الشيوعي بدأ في تنفيذ خطة السنوات الخمس الأولى في الفترة بين ١٩٢٨ - ١٩٣٢ • وقد أظهرت هذه الخطة الحاجة الى خلق أقاليم صناعية Combinats تتوفر فيها كل المقومات بقدر الامكان وان لم تتوفر

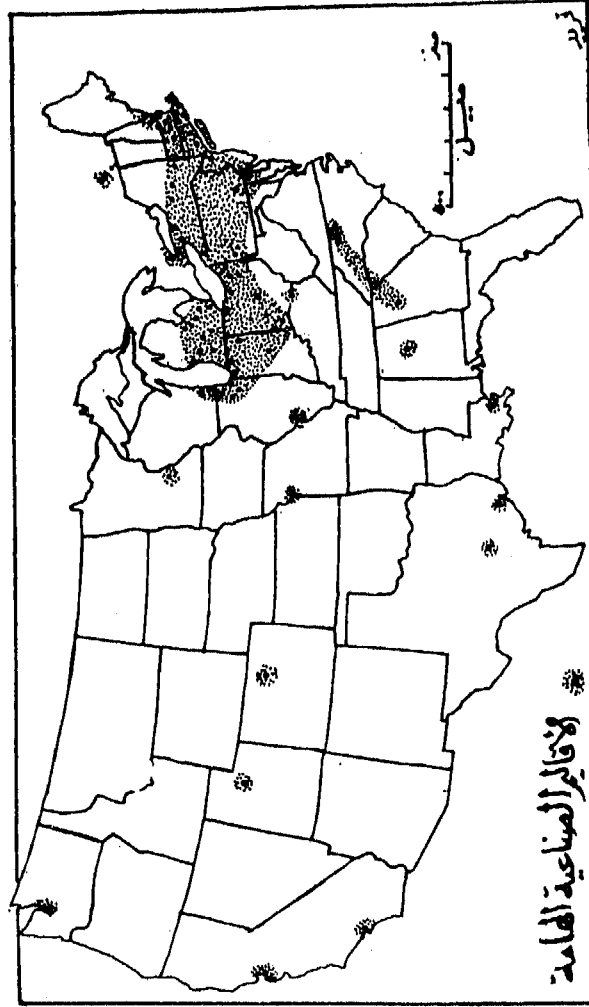
:(1) George, P., Géographie de l'Italie, Paris, 1964, pp. 54-63.

فتجلب من أماكن بعيدة ان اقتضى الأمر (١) . وهكذا فقد حدث في الثلاثينات من هذا القرن أن ربطت الأورال الغنية بالمعادن والفقيرة في الفحم بأقليم الكوزباس (حول مدينة كوزنتسك Kuznetsk) بخط حديدي بلغ طوله ٢٢٤٠ كم وتنتج عن ذلك إقليم صناعي متكامل (٢) . ولقد كان طول المسافة أول الأمر سببا في تقليل الأهمية الاقتصادية لهذا العمل ولكن اكتشاف الفحم في وسط المسافة قرب كراجندا Karaganda قلل من تكاليف نقل مواد الوقود بالسكة الحديدية وان كانت لاتزال أعلى من غيرها في الدول الرأسمالية بسبب اتساع الدولة وعظم المسافات خاصة بعد أن أصبحت صناعات شرقي أوروبا تدخل ضمن التنظيم الإقليمي للصناعة والمعروف باسم كوميكون COMECON وكتيجة للنجاح في التثقيب عن الارسابات المعدنية * وعلى أية حال فلقد استفادت أطراف الدولة من نظام « الكومينات » بعد أن كانت توابع لإقليم موسكو - ليننجراد الصناعي قبل الثورة الشيوعية * فاستقلت كل من كريفوى روج وحوض الدوتنز وجبال الأورال بصناعاتها الثقيلة واستقلت كل من التركستان والقوقاز بصناعاتهما النسيجية * وعلى الرغم من أن إقليم موسكو - إيفانوف له الآن الصدارة في صناعة الأقمشة الا انه لم يعد محتكرا لها (٣) * وفي الوقت ذاته لم تعد الصناعات القائمة في موسكو وجوركي (سيارات وآلات) تعتمد على فحم الدوتنز بل استخدمت فحم اللجنيت القريب في حوض نهر تولا كذلك استخدمت ليننجراد في صناعاتها (بناء سفن وآلات) اللبد النباتي والقوى الكهربائية * وتصنع أوكرانيا - الى جانب ما بها في صناعات الحديد والصلب في كريفوى روج وحوض

(1) Baransky, N., op. cit., p. 59.

(2) Boesch, H., (1964), p. 180.

(3) Boesch, Hans, (1964), p. 180.



(شكل ٦٥)

الدوتنز - الجرارات والآلات الزراعية في مدينة خاركوف كما يكرر
سكر البنجر في كييف وتعلب الاغذية في عدة مدن مثل أوسبنكو
Osipenko وكيرسون Kherson كذلك تقوم ساراتوف ورستوف
الى جانب اهتمامهما بالصناعات الغذائية بإنتاج الآلات الزراعية . وقامت
صناعات جديدة (حديد وصلب وآلات ومنتجات كيميائية) في مناطق

صناعية حديثة نذكر منها منطقة جروزني Grozni منطقة الصناعات
البتروولية والآلات الثقيلة • وتفليس Tiflisi عاصمة جورجيا ومركز
لصناعة الآلات ويريفان Yerevan عاصمة أرمينية وجنوب الأورال
حول مجنيتوجورسك Magnitogorsk ومنطقتي كراجندا وكوزتسك
Kuznetsk بأسيا السوفيتية •

ج - الولايات المتحدة وكندا :

لا زالت الولايات المتحدة تحتفظ بمرکز الصدارة كأعظم دولة صناعية
في العالم وذلك بفضل وفرة مواردها من الوقود وخام الحديد ومصادر
الطاقة المحركة • وأشهر المناطق الصناعية في الولايات المتحدة وأكثرها
ازدحاما بالسكان تقع في الركن الشمالي الشرقي الى الشمال من خط
عرض ٣٨° (شكل ٦٥) • وهي تمتد في شكل نطاق غير متصل يمتد بين
مدينتي بوسطن وبلتيمور في الشرق ومدينتي سنت لويس وملووكي
Milwaukee في الغرب • هذا النطاق كان مهبط المهاجرين الذين
وفدوا على الولايات المتحدة فضلا عن أنه غني في مصادر الوقود والخامات
المعدنية والزراعية كما يتميز بارتفاع قوة سكانه الشرائية ووفرة ما به
من أيد عاملة مدربة وغير مدربة وقربه من البحر والبحيرات العظمى (١) •
ويقدر أن بهذا النطاق ٧١٪ من مجموع المنشآت الصناعية بالولايات
المتحدة و ٧٦٪ من المشتغلين بالصناعة (٢) • الى جانب هذا النطاق هناك
مراكز مدنية صناعية منبثة في أرجاء الدولة لعل أهمها : لوس أنجلوس
وسان فرنسيسكو وسياتل وتكوما وسنت بول •
وينقسم النطاق الصناعي الى أقاليم فرعية هي :

(1) Boesch, Hans, (1964), p. 174.

(2) Jones & Darkenwald, p. 543.

أ - شمال شرقي الولايات المتحدة ويشمل نيو انجلند ونيويورك ونيوجرسي وشرقي بنسلفانيا .

ب - اقليم بحيرة ايرى Erie وما خلفها ويشتمل على مراكز صناعة مثل بفلو وكليفند وديترويت وغربي بنسلفانيا .

ج - اقليم شيكاجو وملووكي .

د - جنوب ولايتي انديانا وأوهايو .

أما شمال شرقي الولايات المتحدة فهو أوسع الاقليم الفرعية ويمتد من جنوبي ولاية مين Maine الى بليستور . ومن الملاحظ أن القسم الجنوبي من هذا الاقليم (بوسطن - بلتيمور) مركز مدني وصناعي عملاق . ويتركز اهتمام نيوانجلند على المنسوجات الصوفية والقطنية الى جانب صناعة الأحذية والمصنوعات المعدنية والأجهزة الكهربائية والآلات والمنتجات الحديدية والذخيرة ومحركات الطائرات . ولكن يبدو أن الصناعات القطنية تسيل الى الانكماش . وتدين مدينة نيويورك الصناعية بأهميتها الى كونها مركزا ثقافيا ومركزا لرسم خطوط الأزياء المبتكرة وفوق ذلك كله فهي ميناء بحرية هامة تستفيد من النقل المائي الرخيص في تصريف منتجاتها وجلب خاماتها اللازمة للصناعة . فقامت فيها الصناعات الكيماوية ومعامل تكرير البترول . ويحتوي القسم الثالث (شرقي بنسلفانيا وشمال نيوجرسي وشمال ماري لاند Maryland) على عدد عظيم من المصانع أهمها مصانع الحديد والصلب والطائرات وتكرير البترول وأحواض بناء السفن . وتستخدم مصانع الحديد والصلب الخام المستورد من فنزويلا وليبيريا . ويضم اقليم بحيرة ايرى وما حولها منطقة كليفند Cleveland

وينجستاون Youngstown وتيسبرج Pittsburgh وتدين هذه المنطقة بأهميتها الى موقعها بالقرب من البحيرات العظمى (حيث يجلب خام الحديد) وصلتها السهولة بنهر سنت لورنس ومن ثم المحيط الواسع كذلك غناها بحقول الفحم البيتوميني (شكل ٦٦) فنلثا المنطقة تمتد تحته عروق الفحم التي تشتهر بها ولاية بنسلفانيا . ثم هي من ناحية النقل النهري والبري . في موقع ممتاز فجنوبها يخترقه نهر أوهايو الصالح للملاحة وتقوم السكك الحديدية بربط بحيرة ايرى بالموانئ النهرية وطرق السيارات . والى جانب ما ذكرنا من مدن صناعية في هذه المنطقة هناك آكرون مدينة المطاط وبفلو (طحن غلال) ودثرويت (سيارات) وروشستر (آلات فوتوغرافية) . وكثيرا ما توصف شيكاغو بأنها ملتقى طرق القارة . هذه الميزة الى جانب موقعها على شاطئ البحيرة جعلها موطن لكثير من الصناعات فقامت فيها صناعات ضخمة للحديد والصلب مستفيدة من وجود الحجر الجيري والحديد والفحم على مقربة . ومن توابعها التي قامت على صناعة الحديد والصلب جارى Gary . وفوق ذلك كله فان شيكاغو تقوم في أغنى منطقة زراعية في أمريكا الشمالية فقامت فيها صناعات تتصل بالزراعة وتربية الماشية مثل صناعة الآلات الزراعية وحفظ اللحوم ودبغ الجلود وطحن الغلال . أما ملووكى فتقع في ظل شيكاغو وان كانت تشتهر بصناعة الجعة . وأخيرا يمكن أن نضم الى منطقة جنوب انديانا - أوهايو الصناعية وادي نهر كانوا Kanawha (أحد روافد أوهايو) وان كان ينفصل عنها تشاريسيا . هنا قامت صناعة كيميائية معتمدة على مصادر غنية من الفحم والبتروال والغاز الطبيعي والملح وخارج وادي كانواتقوم أربع مدن صناعية ضخمة هي سنسناتسي ودايتون وكولبس وأهايو وانديانا بوليس . وفضلا عن ذلك هناك كثير من التوابع الصناعية الصغيرة . ولقد قامت الصناعة في هذا الاقليم أساسا على المنتجات الزراعية فصارت

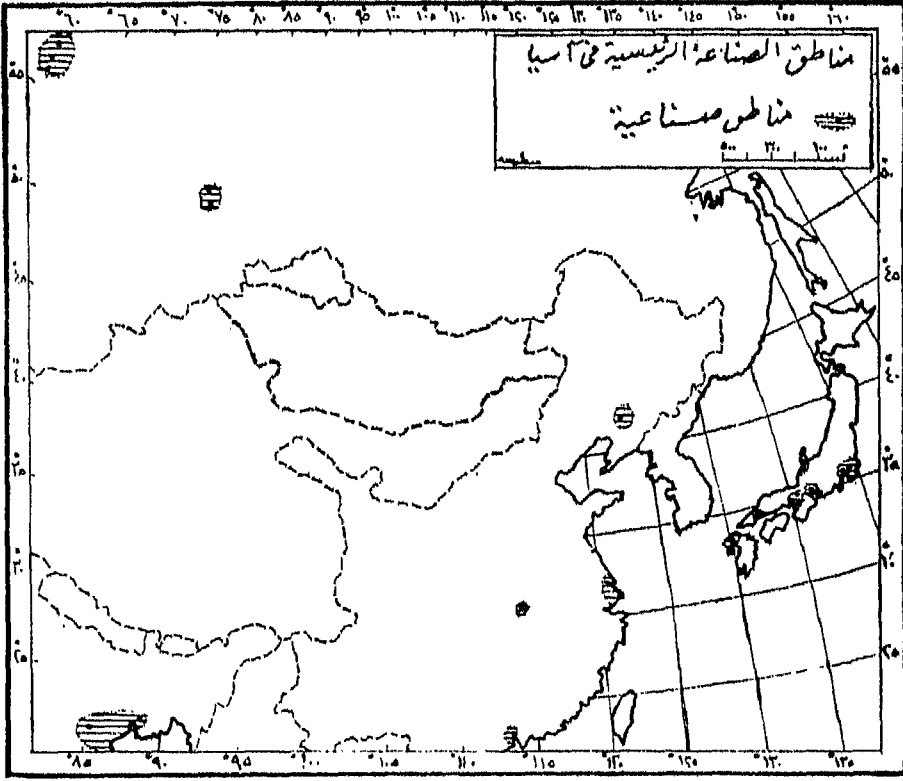
مدنه الصناعية شهيرة بتجهيز اللحوم وحفظها ووطن الغلال وحفظ الخضراوات •
ولكنها نوعت هذه الايام من اتاجها الصناعي فصارت تنتج فضلا عما
سبق الاشارة اليه الزجاج والآلات وأشياء أخرى كثيرة •

وقبل أن تترك العالم الجديد ينبغي أن نشير الى بعض مراكز الصناعة
في كندا. لعل أهم هذه المراكز مركزان : ونسور Windsor وأونتاريو
Ontario هما في واقع الامر امتداد لمنطقة ديترويت الصناعية الامريكية
التي تشتهر بصناعة السيارات والصلب • وفي أدنى نهر سنت لورنس تقع
حول منتريال منطقة صناعية أخرى تعتمد على الكهرباء المولدة من مساقط
المياه ومصدر لا ينضب من أخشاب الغابات وتقوم بصناعة الألمنيوم
معتمدة على خام البوكسيت المستورد من جيانا (البريطانية سابقا)
ومستفيدة من وجود قوة كهربائية رخيصة وتصنع الورق ولبه وهي
منتجات تصدر بكميات كبيرة الى العالم الخارجي •

في آسيا :

أما خارج حدود الاتحاد السوفيتي في آسيا فهلاك ثلاث ذول هي
اليابان والصين والهند أقامت فيها صناعة حديثة على نمط الصناعة
الأوربية والامريكية • ففي اليابان يظهر اقليم صناعي لا يختلف عن أي اقليم
صناعي أوربي (شكل ٦٦) • يبدأ من شمال جزيرة كيوشو ويمتد عبر
هونشو الى طوكيو • الى جانب هذا النطاق تنتشر المعامل الصغيرة انتشارا
واسعا في جهات اليابان المختلفة وتنتج اتاجا وفيرا ورخيصة • وينقسم
اقليم الصناعة ذلك الى أربعة أقاليم فرعية :

١ - اقليم صناعة الحديد والصلب في حقول الفحم بشمال جزيرة
كيوشو •



(شكل ٦٦)

- ٢ - إقليم المدن الثلاث كوب Kobe وأوزاكا وكيوتو . وتقوم كوب بصناعة السفن وتشتهر أوزاكا بنسج القطن . أما كيوتو فصناعاتها متنوعة لعل أهمها نسج الحرير وصناعة الأواني الفخارية .
- ٣ - إقليم ناجويا . وكانت ناجويا مركزا نسيجيا ولكنها تحولت مؤخرا الى صناعة السيارات .
- ٤ - إقليم طوكيو - يوكوهاما وتقوم به صناعة السفن والمعادن

والنسج الى جانب عديد من الصناعات الحضرية التي تقوم لخدمة هذه المدينة الضخمة . وتحصل مجمعة طوكيو - يوكوهاما على القوة المحركة اللازمة لصناعاتها المتنوعة من الكهرباء المولدة من مساقط المياه في الجبال القريبة .

أما الصين فقد دخلت مرحلة التحول الصناعي العظيم منذ أن تحولت الى الشيوعية سنة ١٩٤٩ . قبل ذلك كانت دولة زراعية من الطراز الاول وكانت صناعاتها متواضعة تتركز في منشوريا حيث قامت صناعات ثقيلة اعتمدت على فحم فونشو Funshu وحديد أنشان Anshan . وفي الموانئ مثل تينتنسن Tientsin وشنغهاي وكانتون وقد اهتمت بالصناعات النسيجية خاصة . وقد تغير كل ذلك الآن بعد أن خطت الصين خطوات هامة نحو الصناعة مستغلة ثرواتها المعدنية وطاقاتها البشرية الهائلة . فلقد وجه الاهتمام الى الصناعات الثقيلة وفي مقدمتها صناعة الحديد والصلب فأعيد بناء المصانع التي دمرتها الحرب وبنيت مصانع جديدة حديثة ووضع برنامج واسع للتنقيب عن الارسابات المعدنية . ورسمت خطة تقسيم الصين الى سبع مناطق اقتصادية لكل منها صناعاتها خاصة صناعة الحديد والصلب (١) . وتقدر مصادر هيئة الأمم المتحدة أن الصين ستستطيع في السبعينات أن تكون أكبر منتج وأكبر مستهلك للحديد والصلب في آسيا خارج الاتحاد السوفيتي . بل ستحتل بانتاجها من الصلب (٥٠ مليون طن) المركز الثالث بعد الولايات المتحدة (١٤٧ مليون طن) والاتحاد السوفيتي (١١٦ مليون طن) . ويعيش أغلب الصناعيين في الصين في أدنى وادي اليانجستي وخاصة في شنغهاي أكبر مدن الصين

(1) Boesch, Hans, p. 182.

ومينائها الأول + هنا تقوم صناعات القطن والحرير وطحن الدقيق ومعامل
لصنع الآلات الصغيرة + وتضم المنطقة الصناعية في السهل الشمالي
تيتسن الميناء الثاني للصين وبكين عاصمة الصين الشيوعية + أما أنشان
في جنوب منشوريا فهي مركز صناعة الحديد والصلب القديم + والسى
جانب هذا المركز القديم ظهرت مراكز حديثة في الداخل نذكر منها بوتو
Paotow في وادي هوانج الأعلى ووهان Wuhan وتشونجكنج
Chungking

ويقدر عدد المشتغلين بالصناعة في الهند بنحو ٩ ملايين نسمة وهو
رقم صغير اذا أخذنا في اعتبارنا القوة العاملة الهندية التي تقدر بنحو
٩٠ مليون نسمة + وربما يتبادر الى الذهن أن هذا العدد يقوم بالصناعة
في مصانع ضخمة حديثة + ولكن الواقع أن أغلب هؤلاء الصناع (نحو
٧ مليون) يمارسون صناعات يدوية في معاملهم الصغيرة + ولقد تخطت
الهند المراحل الصناعية الأولى عندما كانت لاتعرف غير صناعة المنسوجات
والمواد الغذائية وتستخرج المعادن للتصدير + فاليوم تنتج الهند الصلب
(١١ مليون طن سنة ١٩٦٣) وأنواعا من الآلات والعدد والكيماويات
والأسمدة والمنتجات الألمنيومية والصابون الى غير ذلك من الصناعات +
ولا شك أن وجود الفحم وتوفر عدد كبير من الأيدي العاملة الماهرة
ووفود رؤوس أموال أجنبية شجع على قيام مثل هذه الصناعات المتطورة
وخاصة صناعة الحديد والصلب + وتتركز الصناعات الهندية في وادي
دامودار حيث الفحم وحيث يوجد على القرب خام الحديد في هضبة
تشوتانجبور + وفي الموانئ الهندية (بمباي وكلكتا ومدراش) وفي
العاصمة دلهي تقوم كثير من الصناعات الزراعية والحضرية + ولعل أشهر
مدينة صناعية في وادي دامودار هي جامشدبور Jamshedpur مدينة
الحديد والصلب والصناعات الكيماوية والهندسية +

أما في العروض الوسطى المطيرة من نصف الكرة الجنوبي فتقوم صناعات محدودة في المدن الكبرى وعلى مقربة منها عاقها عن النمو بعدها عن أسواق غرب أوروبا وقلّة السكان وضآلة الثروات المعدنية. ومن الصناعات القائمة الحديد والصلب وصهر المعادن وتجهيز المنتجات الزراعية والرعيّة . ومن الدول التي نهضت صناعيا في العالم الجنوبي تشيلي والأرجنتين والبرازيل واتحاد جنوب افريقية وأستراليا .

صناعة الحديد والصلب :

عرف الحديد والصلب منذ عدة قرون ولكن الاقبال عليهما بدأ بشكل فاق كل تصور في أعقاب الثورة الصناعية . والحق أن كل تطور تقني حدث في المئتي سنة الماضية كانت ركيزته هذه الصناعة صناعة الحديد والصلب والتي تسمى لسبب واضح الصناعة الثقيلة . وأحيانا يطلق عليها الصناعة الأساسية فالحديد والصلب أساسيان لأنها يدخلان في الصناعات الاستهلاكية والرأسمالية على السواء . وليس لهذا السبب وحده تنظر الجغرافية الاقتصادية الى صناعة الحديد والصلب على أنها أساسية ولكن لأنها أيضا لا تنجح الا اذا تكاملت عملياتها في مكان واحد . ويتطلب ذلك إنتاجا على مجال واسع حتى تصير العمليات الصناعية اقتصادية . وهذا من شأنه ان يدعو الى ظهور معقدات صناعية ضخمة . وما أن تظهر هذه المعقدات Complexes الى حيز الوجود حتى تثبت على هيئتها في مواقعها التي اختيرت أول مرة وتقوم حولها مدن تدين بنشاطها وبقائها الى تلك الصناعة . وتوصف صناعة الحديد والصلب بالجمود وعدم انصياعها للتغيير الأمر الذي يخلق مشاكل كثيرة . وربما تكون في موقع مثالي في أول نشأتها ولكن ما من موقع يظل مثاليا طوال الوقت لذلك فإن ثبات الصناعات الثقيلة في مواقعها القديمة كثيرا ما يحرمها من

الاستفادة التامة بالعلاقات المكانية الجديدة بين مراكز الاتساح والاستهلاك (١) .

وتاريخ تطور هذه الصناعة الأساسية يلقي الضوء على الضوابط المكانية التي تأثرت بها في الماضي . فكما ذكرنا عرف الانسان الحديد والصلب منذ قرون ولكن معاملة كانت موزعة قرب مصادر الوقود والقوى المحركة . ولكن بعد تجارب مضيئة استطاع ابراهام دربي Abraham Derby (في منتصف القرن الثاني عشر) أن يستخدم فحم الكوك بدل الخشب لأول مرة . فكان ذلك بداية تحرر الصناعة من الاعتماد على الفحم النباتي استنادا الى البديل الجديد . فقامت المصانع بالقرب من مناجم الفحم طوال القرن التاسع عشر وتجمعت بعد طول تفرق في الغابات . ولكن التقدم التقني الذي حدث بعد ذلك قلل من أهمية القرب من الفحم كضابط مكاني وان كانت المراكز القديمة الهامة لهذه الصناعة ظلت قائمة حيث هي لصعوبة انتقال وحداتها ككل . فظهرت مراكز جديدة بعيدة عن حقول الفحم ولكنها كانت تسمى اما أن تكون قرب أسواق الحديد الخردة (وهو عنصر هام في هذه الصناعة) واما تنشأ قرب الموانئ مستفيدة من رخص النقل البحري . ومهما يكن الامر فان تكاليف النقل في الوقت الحاضر تشمل العامل الرئيسي الذي يحدد مواضع هذه الصناعة لضخامة ما تحتاجه من مواد خام (فحم الكوك ، خام الحديد ، حجر جيري ، حديد خردة) تدخل أفران صهر الحديد ووحدات صناعة الصلب . هذا بالإضافة الى كميات كبيرة من البترول والماء والقوة الكهربائية المحركة تستلزمها صناعة الصلب . واذا عرفنا أن ثمن الفحم وخام الحديد والحجر الجيري يمثل عادة ٨٠٪ من ثمن الحديد الزهر في فرن الصهر فان أي ارتفاع في تكاليف نقلها سيجعل

(1) Boesch, Hans, p. 166.

الصناعة غير مجزية لذلك فإن أهم ما يشغل الخبراء عند إقامة مصانع جديدة أن تكون في مكان يسهل وصول المواد الخام اللازمة بأقل التكاليف • وتتركز صناعة الحديد والصلب في ثلاثة أقاليم هي :

١ - أمريكا الشمالية (باستثناء المكسيك) •

٢ - غرب أوروبا •

٣ - الاتحاد السوفيتي ودول شرقي أوروبا الشيوعية •

هذه الاقاليم الثلاثة تنتج سنويا ٨٠٪ من الحديد الزهر ونحو ٨٤٪ سنويا من الصلب في العالم (٤٢٠ مليون طن) (١) • أما خارج هذه الأقاليم الثلاثة الرئيسية فتظهر أقاليم أقل أهمية هي اليابان والصين • وتتوطن صناعة الحديد والصلب حيث يشتد الطلب على منتجاتها وحيث يتوفر الفحم مادة الوقود الاولى • لذلك ليست مصادفة أن صارت أهم مناطق انتاج الفحم هي أهم أقاليم صناعة الحديد والصلب • ففي الولايات المتحدة تتمركز في حقول فحم الأبلاتس وفي غربي أوروبا نجدها تقوم وتتركز في نطاق الفحم الذي يمتد من بريطانيا شرقا عبر أوروبا الى الأورال (١) • بل تظهر على بعد ١٦٠٠ كم الى الشرق منها في حقول كوزنتسك وأخيرا في الصين في حقول منشوريا وشانسي وشنسي (في الشمال) وحوض ستشوان في الجنوب •

بيئة صناعية :

تتميز البيئات الصناعية بمنظر غير جذاب في العادة • فالمباني فيها متزاحمة مختلفة الاشكال والأطوال • والارض المكشوفة مغطاة في معظمها

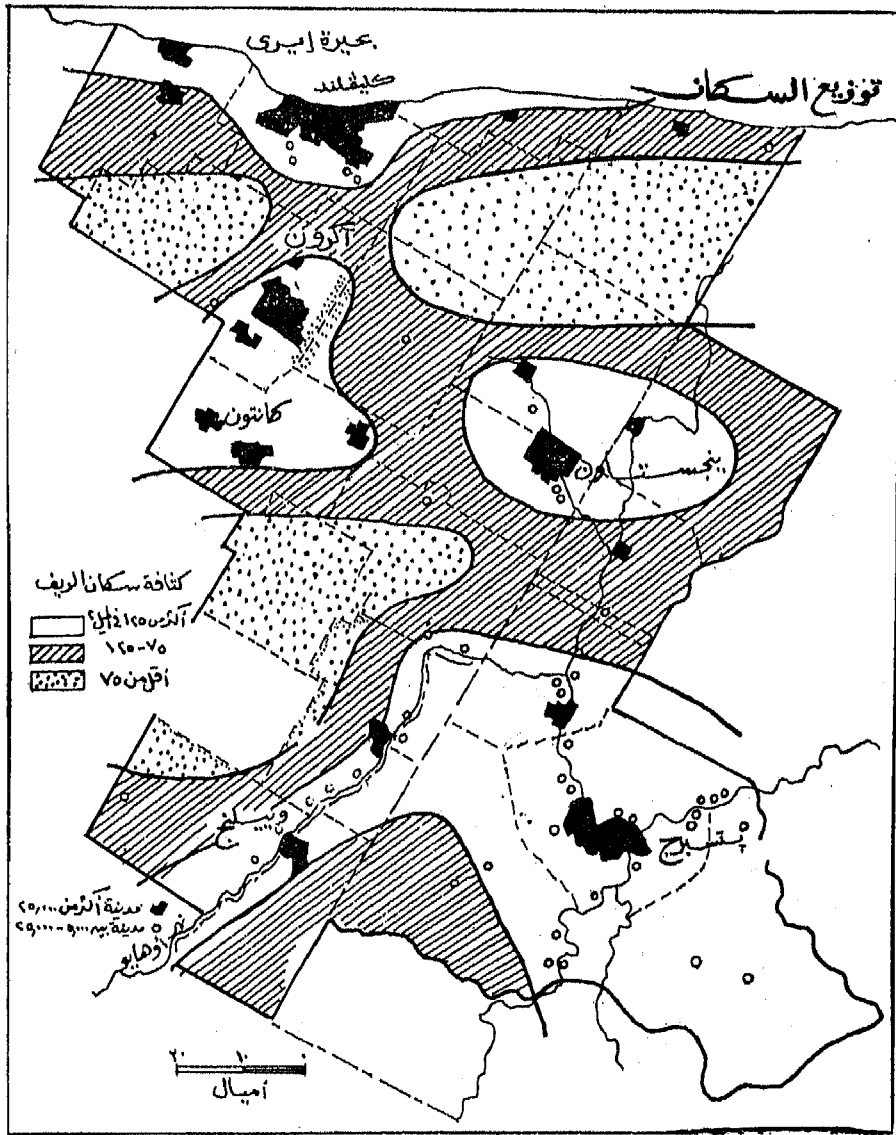
(1) Alexander, J., p. 361

بطبقة أسفلتية أو حصوية منها الطرق والأحواش وأماكن وقوف السيارات • وإذا كانت ثمة نباتات طبيعية فهي هزيلة يعلوها التراب تصارع من أجل الحياة في بيئة غير ملائمة بل معادية • ان منظر الارض وما عليها وكذلك السماء كئيب بعيد عن كل بهجة وجمال • والهواء ملئ بدخان المصانع فاسد وكلما ازداد سموما كان ذلك دليلا على نشاط صناعي زائد وغنى ووفرة • فالمداخن بغير دخان علامة التعطل والكساد ، وكثرتها وتواصل نفثها للدخان دليل على النمو والنشاط الصناعي • وفي اقليم كليفلند - ينجستاون - بتسبرج (أو اقليم C. Y. P.) الصناعي في الولايات المتحدة تكثر المداخن وتواصل نفثها المدخان •

يمتد هذا الاقليم مسافة ٢٠٠ كم الى الجنوب من بحيرة Erie • ولعل الموقع الجغرافي لهذا الاقليم ووفرة ثروته من الفحم من العوامل التي تفسر نشأة الصناعة به ونموها • فهو في الشمال يتمتع بنقل مائي داخلي على البحيرات العظمى وبحيرة ايرى ومن ثم الى البحر الواسع عن طريق نهر سنت لورنس • ومن جهة الجنوب يخترق الاقليم نهر أوهايو وروافده الصالحة للملاحة • وتسهم بعض هذه الروافد في نقل السلع بأقل التكاليف الى داخل الاقليم • ولعل أهمها : مونون جاها Monongahela والجني Allegheny وماهوننج Mahoning ويثر Beaver . هذه النهرات قد أعدت بالاضافة الى الأوهايو نفسه اعدادا خاصا للملاحة النهرية • ومن ناحية أخرى ترتبط بحيرة ايرى والطرق النهرية بشبكة من الطرق الحديدية والبرية • وتعد شبكة السكة الحديدية من أكثف الشبكات في العالم وربما يتضح مدى كثافتها اذا عرفنا أن كل كيلومتر منها يخدم نحو ٢٨ كم فقط • كذلك تمتد شبكة جيدة من طرق السيارات تربط أجزاء الاقليم بعضها ببعض وتربط الاقليم ببقية أجزاء الدولة • هذه

الذي يجول الى فحم الكوك . والاقليم بعد ذلك كله جزء من هضبة أنلاش المقطعة والتي لاتزيد أعلى جهاتها ارتفاعا (في الجنوب الغربي من بنسلفانيا) على ٥٥٠ مترا فوق سطح البحر . الوديان ضيقة وملتوية ولكنها ليست سحيقة . تقف على طولها المصانع متقاربة كحبات العقد أما الارض المرتفعة فهي بصفة عامة مستوية أو مموجة أزيل منها غطاؤها النباتي من أجل الزراعة .

ولقد قدر عدد المزارع في هذا الاقليم سنة ١٩٥٠ بنحو ٤٩٩٤٠ مزرعة نصفها يمارس زراعة تجارية . ولكن على الرغم من ضخامة الانتاج الزراعي فإن الدخل من النشاط التعدين والصناعي يفوقه كثيرا . ويوضح شكل (٦٧) الجزء الذي يمتد تحته الفحم من الاقليم ونسبة المساحة المزروعة وعدد المشتغلين بالتعدين في كل قسم فيه . ويلاحظ أن عدد المعدنين يزداد في الأقسام الجنوبية وينخفض في المناطق الزراعية الشمالية بينما ترتفع نسبة المساحات المزروعة في الشمال عن الجنوب . ويكشف شكل (٦٨) عن النشاط الصناعي في الاقليم اذ يوضح عدد المشتغلين بالصناعة وعدد المصانع في كل قسم . غير أن الصناعة التحويلية هي أهم النشاطات الاقتصادية في هذا الاقليم . فقد كان طبيعيا وهذا هو موقعه بالنسبة لحقول الفحم الغنية في الجنوب وموارد خام الحديد الضخمة في منطقة بحيرة سويريور أن تقوم مراكز بالغة الأهمية لصناعة الحديد والصلب أعظمها بتسبرج وتوابعا وينجستاون وضواحيها وكليفلند . وليس أدل على أهميتها من ضخامة انتاجها من الصلب . فقد انتجت سنة ١٩٥٩ نحو $\frac{1}{3}$ انتاج الولايات المتحدة كلها أو ما يقرب من ٥٠ مليون طن . وكان ظهور مراكز هامة للحديد والصلب عاملا في جذب كثير من الصناعات منها صناعة الآلات من كل نوع وتصنيع المعادن وتشكيلها الى عديد من السلع



(شكل ٦٩)

المعدنية • بل انه ظهرت صناعات متخصصة مميزة نذكر منها صناعة المطاط في مدينة آكرون Acron عاصمة المطاط العتيده • وتقوم في ليثربول وأوهايو ونيوكاسل (بنسلفانيا) صناعة مميزة أخرى هي الفخار والخزف وهي وان كانت تستورد الطينة من خارج الاقليم الا أنها تستفيد من النقل المائي الرخيص ومن قربها من الفحم الذي تحتاج منه الى كميات كبيرة • ويتضح كذلك من (شكل ٦٨) تركيز الصناعة التحويلية في الاقليم في بعض نقاط • ففي كليفلند وبتسبرج وأرباضهما يتركز ١/٣ مصانع الاقليم هذا بالإضافة الى مايقوم في آكرون وكاتون وينجستاون وأوهايو وهو كثير • ويمكن أن نرجع ظاهرة تجمع المصانع هذه الى عاملين • العامل الاول هو ميل الصناعة الطبيعي الى التجمع ففي تجمعها مصلحة متبادلة والعامل الثاني القرب من طرق النقل البحيري الرخيص أو القرب من مصادر الوقود • ولاشك أيضا أن غنى الاقليم بالفحم مسئول عن انتشار الصناعة فيه على مجال واسع وكثيف • أما السكان فهم في توزيعهم أكثر تجانسا وانتظاما من الصناعة وان كانوا يتكاثفون بشكل واضح في المدن (شكل ٦٩) • وهذا يرجع الى وجود حرف أخرى الى جانب الصناعة وربما الى ميل المشتغلين بالصناعة الى سكنى الضواحي بعيدا عن المصنع • فيعمل مثلا في مصانع بتسبرج وضواحيها نحو ٣٤٠ ألف عامل يعيش منهم ٣١ ألفا خارج اقليمها المدني •

الباب الرابع

من الطريق إلى الدولة

الفصل الثاني عشر : وسائل النقل وطرق المواصلات .

الفصل الثالث عشر : العمران .

الفصل الرابع عشر : الجغرافية والدولة

الفصل الثاني عشر

وسائل النقل وطرق المواصلات

مقدمة :

طرق المواصلات هي ظاهرة جغرافية بالغة الاثر في حياة البشر . والطريق « الطبيعي » عرفه الانسان القديم وسلكه في تجواله وغزواته وهجراته ورحلاته التجارية . سلكه راجلا ثم سلكه ممتطيا ظهور الحيوانات ثم رابعا عجلات تجرها الخيول والحمير والبغال والثيران . واليوم يستقل كل وسائل المواصلات الحديثة من سيارات وقطارات وطائرات ويمخر عباب المحيطات بالسفن الضخمة ويتصل بأخيه برقيا وتليفونيا عبر المسافات الطويلة . ولن ينتهي القرن العشرون الا ويكون قد بلغ كواكب المجموعة الشمسية بصواريخ غاية في السرعة والتعقيد .

ولقد أضفى ديمولان E. Demoulin احد الحتميين المحدثين على « الطريق » أهمية خاصة حين كتب مؤلفه الشهير *Comment la route crée le type sociale (1901-1903)* ليثبت أن الطريق وهو ليس فقط النطاق الذي تخترقه الشعوب المهاجرة بل أيضا المكان الذي تستقر فيه آخر المطاف يشكل شخصيات الشعوب ونظمها الاجتماعية . واذا كنا لا نتفق مع ديمولان في

حتميته المتطرفة فان الطرق الطبيعية البرية التي سلكها الانسان بسبب سهولتها وعدم وعورتها وتفرسها وتفاديها للرمال الناعمة والغابات الكثيفة والمستنقعات الموبوءة اسهمت ولا شك في تعمير الارض وانتشار البشر في كل أركانها . هذا فضلا عن أنها ربطت بين المجتمعات وهذا في حد ذاته من مستلزمات التطور الحضاري . ومن الطريف أن هذه الطرق الطبيعية هي التي اختارها المهندسون المحدثون في جهات كثيرة من العالم ليحلوا محلها طرقا للسيارات او سككا حديدية للقطارات ذلك لانها كانت من اختيار أجيال من البشر سارت على الدرب فبلغت وجهتها . وكما سلك الانسان البر ركب مياه البحر والانهار ولكن في أعداد أقل مما عرفته طرق البر . ولئن كانت الطرق المائية تلعب اليوم الدور الاول في نقل منتجات الانسان من اقليم الى آخر فذلك لخص هذا النقل ولتطور وسائله من حيث الحجم والسرعة واختصار الرحلات البحرية الطويلة بشق قنوات الملاحة العالمية كقناتي السويس وبناسا .

وطرق المواصلات البرية التي أقامها الانسان وحددها ظاهرة بشرية تخضع لظروف طبيعية كما تتوقف كفاءتها على طريقة بنائها وعلى الوسيلة التي تعمل عليها . ومن ناحية أخرى فان طرق المواصلات أسهمت قديما وبدرجة ليس لها مثيل في العصر الحديث في خلق تطورات بل ثورات في الصناعة والتجارة والسكن بل في كل انجاز ونشاط بشري . يكفي أن نذكر ان العالم مدين لوسائل المواصلات والاتصال الحديثة بكل ما يتستع به من رفاهية وانطلاق ليس له حدود . فلقد اختصرت المسافات فصار العالم صغيرا جدا تسكنه أسرة بشرية واحدة تطمع في مزيد من التقارب والاتصال . واليوم لا يمكن لاية دولة نامية أن تنهاون في تحسين شبكات مواصلاتها وتكثيفها اذا ما أرادت ان تلحق بعصر السرعة الذي نعيشه الان .

ولقد واكب الثورة الصناعية واستفاد منها وأفادها من بعد ثورة بل ثورات متتابعة في وسائل المواصلات استهدفت خلق الوسيلة السريعة المنتظمة الحركة ذات القدرة الكبيرة على الحمل مع تكاليف قليلة عند الاداء. نذكر من هذه الانجازات التقنية ابتكار الالة البخارية واستخدامها في تحريك السفينة والقطار وابتكار آلة الاحتراق الداخلي واستخدامها في دفع السيارة قبل أن ينتهي القرن التاسع عشر وفي تحريك الطائرة في أوائل هذا القرن . ويمكن ان نضيف الى ذلك النجاح في نقل التيار الكهربائي ذي الضغط العالي واستخدامه في تسيير القطارات في المدن وخارجها . هذا ولا تقوم وسائل المواصلات البدائية الا بدور متواضع في الوقت الحاضر . فهي لا تنقل الا نسبة ضئيلة جدا من المسافرين والسلع . ومع ذلك فهي تلعب دورا هاما بالنسبة للمجتمعات البدائية وتلك التي تسعى للنمو اقتصاديا واجتماعيا . وستعرض فيما يلي لطرق المواصلات في تأثرها بالظروف الطبيعية وفي تطورها الحديث متتهين بالاشارة الى أثر هذه الطرق في المجتمعات البشرية وفي بيئاتها .

العوامل الطبيعية التي تؤثر في قيام وتوزيع شبكات الطرق المختلفة :

لعل الاراضي الرملية اللينة التي تغوص فيها الاقدام وعجلات السيارات هي أصعب الاراضي اختراقا . أما أسهلها فهي الحصوية والصخرية . ومنذ القدم وجد الانسان في الجمل خير وسيلة لعبور الصحراوات الرملية . وحديثا ابتكر أنواعا من السيارات استطاع ان يعبر بها الصحراء الكبرى متتبعا نقط الماء على الطريق وبذا اختصر المسافة بين شمالي افريقية وغربها . ولا تعوق الغابات المكشوفة ولا السفانا حركة الانسان في هجراته او غزواته أو تجاراته بل تعد هذه الاقاليم أهم الطرق الطبيعية التي اخترقتها الشعوب في حركاتها الدائبة خلال التاريخ . وربما

كانت الغابة المذارية المطيرة هي العقبة الكبرى أمام حركة الناس قديما وحديثا . وكان المدخل الوحيد اليها ولا زال هو المجزى المائي . حيثما كان صالحا للملاحة . فقلة الاعشاب فيها بصفة عامة وانتشار ذبابة تسي تسي في اخطرة في افريقية بصفة خاصة حال دون استخدام الحيوانات واضطر الانسان الى استخدام أخيه الانسان يحمل له سلعه ومتاعه على الظهر . أضف الى ذلك ان شق الطرق في الغابة تكنتفه الضعاب فصخور السطح متحللة بعنق بضعة أمتار والايدي العاملة المحلية قليلة وغير نشطة وتضطر المستوردة منها ان تعيش في ظروف اجتماعية وصحية صعبة . وبعد ذلك كله فربما تمنع العوامل الاقتصادية البحتة من اقامة الطرق . فقلة حجم السلع ربما يحول دون انشاء طريق بري ويفضل عليه طريق جوي يحمل عليه ما غلا ثمنه وخف حملة .

والبرودة في حد ذاتها لا تعوق حركة الانسان فالجليد يتحرك عليه الانسان بسهولة مستخدما وسائله التي عرفها عبر التاريخ ومنها الزلاقات . وحتى عهد قريب كانت أشهر الشتاء في روسيا وفي شمالي الصين هي مواسم الرحلات والاسواق . بيد أن وسائل المواصلات وخاصة القطار تجد صعوبة كبيرة في اختراق جهات واسعة من الاقاليم الباردة وخاصة تلك التي تغطيها طبقة سميكة من الجليد او التي تتجمد تربتها في وقت من اوقات السنة وما ينجم عن ذلك من شقوق وانخساف . ولقد نجح العلماء في التغلب على تجمد التربة واستطاعوا شق طرق في تلك الاقاليم الباردة ولكن بتكاليف عالية وفي مناطق معينة .

وتؤثر التضاريس في طرق المواصلات من زاويتين : الاولى أن انحدار الارض ووعورتها يقف عقبة أمام الصعود والاشانية أن الارتفاع ينجم عنه انواع من المناخ في المستويات المختلفة وبالتالي حياة نباتية متنوعة . وحيثما تغطي قسم المرتفعات بالثلوج يزيد ذلك من

صعوبة الحركة وقد سبق أن تحدثنا عن علاقة الانسان بالتضاريس في الفصل الثاني وبيننا كيف تقف التضاريس عقبة أمام حركة الانسان وأشرنا الى المشاكل التي تسببها محاولاته في التغلب عليها وقلنا أن الانسان يتفادى قد استطاعته الوعر والمنحدر من الارض • ولقد كانت حيلته بارعة عندما اضطر الى بلوغ سفح جبل شديد الانحدار او استغلال خامات معدنية على علو كبير فقد لجأ الى العربات الهوائية تدفعها القوة الكهربائية • وتفادى الدوران حول جوانب الجبل بشق الانفاق • وتعد الانفاق الالية أشهرها كما يعد نفق سيمبلون Simplon أطول هذه الانفاق اذ يبلغ طوله نحو ٢٠ كم • والحق ان كل وسائل المواصلات الكهربائية من عربات هوائية وقطارات تلعب الان دورا هاما في ربط أجزاء جبال الالب وذلك لقدرتها الزائدة على الحمل رغم صعوبة المنحدر • ولكن السيارة لا زالت عالميا هي الوسيلة الممتازة لل صعود في الجبل وتعميره • ولا ننسى فضل الطائرة هذه الايام فقد يسهل الحياة في الجبال وساعدت على نقل ثرواتها الثمينة الى المناطق الصناعية • واذا كانت الجبال عقبة طبيعية في سبيل الحركة الا أن الانسان استطاع بوسائله الحديثة ان يمد الطرق عبرها حيثما بررت المصلحة الوطنية ذلك •

تطور وسائل المواصلات :

استخدام الانسان :

وسائل المواصلات البدائية هي تلك التي لا تتحرك بطريقة ميكانيكية • هذه الوسائل تعتمد على قوة الانسان والحيوان وعلى دفع الماء والرياح • ويستخدم الانسان والحيوان في الحمل والجري والنقل • ولعل أكثر أشكال النقل بدائية هي استخدام الانسان لاخته الانسان متتبعا مسالك تقنيها الحيوانات العاشبة (مثل الفيلة والثيران الوحشية) في هجراتها وتحركاتها •

حمل الانسان على رأسه وعلى ظهره أو علق الاحمال مدلاة من فوق كنفيه • كذلك اختلفت قدرات الانسان في الحمل من مكان لآخر • فالزنجي من سكان غابات وسط افريقية يحمل ما يتراوح بين ٢٥ ، ٤٠ كج لمسافة لا تزيد على ٣٠ كم في اليوم الواحد • بينما يقوى الصيني نلى حمل أكثر من ٨٠ كج ويسير بها مسافة أطول خلال اليوم الواحد • ويقال ان بعض شاي الصين كان ينقل على الظهر في شكل أجمال يبلغ وزن الواحد منها ١٠٠ كج • وعلى الرغم من ضآلة اجور هؤلاء الحمالين التعساء الا أن عملية النقل هذه كانت باهظة التكاليف • وليس ادل على ذلك من أن نقل طن البضائع على الظهر بين مدينتي تاماتاڤ Tamatave وٲانا ناريف في جزيرة مدغشقر كان يكلف ١٣٠٠ فرنك من الذهب فلما مدت السكة الحديد بينهما انخفضت تكاليف النقل الى حد كبير بحيث صارت $\frac{1}{٣٧}$ من تكاليف النقل بالحمالين • ولا يزال النقل باستخدام الانسان الآن الا في محطات السكك الحديدية وفي الموانئ ولمسافات قصيرة في كل البلاد النامية في افريقية وآسيا وامريكا اللاتينية •

النقل بالدواب :

الحيوانات التي يربها الانسان بضاعة متنقلة • ولكنها تنتقل ببطء ويصعبها السفر الطويل في سبيل الحصول على الماء والغذاء بالتعب والاجهاد • وقد عمد رعاة الجبال في العصر الحديث - توفيراً للوقت والجهد - الى نقل حيواناتهم بين الوادي والجبل بالقطارات او بالشاحنات • وكما أن الحيوانات في حد ذاتها بضاعة وثروة متحركة فبعضها وسيلة حمل وسحب وجر • ولقد عرف كل أصحاب الحضارات القديمة كيف يستعينون بنوع من الحيوان في الحمل • فاستخدم قدماء المصريين الحمار واستخدم الهنود الحمر الابلما وعرف بدو الصحراء الجمل • واستخدم

الحصان في العالم الجديد (بعد دخول الرجل الابيض) وفي مراعي الاستبس في قلب آسيا * وعلى طرق التجارة القديمة سارت قوافل الخيل والبغال في الاقاليم المعتدلة والجمال والحمير في الاقاليم الجافة * ولقد خطا الانسان خطوة نحو الاستفادة بقوة الحيوان وذلك عندما استخدمه في سحب الاحمال والاثقال فوق سطح الارض مستعينا بقطعة من الخشب لا غير * ويعد سحب الاثقال بالحيوانات خطوة سابقة لجرها باستخدام عربات ذات عجلات * ومنذ ان عرفت العربات التي تنجرها الحيوانات وهي تلعب دورا هاما في وديان الانهار في الشرقين الادنى والاقصى وبلاد البحر المتوسط ومراعي الاستبس في وسط آسيا وشرقي أوروبا ومن بعد في مراعي العالم الجديد والاراضي البكر في جنوب افريقية واستراليا *

ويعد الثور والحصان من أوسع حيوانات الحمل والجر انتشارا في العالم * فهما يستخدمان في كل مكان باستثناء نطاق الغابات المدارية المطيرة التي لا تسمح ظروفها بتربية الحيوانات بصفة عامة * ويأتي الحمار في المركز الثاني في الاهمية وفي الانتشار وهو من الحيوانات الاصلية في استبس شمالي افريقية استأنسه المصريون قبل أن يبدأ التاريخ بعد أن اكتشفوا فيه الصبر والقدرة على تحمل ظروف الحياة القاسية * واليوم هو الساعد الايمن للرجل الفقير نجده منتشرا في البيئات الجافة والفقيرة شريطة الا تكون شديدة البرودة كسيبيريا * وقد نقله الاسبان الى أمريكا اللاتينية وهناك يقوم بخدمة الانسان في أمريكا الوسطى واقليم البامبا * وتتفوق البغال على الحمير في أنها أثبتت قدما وأقدر على تحمل البرودة لذا فهي حيوانات الحمل في الجبال بلا منازع * الى جانب الخيل والثيران والحمير والبغال هناك مجموعة من حيوانات النقل أقل أهمية أو ربما صارت كذلك بعد ظهور وسائل النقل الحديثة * وبالتالي فهي أقل انتشارا من سابقتها بل

انها تتواجد في أقاليم معينة • فالجمل وليد صحاري آسيا يعيش في صحارى العالم القديم وبأعداد قليلة في صحارى العالم الجديد • ولقد كان الجمل يوما سفينة الصحراء وناقل تجارات أهل الشرق في عصورهم الذهبية. وقد مكنته من ذلك قوته وصبره على الجوع والعطش أياما كثيرة واعتساده على أشواك الصحراء • ولكنه فقد أهميته تدريجيا منذ القرن التاسع عشر حين بدأ ظهور وسائل المواصلات الحديثة • وكانت السيارة أعظم منافس له وخاصة بعد أن اخترقت الصحراء • وكما فقد الجمل دوره في الصحراء فقد فقدته الفيل في الهند • والفيل من حيوانات الغابة المدارية واطرافها أستأنسه الهنود بغرض الاستفادة من قوته وقدرته على الحمل كما استخدم في الحروب • فيحدثنا التاريخ ان هانيبال استخدمه في حربه مع الرومان • ويقوم نوع من الكلاب الضخمة بجر عربات اللبن في كل من هولندا وبلجيكا كما تقوم بجر الزلاقات في المناطق القطبية وهو في هذا يقوم بدور الرنة • ولكن الرنة تفضل الكلاب لانها أقوى ثم أنها حيوانات عاشبة تتغذى مما تجده في طريقها من طحالب بينما تحتاج الكلاب لغذاء خاص يحمل لها • والياك واللاما هي حيوانات النقل في المناطق الجبلية التي ترتفع الى أكثر من ٤ آلاف متر • ويعرف الياك في التبت وهو حيوان بطيء كسول لا يقوى على قطع أكثر من ٢٠ كم في اليوم • أما اللاما فهو يقوم في جبال الانديز مقام الحصان والبغل معا ولكن قدرته على الحمل محدودة اذ يتراوح ما يستطيع حمله بين ٣٠ ، ٤٠ كيلوجراما •

التقدم التقني :

الطريق البري :

لا شك أن التحسين الذي أدخله الانسان على الطريق خلال العصور ادى الى زيادة الاستفادة من الوسائل التي تتحرك عليه سواء أكانت

حيوانات أم عربات تجرها الحيوانات أم آليات . وكان منطقيا الا يوجه الانسان اهتمامه الى الطريق فحسب فقد وجهه الى وسيلة النقل كذلك . ففي زمن استخدام الحيوانات صنع للخيل نعالا وصنع لها النير والطوق واللجام والبرذعة . ويرجح ان استخدام الطوق (منذ القرن ١٠ م) ضاعف من قدرة الحيوان على الجر وزاد من تحكم الانسان فيه . وعند ما استخدمت الثيران والخيل في جر العربات (ذات العجلات) فيما بين ٢٥٠٠ ، ٣٠٠٠ ق م كان ذلك بمثابة دفعة جديدة في عالم النقل والانتقال وكانت الدفعة أقوى بعد استخدام الدواليب المطاطية في العصر الحديث . ولم يتطلب الطريق الترابي المسلوكة الا عناية بسيطة بالمسار نفسه . ولكنه كان من ناحية أخرى يحتاج الى توفير الماء في مواضع منه وعلامات تشير الى منازل ينزل بها المسافرون .

الى جانب المسالك الترابية كانت هناك الطرق المبنية وهي طرق أنشأتها الدولة بغرض خدمة أهداف حربية او اقتصادية وتتطلب عناية خاصة . فضلا عن أنه يحتاج الى جهد ومال لا تقوى عليهما الا الدول الغنية . ولقد انشأ الرومان والصينيون شبكة من هذه الطرق . وكان الغرض من الطرق الرومانية عسكريا في الاساس الاول . فقد مدت لتسهيل فرض سلطان روما على امبراطوريتها الواسعة . كان الطريق الروماني ضيقا يغطي بأحجار ضخمة تزيد من استوائه . ثم تغطي الاحجار من بعد ذلك بطبقة تساعد على سهولة حركة العجلات . ولكن كان يقلل من قيمته (بالنسبة للعربات) كثرة الانحدارات الشديدة به مما كان يستدعي في كثير من الاحوال استخدام حيوانات النقل فقط . وبزوال روما اهتمت الطرق الرومانية وان كانت أجزاء منها ظلت مستخدمة خلال العصور الوسطى . ولم تظهر الطرق المعبدة الا منذ بداية عصر النهضة وكان من

أثر ذلك ان تطورت العربات التي تجرها الخيول وزادت سرعتها • ثم ما أن بدأت الطرق المرصوفة وفق طريقة Mac Adam في الظهور في القرن التاسع عشر حتى سارعت كثير من الدول الاوربية وفي مقدمتها بريطانيا وفرنسا والولايات المتحدة بإنشائها • ولكن قبل ظهور السيارة في اواخر القرن التاسع عشر كان القطار قد لعب دورا هاما كوسيلة من وسائل المواصلات الحديثة • وسنعود للحديث عن السيارة والطرق الحديثة في مكان آخر •

السكة الحديدية :

أنشئت السكك الحديدية في بريطانيا ومن بعد في اوروبا والعالم الجديد لان الطرق البرية كانت قبل مجيء السيارة عاجزة عن خدمة الصناعة ونقل منتجاتها • فلما ظهرت السيارة عادت للطريق البري أهمية خاصة وسابقت السيارة القطار حتى لحقت به بل تجاوزه في بعض الأحيان • وقد بدأ القطار بعربة ذات عجلات خشبية تجرها الخيول على قضبان من الخشب ثم تطورت فصنعت العجلات والقضبان من الحديد • وعندما استخدمت الآلة البخارية في عام ١٨٠٤ لتسيير القاطرة لم تزد السرعة على ٧٥ كم في الساعة • ولكن بحلول عام ١٨٥٠ وبفضل التحسينات التي أدخلها ستيفنسن G. Stephenson زادت سرعة القاطرة فأصبحت ٧٠ كم في الساعة • وارتفعت مقدرة القطار على حمل البضائع فبلغت عشرات الاطنان • وأخذ ينافس القنوات الملاحية ونجح في المنافسة • وسرعان ما أقبل الناس على ركوبه •

ولقد تكونت في النصف الثاني من القرن التاسع عشر شركات رأسمالية ضخمة بغرض بناء شبكات من السكك الحديدية في أقطار اوروبا والعالم الجديد • وزاد الاهتمام بذلك بعد أن صار القطار وسيلة النقل

الاولى تنقل بسرعة (تتراوح بين ١١٢ - ١٤٤ كم) ولمسافات طويلة (٩٦٠ - ١٢٠٠ كم) اعدادا متزايدة من المسافرين وكميات متزايدة من المواد الخام والمنتجات الصناعية والمواد الغذائية تنقلها بتكاليف قليلة . ويبين شكل (٧٠) احدى محطات السكك الحديدية الحديثة في بريطانيا . فنشطت الصناعة وعم الرخاء وانخفضت تكاليف المعيشة بصفة عامة . ولقد قامت هذه الشركات بمد سكك عبر أمريكا الشمالية لتربط الساحل الشرقي بالغربي ومدت الخطوط الرئيسية في بريطانيا وفرنسا والمانيا ثم في روسيا واليابان وبقية الدول الافريقية والاسيوية وقد كانت مصر أول دولة افريقية دخلها القطار فقد مدت اول سكة حديدية بين القاهرة والاسكندرية في سنة ١٨٥٥ .

بين القطار والسيارة :

وعلى الرغم من ضخامة ما يستطيع القطار حمله الا أنه كوسيلة نقل لا يجري في كل مكان كما أن إنشاء سكته الحديدية باهظ التكاليف وخاصة في الجهات الجبلية . فهو يقف امام الانحدار البسيط والمنحنيات التي يقل نصف قطرها عن ٨٠٠ متر ويحتاج للانفاق والقناط والجسور ثم ان كل سكة من سككه تحتاج الى جهاز اداري وهندسي ضخم ومتكامل . وتأثي الشبكة الحديدية في النهاية انعكاسا لظروف البيئة الطبيعية وبدرجة متساوية لتوزيع المحلات والمدن والثروات الزراعية والصناعية والسياسات الحكومية والشركات المسئولة . واذا كانت اقامة شبكة حديدية أمراً مكلفاً وباهظ التكاليف فانه يبرر اقامتها ان السفر بالقطار اكثر راحة ومواعيده أكثر انضباطا كما أنه اقدر على حمل كميات كبيرة من البضائع مرة واحدة ولمسافات طويلة . وربما كانت الوظيفة الاخيرة هي أهم وظائف القطار اليوم

فهو ينقل سلعا أكثر مما ينقل مسافرين ويظهر ذلك اوضح ما يكون في الولايات المتحدة فان ٨٠٪ مما تنقله السكك الحديدية سلعا وبضائع وكنتيجة لذلك استطاعت الدول المتجاورة اقامة علاقات تجارية مباشرة سهل قيامها تجانس في عرض السكة الحديدية في أغلب الدول . وكذلك في حجم الحمولة . ان هناك منافسة محتدمة بين القطار والسيارة ويحاول القطار أن يحتفظ بمكائنه بين وسائل المواصلات الحديثة بتخفيض أجور السفر وأجور نقل البضائع واتباع الاساليب الحديثة فيما يتصل بتوفير المتعة والراحة والسرعة في السفر . لكن كل القرائن تشير الى أنه بالرغم من ذلك كله صار في المرتبة الثانية بعد السيارة كما أن السيارة ربما تفقد مركزها في عصر الفضاء . ومهما يكن من امر هذه المنافسة فان دور القطار يختلف من مكان لآخر تبعا للنظام الاقتصادي والسياسي السائد . ففي اقطار افريقية التي تحررت حديثا من نير الاستعمار مدت السكة الحديدية لاغراض استغلالية وعسكرية وفي بعض الدول الاوربية كفرنسا ساعد القطار على تشديد قبضة الحكومة المركزية على أطراف الدولة بينما كان دورا اقتصاديا بحثا في دول أخرى .

شبكات السكك الحديدية :

وتكشف خرائط السكك الحديدية عن أنماط متعددة منها البسيط ومنها المعقد (١) . فمن البسيط تلك الخطوط القصيرة التي تربط الموانئ بالداخل ويوجد أغلبها في تلك الاقطار التي دخلها الاستعمار بغرض استنزاف ثرواتها . ولعل أفضل مثال على ذلك أقطار افريقية التي تحررت

Derruau, Max., op., cit., pp. 450-461.

(١) راجع

حديثاً • انظر الى سكك حديد غربي افريقية تجد أن كلها بنيت للاستيلاء على ثروات الداخل الطبيعية ونقلها الى أحد الموانئ ومن ثم الى أوروبا • كل خط لا يرتبط بغيره بأية رابطة • مثال ذلك خط داکار - باماكو في مالي وخط أیجان - واجادوجو في فلتا العليا وخط كوتونو - باراكو في شمالي داهومي وخط كوناكري - كان كان في غينيا الى غير ذلك من الخطوط • نوع آخر من الخطوط ولكن أعظم أهمية تلك الخطوط القارية التي تربط أقاليم متباعدة في بنائها الاقتصادي وتدعم الصلة بين أطراف العالم المتباعدة ومراكز الثقل السكاني على جانبي القارة الواحدة • مثال ذلك خط سيبريا وخط البراري الكندية والامريكية • ولا يوجد في أوروبا خط قاري حقيقي وانما هناك مجموعة خطوط ترتبط ببعضها ويجري عليها قطار الشرق السريع وكذلك مجموعة خطوط تربط شمال أوروبا بجنوبها عبر ممرات الالب •

أما الانساط المعقدة فهي تمثل شبكات تختلف فيما بينها في درجة التعقيد والضيق تتفق في الكثير من أجزائها وخاصة في غربي أوروبا الصناعية مع شبكات من القنوات والطرق البرية • ولعل السبب هو أن السكك الحديدية ربطت بين مناطق انتاج واستهلاك كانت في الاصل مرتبطة بوسيلة أو بأخرى • فلما جاء القطار أكد هذه الصلة وجاء مساره في نفس الاتجاه • وقد بلغ ضيق وكثافة بعض شبكات السكك الحديدية في غربي أوروبا حدا جعلها غير اقتصادية في وجه منافسة عنيدة من طرق السيارات مما اضطر هذه الدول الى الغاء بعض الخطوط • فعلى سنة ١٩٥٨ كانت فرنسا قد ألغت نحو ١٤٣٠٠ وفي الفترة بين ١٩٤٩ - ١٩٦١ ألغت بريطانيا ٦٧٢٠ كم • وهناك بالاضافة الى ذلك خطة موضوعة منذ عام ١٩٦٣ للغاء المزيد من الخطوط •

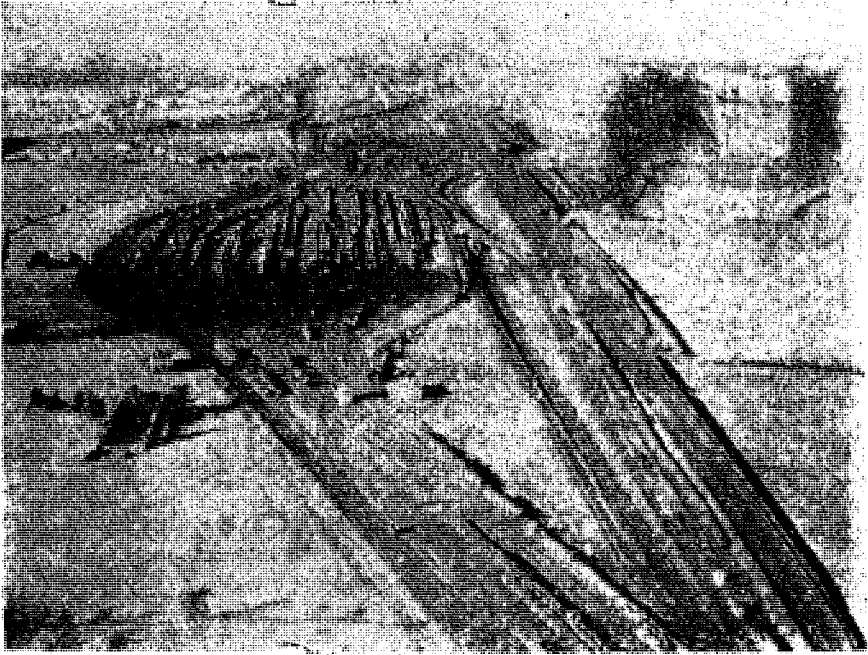
السيارة :

أضفت السيارة أهمية كبرى على الطريق • وصارت هي والقطار من وسائل المواصلات الحيوية لكل دولة صناعية • وقبل مجيء السيارة بفترة قصيرة كانت الدراجة الهوائية طليعة متواضعة لسيارة المستقبل أعطت للطريق بعض أهميته التي سلبها القطار • استخدمها الناس ومنهم العمال في الانتقال من المنزل الى مكان العمل وشجعهم على ذلك رخص ثمنها • وتطورت الدراجة فصارت بعد ظهور السيارة سريعة تجري بمحرك خاص • وقد فضل أصحاب الدخول الكبيرة اقتناء السيارة على اقتناء مثل هذه الدراجات لما تكفله السيارة من راحة وأمان •

وقد ظهرت السيارة في أواخر القرن التاسع عشر • وبحلول عام ١٩١٤ كان عددها في العالم قد بلغ ١٨٠٠٠٠٠٠ ارتفع الى ٣١ مليون سنة ١٩٢٨ والى ١٣٥ مليون سنة ١٩٦٢ والى أكثر من ٢٠٠ مليون سنة ١٩٧٠ • وقد بلغت سرعة بعض السيارات سرعة القطار وذلك على الطريق الجيد الذي يخلو من العوائق • وهي الى ذلك تفضل القطار في نواح عدة • منها أنها يمكن ان تستخدم كوسيلة لانتقال الفرد او المجموعة الى مكان العمل وفي الرحلات من أجل المتعة دون التقييد بميعاد أو طريق معين • هي وسيلة للانطلاق حتى ولو لم يوجد الطريق المعبد • أو هي كما يقول كابوت راي R. Capot-Ray وسيلة وكذلك علامة على التحرر •

الى جانب نقل الافراد يمكن ان تقوم أنواع منها بنقل البضائع ولكن ترتفع كلفة النقل اذا ما بعدت المسافة وعظمت كمية البضائع المنقولة • وفي هذه الحال يفضل عليها القطار • بيد أنه اذا لم يوجد الخط الحديدي فان

السيارة في هذه الحالة تصبح ضرورية وتصبح اقتصادية وخاصة اذا كانت الطريق تخرق أرضا غير مستوية (طريق بيروت - دمشق) • وتتوقف تكاليف استخدام السيارة على الضرائب التي تفرض عليها بطريق مباشر وغير مباشر • فالضريبة التي تجبها الدول كل عام من أصحاب السيارات وجملة ثمن الوقود اللازم و ثمن السيارة يضع حدودا على مدى استخدام هذه الوسيلة • ولا شك أن انخفاض سعر الوقود عامل هام في انتشار استخدام السيارة ويتمثل ذلك واضحا في الولايات المتحدة •

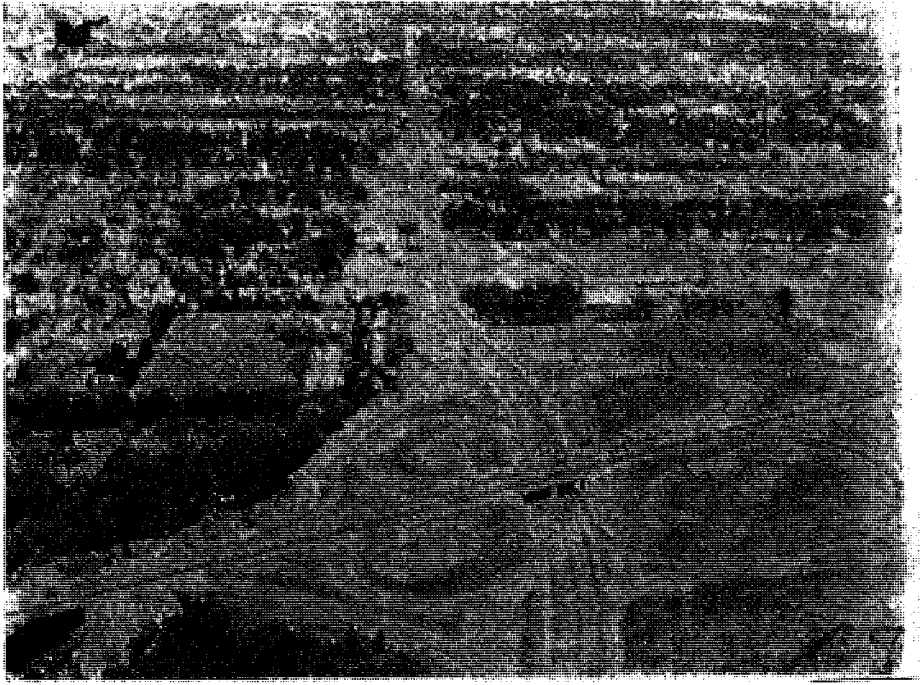


شكل (٧٠) محطة حديثة للسكة الحديدية - بريطانيا

السيارة والطريق الحديث :

ظلت السيارة تسير لسنوات طويلة على طرق معبدة على طريقة

Mac Adam البريطاني وكانت كل المحاولات تبذل لتحسين الطبقة السطحية من الطريق حتى نجح استخدام القار المخلوط بالحصى . وشهدت الفترة بين ١٩١٤ - ١٩٣٩ تزفيت أهم طرق اوربا الغربية والولايات المتحدة (١) . كذلك صارت الطرق أكثر اتساعا وأكثر استقامة (شكل ٧١) مزودة في مواضع منها بمحطات الخدمة وعلامات المرور والمطاعم والمقاهي وحظائر لوقوف السيارات ومنازل لنزول المسافرين Motels .



(شكل ٧١) طريق حديثة

(١) راجع Dicken, S. & Pitts, F. Introduction to Human Geography, N.Y., p. 293.
Davis, The Earth & Man, N.Y., 1948, p. 520-524.

وهكذا سلبت السيارة من المدينة بعض وظيفتها كمكان للنزول والمبيت وذلك انسجاما مع ما تتميز به الحياة الحديثة من سرعة ونشاط وكذلك تجنبنا لزحام السيارات في المدينة . بالاضافة الى التحسينات في انشاء الطرق حصلت تحسينات في السيارة نفسها ترمى الى زيادة سرعتها ورفع قدرتها على الحمل . فبعد ان كانت قدرة الشاحنة على الحمل لا تزيد على ٣ أطنان في عام ١٩٢٥ بلغت بعد عشر سنوات ١٢ طنا . ومع ازدياد السرعة والكفاءة لم تصبح الطرق غير الممهدة عقبة في سبيل الحركة . فقد سمحت عجلاتها المطاطية بجريانها في الاماكن الخلوية حيشما وجدت الارض الجافة . وهكذا ادخلت السيارة الى سوريا وبقية بلاد الشرق حيث قامت السيارات العامة بالخدمة على خط بيروت - دمشق - بغداد . كذلك ربطت السيارات طهران بالهند . وصنعت أنواع خاصة منها ربطت بلاد شمال غربي افريقية بالتيجر عبر الصحراء .

شركات الطرق الحديثة :

تمثل شركات الطرق الحديثة نمطا ليس له في كثير من الدول علاقة بنمط شركات الطرق السابقة لمجيء السيارة . ولكن فرنسا وبعض الدول الاخرى لم تنشئ شركات حديثة للطرق البرية واكتفت بتطويع شبكاتها القديمة لمطالب العصر . واقتنت أثرها في ذلك كل الدول التي كانت امتلكت شبكة طرق ضيقة ممتازة قبل عصر السيارة . ومن ناحية أخرى فضلت دول انشاء شركات من الطرق البرية الحديثة ليس لها صلة بالطرق القديمة . وهذه ثلاث فئات : أ - أقطار لم تكن تملك شبكة طرق مناسبة فلما ظهر القطار زاد اهمالها لها . ب - اقطار حديثة مدت فيها السكك الحديدية قبل الطرق البرية كما حدث في أغلب أقطار أمريكا الجنوبية . ج - دول

نشطت فيها حركة النقل بالسيارات مما استوجب انشاء طرق حديثة autobahnen, autostrada تسمح بجران سيل من السيارات السريعة . ومن هذه الدول الولايات المتحدة وبريطانيا والمانيا وبلجيكا وهولندا وايطاليا . وفي الوطن العربي نذكر لبنان .

ويلاحظ أنه في اقطار غربي اوربا التي حسنت وعدلت الطرق القديمة لتتلاءم مع عصر السيارة مثل فرنسا نجد أن الطرق الحديثة قليلة وقصيرة وتمتد قريبا من المدن . أما في الاقطار الحديثة في العالم الجديد فالطريق الحديثة تقطع مسافات طويلة جدا فطريق Pan American أو الطريق عبر الامريكيتين تمتد لمسافة ٢٤ ألف كم وتربط بين السكا في الشمال وتشيلي في الجنوب . ويمكن ان يحدث ذلك في العالم القديم لو توقف ذلك الصراع الخفي والمعلن بين الشرق والغرب . واذا حدث فان طرق السيارات الحديثة في غربي أوربا وشرقيها وفي الاتحاد السوفيتي سوف تربط بين ساحل المحيط الاطلسي وقلب سيبيريا بل والهند . وهكذا تعود الطريق البرية القديمة التي ربطت في الماضي بين بلاد جنوب شرقي آسيا وأوربا .

الطرق المائية الداخلية :

اكتشف الانسان قيمة الانهار في السفر ونقل حاجاته منذ اقدم العصور . فكل الوثائق التاريخية تشير الى أن قدماء المصريين والسومريين والصينيين ركبوا الانهار مستخدمين قوارب البردي والاطواف . بل أن المصريين والصينيين حفروا القنوات الملاحية قبل الميلاد ببضعة قرون . فيحدثنا هيروdot واسترابون أن المصريين حفروا قناة لتربط النيل بالبحر الاحمر بلغ طولها ٦٠ كيلومترا وعرضها ٣٠ مترا وعمقها نحو ١٣ مترا

عمق يسمح باستخدام المراكب الكبيرة في ذلك العصر • كذلك حفر الصينيون الجزء الجنوبي من قنالهم العظيم (يربط وادي اليانج تسي والسهل الشمالي) في القرن السادس ق.م واستكمل الجزء الشمالي في اوائل العهد المسيحي •

ومنذ قرون عدة عرفت أوروبا شبكة ممتازة من القنوات في هولندا وقنوات شهيرة في بعض بلاد غربي أوروبا بعضها يرجع تاريخه الى العصر الروماني ولكن غالبيتها شقت خلال القرنين السابع عشر والثامن عشر • ولقد بلغت حمى القنوات Canal fever في بريطانيا أشدها فيما بين ١٧٩١ - ١٧٩٤ • ففي هذه الفترة بلغ عدد قرارات الحكومة بإنشاء قنوات أو تعديل مجاري الانهار ٨١ قرارا •

ويصير استخدام الطريق المائية الداخلية اقتصاديا عندما يبلغ المجتمع مستوى حضاريا معيناً • ففي القرن التاسع عشر استطاعت مدن تجارية مثل لندن وباريس ونيويورك وشنغهاي أن تبدأ حياتها المزدهرة بفضل طرق مائية داخلية كانت بمثابة الشرايين • واليوم وبعد مجيء القطار فالسيارة لا زالت بعض الطرق المائية الداخلية تلعب دورا اقتصاديا بالغ الأهمية حتى في قلب الاقاليم الصناعية ذاتها •

وترجع قيمة الطرق المائية الداخلية الى طبيعة الانهار الموجودة واتجاهات النهر وروافده وارتفاع مستوى المياه في المجاري المختلفة وقلّة المنحنيات بها وأخيرا الى صفات المصب • ومن الواضح أنه من الأهمية بمكان أن تجري في اتجاه يتفق مع خط التجارة وتجري بالمياه طوال السنة أي يجب أن يكون مورد الماء أكبر مما يضيع بالبخر • كذلك يجب

(1) Perpillou, A. Human Geography, London, 1965, pp. 323 - 329.

أن تخلو الانهار من العوائق كالشلالات والجنادل فهذه تعوق الملاحة •
فوجود الجنادل والشلالات في النيل والكنغو والزمبيزي أختر ولا شك
اكتشاف قلب القارة • كما خلق مشاكل كان على المهندس الحديث أن
يواجهها • وانها لميزة كبيرة ان يتصل النهر بالبحر اتصالا سهلا كأن ينتهي
النهر في مصب خليجي واسع يندفع فيه ماء المد كما يحدث في أنهار غربي أوربا
الشهيرة • كل هذه العوامل تجسعت في أربعة أقاليم من العالم لتجعل
الطريق المائية الداخلية وسيلة هامة لنقل الناس والبضاعة • هذه الاقاليم
هي :

١ - الاقليم الاستوائي في افريقية وأمريكا الجنوبية حيث يلعب
الكنغو والامزون دورا هاما •

٢ - الاقليم الموسمي المداري حيث تحافظ الانهار على مستوى
مائها بفضل ذوبان الثلوج على القمم العالية •

٣ - الاقليم المعتدل البارد في نصف الكرة الشمالي ويشمل كندا
واسكنديناوة وفنلندة وروسيا • في هذا الاقليم تحول البرودة الشديدة
دون جريان الماء طول السنة ولا تنشط الملاحة الا عندما ترتفع درجة
الحرارة • وذلك خلال فصل الدفء القصير •

٤ - اقليم غربي اوربا حيث تجد الانهار موردا دائما يسبح بالملاحة
طول العام •

ولم يفعل الانسان شيئا لتحسين الملاحة في الاقليمين الاول والثاني وقنع
بالاستفادة منها كطريق الى العالم الخارجي • ينطبق ذلك على أنهار الصين •
فحتى وقت قريب لم تكن الحكومة قد فعلت شيئا لتحسين الملاحة فيها
على الرغم من انها طرق حيوية وذلك بسبب عدم كفاءة السكك الحديدية

والطرق البرية * * وقد تنبته الحكومة الشيوعية الصينية لاهمية الانهار فأنزلت اليها قوارب سريعة وأكثر قدرة على الحمل * وبنست الجسور والسدود لضبط جريان الماء مسأسهم في تقدم الملاحة الداخلية في أنحاء الدولة * واذا ما انتقلنا الى افريقية وامريكا الجنوبية نجد أنه لم يبذل أي جهد للتغلب على صعوبات الملاحة في أنهارها * لكنه تغلب عليها بطريق غير مباشر وذلك بسد السكك الحديدية على طول الاجزاء التي تكثر فيها المندفعات والشلالات فعلى نهر الكونغو مدت سكة حديدية بين ماتادي Matadi وليوبولد فيل Leopoldville وبين بوتير فيل Ponthierville وستانلي فيل Stanleyville وبين كندو Kindu وكونجولا Kongola وعلى نهر مجدلينا في كولمبيا مدت سكة بين دورادا Dorada وأمباليمبا Ambalema .

ومن جهة أخرى فان قدرة مجتمعات المنطقة المعتدلة الشمالية على الاستفادة بالطرق المائية (أنهار وقنوات وبحيرات) بعد تحسينها كانت أكبر فانتقلوا عليها ونقلوا معهم الحبوب وخام الحديد منذ القرن السادس عشر حتى القرن الثامن عشر * حدث ذلك في بريطانيا والاراضي الواطئة وفرنسا وألمانيا * واليوم وبعد ان كثرت وسائل النقل السريع لا يقبل أحد السفر بالقوارب على الطرق المائية الداخلية لمسافات طويلة وذلك لبطئها * كما قل استخدام هذه الوسائل في نقل السلع السريعة العطب والتي تجد طلبا عاجلا * واذا كانت أهمية هذه الطرق المائية قد تدنت في الاقطار الزراعية وأقاليم العبور فهي ما زالت تحتفظ بكثير من أهميتها في مراكز الصناعة الكبرى * فلا يوجد بلد صناعي هام لا يستفيد من الملاحة الداخلية * .

وتعد الملاحة في البحيرات العظمى في أمريكا الشمالية مثلا حيا وناجحا لما يمكن ان تكون عليه الملاحة الداخلية * وقد ساعد على ذلك غنى

أقليم البحيرات بالمنتجات المعدنية والغابية والزراعية وعسق البحيرات واتساعها واتصالها وحسن استعداد مرافئها بوسائل التفريغ والتحميل • فهي تستطيع مثلا أن تشحن وتفرغ نحو ٤٠ مليون طن من خام الحديد في الشهر الني لا تتجمد فيها مياه هذه البحيرات فضلا عن عشرات الملايين من الاطنان من صنوف المنتجات المعدنية ولب الخشب والحبوب • بيد ان البحيرات العظمى فريدة في نوعها اذ الواقع ان أغلب البحيرات في العالم قليل الاهمية من حيث الملاحة اما لقلة السكان ولقلة الانتاج حولها أو لظروف طبيعة معوقة •

ولتحتفظ بمركزها في العصر الحديث استفادت الملاحة الداخلية بكل المنجزات التقنية التي انجزها الانسان خلال القرنين التاسع عشر والعشرين • فاستخدمت الصنادل ذات المحركات القوية والقدرة على الحمل وعدل انحدار بعض المجاري باستخدام كثير من الطرق الفنية • وفي بعض الاحيان استبدلت قيعان بعض الانهار بقيعان صناعية تتميز بالاستقامة وبالعمق وبالانحدار المناسب حتى تستمر الملاحة طوال العام دون صعوبة • وزودت بالاهوسة والأرصفة والروافع والمخازن وكل ما يحتاجه الميناء النهري الحديث • بل وتخصصت في نقل كل ما هو ثقيل وكل ما هو ضخيم الحجم مثل الفحم والخشب ومواد البناء • واليوم تستطيع قافلة من الصنادل المسحوبة او المندفعة بقوة محرك خاص في نهر الراين ان تنقل ما يساوي حمولة خمسة او ستة قطارات من قطارات البضاعة العادية • ولا تقتصر فائدة تلك التحسينات الهندسية على الملاحة فحسب بل تعدتها الى انتاج كميات من الكهرباء الرخيصة مولدة من اندفاع المياه • فالسدود على القلجا والدون والراين والرون والنيل تولد طاقات كهربية هائلة •

الملاحة البحرية :

متى خرج الانسان الى البحر المحيط ؟ سؤال لا نستطيع الاجابة عليه على وجه اليقين وان كان الملاح الجريء تورهايردال قد حاول هذا العام أن يثبت برحلة مثيرة على متن قارب من البردى أن المصريين القدماء خرجوا الى المحيط وبلغوا سواحل العالم الجديد . وقد نجح في محاولته . ولكن الشيء المؤكد تاريخيا ان الفينيقيين هم بحارة العالم القديم عبروا البحر المتوسط وساحلوا شواطئ افريقية الغربية وربما بلغوا شواطئ بريطانيا في بعض رحلاتهم . فلما جاء الاغريق والرومان زاد الاهتمام بالبحر والطرق البحرية . وبفضل العرب نشطت التجارة البحرية في العصور الوسطى وخاصة في المحيط الهندي . وبعيدا في شمال غربي أوروبا كان كثير من الناس قد تعود على ركوب البحر رغم مخاطره ويقال أنهم بلغوا شواطئ أمريكا الشمالية في رحلات لم يسجلها التاريخ .

وكان اكتشاف العالم الجديد في عام ١٤٩٢ م والدوران حول رأس الرجاء والوصول الى الهند في عام ١٤٩٨ نقطة تحول في تاريخ الملاحة البحرية والتجارة العالمية . فقد بدأت التجارة العالمية تنشط ويتسع مجالها . وكان لا بد من تحسين السفن وزيادة حجمها . فقد كانت ما تزال صغيرة خشبية تسير بدفع الريح لها . فأكبر سفينة كانت حتى نهاية القرن ١٨ لا تقوى على حمل أكثر من ١٥٠٠ طن هذا فضلا عن أنها كانت بطيئة بسبب اعتمادها على الريح وبسبب تركيبها وشكلها . وما أن حل العقد الثاني من القرن التاسع عشر حتى كانت السفن التجارية الكبيرة الحجم والمصنوعة من الحديد قد ظهرت الى حيز الوجود . ثم توالى التطورات خلال القرن العشرين فزادت السرعة وعظم الحجم وكذلك الحمولة وحل محرك المازوت والديزل محل الآلة البخارية . هذه السفن الضخمة السريعة أو هذه الملاحة الميكانيكية

الحديثة هي المسؤولة عن نشاط الحركة التجارية التي شملت العالم كله منذ ١٠٠ سنة أو يزيد (١) والتي غيرت من أساليب الحياة في كثير من البلدان . وربما كانت أهم الاتجاهات في الملاحة البحرية الحديثة هي :

١ - الشخصص : فظهرت ناقلات البترول Tankers وناقلات الموز (بين أمريكا الوسطى والولايات المتحدة) وناقلات عصير العنب (بين الجزائر وفرنسا) وناقلات خام الحديد والخامات الاخرى الى جانب سفن الركاب . ولما كان التخصص ليس هو الحل الاقتصادي في بعض الاحيان . فهناك تفكير في ابتكار سفينة تصلح لكثير من الاغراض .

٢ - زيادة حمولة السفن : (أو زيادة غاطسها بما يزيد على عشرة أمتار) وحال ذلك دون مرور بعضها عبر القنوات الملاحية العالمية أو رسوها في الموانئ ذات المرافئ الضحلة وهكذا تستفيد المرافئ العميقة على حساب الضحلة . واليوم تبنى ناقلات تزيد حمولتها على ١/٤ مليون طن .

٣ - الاهتمام بزيادة سرعة السفن حتى يختصر الوقت وتقل التكاليف : فقبل عام ١٩١٤ كان متوسط سرعة سفينة البضائع ١٥ كم في الساعة كما لا تستطيع قطع أكثر من ٤٠٠ كم في اليوم أما اليوم فقد زادت السرعة فبلغت نحو ٣٣ كم في الساعة وارتفع معدل ما تقطعه في اليوم الى

(١) يعد النقل المائي ارفع انواع النقل لا يحتاج لانشاءات الا في البداية والنهاية ولا تحتاج الطريق المائية الى صيانة مكلفة ولا توجد منحدرات تقف عقبة فأقل قوة محرك كافية لنقل حمولة هائلة ، والسفينة فضلا عن ذلك اقل كلفة في البناء مقارنة بقطار له نفس الحمولة . ثم انها لا تتعرض لمثل الاخطار التي تتعرض لها وسائل النقل البري .

٨٠٠ كم • بل ظهرت سفن ركاب تقطع في اليوم ما يتراوح بين ١٠٠٠ -
١٥٠٠ كم • ويدخل في باب توفير الوقت الاسراع في تفريغ وشحن السفن
ولا يتم ذلك الا بعد تجهيز الميناء بكل التجهيزات الحديثة •

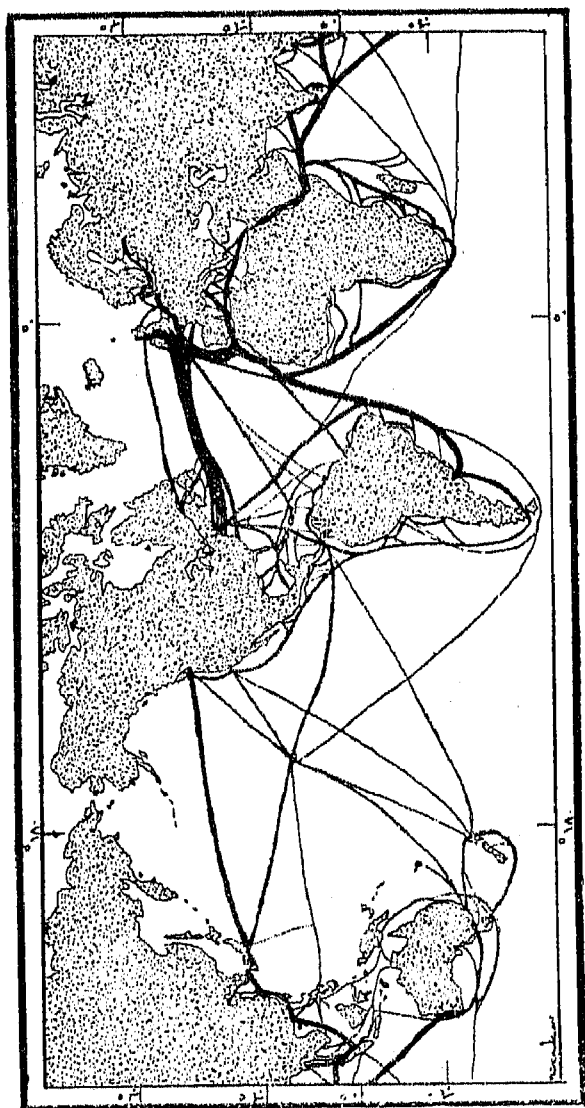
٤ - زيادة حوادث التصادم بين السفن في الموانئ لكثرتها وذلك على
الرغم من استخدام نظام حديث للاشارة والارشاد •

٥ - تتعرض جملة ما تحمله سفن العالم من بضائع للارتفاع
والانخفاض بسبب الاحداث العالمية وخاصة ابان الازمات الاقتصادية •
واليوم تبلغ جملة هذه الحمولة نحواً من ١٥٠ مليون طن يبلغ نصيب
سفن الولايات المتحدة وبريطانيا منها نحواً من ٥٠ مليون طن • والباقي
تقوم بحمله سفن ١١ دولة هي النرويج وليبيريا واليابان واليونان وايطاليا
والاراضي المنخفضة وفرنسا والمانيا الغربية والاتحاد السوفيتي والسويد
وبنمما •

الطرق الملاحية في المحيطات •

تشق الطرق الملاحية الكبرى كل المحيطات (باستثناء المتجمدة منها
دوماً أو في فصل الشتاء) • ويساعد على توجيه السفن عليها أجهزة الرادار
والمنارات وتستقبلها على الشواطئ مرافئ تجدد فيها الحماية وتجدد فيها
معدات للتفريغ والشحن • ويتوقف استعداد الميناء على مبلغ ما وصلت
اليه الدولة التي ينتمي اليها من تطور اقتصادي وعلى أهميته هو
كمركز صناعي وتجاري • وترتبط هذه الطرق بين مناطق الانتاج والاسواق
ولما كانت التجارة دليل الوفرة فان الدول الصناعية تحتكر أغلب الصادرات
والواردات عبر البحار • وقد عرف المحيط الاطلسي الشمالي بأنه شريان

للتجارة العالمية فعليه يقع أغنى اقليتين في العالم : غربي أوروبا والقسم الشرقي من الولايات المتحدة اذا تخصصه ثلاثة أرباع التجارة البحرية العالمية وتشقه ٩٠٪ من عابرات المحيط • وبالنظر الى الخريطة (شكل ٧٢) نجد



(شكل ٧٢) الطرق الملاحية في العالم

أن موانئ غربى أوربا ترتبط بطرق متشابكة بموانئ الساحل الشرقى لأمريكا الشمالية والوسطى • وتمتد صلات الموانئ الأوربية بعد ذلك إلى أمريكا الجنوبية من ناحية وإفريقية من ناحية ثانية •

وهناك طريق رئيسية تأتي من الولايات المتحدة عبر المحيط الأطلسى حيث تتصل بالطرق القادمة من أوربا • وتتجمع كلها لتعبر مضيق جبل طارق ميمسة نحو قناة السويس فالبحر الأحمر فبلاد جنوب شرقى آسيا • هذه الطريق المتشعبة هي طريق بترول الشرق الأوسط إلى أوربا طريق المواد الخام والمنتجات المصنعة المتبادلة بين دول غربى أوربا الصناعية والدول النامية فى جنوب شرقى آسيا وشرقى إفريقية • ومن الثابت أن أى تعديل يجد على توزيع المواد الخام المطلوبة للصناعة يصحبه تعديل فى مسار الخطوط الملاحية واتجاهاتها • فبعد ظهور بترول الشرق الأوسط وفنزويلا ونتيجة لاكتشاف ثروات طبيعية وزراعية متنوعة فى إفريقية ظهرت خطوط بحرية امتدت نحو جنوب غربى أوربا وأمريكا الشمالية لتزيد من كثافة شبكة المواصلات البحرية • ويسهل البحر المتوسط مخرجاً لطريق السويس التى تعبره فى خط مستقيم من الشرق إلى الغرب • وتأتي الطرق التى تعبر هذا البحر من الشمال إلى الجنوب والعكس فى المرتبة الثانية • ويستقبل المحيط الهندي كل السفن التى تفد إليه عبر مضيق باب المندب • ويعبر المحيط الهادى خط ملاحى هام يربط اليابان بكاليفورنيا وبالساحل الشرقى لأمريكا الشمالية عبر قناة بنما (شكل ٧٢) وقرب سواحل المحيط تمتد طرق تعمل على أكثرها سفن يابانية •

ومما يلفت النظر فيما يتصل بالتجارة البحرية العالمية ضآلة نصيب الدول الاشتراكية الديمقراطية • ويرجع ذلك إلى أنها بفضل الاتحاد السوفيتى تستطيع أن تستغنى عن العالم كما أن اتصالها الأرضى يجعل

تجارتها ان وجدت برية • ولعل أهم سلح يسهم بها المعسكر الشرقي في التجارة البحرية العالمية هي الاخشاب والفحم • ومن حيث الخطوط الملاحية المحلية تعد خطوط بحر البلطيق أهم من خطوط البحر الاسود ومن تلك التي تبدأ او تنتهي بميناء مورمانسك Murmansk القطبي •

الموانئ الحديثة :

الموانئ هي أسواق القارات أو هي محطاتها يتم فيها التبادل ويتم عندها انقطاع الطريق واعادة الشحن • وهي كبقية المدن ترتبط أهميتها بالموقع والموضع ولا تقتصر وظيفتها على التجارة وانما هي تقوم بوظائف مختلفة فضلا عن التجارة • ويزيد من أهمية موقعها ويؤكدده وقوعها على طريق بحرية هامة أو « شارع عالمي » ثم غنى ظهرها • وتكثر الموانئ في الاقاليم ذات النشاط الاقتصادي الوافر كما هي الحال على سواحل بحر الشمال • وفي نفس الوقت فان وجود الميناء يساعد على قيام مثل هذا النشاط بفضل ما يؤمنه النقل البحري من سلح رخيصة لا تحصل عليها المدن الداخلية • وتختلف الموانئ في مواضعها وان كان الانسان استطاع بوسائله الحديثة أن يغير منها ، ولعل أفضل المواضع هي المصببات الخليجية وتقف عليها موانئ هامة مثل لندن وهامبورج وروان وبوردو • وصفات المرفأ Harbour المثالي تتلخص في : أ - أن يكون محميا من العواصف ٢ - أن تكون مياهه عميقة حتى تستطيع السفن الكبيرة ان تتحرك فيه في أمان • أن يكون متسعا بحيث يستقبل أكبر عدد من السفن ٤ - أن يكون خط الساحل به عدد كبير من التعاريج وذلك ليسهل انشاء أكبر عدد من الارصفة والمستودعات • ٥ - ان تحيط به أرض فضاء مستوية تخلو من المستنقعات وصالحة لنمو الميناء ٦ - أن تكون الصلة

بينه وبين الداخل سهلة ومباشرة بحيث تعري المنتج بأن يرسل بضاعته
اليه توفيراً للتكاليف •

الملاحة الجوية :

ظل البحر حتى أوائل الثلاثينات من هذا القرن هو الرابطة الوحيدة
بين مختلف القارات. ولكن الامر تغير تدريجياً لصالح الهواء حتى صارت
الطائرة تنافس السفينة منافسة عنيدة خاصة في نقل المسافرين • وتشير
احصاءات عام ١٩٥٨ مثلاً ان مسافري الطائرات عبر المحيط الاطلسي تفوقوا
عدداً على ركاب السفن بنحو ٢٣٦ ألف فرد وذلك لأول مرة منذ أن بدأت
المنافسة بين السفينة والطائرة • ويزيد من حدة المنافسة تطابق الطرق
الجوية مع الطرق البحرية • ولئن كان الانسان قد تحكّم في البحر وساده
(وخاصة بعد شق القنوات الملاحية العالمية مثل قناة السويس وقناة بنما)
خلال نحو ٥٠٠ عام فانه أصبح سيد الفضاء خلال أقل من ٢٥ سنة ومد
حول العالم شبكة من الطرق الجوية يبلغ طولها طول خط الاستواء ٥٥
مرة • وهذه الارقام ان دلت على شيء فعلى مبلغ زيادة سرعة وسائل النقل
الحديثة •

واول محاولة يقوم بها الانسان ليركب الهواء مستخدماً وسيلة أقل
منه حدثت في الفترة بين ١٨٩٠ - ١٨٩٧ حينما صنع كليمنت أدر
Clement Ader مجموعة من الطائرات وقام بمحاولات استطاع خلالها
أن يطير على ارتفاع منخفض لمسافة لم تزد على ٣٠٠ متر • ولكنه لقي حتفه
في هذه المغامرة • ويمكن ان ننظر الى تلك المحاولات على أنها بداية
لانطلاقة حدثت فيما بين ١٩٠٠ - ١٩١٤ • فقد ظهرت في هذه الفترة أسماء

رواد في صناعة الطائرة نذكر منهم Santos Dumont و Wright Brothers
الا أن السنوات التي أعقبت الحرب العالمية الاولى كانت حاسمة في ظهور
الطيران التجاري . ففيها تمت محاولات ناجحة لقطع مسافات طويلة بالطائرة
أسهمت في التطور التقني الذي تم بعد ذلك . فلم تمض غير فترة قصيرة
حتى استطاعت الطائرة في ١٩٣٥ أن ترتفع أعلى من عشرين كيلومترا فوق
سطح الارض وأن تطير بسرعة زادت على ٧٠٠ كيلومتر في الساعة (١) .
بل استطاعت أن تقطع ٩٦٠٠ كيلومتر دفعة واحدة . ولعل أبلغ دلالة على
مدى الزيادة في استخدام الطائرة انه بينما لم تزد جملة أطوال الطرق
الجوية في ١٩١٩ على ٥١٢٠ كيلومترا لم تقم الطائرات بقطع
أكثر من ١٦٠.٠٠٠ كيلومتر . ولم تنته الخمسينيات حتى تضاعفت جملة
أطوال الطرق مئات المرات وتضاعفت جملة أطوال الرحلات آلاف المرات في
العام الواحد .

شبكة النقل الجوي :

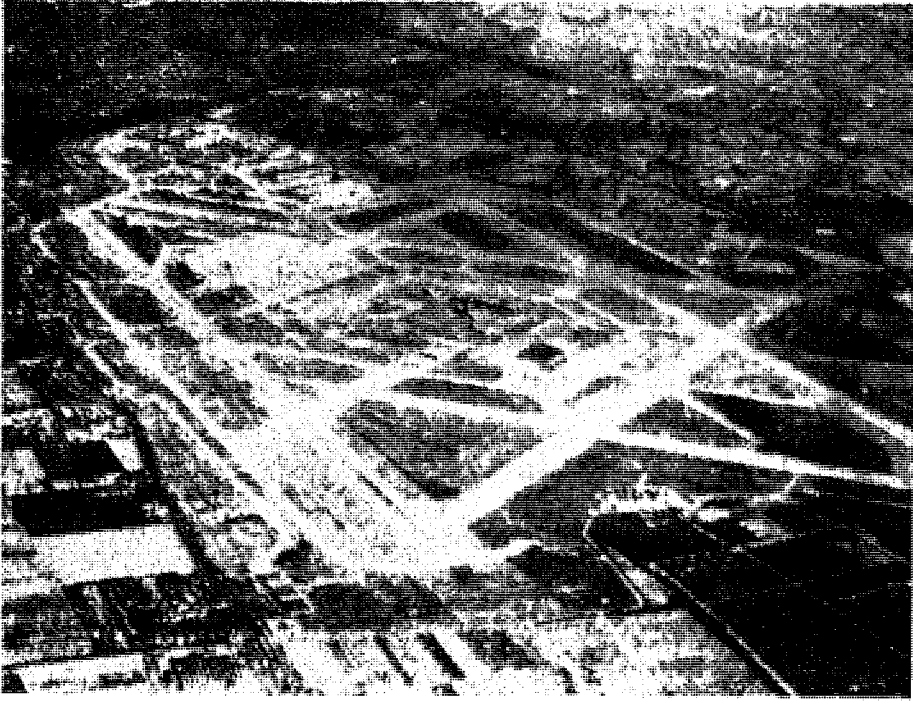
ظل النمط التوزيعي لشبكة النقل الجوي ثابتا لا يتغير منذ ١٩٣٦ .
وباستثناء الطرق الجوية الداخلية نجده نمطا يطابق الى حد كبير نمط شبكة
الطرق البحرية مع تركيز ومع كثافة واضحة عبر المحيط الاطلسي الشمالي ذلك
لأن ثلاثة أرباع النقل الجوي تتركز في اجواء هذا المحيط يخص أمريكا
الشمالية من هذه النسبة نحو ٤٠٪ . وبشبكة الطرق الجوية العالمية تجمعان
هاتلان يشتمل الأول على ثلاث مجموعات من الطرق تجري نحو الجنوب ونعني
بها تلك الطرق التي تمتد فوق الأمريكيتين والتي تربط أوروبا بأفريقية

(1) Perpillou, op., cit., p. 334.

والتي تمتد بين أوروبا والمحيط الاطلسي الجنوبي • ويضم التجمع طرقاً تدور حول العالم منها ما جاء نتيجة لاتصال عدة طرق أقصرها الطريق عبر أمريكا الشمالية والطريق عبر المحيط الاطلسي الشمالي والطريق بين أوروبا والشرق الاقصى، وهناك في الشبكة الجوية فضلاً عن ذلك طرق تعبر المحيط الهادي ومنها طريق القطب الشمالي الذي يختصر المسافة بين أوروبا والشرق الاقصى • والذي يعد وحده من حيث التوجيه انحراف واضح عن مسار طرق الملاحة البحرية • ولقد ساعد على اختراق هذه الطريق القطبية تطور تقني سمح بالطيران على ارتفاعات شاهقة • وكما أدى التطور التقني في بناء السفن الى تعديل في مساراتها البحرية كذلك فقد أدى التطور السريع في صنع الطائرات وخاصة محركاتها الى ظهور شبكة طرق تناسب الطيران الحديث بغض النظر عن المطالب الاقتصادية •

المطارات الحديثة :

وكما تحدد الموانئ البحرية الى حد كبير اتجاهات الطرق البحرية فكذلك تحدد المطارات مسارات الطائرات • والفرق بين المطار الحديث ومطار الثلاثينيات من هذا القرن هو كالفرق بين المرفأ البحري الذي عرفته السفن الشراعية قديماً والمرفأ الحديث الذي يستقبل السفن الضخمة الحديثة فالمطار الحديث (شكل ٧٣) يستقبل اليوم أنواعاً من الطائرات يتراوح وزنها بين ١٠٠ - ٢٠٠ طن وتهبط على ممرات يزيد طولها على ١٥ كيلومتر بسرعة تفوق كثيراً السرعة التي يدخل بها القطار محطة من محطاته مما يحتم بناءها بالخرسانة المسلحة • وتصعد الطائرات في الجو وتهبط وتوجه بمعاونة أجهزة الرادار واللاسلكي ومختلف الاشارات الضوئية أثناء الليل • وليست المطارات محطات هبوط وصعود وملاحيء للطائرات فحسب ولكنها أماكن زاخرة بالنشاط ففيها المستودعات وفيها مخازن الوقود « ومعامل »



(شكل ٧٣) مطار حديث - قرب لندن

الصيانة يعمل فيها آلاف العمال بغرض فحص أجهزة الطائرات وهيكلها والتأكد من سلامتها وتبديل المستهلك منها وفق لوائح وانظمة تضعها الشركات العاملة * بل لقد ظهر تنوع في وظائف المطارات في الدول التي تلعب فيها الملاحة الجوية دورا رئيسيا فظهرت مطارات تستقبل طائرات الخطوط المحلية القصيرة وأخرى تستقبل طائرات الخطوط المحلية الطويلة وثالثة تستقبل طائرات الخطوط العالمية الى غير ذلك من الانواع *

وتسهم الملاحة الجوية بقسط متزايد في نقل المسافرين والبضائع ففي ١٩٥٤ تم نقل ما يساوي عدد سكان لندن عبر المحيط الاطلسي الى نيويورك

وبعد عشر سنوات تضاعف هذا الرقم عدة مرات . وكان لا بد ان يقوم تنظيم (أو تنظيمات) يشرف على حركة النقل الجوي هذه ويوجهها وفقا للمصلحة التجارية . فظهرت شركات كثيرة في أول الامر تماما كما حدث بالنسبة لشركات الملاحة البحرية ثم اندمجت في عدد أقل بلغ مؤخرا نحوا من ٣٥٠ شركة كبيرة الى جانب عدد من الشركات الخاصة والتي لا يمكن تقويم نشاطها بسبب العفوية التي تعمل في ظلها . وبعد الحرب العالمية الثانية بدأت الشركات في تكوين اتحاد عالمي يرعى مصالحها وينظم عملها ويضع لوائح محددة ترعاها بعدما تبين أن الطائرات الحديثة يمكن أن تستخدم في القيام بالرحلات الطويلة . ولما كانت أوروبا مقسمة الى عدد كبير من الوحدات السياسية فلم يكن ذلك في صالح الطيران التجاري ومن هنا ظهرت الحاجة الى وضع قانون دولي ينظم الطيران في أجواء الدول المختلفة . ولكن هذا القانون الدولي لم يكتب له نفس النجاح الذي لقيه القانون الدولي البحري . ذلك لان الاذن بالطيران فوق أي جزء من اليابس والماء وعلى أي ارتفاع يطلب مقدما من الدولة التي تخترق الطائرة أجواءها في حين أن سيادة الدولة على البحر لا تتعدى مياهها الاقليمية . ولعل الطريف في الامر أن الانسان يضع الآن قيودا على الحركة في الجو بعد أن تغلب على مشاكله التقنية على الارض .

اثر وسائل المواصلات في خلق ظاهرات جغرافية :

وسائل المواصلات عوامل تغيير تؤدي بطريق مباشر أو غير مباشر الى خلق ظاهرات جغرافية . لنذكر أنها تخلق طوائف مهنية وتراكيب اجتماعية ومنها وبها يتكسب كثير من الناس . حدث ذلك قديما عندما كانت الحيوانات والعربات والمراكب الشراعية هي وسائل النقل وحديثا بعد ظهور السيارة والقطار والطائرة . واليوم يعمل على وسائل النقل الحديثة في

العالم نحو ٨٪ من جملة القادرين على العمل في العالم * وفوق ذلك فان عددا وافرا من الناس يعمل في صناعة القطارات والسيارات والطائرات وبناء السفن وهي صناعات تستهلك بدورها كميات هائلة من المواد الخام ونصف المصنعة يقوم باستخراجها أعداد كبيرة من العمال * وكان لا بد من تنظيمات تدير وتشرف على حركة هذه الوسائل فقامت هيئات وشركات حكومية وأهلية متخصصة كهيئات السكك الحديدية وشركات السيارات العامة وشركات الطيران الى غير ذلك * تقوم في كل دولة وتسهم بنصيب في الدخل القومي * واذا ما نظرنا في حياة المشتغلين على وسائل النقل نجد أنها في الغالب حياة غير مستقرة وخاصة حياة العاملين على السفن * فهم في رحلة تنتهي لتبدأ من جديد ولايام طويلة *

وتترك الطريق في البر علامة على سطح الارض تختفي أو تكاد ليحل محلها أخرى أكثر بقاء * وكلما تطور المجتمع اقتصاديا وتقنيا كثرت الطرق وتعددت أنواعها وصارت أكثر ملاءمة لمتطلبات العصر ، وان كان هذا لا ينسجم من أن تتبع الطريق الحديثة مسار الطريق القديمة كما سبق ان المحناء وطرق المواصلات الحديثة هي بمثابة بصمات الانسان على سطح الارض تشل على الخريط بخطوط تتكاثف في البلدان الصناعية في غربي اوربا وفي امريكا الشمالية وروسيا الاوربية وتتسع فيما بينها وتقتصر وتقل كثافتها في الجهات القليلة السكان في الدول النامية *

ومد الطريق الحديثة شرط أساسي لظهور العمران كما أن الرغبة في التعمير تتحقق اذا ما أنشئت الطريق * فبداية العمران تدفع الى مزيد من العمران والى مد الطريق لتصل الى جهات أبعد حتى تغطي شبكة الطرق كل الاقليم * وربما لا نكون بعيدين عن الصواب اذا قلنا ان وسائل النقل الحديثة من المقومات الاساسية لكل عمران فهي تؤثر في أحجام القرى

والمدن وفي أقدارها وتعمل على خلق الجديد منها في الاراضي البكر . فكم من قرية تحوات الى مدينة كثيرة السكان لان القطار مر بها . وكم من مدينة اتسعت رقعتها وتضخم عدد سكانها بفضل السيارة . وكم من مدينة انزوت وتدهورت لمجرد أن الطريق الحديثة لم تمر بها . واذا كانت الطرق الحديثة خلقت النمط التوزيعي للعمران في الاراضي البكر في العالم فانه لم يزد أثرها في العالم القديم على التعديل . لقد قيل بحق ان القطار كان الغازي الاول لتلك الاراضي الجديدة . فقد حمل المهاجرين وحاجاتهم ثم عاد بعد ذلك حاملا منتجاتهم المعدنية والزراعية والرغوية . والفضل في ذلك يرجع في البداية الى شركات السكك الحديدية التي قام كثير منها بالتمهيد لاستغلال الارض في الزراعة والتنقيب عن المعادن ثم اقامة المحلات السكنية للساهجرين .

وتقوى العلاقات المتبادلة بين الطرق الحديثة من ناحية والعمران والاقتصاد من ناحية ثانية في الدول الصناعية المتقدمة . ويكفي أن ننظر في شبكة المواصلات بها وفي العمران ونشاطها الاقتصادي لنكتشف هذه العلاقات . وليست صدفة أن تحدث الثورتان الصناعية والنقلية في وقت واحد . ومنذ أن حدثتا والعالم يصغر حجما ويزداد تقدما ونماء (١) .

وعلى قدر نشاط الحركة من والى الدولة او الاقليم يكون مدى الانفتاح على العالم ومدى الاخذ والعطاء . فبغير طرق المواصلات يصير اقتصاد الدولة مغلقا وراكدا وبها يحدث الاتصال وتقوى العلاقات التجارية

(١) التجارة من الحرف الثانوية التي لا هي منتجة كالزراعة والصيد والرعي والتعدين ولا هي تحويلية كالصناعة التحويلية . وهي في هذا تشبه النقل والفندقة والخدمة المدنية . انشطة يكشف ازدهارها عن المستوى الاقتصادي للدولة .

بل تخلق الظروف المهيئة للنمو والتقدم . وتدخّل تكاليف النقل الى جانب ذلك كعامل حاسم في تنشيط أو تعويق حركة النقل على الطرق بكل أنواعها . فاذا ارتفعت تكاليف النقل ربما توقفت حركة أغلب السلع الرخيصة التي تشغل حيزا كبيرا واستمرت حركة كل ما ارتفع ثمنه وقل وزنه . ولما كانت تكاليف النقل تختلف ارتفاعا وانخفاضا تبعا لنوع الوسيلة فان سيادة احدها على الوسائل الاخرى امر اقتصادي بحت يخضع للتغيير ويؤثر على النشاط التجاري ومستوى المعيشة .

وبغير وسائل المواصلات الحديثة لا يمكن فهم اساليب حياة أهل المدن ولا دور المدينة في اقليمها . كيف يظل نبض المدينة مستمرا بغير حركة دافقة من وسائل النقل الحديثة ؟ لتتصور ماذا سيكون حال مدينة وقفت فيها كل وسائل النقل فجأة ، عجز وشلل ثم الموت في النهاية . ثم انه بدونها لا يمكن أن يتم التفاعل بين المدينة وبقية الدولة أو الإقليم . لقد صارت وسيلة النقل الحديثة وكذلك وسيلة الاتصال الآنية حيوية لكل من يقدر قيمة الوقت وينشد الحياة الافضل .

ويمتد أثر المواصلات الحديثة الى نشاطات ما كانت لتظهر الا بفضلها . نذكر منها الصيد التجاري والرعي التجاري والسياحة والفندقة . وفي النهاية فان وسائل النقل الحديثة هي التي أغرت وشجعت كثيرا من أهل الريف في كل مكان على هجر قراهم طلبا لحياة المدينة (١) . ومن ناحية ثانية أغرت كثيرا من أهل المدن الكبيرة على الانتشار خارجها بعيدا عن أحياء العمل والازدحام . فظهرت الضواحي الهادئة الجميلة في أحضان الريف .

(١) اذا كانت وسائل المواصلات قد اخرجت الريف من عزلته الجغرافية فقد تكفلت وسائل الاتصال والاعلام الحديثة باخراجه من عزلته النفسية .

الفصل الثالث عشر

العمران

١ - العمران الريفي

يرتبط مدى دوام او ثبات السكن الريفي حيشما وجد بمصادر الثروة التي تعتمد عليها الجماعات البشرية المختلفة وان كان من المحتمل أن يكون السكن الثابت هو نتاج تطور استغرق فترة طويلة من الزمن وانه ارتبط في نفس الوقت بزيادة في الموارد الطبيعية وبزيادة مقدرة الانسان على معاونة الطبيعة وانماء موارده الغذائية • ويمكن ان نقسم السكن البشري الى أنواع هي أ - المؤقت ب - شبه الدائم أو شبه الثابت ج - الدائم •

السكن المؤقت :

ويشترك الصيادون والرعاة وحتى الزراع البدائيون في اتخاذهم المسكن المؤقت • فالبدو من الاعراب يسكنون الخيام والبشمن يسكنون العيش المؤقتة بينما يسكن الزراع من الفانج قرى تتغير مواضعها كل بضع سنوات • السكن عند هذه الجماعات ما هو الا مظهر من مظاهر حياتهم الاجتماعية أو هو تجسيد لتركيبهم الاجتماعي • بل انه قد يحدث أن الجماعة تنفرق في فصل او موسم من المواسم أو فصل من الفصول فيقل ترابطها

الاجتماعي وتكون النتيجة ان ينعكس ذلك على نوع السكن . فأثناء الصيف تتجه عائلات الاسكيو نحو الجنوب طلبا للكاريبو والاسماك والطيور وتسكن الخيام المؤقتة . ومتى حل الشتاء رجعت كلها الى مساكنها الثابتة Igloos على مقربة من البحر حيث تعيش عجول البحر مصدر الغذاء والكساء . وينطبق مثل هذا القول على رعاة الرنة في الشمال القطبي للاتحاد السوفيتي واللاب في شمال اسكنديناوه . فهم في الشتاء يقتربون من حافة الغابات الصنوبرية حيث تجد الرنة غذاءها ويسكنون قرى مساكنها ثابتة يقع نصفها تحت سطح الارض . وعند حلول الصيف يتجهون في جماعات صغيرة نحو الشمال حيث تعتمد الرنة على الطحالب القطبية ويسكنون هم في خيام . وقد نجد بعض جماعات رعوية أرقى بكثير من تلك التي ذكرناها تعيش في جبال الالب وتنتقل بين الوادي والجبل في رحلة فصلية Transhumance بغرض البحث عن غذاء للماشية وتقييم لنفسها بيوتا مؤقتة منتشرة على الجبل وثابتة في الوادي تتجمع في شكل قرى صغيرة بل وتقيم نزلا مؤقتة للراحة في منتصف الطريق .

السكن الدائم :

والقرية الثابتة هي المحلة التي يعمل أهلها بزراعة الارض أو فلاحه البساتين وقد يأوي اليها الذين يجتمعون بين الرعي والزراعة . وهي تختلف عن المدينة في أن الصناعة والتجارة فيها لا تلعب الا دورا ثانويا في حياة سكانها . ويعتقد مسفورد L. Mumford بأن ارتباط الانسان ببقعة معينة من الارض قديم جدا بدأ بزيارة موسمية يلتقي فيها أفراد العشيرة ويتبادلون المنافع ويقدمون القرابين لموتاهم . ثم لما زاد ارتباطه بالارض بعد قيام الزراعة أقام المساكن الثابتة وحفر على مقربة منها أو فيما بينها مقابر لموتاه ولم ينس بيتا لمعبوده . وربما كانت هذه الناحية الروحية هي من بين أهم العوامل

التي أدت إلى استقرار الشعوب الزراعية القديمة (١) . والقرى الدائمة منها المتكتل النووي Nucleated ومنها المنتشر Dispersed . ويستعين الجغرافيون لتوضيح هذين النمطين طبوغرافيا بإحدى طريقتين ١ - الملاحظة الشخصية المباشرة ٢ - تحليل الاحصائيات . وربما كان الاعتماد على الملاحظة المباشرة مدعما بخرائط طبوغرافية توضح توزيع السكن أفضل الطريقتين (٢) . أما تاريخ هذين النمطين فبعيد ولكن يغلب على الظن أن القرى المتكتلة هي الاقدم عرفها الزراع القدماء في وديان الشرق الاوسط قبل أن يبدأ التاريخ .

ولكن لما كان السكن هو أول خطوة خطاها الانسان في سبيل التكيف مع البيئة ولما كانت مشاكله تدخل ضمن اختصاص عدد من العلوم فان تفسير أنماطه وأشكاله لا تقدر عليه الجغرافية وحدها . ومن ثم كان على الجغرافي البشري أن يستعين بنتائج علوم عدة نذكر منها علم الاجتماع وعلم الانسان والعلوم القانونية والدينية . وما أن يبلغ السكن الريفي دورا متطورا حتى تصبح لآراء الاقتصادي وزن كبير وأهمية خاصة . وفي ضوء الجغرافية وهذه العلوم الاجتماعية يمكن ان نفسر نشأة أنماط السكن الريفي في جهات الارض المختلفة . ويمكن أن نفسرها بتحكم العوامل الطبيعية أو نرجعها الى عوامل قومية وسلامية أو أخيراً الى أسباب تاريخية .

البيئة الطبيعية وال عمران الريفي :

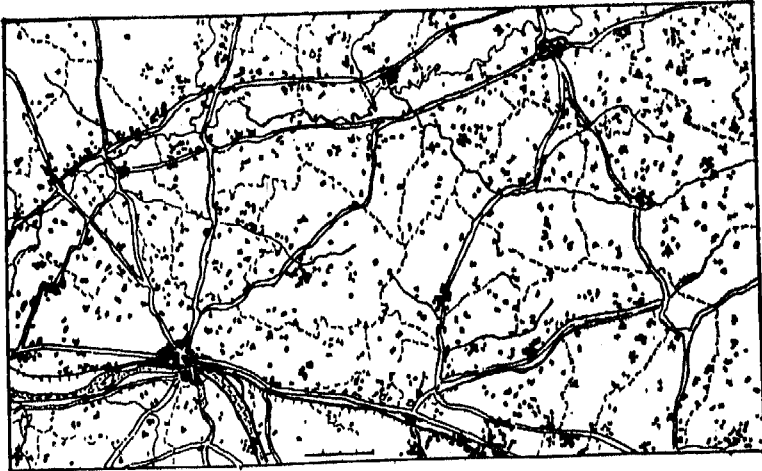
والآن ما هو دور البيئة الطبيعية في التأثير على نمط العمران الريفي؟ .

(1) Houston, J. A Social Geography of Europe, London, 1953, p. 82.

(2) Humford, L., The City in History, N.Y., 1965, P. 14

لعل الحقيقة الاولى التي تبرز أمامنا اذا ما نظرنا في أثر البيئة الطبيعية على نمط العمران الريفي هي أن دور البيئة ليس حتميا . وليس أدل على ذلك من وجود استثناءات في كثير من جهات العالم . فدور مصدر الماء في التجمع والانتشار واضح في المناطق الجافة والقليلة المياه ولكنه غير واضح في المناطق الرطبة الكثيرة الامطار والتي يستطيع السكان فيها تخزين المياه في خزانات خاصة لوقت الحاجة . وتؤدي قلة المياه في المناطق الجافة الى التجمع والتكتل حول موارده ولعل أوضح مثال على ذلك هو الواحات في الصحراء . بينما تكون الفرصة مواتية للتبعثر (شكل ٧٤) دون صعوبة في المناطق الكثيرة المياه وان كان هذا ليس قاعدة ذلك لان النمط السكاني هو نتاج عوامل طبيعية وبشرية وربما يكون للعامل البشري الوزن الاكبر .

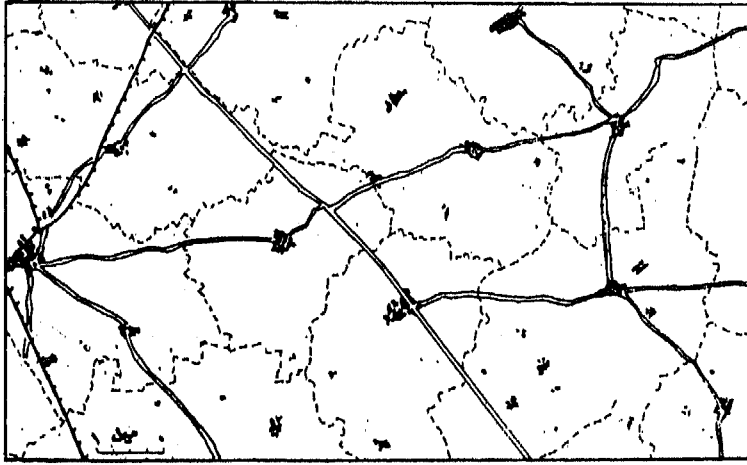
وللتربة في بعض الجهات دور في تحديد نوع القرى مندمجة هي أم منتشرة . فقد تبين أنه في كثير من الاقاليم ذات التربة الرملية أو الطفلية



(شكل ٧٤) عمران ريفي مبعثر في منقة بوردو - فرنسا

يعيش الزراع في مساكن مبعثرة بينما تتجمع المساكن في شكل قرى كبيرة في الاقاليم ذات التربات الجيرية (شكل ٧٥) • ونعود فنقول أن ذلك ليس قاعدة فالاستثناءات كثيرة • ماذا عن دور التضاريس ؟ • يمكن القول بصفة عامة أن السكن الريفي يميل الى الانتشار في الجبال أكثر منه في السهول وربما ساعد على ذلك ان قطع الارض الصالحة للزراعة في الجبال متفرقة بينما توجد الارض الزراعية متصلة في الارض السهلية • ولكن تتغلب العوامل البشرية كعامل الامن والحماية والتركيب الاجتماعي والعرف والتقاليد فتظهر قرى كبيرة مندمجة في الجبال كما هي الحال في جبال حوض البحر المتوسط • تجدها تقف على منحدر بعيدة عن الارض المزروعة بل قد تزداد تكتلا في داخل الجبال بالمقارنة بتلك التي تقع على حوافها •

وقد تكون العلاقة الاسرية سببا في ظهور قرى مندمجة طلبا للامن والخير المشترك ومع ذلك فليست العلاقة الاسرية وحدها بكافية لجمع



(شكل ٧٥) قرى كبيرة مندمجة - في شمال شرقي فرنسا

الشميل في قرية نووية اذ قد يفوقها في الاهمية ما يصنعه المجتمع من نظم وشعائر تسير عليها حياته وفي نفس الوقت يضمن لكل فرد الاستفادة من ثروات البيئة المحلية من غابات ومراع وأرض زراعية + وينطبق ذلك على جماعات الزادروجا في الصرب Serbian Zadruga + فهي تعيش في مساكن متباعدة على الرغم من إتسابهم الى جد واحد + ولا تقتصر سكنى القرى المندمجة على الزراع فقد تبين من دراسة المجتمعات التي لا تمارس الزراعة أنها تسيل الى سكنى قرى مدمجة حتى يسهل عليها أداء أعمالها في سهولة ويسر + يفعل ذلك على سبيل المثال لا الحصر صيادو الاسماك وجماعو الغذاء من الهنود الحمر في شمالي كاليفورنيا + وفي شكل (٧٦) أنساطا من المحلات الريفية لاوربا تبين مدى تنوعها +

وقد غالى الاثربولوجيون الحضاريون في أثر حضارة الشعوب الزراعية على نمط العمران الريفي فيزعم ميتسن Meitzen الالماني أن الشعب الالماني عاش في قرى نووية وسكن الشعب السلافي في قرى مستديرة وعاش الشعب الكلتي في ضياع منعزلة + ولكن هذه النظريات العنصرية ليست أكثر من مزاعم لا ترتكز على أساس متين من الاستقصاء والبحث الجاد + ففي داخل المانيا نفسها أقاليم تسود فيها القرى المنتشرة من تلك الاقاليم حوض المونستر Munster + وعرف الكلتيون القرى الكبيرة والضياع المتباعدة + وفي فترات الفوضى والاضطراب تفرض ضرورات الامن والحماية أن يتجمع الزراع في قرى كبيرة مدمجة وما أن يزول الخطر حتى يتفرقوا ليقموا في مساكن متباعدة +

ويحوي التاريخ امثلة كثيرة تكشف عن مثل هذه العلاقة + ففي بلاد البحر المتوسط قامت قرى مدمجة على منحدرات التلال الوعرة + وفي بلاد أطلس وايران قامت القرى على حافات الجبال خوفا من خطر الرعاة



سكيل
 ٤ ٣ ٢ ١ ٠ ١ ٢ ٣ ٤
 كم

أنماط الممتلكات الريفية في أوروبا

(شكل ٧٦)

- ١ - قرية بحر سطحية صغيرة
- ٢ - قرية بحر سطحية كبيرة
- ٣ - قرية طرق شريطية في يوجوسلافيا
- ٤ - قرية دائرية
- ٥ - قرية دائرية وفق خطة الزوايا القائمة
- ٦ - ضياع مبعثرة في شمال إيطاليا
- ٧ - قرية متكتلة غير منتظمة في الدنمارك
- ٨ - قرية مبعثرة في شمال اسبانيا

وما أن زال الخطر في العصر الحديث حتى انتشر السكن في الوديان والسهول المجاورة • ومع ذلك فهناك كثير من أهل القرى ممن لم يهتموا بتخصيص محلاتهم بالتكتل في مكان أمين • ففي سهل البوطل السكن المبعثر هو السائد خلال العصور الوسطى وكل ما فعله أهل الريف وقت الخطر هو اللجوء الى حصى قلاع وحصون قوية • وقد تلعب المعتقدات الخرافية والمحرمات والمحلات دورا في تجميع أهل الريف في قرى مندمجة كأن يحرم السكن في بقاع ويبارك في بقاع أخرى • ولو كان الامر غير ذلك لانتشر السكن على مساحة واسعة • كما قد تتدخل القوانين والاعراف المرعية لدى الزراع البدائيين في تحديد نمط السكن •

من هذه العجالة يتبين أنه من الخطأ تفسير أنماط العمران الريفي بمجموعة من العوامل المختارة • وعلى الجغرافي البشري اذا ما أراد الحقيقة ان يحيط بمجموعة معقدة من العوامل الطبيعية والاجتماعية والاقتصادية والعنصرية • واذا ما أدركنا أن التطور من عمران مندمج الى عمران مبعثر أمر سجله التاريخ وأن هناك أنماطا وسطا لتبيننا مدى التعقيد باضافة البعد الزمني والانماط الوسط • وفيما يلي نظرة الى حجم وشكل وتطور القرى المندمجة وتلك المنتشرة •

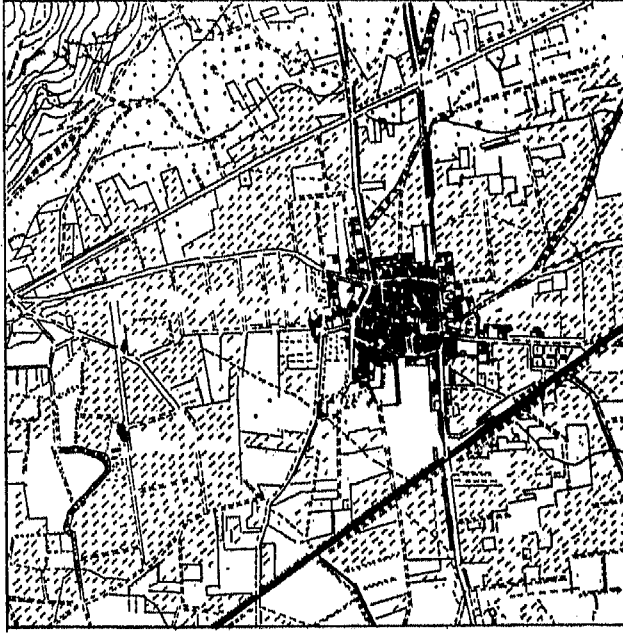
أحجام القرى :

تختلف القرى المندمجة فيما بينها في الحجم تبعا للموارد المحلية المتاحة وقدرة الانسان على استغلال هذه الموارد • ففي البيئات الفقيرة على حافة الصحراء لا يزيد عدد مساكن القرية على سبعة صغيرة بينما يرتفع العدد في الاقاليم الوفيرة المياه الكثيرة الطير والحيوان • فقد يبلغ عدد المساكن في القرية الواحدة مائة مسكن • ولما كانت ثروات البيئة تنمو وتكثر بفضل

جهد الإنسان ودأبه فإن الجماعات التي تستطيع أن تستغل أكثر من مورد (زراعة وجمع ثمار الغابة مثلا) توفر غذاء يسمح بتجمع عدد كبير من السكان في قرية واحدة كما هي الحال في غرب افريقية • ولعل الزراعة الكثيفة هي أنجح أسلوب اتبعه الزراع لاستغلال التربة • فأعطت انتاجا وفيرا • ومن الانتاج الوفير عاش عدد كبير من السكان واحتشدوا في قرى كبيرة • ربما متباعدة في أول الامر ولكنها ما تلبث أن تتقارب نتيجة لازدحام القرى بأهلها ورغبة بعض أهلها في البحث عن مجال أرحب فتظهر محلات صغيرة سرعان ما تتحول الى قرى كبيرة • هكذا انتشرت القرى الكبيرة في جنوبي روسيا وفي بريطانيا قبل القرن السابع عشر وفي حوض باريس في القرنين الثاني عشر والثالث عشر وفي نيوانجلند والغرب الامريكى • كما تظهر مثل هذه القرى على نطاق واسع في أرض الحضارات الزراعية القديمة في مصر والعراق والهند والصين • فلا زال السواد الاعظم من أهل تلك البلاد العريقة يعيش في قرى كبيرة ويعمل بزراعة كثيفة •

اشكال القرى المتكتلة :

وكما تختلف الاحجام تختلف الاشكال فمن بين القرى المتكتلة (Compact) ما تتخذ رقاها أشكالا هندسية منتظمة تكشف عن قيسة الارض الزراعية وحرص أهلها على عدم التفريط فيها من أجل السكن (شكل ٧٧) • ومن بينها ذات الشكل الخطى تترامى مبانيها اليوم على الطرق البرية والانهار والقنوات الملاحية في بريطانيا وفرنسا والمانيا (شكل ٧٨) • وأقدم من هذه القرى تلك التي تقع على جانب زمامها الزراعي • ولكن تتوزع مساكنها في خطوط تشبه في تنظيمها عظام الرنجة • وهناك القرى النجمية التي تمتد اطرافها مع المرتفع والمنخفض من خطوط الكنتور وذلك رغبة من أهلها في الاستفادة من غابة أو مرعى الى جانب

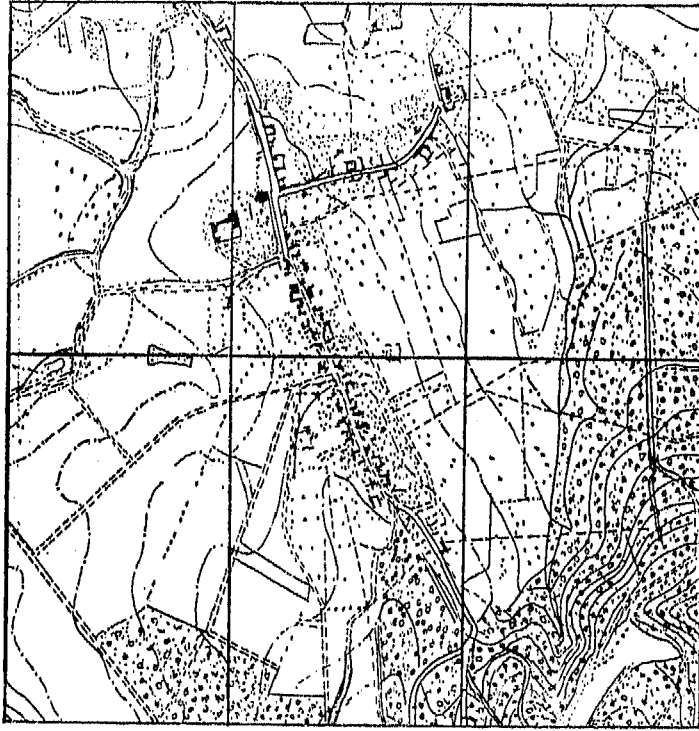


(شكل ٧٧) قرية مندمجة

زراعة الارض (شكل ٧٩) • وتوجد مثل هذه القرى في غربي أوروبا •
 وحيث لا توجد جبال ولا طرق هامة كما في وديان أنهار الشرق الاوسط
 والاقصى تقوم قرى كبيرة من الطين متكتلة ذات شكل أقرب الى الدائرة
 منه الى المربع وتظل على شكلها هذا حتى يمر بها طريق حديث فيتغير
 الشكل والحجم وحتى الوظيفة •

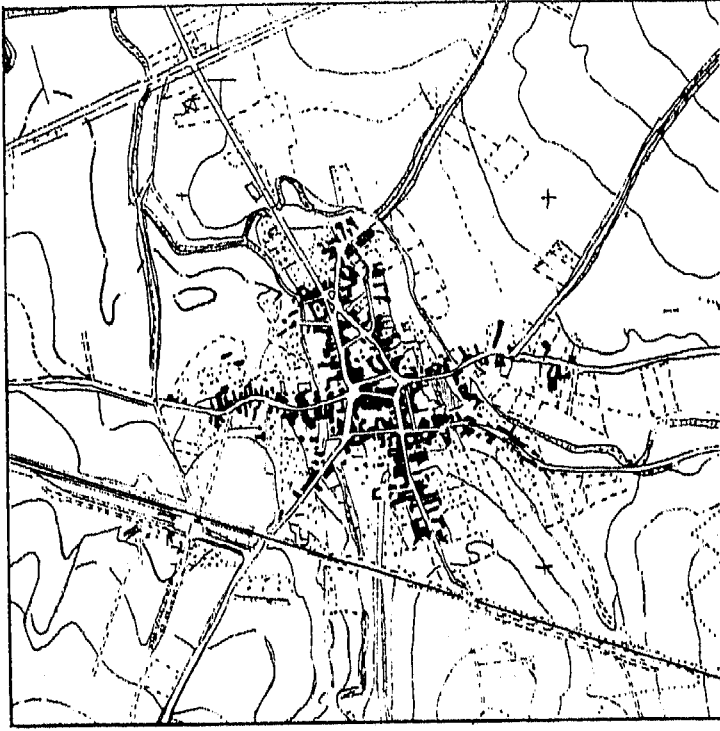
من قرى مندمجة الى منتشرة :

ويحدثنا المؤرخون أن المهاجرين الاول الى العالم الجديد سكنوا
 القرى المندمجة لانهم وجدوا في التجمع الحماية والسلامة وفرصة للاستفادة
 الجماعية مما يستوردونه من غذاء وآلات من الوطن الام وأملا في رفع شأن
 مذاهبهم الدينية • فقد هاجر أغلبهم هربا من الاضطهاد الديني • في هذه



(شكل ٧٨) قرية شريطة

الارض الجديدة أطلق هؤلاء المهاجرون على قراهم الجديدة أسماء قراهم التي تركوها وراءهم في العالم القديم وبنوها بنفس الطريقة او الطرق التي عرفوها في أوطانهم الاصلية . والشكل المندمج شكل بدائي متخلف كما يؤكد بعض علماء السكن . لا يصلح للسكنى اذا ما قوى المجتمع وتطورت حياته الاقتصادية الى الافضل . ومع ذلك فان بعض هذه القرى يحتفظ حتى الآن بشكله على الرغم من تطور أهلها ذلك لان القرية وحدة اجتماعية قبل أن تكون وحدة سكنية يربط بين سكانها مختلف العلاقات ويؤكد هذه العلاقات ويجدد هذا الاحساس على الدوام تلاقي أغلب أهل القرية



(شکل ٧٩) قرية نجية

في دور العبادة وفي الاسواق وفي الافراح والمآتم . ويسهم الحرفيون ان وجدوا في تنوع العمل والى شيء من الاكتفاء الذاتي بالنسبة لاهل القرية ككل . وقد تفوق قرية في انتاج حرفيها أو ربا تخصص كلية في صناعة معينة ويتسك أهلها بزي خاص وينطقون اللغة بلهجة مميزة وتكون النتيجة أن تظهر الفوارق بين القرى وتباين شخصياتها على الرغم من وقوعها في اقليم واحد .

ذكرنا أن بعض القرى المندمجة قد تحتفظ بشكلها على الرغم من تطور

أهلها وأرجعنا ذلك الى ارتباط أهل القرية بعلاقات اجتماعية قوية وتمسكهم بهذه العلاقات • وحيشا ضعفت هذه العلاقات أو تغيرت الظروف الاقتصادية بحيث أضعفت روح الجماعة تحول أهل القرى المندمجة الى سكن منتشر • ذلك أنه مع ازدياد قوة مد الفردية تلوح أساليب جديدة لاستغلال الارض أفضل وأحسن تسهد للانفصال عن الجماعة وتهدد بنسف مقومات الحياة في القرية المندمجة • وهكذا يظهر بالتدريج اقتصاد جديد يمارسه عادة رواد اول تتبعهم نخبة من الاجيال اللاحقة حتى يتم التحول وتستقر الازواضع الجديدة • في ظل هذا النظام ظهرت الرغبة في زيادة الانتاج لمقابلة الزيادة السكانية وذلك بالاهتمام بانتاج نباتات العلف اللازمة لغذاء الماشية - مصدر السماد غذاء الارض و بانتاج اللحوم والالبان غذاء الانسان • وأيضا بالتركيز على صرف الماء الزائد من الاراضي الغدقة واطافة هذه الارض الجديدة التي تم تحسينها لتصير ملكا خاصا لمن استنبطها يستغلها وفق رغباته وليس وفق رغبات الجماعة •

ونستطيع ان نقول ان هذا التحول بدأ في غربي أوروبا وخاصة بريطانيا والمانيا والدول الاسكندنافية في القرن الخامس عشر واستمر يتردد صدها في القرون التالية في شمال ايطاليا وسويسرة وروسيا القيصرية والولايات المتحدة وكندا وجزر الهند الغربية • ولكن الوثائق التاريخية تشير الى أن هذا التحول بدأ في فرنسا قبل ذلك وان كان ببطء وفي حدود ضيقة وكان من نتائجه اختفاء الملكيات الصغيرة وظهور الاقطاعيات يقف في وسطها قصر الامير ومن حوله أكواخ من يفلحون الارض • ومهما يكن الامر فان نظام «الحقل المكشوف» Open-field System في غربي أوروبا انتضى ليحل محله نظام «الحقل المسور» Enclosure-System • وكان لهذا التحول أبعاد الاثر في قطر كالجزر البريطانية، فبالاضافة الى تغيير معالم

المظهر الخارجي للريف البريطاني قضى في جهات كثيرة منها على حياة القرية التي عرفت قبل القرن الخامس عشر وخاصة بعد قيام الثورة الصناعية ونزوح كثير من عسال الزراعة للعسل في المناجم وفي المصانع . والانتشار يسير في مراحل حتى اذا ما زاد عن الحد المعروف ظهرت تجمعات من صنع المدينة (محلات تجارية ، حظائر للسيارات ، دور للسينما ، مغاسل الخ) تلبي لأهل الضياع طلباتهم المادية وتخفف عنهم ما يشعرون به من ضيق العزلة . وبعد فربما كان في الرأي القائل بأن الانتشار السكني هو شكل من أشكال الحرية بينما يعني الازدحام في قرى مندمجة قلة حيلة الانسان وضعف وسائله وخضوعه للتقاليد الموروثة شيء من الصدق .

المسكن الريفي :

والمسكن الريفي ليس في نظر الجغرافي موضوعا فولكلوريا (1) فهو يدرسه كظاهرة جغرافية تدخلت في تشكيلها عوامل كثيرة متشابكة جغرافية وغير جغرافية . المنزل الريفي هو انعكاس صادق لظروف البيئة والمجتمع . ويهتم الجغرافي بتوضيح مدى المواءمة بينه وبين البيئة الطبيعية ومدى استجابته للنظم المتبعة في استغلال الارض ونسب الحياة الاجتماعية السائدة . اما عن المواءمة بين المسكن والوسط فيختلف مظهرها من بيئة لآخرى ومن مجتمع لآخر . ففي المناطق الباردة تضيق الفتحات من نوافذ وأبواب ويخصص مكان لاشعال نار للتدفئة ينساب دخانها من مداخن تؤخذ علامات للبيئة الباردة . وحيثما تهب نسائم منعشه قادمة من البحر توجه نحوها النوافذ كما في مصر وحيثما تهب رياح باردة او ساخنة متربة تعطي المساكن

(1) Derruau, Max, Précis de Géographie Humaine, Paris, 1963, pp. 334-356.

لها ظهورها . وفي المناطق الممطرة تميل السقوف حتى ينصرف المطر بينما تبنى السقوف أفقية في الجهات الجافة . ومع ذلك فان هذه المواءمة قد تختفي في بعض البيئات لاسباب نجهلها ففي بعض قرى اليابان لا تتلاءم المساكن كثيرا مع ظروف المناخ فهي باردة من الداخل وسقوفها لا تحمي الداخل تماما من المطر . وتظهر أثر البيئة في المواد التي يصنع منها المنزل الريفي . ولكن هنا أيضا لا يجب أن نجزم بالتكيف والمواءمة في كل الاحوال والاماكن . فالامر أولا وأخيرا مرتبط بأثمان هذه المواد وتكاليف النقل . فقد يستطيع أهل قرية أن يبنوا مساكنهم من مواد أفضل مجلوبة من خارج الاقليم . فقد تبنى المساكن في اقليم الاستبس القليل الأشجار من الخشب وقد يستخدم الحجر في البناء في بيئات يعز فيها الحجر . ولكن اذا تفاضينا عن هذه الاستثناءات فان القاعدة العامة ان يبنى المنزل الريفي من اللبن حيث يتوفر الطين ويبنى من الخشب في المناطق الغاية وقد تبنى من الحجر حيث لا توجد مادة أخرى .

وكما تختلف المساكن الريفية في موادها فهي تختلف في خطتها وحجمها وشكلها . فمنها البسيط المتواضع جدا ومنها المنتظم شكلا وخطة . ومنها المزدوج المستطيل الشكل ومنها الكبير ذو الطابقين الى غير ذلك من الاشكال والاحجام . وتنشأ هذه الاختلافات من تنوع في نظم استغلال الارض ومستويات الحضارة ومستويات المعيشة . وعلى أساس هذه الاختلافات تقسم المساكن الريفية الى أنواع لا تحصى تقف كشواهد على حضارة أصحابها ومجتمعهم أو أذواقهم وتلمح للظروف الطبيعة المحيطة وخاصة المناخية .

٢ - العمران المدني

في دولة كبريطانيا يجد الغريب اليوم صعوبة في تحديد أين ينتهي الريف وأين تبدأ المدينة * ذلك لان الريف أصبح امتدادا للمدينة فتأثر بها في مظهره وفي كثير من أعمال سكانه * نحن اليوم نعيش عصر المد المدني الجارف * فالمدن في العالم تتضخم حجبا وتزداد عددا وأهل الريف يهجرونه للعيش في رحابها وربنا يأتي اليوم الذي يصير فيه كل أهل الريف مدينين *

تعريف المدينة :

ولم يختلف الجغرافيون على تعريف ظاهرة كاختلافهم على تعريف المدينة * ذلك لانها ظاهرة معقدة تولدت من تفاعل عوامل شتى متشابكة * ربما كان تعريف ماكس سور Max Sorre هو أكثر التعاريف شمولاً * فالمدينة في رأيه « هي محلة يعيش فيها مجتمع مستقر، غالبا ما يكون ضخيم العدد كما أن كثافته مرتفعة ولا يعتمد كل أفرادها او معظمهم في رزقهم على الزراعة وهو في نشاط دائم وعلى درجة عالية من التنظيم » *

نشأة المدينة :

وتاريخ المدينة يرجع الى بضعة آلاف من السنين مرت خلالها بسراحل تطور لعل أخطرها المرحلة التي تسر بها في الوقت الحاضر * ويعتقد جوردن تشيلد G. Childe أنه سبق ظهورها ثورة في انتاج الغذاء كان من نتائجها الحصول على فائض لأول مرة في التاريخ سمح باطعام أفراد من المجتمع انقطع معظمهم لاعمال أخرى غير الزراعة وانتاج الطعام * انقطعوا

للتفكير والتأمل والابداع والتنظيم فاخترعوا الكتابة وشرعوا قوانين الاخلاق والمعاملة ووضعوا اصولا للفن والصناعة . وبدأت قصة المدينة بتجمع هؤلاء الافراد في مكان معين يسهل وصول الغذاء اليه بكميات كافية ويسمح بباشرة أمور الادارة والحكم بطريقة مرضية وهكذا تجمع في داخل المدينة كثير من الوظائف التي كانت صغيرة وغير منظمة الى ذلك الحين وأبقيت عناصر المجتمع في حالة يسودها نشاط دافق وتفاعل شديد . « في هذه الوحدة التي جعلها اجبارية تقريبا قيام سور يطوق المدينة نجد أن دار العبادة ومورد الماء والسوق والحصن - وكانت كلها موجودة قبل نشأة المدينة - أسهمت في زيادة السكان وفي تركيز تجمعهم . كما أدخلت على مبانيها التمييز والتباين مما أكسبها أشكالاً كان يسهل التعرف عليها في كل مرحلة تالية من مراحل تطور حضارة المدينة » .

المدن الأولى :

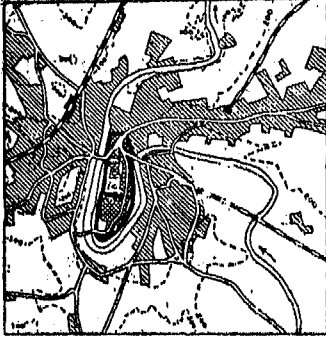
وظهرت المدن أول ما ظهرت في وديان الأنهار في مصر والعراق والسند وكان ذلك في أوائل الألف الرابعة قبل الميلاد وربما قبل ذلك وبيئات هذه الأنهار هي أوطان زراعة الري القديمة أوطان الوفرة والعمل . لذا لا عجب أن ازدهرت فيها وفي أمثالها حياة المدينة قبل غيرها من الأوطان . أما خارجها فقد وقفت عقبات في سبيل زيادة الإنتاج وحسن توزيعه . من هذه العقبات ضعف التربة وصعوبة ثقلها وقسوة المناخ وصعوبة النقل والانتقال . فشمال غربي أوربا مثلاً ظل متأخراً قليل السكان يعيش أهله في القرى حتى نجح الزراعة في ثقل التربة ثقلها جيداً باستخدام محراث ذي طرف حديدي . وقد أدى هذا التقدم الزراعي الى زيادة إنتاج الأرض والى زيادة السكان وأهم من ذلك استبقاء فائض يمكن ان يعتمد عليه أهل المدن .

ولم تظهر المدن صدفة بل قامت لتؤدي وظيفة لذا لا تظهر الا حيثما ينتظرها عمل أو خدمات تؤديها • ولما كان السكان هم القوة الفاعلة فان حجم المدينة ونمو الحياة المدنية بصفة عامة يتوقف على عددهم ونوعهم • فالدول القليلة السكان والتي تشكو من انخفاض مستوى المعيشة وضعف المواصلات لا تظهر بها الا مدن صغيرة الحجم قليلة العدد • وعلى خلاف ذلك ما نشاهده في الدول المتقدمة الكثيرة السكان فالمدن كبيرة بل ضخمة ومتجاورة ذلك لانها تؤدي وظائف كثيرة متداخلة وعلى أوسع نطاق •

تقوم المدن اذن لتؤدي خدمات ضرورية للمجتمع يتغير نوعها بمرور الزمن ولكن الذي يحدد نوع الوظيفة التي قامت من أجلها هو طبيعة المكان Site الذي تقوم عليه • هذا بينما يتحكم الموقع الجغرافي الى حد كبير في نموها ويساعد على تغير وظائفها • ولتقدير أهمية المكان أو الموضع يجب ان نرجع الى الوراثة الى الوقت الذي أنشئت فيه وندرس البيئة المحلية والاحوال الاجتماعية والاقتصادية السائدة حينذاك • بغير ذلك لا يمكن فهم أسباب اختيار مكان بعينه • فهناك كثير من المدن تقوم في أماكن لا يمكن ان تختار في عصرنا هذا لقيام مدن حديثة بالرغم من تقدم العلوم الهندسية •

الموضع :

من العوامل الهامة التي ساعدت على تحديد الموضع الذي تشغله المدينة سهولة الدفاع • فكثير من المدن ظهر في أول نشأته في ظل قلعة وهذه بدورها كانت تحتل مركزا دفاعيا قويا • وفي المناطق التي تنعدم فيها النقط الدفاعية القوية كان مكان المدينة يختار بحيث تكثر حوله الموانع والعقبات وتحاط المدينة بسور لتقوية وتكملة الحماية الطبيعية • من هذه العقبات



مجري الانهار (شكل ٨٠) والارض
الشديدة الانحدار . الى جانب تلك
المجموعة من المدن التي حددت
مقنضيات الدفاع مكانها مجموعة
يرجع الفضل في تحديد مكان نشأتها
الاولى وجود الظروف المناسبة التي

(شكل ٨٠) درام القديمة تقع
في ثنية نهر وير وحولها المرتفعات
المستنقعية التي كانت تمثل عقبة كبيرة
أمام الطرق البرية أكثر من الانهار نفسها . من هذه الظروف المناسبة
وجود لسان من الارض الجافة يصل الى قرب ضفة النهر وظهور الجزر في
النهر . عند هذه المواضع التي تلتقي عندها الطرق البرية بالنهرية نشأت
مدن مثل لندن وباريس .

ولكن ليس من السهل تحديد العامل الذي حدد مواضع تلك المدن
التي نمت كمراكز للحكم أو الادارة . هناك عوامل كثيرة واستثناءات
تظهر بعد الدراسة الدقيقة . أما المدن التي تقوم بخدمات أخرى غير الحكم
والادارة فاننا نجد أن مواضعها لها صلة وثيقة بما تؤديه من خدمات .
فنظرا لحاجة المصانع لكميات ضخمة من المياه فقد اختيرت مواضع كثير
من المدن الصناعية على ضفاف الانهار . كذلك نشأت بعض المدن الصناعية
حول بعض المصانع التي كانت تعتمد على قوة المياه المولدة من الشلالات .
وفي بعض الحالات قد يؤثر موضع هذه المصانع على نمو وامتداد المدن
نفسها . ومن العوامل التي أسهمت أيضا في تحديد أماكن المدن الصناعية
وجود مساحات من الارض السهلية اللازمة لبناء المصانع وطرق المواصلات

ويظهر ذلك في الاقطار التي تقل فيها مساحة السهول بسبب طبيعتها الجبلية كاليابان فهنا تتركز كل المدن الصناعية في السهول الساحلية .

وفي مناطق التعدين يرتبط موضع المدينة بالمنجم ومدينة جوهانسبرج في اتحاد جنوبي افريقية مثل لهذه الحالة فهي مدينة حديثة ارتبطت نشأتها الاولى باستخراج الذهب من حقل الراند Rand . يشابه جوهانسبرج في استراليا مدينة بروكن هل Broken Hill التي تقع قرب مناجم للفضة والرصاص . ومواضع مدن الاستشفاء مرتبط بوجود الينابيع والعيون ذات المياه المعدنية التي تفيد الصحة . ومن المدن ذات المياه المعدنية فيشي Vichy في شمال هضبة فرنسا الوسطى . والمصايف البحرية هي الاخرى يحدد مواضعها وجود البحر. ولكن نظرا لان أجزاء كبيرة من الساحل تتشابه في صفاتها المكانية فان اختيار موضع المصيف ربما يكون لسهولة الوصول اليه أو لملاءمة الشاطئ للاستحمام .

ولكن هذا القول ينطبق على حالات قليلة من المصايف الحديثة ذلك لان غالبية المصايف ارتبطت نشأتها بالصيد او التجارة ثم تطورت فيما بعد واشتهر منها تلك التي امتازت مواضعها بصفات معينة تستهوي الزائرين ومن يطلبون الراحة والاستجمام . وفي جهات من الارض نجد أن أماكن المدن تحددتها ظاهرات معينة متصلة بالسطح والمناخ . ففي المنطقة التي تكثر فيها المستنقعات بسبب سوء الصرف تقوم المدن على ربة أو أرض مرتفعة . وفي الجهات الجافة ترتبط حياة أهل المدن بوجود الآبار والينابيع وفي المناطق الجبلية القليلة السهول تظهر معظم المدن في الوديان أو على السواحل .

وإذا كانت صفات المكان تتغير فان قيمته ليست ثابتة أيضا . وأوضح

مثل على ذلك المواضع ذات الصفات الدفاعية على رؤوس التلال • هذه المواضع كانت في أصل نشأتها بالغة الأهمية لحماية المجتمع المدني وصيافته • ولكن بعد تغير الظروف السياسية والاجتماعية في العصر الحديث وقف هذا الموضع عقبة في سبيل تطور المدينة ونموها • فالوصول اليها صعب كما أن رقعتها ضيقة • وقد أمكن التغلب على صعوبة الوصول وضيق المكان بترك البلدة القديمة على حالها وبناء مدينة جديدة على مقربة منها في الارض السهلية • كذلك أدى التطور الاقتصادي والاجتماعي في هذا العصر الى تدني أهمية بعض مواضع المدن • فمثلا أدت الزيادة العظيمة في أحجام السفن وفي عددها تحول التجارة عن تلك الموانئ التي امتازت بضيق مرافئها فاضمحلّت وانزوت • وقد يظل الميناء ممتازا من ناحية استعداداته وتجهيزاته ولكن مكانه الضيق لا يسمح بنمو العمران المدني بالدرجة التي يحتاجها الميناء الهام • ومهما يكن من أمر فإن الموضع قد يكون مناسباً في النشأة الاولى ولكن تظهر له عيوب ومساوئ كلما نمت المدينة • ومع ذلك تتسع المدينة وتنمو محاولة أن تكيف نفسها وفق ظروف المكان •

الموقع :

العوامل التي تتحكم في تحديد مكان المدينة هي الى حد كبير تلك التي تتحكم في تحديد مكان القرية • ولكن المدينة تختلف عن القرية في أن حياتها بل ونموها يعتمد على الطرق التي تربطها بالاقليم وما وراء الاقليم • بمعنى آخر يتحكم موقع المدينة في حياتها ونموها • ولكن الذي يتحكم في الطرق الموصلة الى المدينة وبالتالي في أهميتها هو طبيعة السطح أو التضاريس والوضع السياسي للدولة •

وتؤثر التضاريس تأثيراً قوياً على اتجاهات المسالك والطرق وحيث تلتقي هذه الطرق والمسالك غالباً ما تقوم مدينة، تتركز عندها حركة النقل والمواصلات وتزداد تبعاً لذلك أهميتها . وتتسل هذه الحال عند ملتقى الوديان في إقليم جبلي أو عند تلاقي منطقة سهلية بأخرى جبلية. فهنا وعند مداخل الأودية التي تنتهي في المقدمات الجبلية تتركز المواصلات وتقوم المدن التي غالباً ما تلعب دور الوسيط التجاري بين إقليمين متباينين في الطبيعة وفي الحاصلات . ومن أمثلة هذه المدن تلك التي تقع عند أقدم جبال الالب وجبال روكي . وغالباً ما يؤدي وجود الموانع الطبيعية كسلاسل الجبال والانهار والمستنقعات والبحيرات التي تركز طرق المواصلات في النقاط التي يسهل عندها عبور هذه الموانع . في هذه النقاط تقوم المدن وتنمو .

ولما كان النقل المائي أهم وأوسع انتشاراً من النقل البري فإن كثيراً من المواقع على ساحل البحر اكتسب أهمية كبيرة وخاصة تلك التي كانت تقع على خلجان عميقة ممتدة لمسافة كبيرة في اليابس . وعلى رأس هذه الخلجان وفي أضيق أماكنها وحيث ينتهي طريق بري قادم من الداخل قامت موان مثل لندن وجلاسجو وروان . ولكن قد يؤدي تغير صفات المكان إلى تغير قيمة الموقع .

وإذا كانت طبيعة سطح الأرض هي التي تتحكم في تركيز الطرق أو عدم تركيزها وبالتالي في كثرة المدن أو قلتها فإن الذي يقرر استعمال هذه الطرق هو الإنسان . فإذا فرض لسبب أو لآخر أن تحولت طرق التجارة فإن المدن تضمحل وتزوي . وقد حدث ذلك لموانئ البحر المتوسط بعد اكتشاف طريق رأس الرجاء في أواخر القرن الخامس عشر . ولكن عدداً من هذه الموانئ أخذ يسترد بعض أهميته بعد فتح قناة السويس . وبعد

ظهور القطار وانشاء السكك الحديدية نمت مدن بل ظهرت مدن جديدة •
وحيثما تأخرت أية مدينة في الاستفادة بالسكة الحديدية بضع سنوات
ضاعت منها فرص التنافس وتعطل تقدمها • واذا كان وجود السكة
الحديدية او عدم وجودها قد أثر في مصائر كثير من المدن الا أنه لم يؤثر
على توزيع المدن الا في الجهات التي عمرت حديثا حيث مهد القطار الطريق
أمام العمران المدني •

كيف يؤثر الوضع السياسي على أهمية المدينة وعلى علاقاتها بالمدن
الآخري؟ هذا التأثير عادة ما يكون فجائيا وشديدا خصوصا بالنسبة للعواصم
والموانئ • فمثلا عندما تظهر دولة جديدة سرعان ما تكتسب عاصمتها
أهمية خاصة ويزداد عدد سكانها وقد حدث ذلك لروما عندما تمت الوحدة
الاطالية سنة ١٨٦١ وليونيس أيرس عندما ظهرت جمهورية الارجننتين في
سنة ١٨٨٠ • وقد يؤدي ظهور دولة جديدة اختيار مدينة صغيرة مغمورة
كعاصمة فيضفي ذلك عليها أهمية ويؤثر في صلاتها بالعالم الخارجي وبالتالي
في حياتها الاقتصادية والاجتماعية • وينطبق هذا مثلا على براج عاصمة
تشيكوسلوفاكيا وعلى عمان عاصمة الاردن • فقبل ظهور تشيكوسلوفاكيا
كدولة بعد الحرب العالمية الاولى كانت براج مدينة صغيرة مغمورة اتخذها
ملوك بوهيميا يوما عاصمة لهم • وكانت عمان قبل سنة ١٨٨٠ مكانا مهجورا
وسرعان ما اكتسبت أهمية بعد قيامها كعاصمة للمملكة الهاشمية • وكما
تتغير قيسة المكان على مر العصور فكذلك تتغير قيمة الموقع الجغرافي
وينعكس ذلك على المظهر الخارجي للمدينة فاذا زادت أهمية الموقع ازدهر
العمران وكثرت الوظائف واذا تدنت الأهمية انكمش العمران وانكمشت
الحياة وقل السكان •

انواع المدن :

لما كانت المدن تقوم بخدمات متعددة فانه في الامكان تقسيمها على أساس وظيفي وان كان ليس من السهل تحديد الوظيفة الاولى لمدينة من المدن وفيما يلي أهم الانواع :

أ - المدن التجارية : هي التي تحتل التجارة الداخلية والخارجية المركز الاول بين أنشطتها المختلفة وهذه تقوم عادة في نقط التقاء طرق المواصلات المختلفة مما يسمح بالتجميع ثم بالتوزيع لصالح المنتجين والمستهلكين المحليين • وبيروت هي مثال المدينة التجارية على المستوى الاقليمي بل العالمي أيضا. ويساعد على ذلك صلتها السهلة بالعالم الخارجي فيما وراء البحر وبالداخل حتى الخليج العربي • وقد ازدادت الحركة التجارية فيها نشاطا بعد ظهور اسرائيل ومقاطعة العرب لها وللموانئ العربية التي تحتلها • وتلعب تجارة العبور دورا هاما في حياة بيروت وخاصة وأن بها منطقة حرة من شأنها ان تزيد من عمليات التجميع والتوزيع • وفوق ذلك تحاول بيروت كأبي ميناء حديث أن يكون ميناء كاملا يجمع الى جانب التجارة صناعة تستفيد من الموقع البحري •

ب - المدن الصناعية : كل المدن بها صناعات ولكنها لا تمثل فيها كلها الوظيفة الاولى • وكثيرا ما تكون المدن الصناعية مدنا هامة تجاريا • وهذا يصدق مثلا على نيويورك وشيكاغو فهما من أولى المدن الصناعية ويقومان فضلا عن ذلك بنشاط تجاري واسع • وهما في هذا يختلفان مثلا عن بوسطن وديترويت ففي هاتين المدينتين تغطي الصناعة على كل نشاط آخر •

ج - مدن الادارة والحكم : هذه تتفاوت في حجمها من المدينة

الاقليمية الصغيرة الى عاصمة الدولة الضخمة . وليس هناك أسس تختار على أساسها المدن الادارية او حتى العواصم فذلك يتوقف على عوامل كثيرة متداخلة معقدة . ولكن الهدف الاخير هو أن تقوم هذه المدن الادارية والعاصمية بوظائفها خير قيام في الفترة التي وجدت أو اختيرت فيها . وكما تختلف المدن في أقدارها على المستوى الاقليمي فكذلك تختلف العواصم في أقدارها ولكن على المستوى العالمي . ودون كل المدن تنمو العواصم بأسرع مما تنمو به المدن الاخرى وذلك بسبب قوة تيار الهجرة الوافدة عليها . فلقد مضى الزمن الذي يقنع فيه الوافد بأن يكون مدينا . هو يريد اليوم أن يكون عاصميا أولا ومدينا ثانيا حتى يتمتع بما في العاصمة من فرص ذهبية للعمل والكسب لا تتوافر في أغلب مدن الدولة .

د - مدن الترفيه والاستجمام : لا يكفي أن تتمتع اماكن هذه المدن بميزات طبيعية حتى تقوم وتنمو بل يجب أن يتوافر الى جانب ذلك صلة سهلة ميسرة بينها وبين المراكز السكانية الضخمة . وهذا ربما يفسر سبب شهرة ميامي (فلوريدا) بالولايات المتحدة ونيس في الريفيرا الفرنسية ورأس البر في شمال شرقي دلتا النيل (ج . م . ع) فهي مدن تميز بطيب هوائها وجبال شواطئها البحرية وهدوئها . فضلا عن سهولة الوصول اليها . فتشير الارقام مثلا ان ٩٠٪ من سكان الولايات المتحدة يمكنهم بلوغ ميامي بسهولة وبسرعة .

هـ - المدن التعدينية: تقوم هذه المدن حيثما توجد ثروة معدنية ضخمة يتوفر على استخراجها السكان بعد أن يصبح التعدين حرفتهم الرئيسية . وينطبق ذلك على مدينة هنج Hibbing مدينة النحاس (مينيسوتا) وبيوت Butte (مونتانا) مدينة الحديد . هذه المدن قد تبلغ أحجاما كبيرة ولكنها لن تستطيع ان تكون مجتمعات ضخمة او ان تدوم الا اذا غيرت

وظيفتها وفي هذه الحال لا يحق لنا أن نسميها مدنا تعدينية بل أي شيء
آخر •

العوامل التي تؤثر في نمو المدينة :

تنمو المدن وتوسع مجال خدماتها حتى تلبى كل مطالب السكان الذين
يعتمدون عليها • وبعد ذلك يتوقف هذا النمو بل ربما يتوقف نمو السكان •
وقد حدث هذا فعلا لكثير من المدن الامريكية الضخمة في الثلاثينيات من
هذا القرن • وللمدن ليس فقط حد أعلى لاجسامها (حتى في ظروف لا يمكن
التنبؤ بها) بل ان درجة النمو تختلف من مدينة لاخرى ومن عقد لآخر •
واذا كانت كثرة من المدن الامريكية قد وقفت عن النمو فان هناك في العالم
كثيرا من المدن لا زالت تنمو ويتضخم حجمها • نذكر منها طوكيو التي اصبحت
هي ويوكوهاما أكبر مجمعة مدنية في العالم يزيد سكانها على ١٢ مليون
نسمة • والقاهرة التي ارتفع عدد سكانها من نصف مليون نسمة سنة ١٩١٤
الى أكثر من خمسة ملايين ولا زالت تنمو وتسرع في النمو • وشنغهاي التي
كانت قرية صيد متواضعة في أوائل القرن صارت اليوم من أكبر مدن العالم
يسكنها نحو سبعة ملايين نسمة • وتسهم بعض العوامل في زيادة سرعة نمو المدن •
نذكر منها الموقع المتوسط بالنسبة لاقليم نامية ترتفع فيها نسبة المواليد
وينطبق ذلك على شنغهاي • وظهور المدن في اراض جديدة مفتوحة للهجرة
لا يأخذ فيها المهاجرون بفكرة ضبط النسل • وهذا حدث في العالم
الجديد في أول عهده بالهجرة الاوربية. فقد نمت المدن نموا سريعا • وزاد من
سرعته تحسن وسائل النقل والانتقال وقيام الصناعة • الواقع أن النمو
السريع لاي مدينة لا يرجع الى عامل واحد وانما الى عوامل متداخلة ولكن
بينها عامل هام يمكن أن نصفه بأنه العامل الاول • فموقع شنغهاي الذي

المحنا اليه لا شك هو العامل الاول. ولكن بالاضافة اليه هناك تقدم وسائل المواصلات والاهتمام بالصناعة من بين العوامل المساعدة *

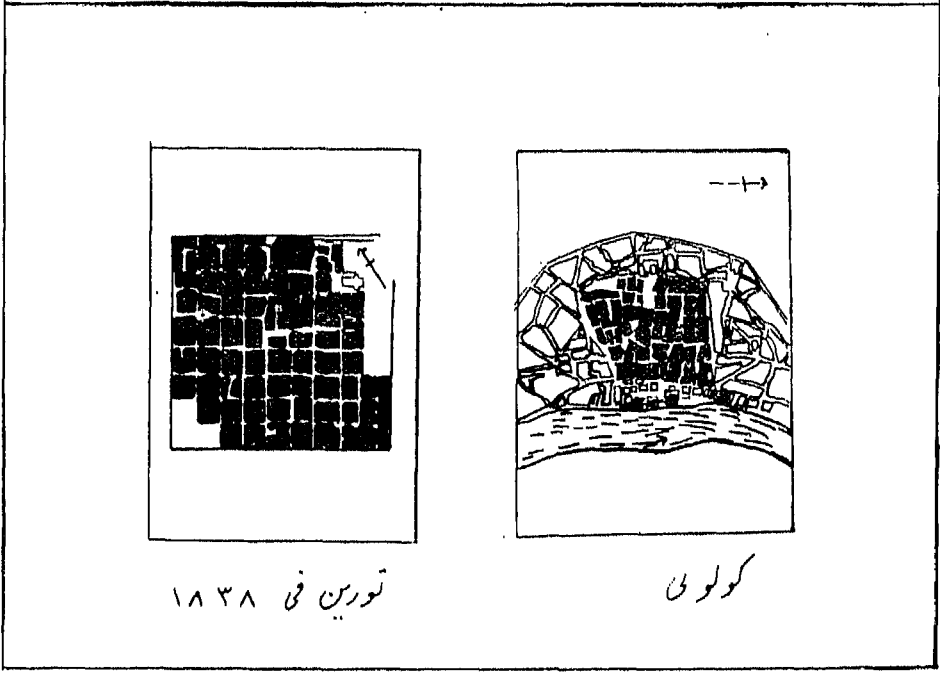
خطة المدينة :

تتأثر الخطوط الرئيسية للمدينة بمساحة وشكل الرقعة التي تقوم وتمتد عليها * أو بمعنى آخر تتأثر خطة المدينة بل ومظهرها الخارجي بطبيعة المكان : ارتفاعاته وانخفاضاته وضيقة واتساعه ووجود المجاري المائية او عدمه * فمثلا نجد أن المدن التي تقوم في الوديان تتخذ شكلا طويلا نتيجة لامتداد الطرق وبالتالي المباني في هذا الاتجاه * ومدن جنوب ويلز التي قامت على مقربة من مناجم الفحم والمدن الصناعية في وستفاليا بألمانيا الغربية (مثل البرفيلد Elberfeld ، بارمن Barmen) أمثلة واضحة * ويتأثر تخطيط المدن التي تقع في مكان منخفض تفصل بين أجزائه السنة من الماء وينطبق ذلك على البندقية وأوزاكا باليابان * وبينما تشكو نيويورك من ضيق المكان تجد لندن أمامها المجال فسيحا للامتداد والنمو * وقد تمكن أهل نيويورك من التغلب على ضيق المكان ببناء ناطحات السحاب أي حولوا النمو من أفقي الى رأسي. وقد ساعدت طبيعة الأرض في غربي لونغ ايلند (حي بروكان Brooklyn) وفي جزيرة مانهاتن على بناء مثل هذه الناطحات * فهنا الصخور نارية صلبة تتحمل الضغط الهائل الذي تحدثه هذه المباني العالية في مواضعها من سطح الأرض * وساعد على إقامة هذه الناطحات أيضا وسائل النقل الأفقي والرأسي معا * ولما كانت الصناعة تبحث عن الأرض المستوية فهي تختار في المدن الجهات المستوية من رقعتها ولذا نجد أن النطاق الصناعي في كثير من المدن يشغل المناطق المستوية. أما الجهات التلالية فهي للاحياء السكنية حيثما وجدت * ويترتب على ضيق المكان

وكثرة الطلب ارتفاع أثمان الارض ارتفاعا فاحشا • وهذا ما يعرفه أهل نيويورك تماما •

على أن الانسان قد يتدخل لتغيير صفات المكان فمثلا قد يحول المجاري المائية بعيدا أو يوجهها من السطح الى ما تحت السطح وقد يردم المستنقعات ويسوى التلال الصغيرة ويسأ الوديان بالرماد والمخلفات • لهذا كله فمن الصعب في بعض الحالات تصور صفات المكان الاولى والدور الذي لعبته في تاريخ المدينة • وقد تقوم الطبيعة من ناحيتها بتغيير صفات المكان فتندثر مجار مائة ويتعد ساحل البحر عن المدينة وينخسف جزء من الارض بفعل الزلازل •

وعندما تنشأ مدينة قد تنمو نوا طبيعيا بغير خطة موضوعة او تنمو وفق خطة موضوعة • وقد عرف العالم القديم هذين النمطين من المدن • فيحدثنا علماء الاثار أنه بينا نست مدينة أور Ur ومسند كنوسوس Knossos وفياستوس Phlastos في جزيرة كريت والمدن الفينيقية بغير نظام انشئت موهنجو - دارو Mohenjo-Daro في اقليم السند وتل العمارنة في مصر على أسس معينة ونظام خاص • ولذا فهما من المدن المخططة Planned Towns • ومن دراسة التطور العراني والهندسي للسدينة يلاحظ أن منشئي المدن كانوا يفضلون خطة معينة تتقاطع فيها الشوارع الطولية والعرضية بزوايا قائمة Grid Plan • أما فيما يختص بشكل المباني والفن المعماري فكانا يتغيران بتغير البيئات والعصور • وأقدم مدينة مدت شوارعها على نظام الزوايا القائمة هي مدينة موهنجو - دارو ثم نقلت خطتها بعد ذلك الى الشرق الاوسط • وقامت على أساسها عدة مدن • وقلدها الاغريق في القرن السادس قبل الميلاد • وشيدوا على أساسها عدة مدن منها الاسكندرية • وفي أيام الامبراطورية الرومانية قامت كل المدن



خطط مدن رومانية متعامدة الشوارع

(شكل ٨١)

التي ظهرت فيها وفق هذه الخطة أيضا • وكانت المدينة المثالية منها تلك التي بلغ عرضها ٥٠٠ متر وطولها ٨٠٠ متر • فقد وجد أن ذلك يسمح بالدفاع على أكمل وجه • ومن هذه المدن كانت تورين وكولوني (شكل ٨١) • ولم يقتصر ظهور مثل هذه المدن على العرب فقد ظهرت في الصين واليابان أيضا • وفي عصر النهضة ظهرت طريقة جديدة لتخطيط المدن عرفت بخطة الباروك Baroque Town Plan تظهر فيها رقعة المدينة على شكل دائرة أو شكل نجسي تنفرع من وسطها الشوارع نحو الاطراف

وكانت خطة جمالية أكثر منها أي شيء آخر *

أما المدن التي نست نسوا طبيعيا غير متبعة خطة معينة فيصعب تفسير اتجاهات الشوارع ومواقع الابنية في الكثير منها * ولكن في بعضها يظهر أن شكل الملكية الزراعية هو الذي يتحكم في تخطيط المدينة * وكما يؤثر الشكل الهندسي للملكية الزراعية في اتجاهات الشوارع الرئيسية فهو يؤثر أيضا في نظام توزيع المباني وترتيبها * غير أن القوانين الحكومية الخاصة بتنظيم المدن وتجميلها قد تفرض نظاما معيناً على توزيع المباني والارض الفضاء بالمدينة * وتختلف المدن القديمة عن الحديثة في أن بها منطقة أو حيا يدل اتجاهات شوارعه الضيقة المتعرجة وتكسد مبانيه على أنه الاصل الذي نست حوله المدينة فيسا بعد * هذا الحي القديم او المدينة القديمة يرجع غالبا الى أواخر العصور الوسطى حين كان لا يزال يحيط بالمدينة سور لحمايتها في وقت الخطر * ويلاحظ أن نمو المدينة الاوربية قبل الانقلاب الصناعي لم يتعد جدران هذا السور * ولكن الامر تغير بعد الانقلاب فقد زاد السكان زيادة كبيرة وضاعت بهم المدينة وكان لا بد من ازالة الاسوار فأزيلت وخاصة بعد أن استتب الامن وانتشر السلام في الارض وظهرت قلة جدواها أمام وسائل الحرب الحديثة * وحلت محلها في كثير من المدن طرقات واسعة دائرية او شبه دائرية فاتسع مجال النمو ولكن لزال الطابع القديم واضحا في ضيق الشوارع وكثرة الحركة ونشاط التجارة * وحول الحي القديم او المدينة القديمة يظهر اليوم في كثير من المدن نطاق خارجي يليه التوابع التي يقيم بها عدد كبير من يعمل بقلب المدينة *

مشاكل المدينة :

تكبر المدينة وتكبر معها مشاكلها * من أهم هذه المشاكل مشكلة

توفير الماء النقي لكل السكان ومشكلة تصريف مخلفات المدينة والنقل والحركة داخلها وخارجها • وأخيرا وليس آخرا مشكلة ازاحة حي الاعمال للاحياء السكنية بعيدا نحو الاطراف كلسا نمت المدينة ونشطت فيها الحياة وما يترتب على ذلك من تحول قلب المدينة مع مرور الايام الى احياء متداعية المباني تستعصي على التخطيط والتنظيم • ولعل مشكلة الماء هي أخطر المشاكل في المناطق الجافة التي يعز فيها الماء ويعاني منها اليوم كثير من المدن العربية وستزداد تفاقما مع ازدياد السكان • أما مشكلة المواصلات فقد بلغت حد المعضلة في بعض المدن بسبب ضيق الشوارع وكثرة السيارات وزيادة السكان • وقد تبين أن تحسين وسائل المواصلات السطحية لا يكفي كحل دائم وإنما يجب أن يعاونها وسائل مواصلات تجري تحت السطح وان أمكن طائرات عمودية يخصص لنزولها مواضع في أماكن مناسبة •

اقليم المدينة :

كانت المدينة قبل الثورة الصناعية تعتمد في غذائها على ما يحيط بها من أراض زراعية كما كانت سوقا تجارية للاقليم الذي تقع فيه • وقد تغيرت هذه العلاقة بعد الانقلاب الصناعي بفضل وسائل المواصلات الحديثة • وتعددت وظائف المدينة بل ظهرت مدن متخصصة في وظائف معينة • ولكن ليس معنى ذلك ان صلة المدينة بالريف قد انقطعت • فالمدينة والقرية لا زالتا مرتبطين بعلاقات اقتصادية واجتماعية • فقد سمحت وسائل المواصلات الحديثة بالاستفادة بالخدمات التي تؤديها المدينة خارج حدودها بين أهل الريف وفي نفس الوقت ساعدت أهل الريف على الوصول بسهولة وبسرعة الى المدينة والاتصال بالحياة فيها والانتفاع بها فيها من أسواق ومؤسسات ومعاهد ومستشفيات وأسباب الترفيه والتسلية •

الفصل الرابع عشر

الجغرافية والدولة

الانسان كما يقول أرسطو « حيوان سياسي » ذلك لان السياسة عامل هام في حياته وفي حياة الامة كلها . والدولة هي اقليم سياسي واضح المعالم تنظم الحياة فيه وتوجهها وتصونها حكومة . وربما كانت الحكومة هي كما يقول آرثر ينج A. Young أقوى سبب يحرك البشرية نحو الافضل والاحسن . والجغرافية تنظر الى السياسة في اطار حدود أرضية لها معالمها وتعتبرها مجرد عامل من العوامل التي تؤثر في الصورة البشرية للدولة أو الاقليم . بمعنى آخر يهتم الجغرافي السياسي بتقويم الدولة من خلال دراسة مقوماتها الطبيعية والبشرية قبل أن يتعرف على مشاكلها وعلاقاتها بالدول الاخرى .

المقومات :

من الاسس الطبيعية الموقع بالنسبة لخط العرض وكتل اليابس والماء وبالنسبة للجيران ولطرق المواصلات العالمية . فعلى أساس خط العرض يتخذ المناخ بعض صفاته وينعكس أثر ذلك على حياة الناس والنبات والحيوان . وهذه أمور تؤخذ في الحسبان عند تقويم الدولة . ويعطى

الموقع بالنسبة لكتل اليابس والماء صفة خاصة للدولة كما يوجه سياستها وجهة معينة * ويكفي ان نذكر أن هناك دولاً بحرية وأخرى برية ولكل شخصيتها وعلاقتها بالنسبة لجيرانها * وهنا تظهر قيمة علاقات الجيرة والتي قد تكون سلبية او عدائية . وتختلف الدول فيما بينها بالنسبة لموقعها الاستراتيجي والتجاري . فهناك مواقع استراتيجية تتحكم في مصائر دول أخرى وهناك مواقع تجارية تنجذب نحوها الطرق العالمية * بيد أن هذه المواقع تتغير وفق مستحداثات الحرب ووسائل النقل وأحداث السياسة والتاريخ *

والى جانب الموقع يهتم الجغرافي بالنظر في حجم الدولة * فالدول القوية في عالمنا من صفاتها الحجم العساق والشكل المتناسك المتصل * بينما نجد الدول القزمية قليلة الوزن السياسي ونجد تلك التي تظهر غير منتظمة الشكل أو منقسمة الى قسسين أو مختنقة بين جيرانها تعاني من مشاكل داخلية وخارجية * واتساع المساحة يعني في الواقع احتواء الدولة على أكثر من بيئة طبيعية متكاملة وعلى احتسالات أكبر للعشور على ثروات معدنية وموارد غنية للطاقة المحركة * ومن هنا يسكن القول أن المظاهر الطبيعية للدولة أساس يضفي على المساحة قيسة خاصة * ومن المظاهر الطبيعية نوع المناخ السائد والتضاريس والتركييب الجيولوجي * ومدى الغنى بالمعادن ومصادر الطاقة ونوع الانهار الموجودة وطبيعتها * ولكن ليس لكل هذه المقومات الطبيعية من قيسة أو معنى بغير السكان * وليأتي التقويم سلبيا يجب أن نعرف حجمهم وتركييبهم وصفاتهم الديموغرافية ومعتقداتهم ولغاتهم ومنجزاتهم * وفي ضوء كل هذه المقومات الطبيعية وبشرية نستطيع أن نحكم على وزن الدولة ودورها في مجال السياسة الخارجية وتنفهم مشاكل السياسة الداخلية *

ظهور الدول :

وتتفق الآراء في أن الامة آية أمة تمر بأطوار لتبلغ مستوى الدولة ذات السيادة • فتبدأ بتوفير الغذاء لابنائها ومع زيادة العدد وزيادة الانتاج تبدأ بعض المحلات في الاتجار مع الاخرى • ويدفع نشاط التجارة السكان الى تنظيم أنفسهم تجاريا وربما سياسيا • ويؤدي ذلك كله بالتالي الى مزيد من النشاط التجاري (يتركز في مدن) ومزيد من التنظيم الاجتماعي • ثم تأتي المرحلة الاخيرة قبل ظهور الدولة وفيها يسود احساس بالانتماء الى قوم أو احساس بالقومية والولاء للوطن والقتال من أجل الحفاظ عليه (١) •

الدولة الحديثة :

تمثل الدولة شكلا راقيا متطورا من التنظيمات السياسية كما أنها هدف تسعى لتحقيقه كل الشعوب عندما تبلغ درجة معينة من الحضارة • لذلك فان عدد الدول يزداد على مر الزمن • تختفي المستعمرات والمحميات لتظهر دول ترفع من شأن الانسان • ويكفي أن نذكر أنه في الفترة بين ١٩٤٤ - ١٩٦٣ ظهرت على خريطة العالم السياسية ٤٤ دولة جديدة أغلبها في افريقية • والدولة الحديثة هي أساسا قطعة محددة من الارض (بغض النظر عن طبيعتها الجغرافية) يسكنها مجتمع يتمتع كله او بعضه بمستوى حضاري مرتفع ويشترك في الاهداف والغايات وعلى قدر نشاط المجتمع وصفاته تكون قوة الدولة وراقيها • فليس بالموارد الطبيعية وحدها تكون قوة الدولة ولكن بالطاقات والقدرات البشرية • فالبرازيل دولة ضخمة المساحة

(1) Dicken, S. & Pitts, F. op., cit., pp. 355-356.

ولكن انجازات سكانها دون انجازات كثير من الدول المتقدمة • ومن ناحية ثانية فالمجتمع بغير أرض محددة يستغلها لن يتسكن من اقامة دولة • انظر الى جماعات العجر Gypsies المشتتة في أقطار الارض لم تستطع اقامة دولة رغم نقائها الجنسي ونطقها لغة مشتركة وتمسكها بدين واحد •

ومثل اليهود الصهاينة في قلب وطننا العربي يجب الا يغيب عن ذهننا • فبعد شتات طال أمده فكرت الصهيونية في اقامة وطن قومي يجمع كل بني اسرائيل • وعندما وقع اختيارها على فلسطين تأمرت مع قوى الاستعمار العالمية على اغتصاب الارض بقوة السلاح • وفي غفلة من الزمن نجحت فيما أرادت وبدأت تشجع اليهود على الهجرة اليها أملا في خلق دولة يهودية عنصرية • ولا زال الصراع محتدما بين قوى البغي وأصحاب الارض • ولن يضيع حق وراءه مقاتل • الارض اذن ضرورية لاقامة دولة واذا ما قامت أخذ مؤسسوها في تحريك الطاقات واستغلال الثروات والتعمير لصالح المجتمع •

ماذا عن السلالة واللغة والدين كمقومات ؟

وفي العالم دول من كل الاحجام : العملاقة والكبيرة والمتوسطة والصغيرة والقزمية • ويعني ذلك ان المجتمع الصغير يستطيع كما استطاع المجتمع الكبير ان ينشيء دولة • ولكن هل لا بد أن تنشأ في داخل أي مجتمع وحدة سلالية ولغوية ودينية لتقوم وحدة سياسية ؟ لا شك أنه اذا توافرت مثل هذه الوحدة (وهو أمر غير شائع) فان ذلك يؤدي الى قوة الدولة وتماسكها أمام المحن والشدائد ويخفف من مشاكلها الداخلية • والشائع ان تقوم دول تختلف طوائفها في السلالة واللغة وربما الدين. ولكن الذي يوحد بينها هو التاريخ المشترك ووحدة الغايات والمصالح والالتناء

الى بقعة معينة من الارض • فدولة الاتحاد السوفيتي أو الولايات المتحدة
يسكنها أكثر من سلالة ومع ذلك فهي من الدول العملاقة • وأكثر دول
العالم ينطق سكانها أكثر من لغة • فعلى الارض الفرنسية تنطق اللغة
القطلاية في البرانس الشرقية والفلمنكية قرب الحدود البلجيكية والايطالية
في الالب الفرنسية • وفي جمهورية الهند تنطق عشرات اللغات • بل هناك من
الدول ما له أكثر من لغة رسمية • ففي بلجيكا لغتان الفرنسية والفلمنكية
وفي سويسرا ثلاث الفرنسية والالمانية والايطالية •

ولو رجعنا الى التاريخ السياسي سنجد أن اللغة لم تشكل عنصرا
أساسيا في تكوين الدولة • على العكس فربما قويت وانتشرت بفضل
ظهور الدولة • فاللغة الاغريقية انتشرت في شرقي البحر المتوسط بعد قيام
امبراطورية الاسكندر والدول التي أنشأها قواده من بعده • وانتشرت
اللغة العربية بعد قيام الدولة العربية • كما أن تغير حدود الدولة واتساع
سلطانها وسيادتها له انعكاسات على انتشار اللغة • فهي قد تعبر الحدود اذا
ما ترحلت الحدود وهي تنتشر مع انتشار سلطان الدولة في المكان
والزمان • فاذا ما ذهب ظلها ذهب لغتها • ففي مصر الفرعونية سيادت
اللغتان الهيروغليفية والديموطيقية • ثم اختلفتا لتحل محلها اللغة القبطية
على أيام المسيحية وهذه بدورها اختلفت ليحل محلها اللغة العربية بعد دخول
الاسلام • وانتشرت اللغة العربية تدريجيا من الخليج الى المحيط مزيجة
من طريقها كل اللغات القديمة السابقة • وما من شك في أن الاقليات
اللغوية (والسلاية) ستختفي في يوم من الايام رغم ضخامتها وهذه سنة
التطور (١) • وكما لا يحول تعدد اللغات دون قيام الدولة فان تعدد الاديان

(١) يمكن القول أن أمورا سياسية أخرى كمشاكل الحدود والسيادة
على المياه الاقليمية ومياه الأنهار والقارة المتجمدة الجنوبية سوف تحل بعد
نبت مبدأ استخدام القوة في حل المشاكل الدولية •

لم يقف في سبيل الوحدة السياسية وان كان يوجد في عالمنا المعاصر دولتان قامتا على أساس الدين وحده هما الهند والباكستان . وقد اعتنق سكان الامبراطوريات التي عرفها العالم أكثر من دين وتعيش اليوم في الدول الحديثة أقليات دينية تعزز بوطنها وتدافع عنه .

الدولة والاقليم الطبيعي :

ولا تقوم الدول بالضرورة في وحدات اقليمية ، وان كانت بعض أشباه الجزر وخاصة المحمية بالجبال وكذلك بعض وديان الانهار في الاقليم المدارية الجافة كانت بيئات صالحة لقيام دول . وربما كانت وديان الانهار تلك أصلح من غيرها من الاقليم في بداية التاريخ السياسي . فأقدم دول العالم وفي مقدمتها مصر والعراق نشأت على ضفاف أنهار عظيمة أحاطت بها الصحارى أو كادت مكونة وقاية وحماية لها من شر الاعداء فنمت وازدهرت . فيما عدا ذلك فان وجود بيئات لها معالم واضحة يتشابه سكانها في أساليب حياتهم لا يكفي كأساس لقيام دولة . فلم نسمع قديما أو حديثا عن قيام دولة تضم الاقليم القطبية الشمالية . وحتى في داخل الاتحاد السوفيتي فان الاراضي القطبية به تقع ضمن اختصاص خمس سلطات ادارية . ولا شك أن قلة السكان والعزلة التي تميز حياتهم هي التي حالت دون قيام دولة بالرغم من تشابه الظروف البيئية .

وكما أن تشابه الوسط الجغرافي لا يسمح وحده بقيام دولة فان الاقليم ذات المعالم الطبيعية الواضحة قد تظهر فيها أكثر من دولة . فجزيرة هسپانيولا Hispaniola تضم دولتي هايتي Haiti وجمهورية الدومنيكان Dominican ولا تملك جمهورية ايرلندا الحرة كل الجزيرة . وتتقاسم النرويج والسويد شبه جزيرة اسكنديناوه كما تتقاسم اسبانيا

والبرتغال شبه جزيرة ايبيريا • و في نفس الوقت قد تمتد الدولة لتضم داخل حدودها أكثر من اقليم • فايطاليا تمتد الى الشمال من شبه الجزيرة لتضم حوض البو ومنحدرات جبال الالب التي تنتمي جغرافيا لوسط أوروبا • وهكذا فانه يمكن القول أن الدولة الحديثة ليست في حاجة الى وحدة طبيعية حتى تقوم ولا هي في حاجة كما رأينا الى وحدة لغوية ودينية وسلافية •

شروط نمو الدولة :

ومن شروط نمو الدولة ودوامها وتطورها أن تتنوع فيها النشاطات الاقتصادية وأن تنجح في اقامة علاقة تكاملية بين مختلف هذه النشاطات وبين مواردها وموارد الدول الاخرى المجاورة أو البعيدة • ولا يكتب البقاء لدولة لا ترعى حدودها ولا تهتم بتوسيع مجال النشاط بها • وينطبق ذلك خاصة على امبراطوريات الرعاة التي قامت في قلب آسيا فلم تدم طويلا • كما ظلت حدودها في تغير وغير ثابتة حتى تلاشت تماما عقب عدة هزائم عسكرية • وهذا هو الفرق بين دولة الرعاة المؤقتة التي تدين بوجودها للقوة العسكرية الطاغية ودولة الزراعة الصامدة رغم الهزائم وخسارة بعض الارض • ذلك لانها تحب الارض وتصنع الحضارة • ومما لا شك فيه أن الزراعة المستقرة التي عرفها العالم القديم كانت عاملا هاما في نشأة الحضارة وقيام الدول •

العواصم :

ويترجم التنظيم والتخطيط الذي تقوم به الدولة لصالح الجماعة الى عمل عندما تقام العاصمة وتمد طرق المواصلات • وتحدد التخوم التي

يجب أن تصان • والتخوم ليست هي الحدود لأنها ليست مثلها خطوطا وهسية ولكنها نطاقات استراتيجية تعبرها الحدود • وعلى الدولة ان تحميها لان عبرها تمر التجارة والمسافرون من والى البلاد المجاورة •

واختيار العاصمة كثيرا ما يكشف عن الفكر السياسي وراء انشاء الدولة ذلك لان وظيفة العاصمة هي ضمان سهولة تصريف الامور في كل أجزاء الدولة • ففي الدولة المندمجة تحتل العاصمة عادة مركزا متوسطا مثال ذلك موسكو وبراج وبودابشت ووارسو وبوجوتا • وفي الماضي اختيرت برلين كعاصمة لأنها كانت تتوسط الدولة البروسية واختار فيليب الثاني مدريد لأنها تقع بالضبط في وسط شبه الجزيرة الايبيرية وفي الدول الساحلية تقع العاصمة في مكان متوسط يسهل الوصول اليه • نذكر على سبيل المثال لشبونة وزوما وأثينا وليما • ويمكن تفسير المواضع غير المناسبة أو الشاذة لبعض العواصم بالرجوع الى الظروف التي أحاطت بقيامها • فعندما تتسع رقعة الدولة لتشمل أقاليم متباينة في المناخ والاقتصاد تقوم العاصمة في أفضل الاقاليم مناخا وأكثرها ثراء • وهذا يفسر لنا لماذا تقوم عواصم الولايات في كندا (كويك، أتوا، وينيبج، رجينا وادمتون) في الجنوب • ويكشف عن سبب قيام هلسنكي واستوكهلم وأوزلو وادنبره في مواضعها الحالية •

وطوال التاريخ كانت عواصم ايران صوصة واصفهان وطهران تقع في أحسن البقاع الزراعية التي تعتمد على الري • وقد تقوم بعض العواصم بعيدة عن الوسط قريبة من الحدود لتتولى الدفاع عن الدولة من الاعداء • هكذا قامت برلين لترد خطر السلاف وكذلك فيينا لحماية الدولة من الاثراك • وانشغلت بكين بصد هجمات المغول والمانشو • وكان لا بد لهذه المدينة من أن تحصن نفسها جيدا فأقامت القلاع والاسوار العالية • مثال آخر من

تلك العواصم غير المركزية تلك الموانئ العاصمية التي تنجذب نحوها طرق الملاحة من وراء البحار البعيدة مما يشير الى أهمية البحر في حياة الدولة وأثر المواصلات البحرية في اقتصادها • من أمثلة هذه الموانئ لندن وأوزلو ولشبونة في أوروبا وريودي جنيرو ويونس أيرس في أمريكا الجنوبية •

وتتغير مواقع العواصم متى استوجبت ذلك التطورات السياسية والاقتصادية التي قد تصيب الدولة • ويمكننا ان نلاحظ أن العواصم تتغير موقعا في تلك الاقطار التي لا تملك الا شبكات متواضعة من طرق المواصلات • فقد نقلت ايران عاصمتها من أصفهان الى طهران واستبدلت المملكة المغربية عاصمتها مراكش بفاس ثم اختارت بدلها الرباط أخيرا • وفعلت مثل ذلك أنيوييا فاخترت اتوتو Entotto بعد أنكوبر Ankober ثم أديس أبابا بعد ذلك • وقد اكدت السكة الحديدية التي ربطت أديس أبابا بجيبوتي دور هذه المدينة كعاصمة •

وفي الماضي كان يحدث أن يندنى او يرتفع قدر اقليم من أقاليم الدولة فيتغير موضع العاصمة • وهذا ربما يفسر سلسلة العواصم التي قامت في روسيا الاوربية • فبعد كييف Kiev ظهرت سوزدا Suzda ثم فالديمر Valdimir ثم موسكو Moscow ثم سان بطرس برج • ولما قامت الثورة الشيوعية وقع الاختيار مرة ثانية على موسكو لتكون عاصمة لدولة قارية ولتكون قريبة من مجال التوسع في آسيا • وقد تتغير مواضع العواصم أيضا اذا ما تغير التوجيه الجغرافي او تغيرت رقعة الدولة • نذكر مثلا على ذلك منف والإسكندرية في مصر واسطنبول وأثقرة في تركيا • وقد يرجع تغير مكان العاصمة الى أسباب اقتصادية أكثر منها سياسية • فعندما ازداد اهتمام اليابان بالبحر انتقلت العاصمة من كيوتو Kyoto الى طوكيو في سنة ١٨٦٨ واستبدلت النرويج تروندهايم Trondheim بأوزلو Oslo

وذلك عندما زاد اهتمامها بتجارة البحر البلطي • ولم يقف التغيير عند هذا الحد • فقد ظهرت ازدواجية عاصمية • ففي هولندا يعمل البرلمان في لاهاي بينما تصرف الحكومة أمورها من أمستردام • وفي اتحاد جنوب افريقية تتخذ السلطة التشريعية مدينة الرأس مقرا لها بينما تقوم السلطة التنفيذية في برينوريا Pretoria • ومهما تكن أسباب تغير مواقع العواصم فان التغير لا شك يكشف في أغلب الاحيان عن عدم استقرار سياسي أو الحاجة الى تعديلات وربما تغييرات في اقتصاد الدولة •

وسائل المواصلات :

من الثابت أن شبكات الطرق المختلفة من أسباب قيام الوحدة بين أجزاء الدولة • فشبكة المواصلات الجيدة حيوية لصنع تكامل اقتصادي ووحدة بين أقاليم الدولة وبغيرها لا يمكن استغلال أي مورد طبيعي استغلالا ناجحا أو حتى اقامة علاقات طيبة مفيدة مع جاراتها • وينطبق ذلك على الدولة في الماضي والحاضر • فقد بنى الرومان شبكات الطرق لاغراض اقتصادية واستراتيجية وجعلت من امبراطوريتهم وحدة واحدة • وأسهمت الطرق في فرنسا أيضا اسهام في توحيد أجزائها ونشر اللغة الفرنسية في ربوعها • وتعاظم دور طرق المواصلات بقدم القطار خاصة في الاراضي الجديدة حيثما كانت • فالى جانب كونه الغازي الاول فقد كان الموحد السياسي الاول كذلك • حدث ذلك في كندا والولايات المتحدة وآسيا السوفيتية وفي كثير من الدول النامية الحديثة الاستقلال في افريقية وآسيا • ولن تقوم الدولة العربية قبل أن ترتبط أقاليمها بشبكات من مختلف الطرق تكرر الوحدة وتقوي الصلة بين أبناء الامة الواحدة •

الحدود :

قد يظن القارئ أن حدود الدولة (١) لا بد أن تتفق مع عوائق طبيعية. ويقوى هذا الظن قيام جبال البرانس كحد فاصل بين فرنسا واسبانيا وامتداد نهر كولورادو في جزء كبير منه بين الولايات المتحدة والمكسيك وسلاسل جبال اسكنديناوه بين السويد والنرويج . ولكن المتمعن في الخريطة السياسية للعالم سيكتشف غير ذلك . ففي أغلب الحالات لا تتفق الحدود السياسية مع الظواهر الطبيعية وأن هناك كثيرا من العقبات الطبيعية الضخمة لا تصنع تخوما بل تدخل ضمن الحدود السياسية . فالحدود السياسية بين تركيا والاتحاد السوفيتي مثلا تقع الى الجنوب من جبال القوقاز ولم تكن جبال الالب في يوم من الايام عقبة أمام امتداد نفوذ الرومان واتساع امبراطوريتهم . وعلى المستوى المحلي سنجد سكان منحدرات جبل من الجبال ينتقلون للرعى والعمل على المنحدرات المقابلة . وربما كان ذلك بسبب التشابه في السلالة واللغة بين سكان الاقليم الجبلي الواحد .

الانهار كحدود سياسية :

ولا يصنع النهر دائما حدا طبيعيا مقبولا خاصة اذا كان نهرا كبيرا يغير

(١) التخوم Frontiers في مفهوم الجغرافي السياسي هي الحدود الطبيعية للدولة وهي مساحات وليست خطوطا أما الحدود Boundaries فهي خطوط حدها الانسان . وعلى الرغم من هذا الاختلاف في مفهوم اللفظين فان كثيرا من غير الجغرافيين يستعملونهما كمرادفين . كذلك يفضل بعض الجغرافيين تسمية الحدود التي تتفق مع امتداد ظاهرة طبيعية (جبل ، نهر ، صحراء ، مستنقع) حدودا طبيعية وتسمية الحدود التي تخترق الظواهر الطبيعية حدودا رياضية .

أجزاء من مجراه من حين لآخر ويصنع منحنيات صغيرة * أما الانهار الصغيرة فانها كانت تتخذ وكأن الحد يمتد وسط النهر منها أو على طول أحد شاطئيه * وهكذا قام الراين كحد لفرنسا وقام الالب في يوم من الايام كحد لالمانيا * وقد تقوم الانهار كحدود طبيعية جيدة في المناطق السهلية الغابية التي يتسع فيها النهر وتكثر فيه الشلالات والاندفاعات وتحوطه المستنقعات فيصير من الصعب العبور من شاطئ الى آخر * ويمثل نهر الكونغو هذا النهر فهو يصنع حدا طبيعيا جيدا في جزء كبير من مجراه * بيد أننا يجب ألا نغالي في قيمة مثل هذه الانهار فقد خلق النهر ليكون طريقا وليس سدا * لذلك فان الانهار الملاحية هي مطمع الدول كل تحاول ان تستولى على جزء منه * فهولندا استولت على جزء من نهر الميز وضمت نوجوسلافيا جزءا من الدانوب *

الحدود في الماضي والحاضر :

ولم يعرف العالم القديم الحدود كما نعرفها الآن * فالحدود كانت حدود السكن أو المعسور من الارض * وكان يفصل بين شعب وآخر منطقة غير أهلة أو تخوم قليلة السكان * كانت السيادة في الاساس الاول على الناس أكثر منها على الارض * أما في العصر الحديث فان الحدود السياسية تحدد السيادة على رقعة من الارض بعض النظر عن طبيعتها او طبيعة أجزاء منها وعمن يسكنها من البشر * وقد ارتبط ظهور الدولة الحديثة ومن ثم الحدود السياسية بظهور دول القوميات وبنمو الروح القومية بين سكان الارض زاد عدد الدول تدريجيا * وزادت مشاكل الحدود *

أنواع الحدود :

والحدود ظاهرة متغيرة ككل الظواهر البشرية أو على الاقل هكذا

كانت حتى عهد قريب • والخريطة السياسية الحالية هي في واقعها وثيقة تاريخية لنمو القوميات اولا ومحصلة لاتفاقيات السلام والتصالح ثانيا • وليس من الضروري أن تكون الحدود منطقية بل هي في كثير من الاحيان أبعد عن المنطق تفصل بين الشعب الواحد ولا تراعي رغبات السكان • وتمر عبر الجبال والصحراء وكل العقبات الطبيعية • هي حدود صناعية كما ذكرنا • ومن أمثلة هذه الحدود تلك التي تفصل بين البلاد العربية • ولعل أفضل الحدود هي التي تفصل بين الشعوب أو ما يسمى بالحدود الاثنوغرافية • ولكنها قليلة الوجود في العالم بسبب طغيان المصالح الاقتصادية والحربية على رغبات الشعوب في العيش في سلام • وربما أيضا لتداخل الشعوب وصعوبة الفصل بينها على وجه الدقة حتى ليقال ان مد حد استراتيجي أسهل من مد حد اثنوغرافي • والحد الاستراتيجي هو الذي يتفق مع امتداد عقبة طبيعية وقد ضاعت قيمته بعد تطور وسائل الحرب الحديثة • والى جانب الحد الاستراتيجي والاثنوغرافي فهناك الحد الفلكي الذي يتفق مع خطوط الطول او العرض والحد الهندسي البحت ويمتد الحد الفلكي في الغالب عبر المناطق القليلة السكان • ومهما يكن من أمر الحدود السياسية فهي التي تقسم العالم الى وحدات حضارية واجتماعية واقتصادية متميزة • ومن أجل ذلك فهي خطوط جغرافية من الطراز الاول يثير تعديلها وتخطيطها مشاكل وحروب تنتهي باتفاقيات صلح وسلام •

ولا تقتصر سيادة الدولة الحديثة على الأرض وانما تمتد الى أجوائها ومياهها الاقليمية (اذا ما أطلت على بحر) • وسيادة الدولة على أجوائها تشمل كل مستوى فوق أرضها ومياهها الاقليمية • بينما لا تمتد سيادة الدولة على المياه الساحلية الى أبعد من ٢٠ كم وذلك من خط القاعدة وان كانت بعض الدول أعلنت سنة ١٩٥١ أن مياهها الاقليمية تنتهي

بالرصيف الثارى * بل أن بعضها (مثل ييرو وتشيلي وهندوراس وسلفادور) يذهب أبعد من ذلك فيجعل عرض مياهه الاقليمية نحو ٣٢٠ كم وذلك حتى يمنع سفن الصيد الاجنبية من منافسة الوطنية في المياه الساحلية الغنية بالاسماك * ويدخل ضمن المياه الاقليمية ما يعرف بالمياه الداخلية وتشتمل على الخلجان والمصببات النهرية والبحيرات الساحلية ويلى المياه الاقليمية من ناحية البحر المياه المتاخمة ويختلف اتساعها من دولة الى أخرى * وفيها تمارس الدولة حق تفتيش السفن التي تشك في أمرها وقد تحتفظ بحق الصيد فيها واستغلال العناصر المعدنية فيها لنفسها *

من الدول الحديثة :

تكاد بعض الدول الحديثة أن تضم كتلا قارية بكاملها غنية بمواردها الطبيعية قوية بشعبها أو بشعوبها وبما انجزته للدفاع عن سيادتها وصونها للسلام * من هذه الدول الاتحاد السوفيتي والولايات المتحدة *

الاتحاد السوفيتي :

وقد نشأت الدولة الروسية من اتحاد مجموعة من الدوقيات الصغيرة في نطاق الغابات ثم أخذت تنمو منذ القرن السادس لتصبح اتحادا سوفيتيا بعد الثورة الشيوعية * والاتحاد دولة قارية عملاقة تمتد من بحر البلطيق الى المحيط الهادي (١٠٠٠٠ كم) ومن البحر الاسود الى المحيط المتجمد الشمالي (٤٥٠٠ كم) وتغطي مساحة تبلغ ٢٢ر٤ مليون كم^٢ * وبمقارنة هذه المساحة بمساحة دول أخرى نجدها مثلا قدر مساحة فرنسا ٤٠ مرة وقدر مساحة الولايات المتحدة ثلاث مرات * دولة لا تكاد تغيب عنها الشمس * فعندما يهرع سكان الشرق الاقصى السوفيتي الى أعمالهم

في الصباح الباكر يكون الناس في جمهوريات بحر البلطيق يستعدون للخروج لقضاء أمسية في مسرح أو ملهى * ولكن على الرغم من طول السواحل السوفيتية (٤٠ ألف كم) الا أنها قليلة القيمة نسبيا بسبب تجمد مياه أغلبها لفترة من السنة * والاتحاد غني بخاماته المعدنية وموارد الطاقة من البترول والغاز الطبيعي والفحم والكهرباء ويزداد انتاجه منها عاما بعد عام بهدف ان يسبق جميع الدول ولا شك أنه سيبلغ أهدافه في السنوات المقبلة *

ويبلغ مجموع السكان نحو ٢٥٠ مليون نسمة وهم من كل جنس وينتمون الى كل مستوى حضاري * ويتحدثون نحوا من ١٤٠ لغة معترف بها رسميا * والاتحاد يتكون من خمسة عشرة جمهورية تتمتع كل منها الى حد كبير أو صغير بحكم ذاتي وتحتفظ بلغتها وتقاليدها * ويربطها بالحكومة المركزية رئيس من الحزب هو عضو في اللجنة المركزية في موسكو * وقد أدى اتساع المساحة وانخفاض متوسط الكثافة الى اتاحة الفرصة أمام السكان للنمو * فالمجال انماهم واسع والعمل ينتظرهم في المزارع والمراعي والغابات والمصانع والمناجم * وكان على الحكومة بعد الثورة الشيوعية في سنة ١٩١٧ أن تدرس جميع امكانيات الدولة وتضع خططا خمسية لتطوير الزراعة والصناعة *

ففي ١٩٢٨ وضعت أول خطة خمسية (٢٨ - ١٩٣٣) للزراعة والصناعة وتميزت الخطة الزراعية بالاهتمام بالمزارع الجماعية التي ضمت نحو ٦٦٪ من الممتلكات الخاصة في تلك السنة * وارتفعت النسبة في عام ١٩٤٠ الى ٩٧٪ حتى تلاشت المزارع الخاصة تماما * وصارت المزارع اما جماعية (ويطلق على الواحدة منها كولخوز) او حكومية ويطلق على الواحدة منها سوفخوز Soufkhoz * وقد أدت هذه السياسة الزراعية

الى حل نظام الاقطاع القديم وسهلت استخدام الآلات وادت الى زيادة .
الرقعة الزراعية والانتاج الزراعي *

أما الخطة الصناعية الاولى فتميزت بزيادة استخراج المعادن وتوليد الكهرباء والاهتمام بالصناعات الثقيلة * وتوالت الخطط الخمسية واستسر التطور والنمو حتى صارت الخطط سباعية ابتداء من ١٩٥٩ * وتميزت الخطة السبعية الاولى بزيادة التحول نحو البترول والغاز الطبيعي * وتأمل الحكومة السوفيتية ان يكون الانتاج الصناعي قد تضاعف ٦ مرات قبل نهاية ١٩٨٠ وان يرتفع انتاج العامل بنحو ٤ مرات وانتاج الكهرباء ١٠ مرات والصلب ٤ مرات * وهذه انجازات لا تتوقعها الا كل دولة حديثة لها امكانات الاتحاد السوفيتي وتصميمه على رفع مستوى شعوبه * وموارد الاتحاد تسكنه من أن يكفي نفسه بنفسه من كل السلع تقريبا * واذا كان هناك فائض فانه يصدر للجمهوريات الديموقراطية في شرقي أوروبا والى بعض الدول التقدمية والنامية في آسيا وافريقية وامريكا الجنوبية * وفي مقابل ما يصدره الاتحاد يحصل على الفحم من بولندا والبترول من رومانيا والمجو وبفض المنتجات الصناعية من تشيكوسلوفاكيا والقطن من جمهورية مصر العربية والسكر من كوبا * ولولا التصدع الذي حدث في العلاقات السوفيتية الصينية لكان الاتحاد السوفيتي والصين أقوى جبهة شيوعية عرفها العالم *

الولايات المتحدة :

والولايات المتحدة هي احدى القوتين العملاقتين في العالم وأكثر الدول غنى ، يتسع فيها المجال للنمو ورفع مستوى المعيشة * فهذه الدولة لا زالت في مقدمة العالم في انتاج كثير من السلع - نذكر منها الفحم

والنحاس والالمنيوم والقطن والحبوب فضلا عن اللحم ومنتجات الالبان والسكر وجبلة من الفواكه . هذه الثروة هي التي جعلت هذه الدولة تعتمد على نفسها في سد أغلب مطالبها واتباع سياسة عزلة لم تنته الا في بداية القرن العشرين عندما أخذت تتحول الى دولة صناعية من الطراز الاول وتبحث عن أسواق لمنتجاتها ومصادر لما ينقصها من سلع وخاصة المطاط والقصدير . ونست الولايات المتحدة على مراحل تم فيها تعبير الدولة والتوسع غربا حتى المحيط الهادي وبلغ نفودها هذا المحيط وأمريكا الوسطى . وقد حصلت الولايات المتحدة على الاستقلال من بريطانيا عام ١٧٨٣ وظلت تنمو في عزلة عن العالم حتى الحرب العالمية الاولى . ثم خرجت للعالم لتعود الى سياسة العزلة في فترة ما بين الحربين لتعود فتظهر على مسرح السياسة العالمية وتؤثر فيه بكل قوة وتصميم . وحتى عام ١٩٤٥ كان عدد الولايات ٤٨ ولاية أضيفت اليها فيما بعد هاواي Hawaii وألسكا . وهكذا صارت مساحة الدولة (٩٣٦ مليون كم^٢) منها (٨٧٤ مليون كم^٢) تقع في كتلة قارية واحدة . ويعيش في هذه المساحة الهائلة ويقوم باستغلال مواردها نحو ٣٠٦ مليون نسمة أغلبهم من أصل أوروبي . وتعتبر مشكلة الزنوج من أصعب المشاكل التي تعاني منها الدولة اجتماعيا وسياسيا ولا يسكن تجاهلها بسبب ارتفاع نسبة العناصر الزنجية الى مجموع السكان (١٠٪ أو نحو ٢٠٦ مليون نسمة) وسوء احوالهم الاجتماعية والاقتصادية . وتحتل الولايات المتحدة المركز الثاني بعد الاتحاد السوفيتي في انتاج القمح ولكنها اولى دول العالم تصديرا له . وهي تحتل المركز الاول في انتاج الذرة في العالم اذ تنتج نحو نصف الانتاج العالمي . ويعد القطن على قمة الغلات الصناعية وتنتج منه نحو ٣٠٪ من الانتاج العالمي متفوقة بذلك على الاتحاد السوفيتي وكذلك الصين . وفضلا عن ذلك تنتج الولايات المتحدة كميات كبيرة من قصب السكر وبنجر السكر ولكنها لا تكفي نفسها

من السكر وتستورد الباقي من العالم الخارجي • وهي فوق ذلك تحل مركز
الصدارة في انتاج الطباق وفي المطاط الصناعي ومع ذلك تعتبر المستورد
الاول من السلعة الاخيرة • وغنى الولايات المتحدة بشروتها المعدنية حديث
معاد • فهي دولة محظوظة ذلك لان بها موارد معدنية وموارد طاقة ضخمة •
وهي تنافس الاتحاد السوفيتي في انتاج كثير منها • فهي تأتي الاولى في
انتاج فحم الانثراسيت والبيتوميني ولكنها الثانية في الاحتياطي العالمي
منها • ثم هي غنية بحقول بترولها وان كانت ليست الاولى الان في الانتاج
كما كانت عام ١٩٦٥ • وليست كبيرة الاحتياطي • ولكنها غنية بمخزونها من
الغاز الطبيعي • وتأتي في مقدمة الدول المنتجة له وهي بذلك تتفوق على
الاتحاد السوفيتي وتتفوق عليه ايضا في انتاج الكهرباء بنوعها • ومن
حيث المعادن الفلزية تأتي الثالثة بعد الاتحاد السوفيتي في انتاج الحديد
ولكنها تتفوق عليه في انتاج النحاس والبروكسيت • بيد أنها فقيرة
في المنجنيز والكروم والنيكل والرصاص وهي تستورد كميات هائلة
من هذه المعادن لتسد مطالبها منها • والانتاج الصناعي في الولايات المتحدة
كالانتاج الزراعي انتاج متخصص يكشف عن مدى التقدم الذي بلغته
الصناعة التحويلية • الواقع أن الولايات المتحدة تتقدم العالم في جميع أفرع
الصناعة • وتتركز الصناعة فيها تركيزا شديدا في القسم الشمالي الشرقي •
فهنا يقع « المصنع الامريكى » • الى جانب هذا النطاق هناك مراكز مبعثرة
على الساحل الغربي وفي الجنوب والوسط • هذه الدولة كالاتحاد
السوفيتي تقدم المساعدات والمعونات لكثير من الدول ولكن غير
الشيوعية • بيد أن هذه المساعدات لم تحقق الغرض منها لان الجزء الاكبر
منها كان يوجه لاغراض عسكرية كما أنها كانت تعود بطريقة أو بأخرى الى
جيوب الامريكيين • ربما كانت شرا ظاهره الخير فقد نجحت فقط في خلق
التضخم المالي حيثما ذهبت وفي ربط الدول المعانة بعجلة الاقتصاد
الامريكى •

المراجع

- Alexander, J., *Economic Geography*, Englewood Cliffs, New Jersey, 1963.
- Albert, W., « Physical, Chemical and Biochemical Changes in the Soil Community. » *Man's Role in Changing the Face of the Earth*. Ed. Thomas & Others, Chicago, 1955, pp. 648-677.
- Anderson, M., *The Geography of Living Things*, London, 1951.
- Baird, P. *The Polar World*, London, 1964.
- Beaujeu-Garnier, J., *Geography of Population*. Trans. S. Beaver, London, 1966.
- , *Géographie de la Population*, 2 vols, Paris, 1956-58.
- Bengtson, N., and Van Royen, W., *Fundamentals of Economic Geography*. N.Y., 1947.
- Bennett, M., *The World's Food*. New York, 1954.
- Besançon, J., *Géographie de la Pêche*. Paris, 1965.
- Boas, F. & Others, *General Anthropology*, N.Y. 1938.
- Boesch, Hans, *A Geography of World Economy*, N.Y. 1964.
- Brunhes, J., *Human Geography*. Trans. E. Row, London, 1952.
- Bryan, P. *Man's Adaptation of Nature*. London, 1939.
- Bugher, J., «Effects of Fission Material on Air, Soil and Living Species » *Man's Role ..*, Chicago, 1955, pp. 831-847.
- Capot - Rey, R. *Géographie de la circulation...* Paris, 1946.

- Carlson, L., *Geography and World Politics*, Englewood Cliffs, N. J., 1962.
- Childe, G., *Man Makes Himself*. London, 1941.
- Chisholm, M. *Rural Settlement and Land Use*, London, 1962.
- Clark, G., *World Prehistory*. Cambridge, 1962.
- Clozier, R., *Géographie de de la Circulation*. Paris, 1963.
- Davis, D., *The Earth and Man*. N.Y. 1948.
- Demangeon, A. *Problèmes de Géographie Humaine*. Paris, 1950.
- DeMartonne, E., *Shorter Physical Geography*. London, 1952.
- Derruau, Max., *Précis de Géographie Humaine*. Paris, 1963.
- Dickinson, R., *City, Region & Regionalism*. London, 1947.
- Embree, E., *Indians of the Americas*. Boston, 1939.
- Estall, R., Buchanan, R., *Industrial Activity & Economic Geography*. London, 1961.
- Fawcett, C., « The Numbers & Distribution of Mankind. » *Sc. Monthly*, LXIX, 1947.
- Febvre, L., *A Geographical Introduction to History*. London, 1950.
- Firth, R., *Human Types*, London, 1950.
- Fisher, W., *The Middle East*. London, 1965.
- Forde, D., *Habitat, Economy and Society*. London, 1952.
- Freeman, T., *One Hundred Years of Geography*. London, 1961.
- Freeman, O., & Raup, P., *Essentials of Geography*. N.Y. 1956.
- George, P., *Questions de Géographie de la Population, Travaux et Documents, Cahier No. 34*, 1959.

—, Introduction à L'étude Géographique de la Population du Monde, Travaux et Documents. Cahier, 14, Paris, 1951.

———. Géographie de l'Italie. Que sais-je ? No. 1125.

Goblet, Y. Political Geography and the World Map. London, 1955.

Gourou, P., The Tropical World, London, 1962.

Graham, E., «The Re-Creative Power of Plant Communities» Man's Role... Ed. Thomas & Others, Chicago, 1955.

Hartshorne, R., The Nature of Geography, Lancaster, 1939.

———. Perspective on the Nature of Geography. London, 1960.

Herskovits, M., Economic Anthropology, N.Y. 1952.

Herubel, M., L'homme et la Côte. Paris, 1937.

Highsmith, R., (Ed.) Case Studies in World Geography; Englewood Cliffs, N.J., 1961.

Houston, J. Social Geography of Europe, London, 1953.

Hoyt, J., Man and the Earth. Englewood Cliffs, N.J., 1962.

Huntington, E., Principles of Human Geography. N.Y., 1952.

Isoda, R., Geography of Japan. Tokyo, 1961.

Jacks, G., and Whyte, R. The Rape of the Earth. London, 1937.

James, P., Latin America. N.Y. 1950.

———, A Geography of Man. N.Y., 1959.

Jones, C., & Darkenwald, G., Economic Geography, N.Y. 1965.

Jorré, G. The Soviet Union. London, 1961.

Kendrew, W., Climates of the Continents. London, 1953.

Kroeber, A., Anthropology. New York, 1948.

- Lebon, J., An Introduction to Human Geography. London. 1952.
- Le Lannou, M., La Géographie Humaine, Paris, 1949.
- Meyerhoff, H. « The Present State of World Resources ». The Sc. of Man in the World Crisis. Ed. R. Linton. 1954.
- Miller, E., A Geography of Manufacturing. Englewood Cliffs, N.J. 1962.
- Mogey, J., The Study of Geography. London. 1950.
- Moodie, A. Géographie behind Politics. London, 1948.
- Mumford, L., The City in History. London, 1961.
- Murphey, R., An Introduction to Geography. Chicago. 1964.
- Musil, A., The Manners and Customs of the Rawla Beduins. N.Y. 1924.
- Newbigin, M., Man and His Conquest of Nature. London, 1912.
- Notestein, F., « Population, The Long View » Food for the World, Ed. T. Schultz, Chicago 1945.
- Nougier, L., Géographie Humaine Préhistorique. Paris, 1959.
- O'Dell, A. Railways and Geography. London, 1956.
- Osborn, F. The Limits of the Earth. Boston, 1955.
- Peake, H. & Fleure, H., Times and Places. London, 1956.
- Peattie, R., « Limits of Mountain Economies » Geog. Rev. Vol. 71, 1931.
- Perpillou, A., Human Geography, London, 1965.
- Piddington, R., An Introduction to Social Anthropology. Vol. I. London, 1950.
- Platt, R. (Ed.) Finland and its Geography. N.P. 1955.

- Reed, S., « World Population Trends » Most of the World, Ed. R. Linton, N.Y., 1950.
- Reinhard, M., et Armengaud, A., Histoire Générale de la Population Mondiale. Paris, 1961.
- Roxby, P., « The Scope and Aims of Human Geography » Scott., Geog. M. 46, 1937.
- Sauer, C., « Early Relation of Man to Plants » Geog. Rev. XXXV, 1947.
- , « Cultural Geography » Recent Dev. in Soc. Sc. Ed. Hayes, Philadelphia, 1928.
- , « The Agency of Man on the Earth » Man's Role ... 1955.
- Sauvy, A., La Population, « Que sais-je » 1963.
- Sealy, K. The Geography of Air Transport. London, 1957.
- Sears, P., « The Processes of Environmental Change by Man » Man's Role., 1955.
- Semple, E., Influences of Geographic Environment. London, 1935.
- Smailes, A. The Geography of Towns. London, 1961.
- Sorre, Max., l'Homme sur la Terre. Paris, 1961.
- Spate, O., India & Pakistan, London, 1964.
- Stamp, L., Our Developing World. London, 1963.
- Tatham, G., « Environmentalism and Possibilism » Geog. in the Twentieth Century. Ed. Taylor, G. London, 1953.
- Thornhwaite, C., « Modifications of Rural Microclimates. » Man's Role in Changing the Face of the Earth., Ed., Thomas & Others, Chicago, 1955, p. 582.

Trewartha, G., An Introduction to Weather and Climate. N.Y. 1948.

Unstead, J. A., World Survey. Vol. III, London, 1950.

Van Riper, J., Man's Physical World. N.Y., 1962.

Vidal de la Blache, Principes de Géographie Humaine, Paris; 1925.

Wagner, P., The Human Use of the Earth. London, 1964.

Watson, J., North America. N.Y., 1963.

Woodbury, C., Urban Geography. Lund, 1960.

Woytinsky, W., & Woytinsky, E.,

World Population and Production. N.Y., 1953.

Zimmermann, E., World Resources and Industries. London, 1933.

الارتطال

| صفحة | الشكل |
|------|---|
| ٤٧ | ١ - توضيح أسباب تغير طول الليل والنهار |
| ٥١ | ٢ - خطوط الحرارة المتساوية (سنويا) |
| ٥٥ | ٣ - خطوط الضغط المتساوي والرياح في الشتاء |
| ٥٥ | ٤ - خطوط الضغط المتساوي والرياح في الصيف |
| ٥٨ | ٥ - حركة الرياح في الاعاصير وأضدادها |
| ٦١ | ٦ - متوسط التساقط السنوي في العالم |
| ٦٧ | ٧ - الاقاليم المناخية حسب تقسيم كوبن |
| ٦٩ | ٨ - الغطاء النباتي |
| ٧١ | ٩ - نصفي الكرة اليابس والمائي |
| ٧٦ | ١٠ - بنية أوروبا |
| ٧٩ | ١١ - تضاريس سطح الارض |
| ٩٠ | ١٢ - توزيع الحرارة في مياه المحيطات |
| ٩١ | ١٣ - توزيع الملوحة في مياه المحيطات |
| ٩٣ | ١٤ - التيارات البحرية |
| ٩٨ | ١٥ - مدى تغير المجتمعات المختلفة لبيئاتها |
| ١٠٣ | ١٦ - فيضان مخرب |
| ١٠٥ | ١٧ - تخريب أحدثه اعصار |
| ١١٤ | ١٨ - تدمير أحدثه زلزال |

| | |
|-----|--|
| ١١٦ | ١٩ - أهم مناطق الزلازل والبراكين |
| ١٢٠ | ٢٠ - حريق يلتهم غابة |
| ١٢٨ | ٢١ - يصنع الانسان الصحراء بيديه |
| ١٤١ | ٢٢ - كارتوجرام يقارن بين عدد سكان دول العالم |
| ١٤٢ | ٢٣ - كارتوجرام يقارن بين مساحات دول العالم |
| ١٤٨ | ٢٤٠ - توزيع الكثافة السكانية في العالم |
| ١٥٦ | ٢٥ - توزيع سكان العالم |
| ١٦٥ | ٢٦ - توزيع السكان في جبال الالب ومقدماتها |
| ١٧٣ | ٢٧ - توزيع الحرف في العالم |
| ١٨٩ | ٢٨ - نوعان من النمو السكاني |
| ١٩٢ | ٢٩٠ - توزيع الزيادة الطبيعية في العالم |
| ١٩٣ | ٣٠ - توزيع متوسط أمد الحياة في العالم |
| ٢١٥ | ٣١ - أهرامات السكان |
| ٢١٦ | ٣٢ - أهرامات السكان للمهند واليابان وفرنسا |
| ٢٣٤ | ٣٣ - موطن السيمانج والسكاي |
| ٢٣٩ | ٣٤ - مأوى أحد السيمانج |
| ٢٤١ | ٣٥ - مأوى أحد أفراد السكاي |
| ٢٤٤ | ٣٦ - موطن البورو |
| ٢٦٠ | ٣٧ - موطن الرولة |
| ٢٧٠ | ٣٨ - موطن الاسكيمو |
| ٢٧٩ | ٣٩ - مسكن مؤقت - الاجلويك |
| ٢٨٧ | ٤٠ - وطن الماساي |

| صفحة | الشكل |
|------|--|
| ٢٩٦ | ٤١ - رسم تخطيطي لحله « كرال » الماساي |
| ٢٩٩ | ٤٢ - موطن القرغيز |
| ٣٠٦ | ٤٣ - مخيم من مخيمات القرغيز |
| ٣١٧ | ٤٤ - مصايد الاسماك في العالم |
| ٣٢٨ | ٤٥ - توزيع الغابات في العالم |
| ٣٣٦ | ٤٦ - الغابة الصنوبرية في ولاية واشنطن |
| ٣٤٤ | ٤٧ - نقل الخشب طفوا |
| ٣٥١ | ٤٨ - مراعي العالم |
| ٣٥٣ | ٤٩ - مراعي السفانا في افريقية |
| ٣٥٧ | ٥٠ - مراعي الاستبس في الارجتين |
| ٣٦١ | ٥١ - تربية الضأن في استراليا |
| ٣٦٨ | ٥٢ - توزيع الاراضي الزراعية في العالم |
| ٣٧١ | ٥٣ - أهم اقاليم الزراعة الشرقية |
| ٣٧٧ | ٥٤ - أهم مناطق الزراعة الغربية |
| ٣٨٢ | ٥٥ - حصد القمح آليا في المزارع الواسعة بالولايات المتحدة |
| ٣٩٠ | ٥٦ - أهم مناطق الزراعة العلمية التجارية بالعالم |
| ٤٠١ | ٥٧ - حقول القمح في العالم |
| ٤٠٧ | ٥٨ - معمل متكامل لتكرير البترول في جنوبي ويلز |
| ٤٠٩ | ٥٩ - توزيع حقول البترول في العالم |
| ٤١٧ | ٦٠ - توزيع مناجم الحديد في العالم |
| ٤٢٨ | ٦١ - أهم الاقاليم الصناعية |
| ٤٣٤ | ٦٢ - مصادر الطاقة في أوروبا |

| صفحة | الشكل |
|------|--|
| ٤٤٢ | ٦٣ - مناطق الصناعة الرئيسية في أوروبا |
| ٤٤٣ | ٦٤ - مصنع حديد وصلب متكامل - ويلز |
| ٤٤٧ | ٦٥ - الاقاليم الصناعية في الولايات المتحدة |
| ٤٥٢ | ٦٦ - مناطق الصناعة الرئيسية في آسيا |
| ٤٥٩ | ٦٧ - الزراعة والتعدين في اقليم كليفلند - ينجستاون - بنسبرج |
| ٤٦١ | ٦٨ - المنشآت الصناعية وعدد العمال في الاقليم السابق |
| ٤٦٢ | ٦٩ - توزيع السكان في الاقليم السابق |
| ٤٨١ | ٧٠ - محطة حديثة للسكك الحديدية في بريطانيا |
| ٤٨٢ | ٧١ - طريق حديثة |
| ٤٩٢ | ٧٢ - الطرق الملاحية في العالم |
| ٢٩٨ | ٧٣ - مطار حديث - قرب لندن |
| ٥٠٦ | ٧٤ - سكن ريفي مبشر في منطقة بوردو - فرنسا |
| ٥٠٧ | ٧٥ - قرى كبيرة مندمجة - في شمال شرقي فرنسا |
| ٥٠٩ | ٧٦ - أنماط المحلات الريفية في أوروبا |
| ٥١٢ | ٧٧ - قرية مندمجة |
| ٥١٣ | ٧٨ - قرية شريطية |
| ٥١٤ | ٧٩ - قرية نجمية |
| ٥٢١ | ٨٠ - درام القديمة |
| ٥٣١ | ٨١ - خطة الزوايا القائمة |

المحتويات

| | |
|--------|--|
| ٧ | تقديم |
| ٣٩ - ٩ | مقدمة الجغرافية البشرية - تطورها ومنهجها |

الباب الأول

من البيئة الطبيعية الى الحضارية

| | |
|-----------|--------------------------------------|
| ٩٥ - ٤٣ | الفصل الاول - المسرح الطبيعي وعناصره |
| ١٣٢ - ٩٧ | الفصل الثاني - بين الطبيعة والانسان |
| ٢١٨ - ١٣٣ | الفصل الثالث - سكان العالم |

الباب الثاني

الحياة البدائية

| | |
|-----------|---|
| ٢٣٢ - ٢٢١ | الفصل الرابع - من حياة البدائين |
| ٢٥٨ - ٢٣٣ | الفصل الخامس - الحياة في الغابة المدارية المطيرة |
| ٢٨٢ - ٢٥٩ | الفصل السادس - الحياة في الصحراء الحارة والباردة |
| ٣٠٧ - ٢٨٣ | الفصل السابع - الحياة في المراعي الحارة والمعتدلة |

الباب الثالث

النشاط الاقتصادي في ظل الحضارة

| | |
|-----------|---|
| ٣٤٥ - ٣١١ | الفصل الثامن - الانسان والثروات المائية والغاية |
|-----------|---|

٣٦٣-٣٤٧

الفصل التاسع - الرعي التجاري

٣٩٢-٣٦٥

الفصل العاشر - الزراعة

٤٦٣-٣٩٣

الفصل الحادي عشر - الصناعة

الباب الرابع

من الطريق الى الدولة

٥٠٢-٤٦٧

الفصل الثاني عشر - وسائل النقل وطرق المواصلات

٥٣٣-٥٠٣

الفصل الثالث عشر - العمران

٥٥٢-٥٣٥

الفصل الرابع عشر - الجغرافية والدولة

٥٥٨-٥٥٣

المراجع

٥٦٢-٥٥٩

الاشكال